DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1905.

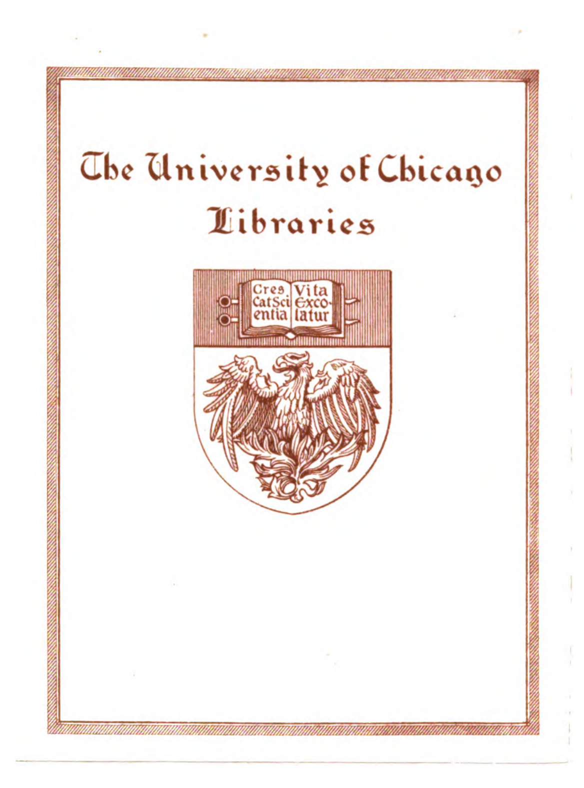
HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.

BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1905.

Preis 8,50 Mark.


The University of Chicago
Libraries
Cres Cat Sci entia
Vita Exco latur

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1905.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.

BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1905.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1905 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1905 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihenfolge ihrer Unterscheidungssignale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Netto-Raumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind

die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 165 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 43 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 185 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1905 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1905.

Inhaltsverzeichnis.

I.

Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
5. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§ 100—124.

B. Öffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

6. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
7. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

8. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
9. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
10. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
11. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
12. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
13. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
14. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).

15. Kaiserliche Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).
16. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.
17. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
18. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
19. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
20. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
21. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
22. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
23. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
24. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
25. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
26. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
27. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 101 (Nr. 3f.), 114.

3. Schiffsvermessung.

28. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
29. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
30. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
31. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.

32. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).

33. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).

34. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).

35. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und
   a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),
   b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Zentralblatt	für	das	Deutsche	Reich	Seite	228),
d) Großbritannien	„	28. Juli	„	(„	„	„	„	„	„	415),
e) Spanien	„	30. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	483),
f) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	583),
g) Belgien	„	7. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	624),
Nachtrag	„	10. Dez.	1898	(„	„	„	„	„	„	479),
h) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„	„	„	„	„	„	61),
i) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„	„	„	„	„	„	62),
k) Italien	„	28. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	284),
l) Japan	„	2. Juli	1900	(„	„	„	„	„	„	414),
m) den Niederlanden	„	1. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	619),
n) Rußland	„	23. März	1902	(„	„	„	„	„	„	74),
o) Frankreich	„	10. Juni	1905	(„	„	„	„	„	„	152).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

36. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).

37. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).

38. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).

39. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

40. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.

41. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.

42. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.

43. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

44. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).

45. Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.

46. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

47. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.
48. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
49. Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).
50. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
51. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.
52. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904 und 6. Mai 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119).

b) Dienstverhältnis.

53. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
54. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).
55. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
56. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
57. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
58. Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).
59. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
60. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
61. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
62. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).
63. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.
64. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

65. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
66. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
67. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).

68. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 98.
69. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
70. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).
71. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).
72. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
73. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
74. Bekanntmachungen, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901, 10. Juli 1902 und 30. Januar 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1901 Seite 230, 1902 Seite 234, 1904 Seite 26).
75. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).
76. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1904 Seite 191).
77. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.
78. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).
79. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).
80. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).
81. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.
82. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

83. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).
84. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).
85. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34 Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).
86. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).

87. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 125).
88. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).
89. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
90. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).
91. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
92. Bekanntmachungen, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265). — Von der Bekanntmachung vom 26. Juli 1891 sind durch die Bekanntmachung unter Nr. 83 aufgehoben: für Schleppdampfschiffe die Bestimmung im § 2 Abs. 1, sowie ferner § 2 Abs. 5 und § 7.
93. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

---

94. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

95. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
96. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
97. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
98. Abgeänderte Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1903) vom 12. März 1903.
99. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
100. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904 und 1. März 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 — Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138).
101. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).
102. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
103. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).

104. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).
105. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
106. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
107. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
108. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
109. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
110. Not- und Lotsensignalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187) — §§ 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 103 aufgeführte Verordnung.
111. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
112. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).
113. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).
114. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
115. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).
116. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
117. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
118. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
119. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
120. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

121. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
122. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
123. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
124. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).
125. Verfügung behufs Übertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie, vom 21. Februar 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.*)

126. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
127. Zolltarifgesetz. — § 5 Ziffer 4 und 10, § 6 Abs. 1. — Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).
128. Gesetz, betreffend die Änderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
129. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
130. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 19).
131. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
132. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
133. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).
134. Bundesratsbeschluß, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888. Vom 17. Mai 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 167).
135. Bundesratsbeschlüsse, betreffend die Aufnahme mehrerer Gegenstände in die Nachweisung der zu den gewöhnlichen Schiffsutensilien zu rechnenden Inventarienstücke — Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888. Vom 30. Juni 1904 und 15. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 253, 1905 Seite 62).
136. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung der Bestandteile von See- und Flußschiffen, vom 14. März 1889 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 246).
137. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
138. Bekanntmachung zur Ausführung des § 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien usw. (Schiffsbauregulativ), vom 17. Juli 1889 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431).
139. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 200).
140. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarns der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichnisse II der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 133).
141. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 292).
142. Bundesratsbeschlüsse, betreffend die Gleichstellung gefirnißter schmiedeeiserner Schottentüren nebst zugehörigen Rahmen, die beim Schiffsbau Verwendung finden, sowie betreffend die Gleichstellung von Bootslösvorrichtungen aus verzinktem Eisen, welche zur Ausrüstung von Schiffsbooten verwendet werden, mit den in dem Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten

---

*) Durch das am 1. März 1906 erfolgende Inkrafttreten des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 nebst zugehörigem Zolltarife werden die unter Nr. 126 bis 144 aufgeführten Bestimmungen voraussichtlich eine Änderung erleiden.

Gegenständen. Vom 10. Januar und 7. Februar 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 20 und 39).

143. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung von Roheisen als Ballastausrüstung für Seeschiffe mit den in dem Verzeichnis I der Anlage A I zum Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 9. Oktober 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 393).

144. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung von Schamottesteinen, die beim Bau von Seeschiffen zur Ausmauerung der Dampfkesselfeuerungen verwendet werden, sowie von Acetylen-Gasapparaten, die beim Bau von Fischdampfern zur Verwendung gelangen, ersterer mit den im Verzeichnisse II, letzterer mit den im Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 26. Juni 1902 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 240).

---

145. Reichsstempelgesetz. Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§ 32 bis 40.

11. Telegraphenangelegenheiten.

146. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) — § 15.

147. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).

148. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

149. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

150. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

151. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

152. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).

153. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

154. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

155. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).

156. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

157. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
158. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

159. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.
160. Internationale Sanitätsübereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1900 Seite 43). — Deklaration zu der Übereinkunft vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).
161. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.
162. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).

II.

Verzeichnis

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 1. Heft des sechzehnten Bandes — 76. Heft — (im Druck) 1905. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. Zweite vervollständigte Ausgabe. 1904. Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marineamte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichnis der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeere.
   c) Heft III. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asowschen Meere.
   e) Heft V. Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ozean.
   f) Heft VI. Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ozean.
   g) Heft VII. Leuchtfeuer im Indischen Ozean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ozean.

   Sämtliche Hefte erscheinen Anfang jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichnis der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1903. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Erste Abteilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figurentafeln. 1891. — In Neubearbeitung.
   Zweite Abteilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 33 in den Text gedruckten Holzschnitten und 5 Tafeln mit Küstenansichten. 1901. — Nachtrag 1905.
   Dritte Abteilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns Udde. Mit 34 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904. — Nachtrag 1905.
   Vierte Abteilung. Die russische Küste von der preußischen Grenze bis Dagerort, der Moon Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 2 Tafeln und 117 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1903. — Nachtrag 1905.
   Fünfte Abteilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900. — Nachtrag 1905.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Teil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungsverhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1902. — Nachtrag 1904.
   Teil I, Heft 2. Das Skagerrak. Mit 29 in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln mit Küstenansichten. 1901.
   Teil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Dänische Küste von Hanstholm bis zur deutsch-dänischen Grenze mit dem Lim Fjord. Holländische Küste von der Ems bis Terschelling. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1902. — Nachtrag 1905.
   Teil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904.
   Teil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnäs bis Stadt Landet, nebst Anhang für die äußere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888. — Nachtrag 1897. — In Neubearbeitung.

Teil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904.

Teil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. 1902. — Nachtrag 1904.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. — Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die dänischen Häfen. Mit Plänen von sämtlichen dänischen Häfen in 17 Blättern. 1902. — Nachtrag 1904. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. Nachtrag 1903. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Süd- und Ostküste von Afrika bis Kap Guardafui. Zweite Auflage. 1903. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Segelhandbuch für den Irischen Kanal. 1904. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
11. Segelhandbuch für die Nord- und Westküsten von Spanien und Portugal. 1904. — Beiheft zu diesem Segelhandbuche. 44 Tafeln mit 224 Küstenansichten. 1904.
12. Segelhandbuch für den Englischen Kanal. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
    I. Teil. Die Südküste Englands. Mit 4 Tafeln und 18 Küstenansichten. 1904.
    II. Teil. Die Nordküste Frankreichs. Mit 1 Tafel und 193 Küstenansichten. 1905.
13. Segelhandbuch für die Westküste Schottlands. Mit 4 Tafeln und 12 Küstenansichten. 1905. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
14. Segelhandbuch für das Mittelmeer.
    I. Teil. Ostküste Spaniens und Balearen, Südküste Frankreichs und Korsika. — Im Druck.
    II. Teil. Westküste Italiens, Sardinien und Sizilien. — Im Druck.
    III. Teil. Nordküste Afrikas. — In Bearbeitung.
15. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen. — Neuauflage im Druck.
16. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
17. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
18. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
19. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts. Berlin 1889, 5 Bände.
20. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Veröffentlichungen.

1. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXVII. 1878—1904.
2. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1873 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin. — Ausführliche Sach- und Namenregister für die Jahrgänge 1873—1888, Berlin 1889; ebenso für die Jahrgänge 1889—1902, Berlin 1903.
3. Jahresbericht der Deutschen Seewarte. Jahrgang 1—15 in „Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte". Jahrgang 16—26 als Beiheft zu den „Annalen der Hydrographie usw." 1894—1904.

4. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. bis V. Nachtrag. 1904.
5. Segelhandbuch für den Atlantischen Ozean. — Zweite Auflage 1899. Atlas hierzu, zweite Auflage 1902. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
6. Segelhandbuch für den Stillen Ozean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
7. Segelhandbuch für den Indischen Ozean mit einem Atlas von 35 Karten. Hamburg 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
8. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der „Annalen der Hydrographie usw.“ für 1894).
9. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der „Annalen der Hydrographie usw.“ für 1894).
10. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage, Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
11. Handbuch der Westküste Irlands. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
12. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage, Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
13. Handbuch der afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
14. Handbuch der Ostküste Südamerikas. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Reedereien. 1901. Nebst 5 Nachträgen. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
16. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach New York und zurück während der 12 Jahre 1880 bis 1891.
17. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1900 und 1901.
18. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw.“ für 1897).
19. Die Orkane des Nordatlantischen Ozeans in der letzten Woche des Januar und in der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw.“ für 1899).
20. Knipping, E. — Sturmtabellen für den Atlantischen Ozean (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw.“ für 1901).
21. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Berlin 1881 bis 1896. — Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
22. Der Pilote, Neue Folge. Beiträge zur Küstenkunde. — Monatshefte von 1902 ab. Zu beziehen durch die Seewarte und deren Hauptagenturen sowie durch deutsche Konsulate unentgeltlich, durch Eckardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,50 M. für das Heft.
23. Vierteljahrskarte für die Nord- und Ostsee. — Erscheint seit Winter 1903/04. Zu beziehen durch Eckardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,75 M. für die Karte.
24. Erläuterungen zu den Vierteljahrskarten für die Nord- und Ostsee. Hamburg 1904.
25. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erschienene Dampferkarten. Januar 1901 bis Mai 1902. Wird weitergeführt in anderer Form als:
26. Monatskarte des Nordatlantischen Ozeans. In monatlich herausgegebenen Karten (seit Juni 1902). Zu beziehen durch die Seewarte und ihre Hauptagenturen unentgeltlich, durch Eckardt & Messtorff in Hamburg für 0,75 M. für die Karte.
27. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Ozeans. Nr. I bis XIX, enthaltend die Quadrate 75 bis 80, 110 bis 116, 146 bis 151. — Abgeschlossen 1901.

28. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean und die anliegenden Teile der Kontinente. Jahrgang I bis XVIII, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 31. Mai 1899 umfassend.
29. Tabellarische Reiseberichte nach den meteorologischen Schiffstagebüchern. 1. Band, Eingänge des Jahres 1903. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
30. Vierteljahrs-Wetterrundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
31. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
32. Internationaler Dekadenbericht. Beilage zum Wetterberichte. — Seit August 1900.
33. Tägliche Eisberichte. Als Aufdruck auf dem Wetterberichte seit Winter 1896/97, als Beilage zum Wetterberichte seit Januar 1901. — Übersicht über die Eisverhältnisse der einzelnen Monate und des Winters seit Winter 1903/04.
34. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschließlich 1903.
35. Monatliche Übersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885, und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschließlich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
36. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im System der Deutschen Seewarte für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885 sowie für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für das Lustrum 1886 bis 1890 (herausgegeben 1891), für das Lustrum 1891 bis 1895 (herausgegeben 1898) und für das Lustrum 1896 bis 1900 sowie für die 25 Jahre 1876 bis 1900 (herausgegeben 1904).
37. Beratung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungsdienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.
38. Die Wirksamkeit des Sturmwarnungswesens an der deutschen Küste (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw." für 1905).
39. Mittlere Säkularänderung der magnetischen Deklination in Minuten pro Jahr für die Epoche um 1890 bis 1900.
40. Der Kompaß an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
41. Instruktion der Seewarte über die Behandlung der Kompasse und ihrer Deviation an Bord eiserner Schiffe. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
42. Instruktion für die Prüfung von Schiffspositionslaternen. Hamburg 1901.
43. Untersuchungen über Sichtweite und Helligkeit der Schiffspositionslaternen, mit besonderer Rücksicht auf die richtige Färbung der Gläser. Hamburg 1894. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marineamts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Teile. — Der 1. Teil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Teil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der

3. Teil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Teil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Teil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werte der Horizontalintensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Teil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Teil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts herausgegeben.

3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

I. Ostsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1.	Die Ostsee. 2 Blätter. 1 : 1 500 000. — Nr. 98	Preis	3,65	M.
2.	Der Bottnische Meerbusen. Nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 81 .	„	1,15	„
3.	Der Bottnische Meerbusen. Südlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 80 . .	„	1,95	„
4.	Die Ostsee. Nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	2,05	„
5.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,80	„
6.	Die Ostsee. Mittlerer Teil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	3,35	„
7.	Ostsee. Westlicher Teil, mit Sund und Belten. 1 : 300 000. — Nr. 69	„	3,35	„
8.	Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62	„	2,45	„

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Deutsche Küste.

9.	Küste von Ostpreußen und Kurisches Haff. 2 Blätter. 1 : 150 000. — Nr. 45	„	2,20	„
10.	Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51	„	2,45	„
11.	Danziger Bucht. Westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,35	„
12.	Frisches Haff. Westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 22	„	1,60	„
13.	Frisches Haff. Östlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 23	„	1,60	„
14.	Küste von Pommern. Östlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	2,40	„
15.	Küste von Pommern. Mittlerer Teil. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	2,40	„
16.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	2,45	„
17.	Papenwasser und die Oder bis Stettin. 1 : 25 000. — Nr. 21	„	1,95	„
18.	Küste von Pommern. Westlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,35	„
19.	Die Gewässer um Rügen. 2 Blätter. 1 : 75 000. — Nr. 73	„	3,95	„
20.	Die Ostsee zwischen Sund und Rügen. 1 : 150 000 — Nr. 26	„	2,55	„
21.	Mecklenburger Bucht. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 36	„	3,70	„
22.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	1,65	„
23.	Wismar Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	1,65	„
24.	Kieler Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	2,55	„
25.	Hohwacht Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 43	„	2,40	„
26.	Fehmarn Sund. 1 : 50 000. — Nr. 31	„	2,35	„
27.	Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33	„	1,15	„
28.	Strander Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 35	„	1,95	„
29.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	2,00	„
30.	Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32	„	0,80	„

*) Sämtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr. — Die im Text hinter dem Maßstab angegebene Nummer bezeichnet die Admiralitätsnummer der Karte.

31. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . Preis 2,25 M.
32. Kleiner Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 38 . . . . „ 2,90 „
33. Gewässer um Alsen. 1 : 50 000. — Nr. 40 . . . . „ 3,00 „
34. Alsen Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27 . . . . „ 2,00 „
35. Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39 . . . . „ 2,45 „
36. Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28 . . . . „ 0,90 „

b. Dänische Küsten.
(Belte, Sund und Kattegat.)

37. Kleiner Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 38 . . . . „ 2,90 „
38. Großer Belt. Südlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 46 . . . . „ 2,75 „
39. Der Große Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47 „ 2,05 „
40. Großer Belt. Nördlicher Teil. 2 Blätter. 1 : 100000. — Nr. 48 . . „ 2,75 „
41. Samsö Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 57 . . . . „ 3,30 „
42. Die Gewässer um Anholt. 2 Blätter. 1 : 150000. — Nr. 25 . . . . „ 2,30 „
43. Das Kattegat. Nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 54 . . . . „ 2,75 „
44. Der Sund. 1 : 100000. — Nr. 55 . . . . „ 3,05 „
45. Die Ostsee zwischen Sund und Rügen. 1 : 150 000. — Nr. 26 . . . „ 2,55 „
46. Adler Grund. 1 : 100 000. — Nr. 159 . . . . „ 2,40 „

c. Schwedische Küste.

47. Hanö Bucht und Hamrarne. 2 Blätter. 1 : 200 000. — Nr. 166 . . . „ 3,30 „
48. Bottensee von Gran bis Skags-Udde. 1 : 200 000. — Nr. 173 . . . . „ 1,65 „

d. Russische Küste.

49. Finnischer Meerbusen von Hangö bis Helsingfors. 1 : 150000. — Nr. 150 „ 2,50 „
50. Gewässer um Hangö. 1 : 30 000. — Nr. 13 . . . . „ 2,00 „
51. Finnischer Meerbusen von Helsingfors bis Hochland. 1 : 150 000. — Nr. 151 . . . . „ 2,30 „
52. Finnischer Meerbusen von Seskär bis St. Petersburg. 1 : 150 000. — Nr. 153 . . . . „ 1,95 „
53. Finnischer Meerbusen von Hochland bis Seskär. 1 : 150000. — Nr. 152 „ 2,30 „
54. Newa Bucht, Kronstadt bis St. Petersburg. 1 : 50 000. — Nr. 154 . . „ 2,30 „
55. Der Moon Sund. 1 : 150000. — Nr. 9 . . . . „ 2,20 „
56. Der Rigasche Meerbusen. Westlicher Teil. 1 : 150000. — Nr. 10 . . „ 2,10 „
57. Der Rigasche Meerbusen. Nordöstlicher Teil. 1 : 150000. — Nr. 11 . „ 1,60 „
58. Der Rigasche Meerbusen. Südlicher Teil. 1 : 150000. — Nr. 12 . . . „ 2,10 „
59. Westküste von Kurland. Nördlicher Teil. 1 : 150000. — Nr. 16 . . . „ 1,60 „
60. Westküste von Kurland. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 17 . . . „ 1,45 „
61. Hafen von Libau. 1 : 20000. — Nr. 18 . . . . „ 1,65 „

e. Karten für Fischereizwecke.

62. Frisches Haff. Fischereikarte. 1 : 75000. — Nr. 216 . . . . „ 1,80 „

II. Nordsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1. Die Nordsee. 2 Blätter. 1 : 1 200 000. — Nr. 44 . . . . „ 4,25 „
2. Die Nordsee. Ansatzkarte zu Nr. 44 (gibt die westliche Fortsetzung der Karte bis zu den Faröer) 1 : 1200000. — Nr. 44b . . . . „ 0,35 „
3. Skagerrak. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 63 . . . . „ 3,80 „
4. Westküste von Jütland von Horns Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82 . . . . „ 1,95 „

Nr.	Titel		Preis
5.	Die Deutsche Bucht der Nordsee. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 50	Preis	3,35 M.
6.	Die Hoofden. 2 Blätter. 1 : 300000. — Nr. 53	„	4,20 „

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Dänische und deutsche Küsten.

Nr.	Titel		Preis
7.	Fanö Bucht mit Horns Riff. 1 : 100 000. — Nr. 83	„	2,45 „
8.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	2,35 „
9.	Lister Tief. 1 : 50 000. — Nr. 211	„	1,05 „
10.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Teil. 1 : 100000. — Nr. 61	„	2,10 „
11.	Die Eider-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	0,85 „
12.	Helgoland. 1 : 15000. — Nr. 88	„	1,80 „
13.	Nord- und Südhafen von Helgoland. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50 „
14.	Helgoländer Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 163	„	2,05 „
15.	Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 2 Blätter. 1 : 100000. — Nr. 87	„	3,10 „
16.	Elbemündung von Feuerschiff I bis Brunsbüttel. 2 Blätter. 1 : 50 000 — Nr. 75	„	3,35 „
17.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50000. — Nr. 42	„	2,25 „
18.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50000. — Nr. 76^{a}	„	1,70 „
19.	Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76^{b}	„	1,55 „
20.	Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49	„	3,20 „
21.	Die Weser von Bremerhaven bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	2,55 „
22.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25000. — Nr. 6	„	1,70 „
23.	Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10000. — Nr. 24	„	1,60 „
24.	Mündungen der Jade und Weser. Nördlicher Teil. 1 : 50000. — Nr. 56	„	2,65 „
25.	Mündungen der Jade und Weser. Südlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 56^{a}	„	2,30 „
26.	Außen-Jade. 1 : 25000. — Nr. 194	„	2,35 „
27.	Innen-Jade. 1 : 25000. — Nr. 68	„	2,45 „
28.	Die Ostfriesischen Inseln. 2 Blätter. 1 : 100000. — Nr. 64	„	3,55 „
29.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	„	0,80 „
30.	Die Emsmündung. 1 : 50 000. — Nr. 59	„	3,30 „

b. Ost- und Nordküste der Britischen Inseln.

Nr.	Titel		Preis
31.	Die Downs. 1 : 50000. — Nr. 197	„	1,35 „
32.	Die Themse von Southend bis Gravesend. 1 : 25000. — Nr. 199	„	2,15 „
33.	Great Yarmouth und Lowestoft Reeden. 1 : 50000. — Nr. 263	„	1,65 „
34.	Tees Bucht. 1 : 20000. — Nr. 218	„	1,85 „
35.	Hartlepool Bucht. 1 : 7500. — Nr. 219	„	1,10 „
36.	Hafen von Blyth. 1 : 7500. — Nr. 223	„	1,05 „
37.	Aberdeen Hafen. 1 : 7500. — Nr. 230	„	1,05 „
38.	Peterhead Bucht. 1 : 10000. — Nr. 231	„	1,10 „
39.	Fair Insel. 1 : 25000. — Nr. 284	„	0,60 „

c. Karten für Fischereizwecke.

Nr.	Titel		Preis
40.	Nordsee. Fischereikarte. 2 Blätter. 1 : 1 200 000. — Nr. 44a	„	2,55 „
41.	Deutsche Bucht. Fischereikarte. 1 : 1 200 000. — Nr. 224	„	0,50 „

III. Englischer Kanal und Westküste der Britischen Inseln.

Nr.	Titel		Preis
1.	Englischer Kanal. 3 Blätter. 1 : 500000. — Nr. 66	„	7,90 „

IV. Atlantischer Ozean.

a. Westküste von Afrika.

(Nördlich vom Äquator.)

1. Mündungsgebiet der Flüsse Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. — 1 : 120000. — Nr. 104 . . . . Preis 1,10 M.
2. Kamerunküste von Kap Madale bis Kap Bimbia. 1 : 50 000. — Nr. 182 „ 2,10 „
3. Kamerun-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 101 . . . . „ 2,15 „
4. Hafen von Duala. 1 : 15000. — Nr. 119 . . . . „ 1,05 „
5. Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Njong-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 134 . . . . „ 1,80 „
6. Küste von Kamerun von der Njong-Mündung bis Groß-Batanga. 1 : 100000. — Nr. 139 . . . . „ 1,05 „
7. Küste von Kamerun von Groß-Batanga bis Campo 1 : 100000. — Nr. 147 „ 1,10 „

b. Westküste von Afrika.

(Südlich vom Äquator.)

8. Lobito Bucht. 1 : 12500. — Nr. 143 . . . . „ 0,60 „
9. Espiegle Bucht. 1 : 20000. — Nr. 117 . . . . „ 0,20 „
10. Reede von Swakopmund. 1 : 12 500. — Nr. 132 . . . . „ 0,50 „
11. Lüderitz-Land von Kegel Berg bis Albatroßfelsen. 1 : 100000. — Nr. 165 „ 1,85 „

V. Indischer Ozean.

Ostküste von Afrika.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1. Küste von Deutsch-Ostafrika. 1 : 750000. — Nr. 193 . . . . „ 1,85 „
2. Rufiji bis Lindi Bucht. 1 : 300000. — Nr. 130 . . . . „ 1,85 „

B. Küsten- und Sonderkarten.

3. Pemba Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122 . . . . „ 1,85 „
4. Mansa-, Mwambani- und Tanga-Bucht. 1 : 50000. — Nr. 184 . . . . „ 1,80 „
5. Moa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120 . . . . „ 0,50 „
6. Mansa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121 . . . . „ 0,60 „
7. Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124 . . . . „ 0,75 „
8. Mwambani Bai. 1 : 25000. — Nr. 123 . . . . „ 1,40 „
9. Pangani Mündung. 1 : 12500. — Nr. 118 . . . . „ 0,30 „
10. Zanzibar Kanal. Nördlicher Teil. 1 : 150000. — Nr. 126 . . . . . . „ 1,85 „
11. Einfahrt nach Zanzibar Hafen. 1 : 50000. — Nr. 185. . . . . „ 1,90 „
12. Zanzibar Hafen. 1 : 12500. — Nr. 186 . . . . „ 2,10 „
13. Zanzibar Kanal. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 127 . . . . . . „ 1,85 „
14. Daressalam Bucht. 1 : 50000. — Nr. 187 . . . . „ 1,35 „
15. Hafen von Daressalam. 1 : 7500. — Nr. 110 . . . . „ 1,25 „
16. Mafia Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128 . . . . „ 2,10 „
17. Rufiji bis Ras Kongojura. 1 : 150 000. — Nr. 129 . . . . „ 1,90 „
18. Kilwa Kissiwani Bucht. 1 : 75000. — Nr. 188. . . . . „ 1,25 „
19. Kiswere Hafen. 1 : 25000. — Nr. 189 . . . . „ 1,05 „
20. Mtschinga Bucht. 1 : 20000. — Nr. 190 . . . . „ 0,75 „
21. Lindi Bucht bis Kap Deljado. 1 : 150 000. — Nr. 131 . . . . „ 1,90 „
22. Lindi Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125 . . . . „ 1,25 „
23. Mikindani Bucht. 1 : 50000. — Nr. 191 . . . . „ 1,55 „

VI. Stiller Ozean.

1. Gelbes Meer, Ost- und Südchinesisches Meer.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1.	Gelbes Meer von Tsingtau bis Schanghai. 1:1 000 000. — Nr. 181	Preis	1,60	M.
2.	Die Paracel Inseln. 1:300 000. — Nr. 86	„	1,00	„

B. Sonderkarten.

3.	Hafen von Wenchau. Ngau Fluß von Wenchau bis Sha-kia-tau. 1:12 500 bezw. 1:25 000. — Nr. 84	„	0,40	„
4.	Hafen von Quemoy. 1:30 000. — Nr. 85	„	0,50	„
5.	Hafen von Swatau, Innere Bucht (Nei Hai). 1:25 000. — Nr. 96	„	1,20	„

2. Deutsches Schutzgebiet Kiautschou.

6.	Deutsches Schutzgebiet Kiautschou und Hinterland. 1:200 000. — Nr. 144	„	1,75	„
7.	Ansteuerung zur Kiautschou Bucht. 1:100 000. — Nr. 156	„	1,65	„
8.	Kiautschou Bucht. 1:50 000. — Nr. 158	„	2,70	„
9.	Kiautschou. Topographische Karte. 9 Blätter. 1:50 000. — Nr. 157	„	4,00	„
10.	Tsingtau mit Umgebung. 1:10 000. — Nr. 145	„	1,95	„

3. Deutsche Schutzgebiete in der Südsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

11.	Marianen. 1:2 000 000. — Nr. 207	„	1,30	„
12.	West-Karolinen. 1:2 000 000. — Nr. 93	„	2,10	„
13.	Palau Inseln. 1:300 000. — Nr. 180	„	0,80	„
14.	Ost-Karolinen. 1:2 000 000. — Nr. 97	„	2,10	„
15.	Marshall Inseln. 1:2 000 000. — Nr. 77	„	1,55	„
16.	Kaiser Wilhelms Land, Bismarck Archipel und Salomon Inseln. 1:2 000 000. — Nr. 100	„	2,60	„
17.	Nord- und Südküste von Neu Pommern. 1:500 000. — Nr. 90	„	1,10	„
18.	Kaiser Wilhelms Land, Nord-Ostküste. Vom Huon-Golf bis zu den Legoarant Inseln. 1:500 000. — Nr. 112	„	1,80	„

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Marianen, Karolinen, Marshall Inseln.

19.	San Louis d'Apra Hafen. 1:12 500. Insel Guam. 1:200 000. — Nr. 208	„	1,85	„
20.	Tomil Hafen. 1:12 500. Yap Inseln. 1:100 000. — Nr. 109	„	1,30	„
21.	Truk Inseln. 1:200 000. — Nr. 115	„	1,30	„
22.	Insel Ponape mit den Pakin- und Ant-Inseln. 1:100 000. — Nr. 116	„	2,05	„
23.	Ponape Hafen und Ronkiti Hafen. 1:12 500. — Nr. 195	„	1,05	„
24.	Insel Kusaie. 1:45 000. — Nr. 179	„	1,90	„
25.	Pläne der Marshall Inseln. — Nr. 113	„	1,85	„

b. Neu Guinea.

26.	Kaiser Wilhelms Land von der Westgrenze bis Berlin Hafen. 1:150 000. — Nr. 148	„	2,60	„
27.	Angriffs Hafen. 1:15 000. — Nr. 135	„	1,20	„
28.	Hatzfeldt Hafen. 1:20 000. — Nr. 99	„	0,70	„
29.	Großfürst Alexis Hafen. 1:27 000. — Nr. 95	„	0,30	„
30.	Friedrich Wilhelm Hafen und Umgebung. 1:15 000. — Nr. 133	„	0,40	„
31.	Finsch Hafen. 1:8000. — Nr. 103	„	0,60	„
32.	Langemak Bucht. 1:10 000. — Nr. 140	„	0,50	„

c. Bismarck Archipel.

33. Peter Hafen. 1:7500. — Nr. 160 . . . . Preis 0,40 M.
34. Westküste der Gazelle Halbinsel. 1:100000. — Nr. 213 . . . . . . „ 2,30 „
35. Nordküste der Gazelle Halbinsel. 1:100000. — Nr. 212 . . . . . . „ 2,10 „
36. St. Georgs Kanal. Nördlicher Teil. 1:100000. — Nr. 214 . . . . . „ 1,90 „
37. Neu Lauenburg. 1:25000. — Nr. 162 . . . . „ 2,10 „
38. Blanche Bai. 1:25000. — Nr. 137 . . . . „ 1,30 „
39. Hafen von Matupi. 1:12 500. — Nr. 138 . . . . „ 0,70 „
40. Neu Mecklenburg, nordwestlicher Teil, und Neu Hannover. 1:175000. — Nr. 111 . . . . „ 0,80 „
41. Durchfahrten zwischen Neu Mecklenburg und Neu Hannover. 1:50000. — Nr. 237 . . . . „ 1,90 „
42. Hafen von Nusa. 1:12500. — Nr. 91 . . . . „ 0,85 „
43. St. Mathias Insel. 1:75000. — Nr. 161 . . . . „ 0,80 „
44. Hermit Inseln. 1:75000. — Nr. 94 . . . . „ 0,50 „

d. Samoa Inseln.

45. Ansteuerung zum Apia Hafen. 1:25000. — Nr. 259 . . . . „ 1,85 „
46. Mittlerer Teil der Nordküste von Upolu. 1:50000. — Nr. 106 . . . „ 1,00 „
47. Safatu Bucht. 1:20000. — Nr. 108 . . . . „ 0,40 „

4. Südamerika.

48. Die West-Patagonischen Gewässer zwischen Golf von Trinidad und Golf von Peñas. 2 Blätter. 1:300000. — Nr. 89 . . . . „ 2,85 „

VII. Nördliches Eismeer.

1. Island. 2 Blätter. 1:600000. — Nr. 141 . . . . „ 3,50 „
2. Barents See. 2 Blätter. 1:2000000. — Nr. 155 . . . . „ 3,85 „

VIII. Weltkarten. Verschiedenes.

1. Weltkarte in Merkators Projektion. 1:80000000. — Nr. 3 . . . . . „ 0,50 „
2. Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen mit Angabe der unterseeischen Telegraphenkabel und Überlandtelegraphen sowie der Kohlenstationen und Docks. 3 Blätter. 1:28000000. — Nr. 7. . . . . „ 12,00 „
3. Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen und Höhenschichten mit Angabe der unterseeischen Telegraphenkabel und Überlandtelegraphen sowie der Kohlenstationen und Docks. 3 Blätter. 1:28000000. — Nr. 8 . . . „ 14,00 „
4. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2 . . . . . „ 1,00 „
5. Linien gleicher magnetischer Inklination für 1895. — Nr. 2a . . . . . „ 1,00 „
6. Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b . „ 1,00 „
7. Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien. — Nr. 20.
   9 Netze . . . . „ 4,50 „
   Einzelne Netze . . . . „ 0,50 „

III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor,

und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).

3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschifffahrt. 1902. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von W. Haynel, Emden und Borkum.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und außereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1902. (Blatt I: Aus See bis Bremerhaven; Blatt II: Von Bremerhaven bis Bremen.)
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1905.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.
4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Königlich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Großbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879.
9	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
10	**Italien**	Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
11	**Japan**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
12	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
13	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
14	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
15	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
16	**Rußland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
17	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
18	**Spanien**	Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
19	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
20	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Direktor im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
2. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
3. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Petersen, Großherzogl. Mecklenburgischer Kommerzienrat zu Rostock.
7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marineamts.

Vüllers, Kontreadmiral. — Stellvertreter: Louran, Korvettenkapitän.

Beirat.

Mandt, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichsinspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

1. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Fulst, Regierungsrat.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preußen.
1	Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
7	Altona	
8	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) . .	
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Leer	
11	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) . .	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preußen.
1	Pillau	Landrat Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrat du Vinage zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
8	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst.
12	Timmel	Regierungsassessor Dr. Buchmann zu Aurich.
13	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.

		I. In Preußen.
1	Memel	Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrat Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
4	Stolpmünde	Regierungs- und Baurat Wilhelms zu Köslin.
5	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
6	Swinemünde	Schiffahrtsdirektor von Bötticher zu Swinemünde.
7	Stralsund	Regierungsrat du Vinage zu Stralsund.
8	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
9	Zingst	z. Z. unbesetzt.
10	Prerow	z. Z. unbesetzt.
11	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
12	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
13	Kiel	Hafeninspektor Willert zu Kiel.
14	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
15	Husum	Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum.
16	Tönning	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.
17	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.
18	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
19	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
20	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
21	Timmel	Regierungsassessor Dr. Buchmann zu Aurich.
22	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.
23	Westrhauderfehn	Navigationslehrer Fahrenholz zu Westrhauderfehn.
24	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
25	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
26	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
27	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
28	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		V. In Bremen.
29	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
30	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg.
2	Danzig	Geheimer Regierungsrat Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen Fränzel zu Stettin; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: fehlt zur Zeit.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Wasserbauinspektor Baurat Dohrmann zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Rat beim Polizeiamte Velhagen zu Lübeck; Stellvertreter: Rat beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Linde.
8	Bremen	Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baurat Gräpel ebenda.
9	Bremerhaven	Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baurat Gräpel zu Bremen.
10	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
		I. In Preußen.	
1	Pillau	Navigationsschule . . .	Dreßler, Navigationslehrer.
2	Memel	Seemannsamt	Dr. Gessner, Arzt.
3	Danzig	Navigationsschule . . .	Issermann, Navigationslehrer.
4	Stolpmünde.	Navigationsvorschule . .	Kamrath, „
5	Stettin (Grabow) . .	Navigationsschule . . .	Birr, „
6	Swinemünde	Navigationsvorschule . .	Eitel, „
7	Stralsund	Navigationsschule . . .	zur Zeit unbesetzt.
8	Barth	„	
9	Zingst	Navigationsvorschule . .	Janssen, Navigationsvorschullehrer.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
10	Prerow	Navigationsvorschule	Müller, Navigationsvorschullehrer.
11	Flensburg	Navigationsschule	Lüning, Navigationslehrer.
12	Apenrade	"	Meyer, "
13	Altona	"	Kluge, "
14	Kiel	Seemannsamt	Horn, Hafenmeister.
15	Tönning	"	Dr. med. Hamkens, Arzt.
16	Husum	"	Dr. med. Bergmann, Arzt.
17	Itzehoe	"	C. Müller, Hafenmeister.
18	Altona	"	Bohmann, "
19	Geestemünde	Navigationsschule	Kornmehl, Navigationslehrer.
20	Grünendeich bei Steinkirchen.	Navigationsvorschule	Kumm, "
21	Leer	Navigationsschule	Hahn, "
22	Timmel	"	Timmel, "
23	Emden	Navigationsvorschule	Kühne, "
24	Westrhauderfehn	"	Fahrenholz, "
25	Papenburg	Navigationsschule	Döring, "

Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste.

II. In Mecklenburg-Schwerin.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
26	Wustrow	Navigationsschule	Reimer, Navigationsschuldirektor.
27	Rostock	Seemannsamt	Paschen, Ratsherr.
28	Wismar	Seemannsamt	Gusmer, Schifferältester.

III. In Oldenburg.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
29	Elsfleth	Navigationsschule	Dr. med. Glüsing, Arzt.
30	Brake	Seemannsamt	Dr. med. Ott, Arzt.

IV. In Lübeck.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
31	Lübeck	Untersuchungsstelle	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule.

V. In Bremen.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
32	Bremen	Untersuchungsstelle	Dr. med. Leipoldt und Dr. med. Bruckmeyer, Ärzte.
33	Bremerhaven	Untersuchungsstelle	Dr. med. Diederichs, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Busse, Arzt.

VI. In Hamburg.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
34	Hamburg	Navigationsschule	Dr. E. Müller, Arzt.

Außerdem sind die nachfolgend aufgeführten Vertrauensärzte der See-Berufsgenossenschaft zur Vornahme der ersten Untersuchungen ermächtigt:

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Pillau	Dr. Skierlo, Sanitätsrat.	Stolpmünde	Dr. Bodenstein.
Memel	Dr. Geßner.	Rügenwalde	Dr. Vollradt.
Königsberg i. Ostpr.	Dr. Schellong.	Kolberg	Dr. Reinke.
Elbing	Dr. Kein.	Stettin	Dr. Harder.
Danzig	Dr. Wallenberg.	Swinemünde	Dr. Pochat.

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort:	Name des Arztes.
Ueckermünde	Dr. Hanow jun.	Krempe	Dr. Ufen.
Anklam	Dr. Brüning.	Glückstadt	Dr. Halling, Kreisarzt.
Wolgast	Dr. Wiesener, Sanitätsrat.	Elmshorn	Dr. Gerling jun.
Greifswald	Dr. Jahn.	Uetersen	Dr. Ramm.
Stralsund	Dr. Harms.	Blankenese	Dr. Heckelmann.
Barth	Dr. Kobes.	Hamburg	Dr. Ed Müller.
Saßnitz	Dr. Fiekel.	Hamburg	Dr. Ahrens.
Ribnitz i. M.	Dr. Wagner, Sanitätsrat.	Cuxhaven	Dr. Schmidt, Amtsphysikus.
Rostock i. M.	Dr. W. Schmidt.		
Wismar i. M.	Dr. Unruh, Medizinalrat.	Harburg	Dr. Rischmüller.
Neustadt i. H.	Dr. Schow, Kreisarzt.	Neuenfelde (Jork) . .	Dr. Hengesbach.
Burg a. F.	Dr. Martens.	Jork	Dr. Wyneken.
Heiligenhafen	Dr. Sachse.	Stade	Dr. Keßler.
Lütjenburg	Dr. Bornholdt.	Freiburg a. d. E. . .	Dr. Lauenstein.
Labö	Dr. Foerster.	Neuhaus a. d. O. . .	Dr. Krusewitz.
Kiel	Dr. Bockendahl, Kreisarzt.	Bremervörde	Dr. Prölß.
Eckernförde	Dr. Schütt, Kreisarzt.	Blumenthal	Dr. Vogel.
Schleswig	Dr. Suadicani, Medizinalrat, Kreisarzt.	Bremen	Dr. Westhoff.
		Bremerhaven	Dr. With, Kreisarzt.
Kappeln	Dr. Heß.	Vegesack	Dr. Landwehr.
Flensburg	Dr. Thieme.	Elsfleth	Dr. Steenken.
Gravenstein	Dr. Reuter.	Elsfleth	Dr. Glüsing.
Sonderburg	Dr. Krey.	Brake	Dr. Seitz.
Augustenburg . . .	Dr. Sarauw.	Brake	Dr. Groß, Medizinalrat.
Norburg	Dr. Chr. Jensen Juhl.	Nordenham	Dr. Buba.
Apenrade	Dr. Knuth, Kreisarzt.	Varel	Dr. Minssen, Medizinalrat.
Hadersleben	Dr. Hansen, Kreisarzt.	Jever	Dr. Peters.
Hoyer	Dr. Kühl.	Hooksiel	Dr. Albers.
Westerland	Dr. Nicolas.	Friesoythe	Dr. Nolte.
Wyk a. Föhr	Dr. Edel.	Barßel	Dr. Meiners.
Pellworm	Dr. Pfeil.	Wilhelmshaven . . .	Dr. Schmidt.
Nordstrand	Dr. Schild.	Carolinensiel	Dr. Harms.
Husum	Dr. Bergemann.	Esens	Dr. Beese.
Tönning	Dr. Hamkens.	Dornum	Dr. Poppinga.
Friedrichstadt . . .	Dr. O. Hansen.	Norden	Dr. Winter, Kreisarzt.
Rendsburg	Dr. Asmussen, Kreisarzt.	Emden	Dr. Boerma.
Erfde	Dr. Koch.	Timmel	Dr. Schrage.
Lunden	Dr. Marxsen.	Oldersum	Dr. Cremer.
Büsum	Dr. Jochims.	Leer	Dr. Börner.
Meldorf	Dr. Cold, Kreisarzt.	Westrhauderfehn . .	Dr. Trepte.
Marne	Dr. Heinsohn.	Papenburg	Dr. Richard.
Burg i. Dithm. . . .	Dr. Rassau.	Weener	Dr. Stürenburg.
Brunsbüttelhafen . .	Dr. Lüsing.	Cöln a. Rhein.	Dr. Kohlleppel.
Wewelsfleth	Dr. Göttsche.	Düsseldorf	Dr. Bertram.
Wilster	Dr. Büttner.	Duisburg	Dr. Hillemanns.
Itzehoe	Dr. Hansing.	Ruhrort	Dr. Ebbing.

b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Vorsitzenden.
		I. In Preußen.	
1	Memel	Seemannsamt	Krüger, Lotsenkommandeur.
2	Pillau	„	Schläfke, „
3	Danzig	„	Mand, Regierungsrat.
4	Stettin	„	Wehmer, Hafeninspektor.
5	Stralsund	„	Dr. Schlamm, Ratsherr.
6	Kiel	„	Willert, Hafeninspektor.
7	Flensburg	„	Dr. Schrader, Bürgermeister.
8	Altona	„	Schütt, Senator.
9	Geestemünde	„	Dr. Dyes, Landrat.
10	Neuhaus a. d. Oste	„	Heidborn, Landrat.
11	Emden	„	Dr. Riese, Stadtsyndikus.
12	Leer	„	Dieckmann, Bürgermeister.
13	Papenburg	„	Richard, „
14	Cöln a. Rhein	„	Krützfeld, Hafeninspektor.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.	
15	Rostock	Untersuchungskommission	Paschen, Ratsherr.
		III. In Oldenburg.	
16	Oldenburg	Untersuchungskommission	Dr. med. Schlaeger, Medizinalrat.
		IV. In Lübeck.	
17	Lübeck	Untersuchungskommission	Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus.
		V. In Bremen.	
18	Bremen	Untersuchungskommission	Dr. med. Betke, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Mecke, Arzt.
		VI. In Hamburg.	
19	Hamburg	Navigationsschule	Dr. Bolte, Navigationsschuldirektor.
		VII. Bei der See-Berufsgenossenschaft.	
20	Stettin	Sektion V der See-Berufsgenossenschaft.	Der Antrag auf Untersuchung durch die Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossenschaft zu stellen.
21	Bremen	Sektion II der See-Berufsgenossenschaft.	
22	Hamburg	See-Berufsgenossenschaft.	

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, } nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für See-
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz, } schiffer und Seesteuerleute zuständig.
12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben.	Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Gust. Pepper, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck.	Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth.
Sektion VI. Ost- und Westpreußen	Danzig. Geheimer Kommerzienrat John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker, ebenda.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender	Stellvertreter des Vorsitzenden
	des Schiedsgerichts.		
	A. In Preußen.		
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungsräte von Hake und von Krogh zu Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig	Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig	Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Kessler zu Stettin . .	Regierungsräte Simon und Dr. von Obernitz zu Stettin.
4	Köslin	Regierungsrat Rave zu Köslin . . .	Regierungsassessor Dr. Scheunemann zu Köslin.
5	Stralsund	Regierungsrat Kalisch zu Stralsund	Regierungsrat Schmidt zu Stralsund.
6	Schleswig	Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrat Dr. Graf von Mörner zu Schleswig.
7	Lüneburg	Regierungsrat Dr. Hauck zu Lüneburg.	Regierungsrat Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade	Regierungsassessor Dr. Langenstraß zu Stade.	Regierungsrat Spickendorff zu Stade.
9	Osnabrück	Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungsassessor Bodenstedt zu Osnabrück.
10	Aurich	Regierungsrat von Hobe zu Aurich .	Regierungsrat Sommer zu Aurich.
11	Arnsberg	Regierungsrat von Nostiz zu Arnsberg.	Regierungsrat Dr. Woepcke und Regierungsassessor Negenborn zu Arnsberg.
12	Düsseldorf	Geheimer Regierungsrat Dr. Ruhnke zu Düsseldorf.	Regierungsrat Heyn, Regierungsassessor Kamlah und Regierungsrat Dr. Brandts zu Düsseldorf.
13	Cöln a. Rhein . . .	Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein.	Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.		
14	Schwerin	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Oberamtsrichter Voß und Landgerichtsrat Heuck zu Schwerin.
15	Rostock	Landgerichtsrat Strempel zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
	C. In Oldenburg.		
16	Oldenburg	Regierungsassessor Zeidler zu Oldenburg.	Landrichter Janssen zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.		
17	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Rat Velhagen zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
18	Bremen	Regierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen.	Regierungsassessoren Smidt und Roffhack zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
19	Hamburg	z. Zt. unbesetzt	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf, Rat Dr. Droege sowie die Assessoren Dr. Nagel und Dr. Schönfeldt zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
		A. In Preußen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Geheimer Regierungsrat, Landrat Cranz zu Memel.	Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.	
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.	
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	Der Regierungspräsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungsrat Mand zu Danzig.	
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	Der Regierungspräsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwaldermünde.	Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde.	
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Hafenbauinspektor Hoeck zu Kolberg.	
9	Musterungsbehörde	Swinemünde. .	Landrat von Boetticher zu Swinemünde.	Der Regierungspräsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hafeninspektor Wehmer zu Stettin.	
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Witt zu Ueckermünde.	
12	Musterungsbehörde	Anklam. . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam	
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	Der Regierungspräsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Geheimer Regierungsrat, Senator Gesterding zu Greifswald.	
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Ratsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.	
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth	
17	Musterungsbehörde	Saßnitz . . .	Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz.	
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Tauscher zu Neustadt in Holstein.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.	
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.	
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.	
22	Musterungsbehörde	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.	
26	Musterungsbehörde	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.	
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Siemsen zu Arnis	
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.	
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.	
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Stellvertretender Gemeindevorsteher, Ziegeleibesitzer Paulsen zu Ekensund.	
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.	
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Thomsen zu Augustenburg.	
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.	
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.	
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.	
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Johannsen zu Hoyer.	
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.	
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.	
39	Musterungsbehörde	Westerland auf Sylt.	Gemeindevorsteher Möller zu Westerland auf Sylt.	
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogsinspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.	
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.	
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.	
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.	
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Schücking zu Husum.	
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurat Radebold zu Rendsburg.	
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeindevorsteher Hein zu Lunden.	
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich bei Büsum.	
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.	
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.	
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeindevorsteher Ibs zu Marne.	
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenmeister .	
55	Musterungsbehörde	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.	
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts- und Gemeindevorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.	
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Westphalen zu Brockdorf.	
58	Amtsvorsteher . .	Büttel	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.	
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Dethlefsen zu Wilster.	
60	Musterungsbehörde	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.	
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.	
62	Musterungsbehörde	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.	
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.	
64	Musterungsbehörde	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.	
65	Musterungsbehörde	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.	
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.	
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seydlitz-Kurzbach zu Blankenese.	
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona.	
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.	Der Regierungspräsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	Der Regierungspräsident zu Stade.
71	Musterungsbehörde	Jork	Landrat Fischer zu Jork.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
72	Musterungsbehörde	Stade.	Landschaftsrat, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.	Der Regierungspräsident zu Stade.
73	Musterungsbehörde	Freiburg a. d. Elbe	Kommissarischer Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.	
74	Musterungsbehörde	Neuhaus a. d. O.	Kommissarischer Landrat Frhr. von Schroeder zu Neuhaus a. d. Oste.	
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Isensee zu Bremervörde.	
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.	
77	Musterungshilfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	Zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.	
78	Musterungsbehörde	Blumenthal . .	Landrat Berthold zu Blumenthal.	
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven.	Der Regierungspräsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.	
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.	
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.	
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.	
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden.	
85	Musterungsbehörde	Großefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel	
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.	
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirt J. H. Martini zu Neermoor.	
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.	
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.	
90	Musterungsbehörde	Weener	Bürgermeister Wagner zu Weener.	
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.	
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	Der Regierungspräsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	Der Regierungspräsident zu Düsseldorf.
94	Musterungsbehörde	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor Baurat Stelkens zu Ruhrort.	
95	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbaudirektor Hirsch zu Duisburg.	
96	Musterungsbehörde	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
		B. In Mecklenburg-Schwerin.		
97	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	Magistrat zu Rostock. — Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Die Schiffer-Ältesten.	Wismar . . .	Schiffer-Ältester Gusmer zu Wismar.	Magistrat zu Wismar. — Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
		C. In Oldenburg.		
99	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Tenge zu Brake.	Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.
100	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.	
101	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Drost zu Jever.	
102	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Mücke zu Friesoythe.	
103	Seemannsamt . . .	Nordenham . .	Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.	
		D. In Lübeck.		
104	Polizeiamt	Lübeck	Polizeiherr Senator Kulenkamp zu Lübeck.	Der Senat zu Lübeck.
		E. In Bremen.		
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen.
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Karl Vintzens zu Bremerhaven.	
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack.	
		F. In Hamburg.		
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Rat Dr. Kähne zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.	
		G. In den Schutzgebieten.		
110	Seemannsamt . . .	Daressalam . .	Der Bezirksrichter	Das Auswärtige Amt, Kolonialabteilung.
111	Seemannsamt . . .	Tanga	Der Bezirksrichter	
112	Seemannsamt . . .	Swakopmund .	Der Bezirksrichter	
113	Seemannsamt . . .	Duala	Der Bezirksrichter	
114	Seemannsamt . . .	Victoria . . .	Der Bezirksrichter	
115	Seemannsamt . . .	Lome	Der Bezirksrichter	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
116	Seemannsamt . . .	Herbertshöhe .	Der Bezirksrichter	Das Auswärtige Amt, Kolonialabteilung.
117	Seemannsamt . . .	Friedrich-Wilhelmshafen.	Der Bezirksrichter	
118	Seemannsamt . . .	Ponape	Der Bezirksrichter	
119	Seemannsamt . . .	Yap	Der Bezirksrichter	
120	Seemannsamt . . .	Saipan	Der Bezirksrichter	
121	Seemannsamt . . .	Apia	Der Bezirksrichter	
122	Seemannsamt . . .	Jaluit	Der Bezirksrichter	
123	Seemannsamt . . .	Kiautschou . .	Der Hafenkapitän	Das Reichs-Marineamt.

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. Wullenweberstraße Nr. 3.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Schiffbauingenieur.
Moszeick, Schiffbauingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preußen.		
	Behörden:	Bezirke:	
1	Hauptzollamt Danzig . .	Die Provinzen Ost- und Westpreußen.	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern	
3	Hauptzollamt Altona . .	Die Elbgegend . . .	
4	Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein.	
5	Hauptzollamt Flensburg .		
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.	
7	Hauptzollamt Emden . .		

	Vermessungsbehörden.	Ausfertigungsbehörden.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.	
8	Das Gewett zu Rostock.	
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	Der Rat zu Wismar.
	C. In Oldenburg.	
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser	Die Abteilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Großherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.	
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.	
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.	
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven	
	G. In den Schutzgebieten.	
15	Gouvernement zu Kiautschou (untersteht dem Reichs-Marineamte).	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.

K. Die Schiffsregisterbehörden.

	Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden.	Sitz der Schiffsregisterbehörden.	Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden.	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
			A. In Preußen.	
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—

B. In Mecklenburg-Schwerin.

20	Schiffsregisterbehörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet
21	Schiffsregisterbehörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.

C. In Oldenburg.

22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen.
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.

D. In Lübeck.

26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.

E. In Bremen.

27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.

F. In Hamburg.

28	Schiffsregisterbehörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.

G. In den Schutzgebieten.*)

29	Bezirksgericht	Apia . . .	Der Gerichtsbezirk.
30	Bezirksgericht	Herbertshöhe.	Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe und Friedrich-Wilhelmshafen.
31	Bezirksgericht	Ponape . .	Der Gerichtsbezirk.
32	Bezirksgericht	Yap . . .	Der Gerichtsbezirk.
33	Bezirksgericht	Saipan . .	Der Gerichtsbezirk.
34	Bezirksgericht	Jaluit . . .	Der Gerichtsbezirk.
35	Gericht . . .	Tsingtau. .	Das Schutzgebiet Kiautschou.

*) Von den Schiffsregisterbehörden in den Deutschen Schutzgebieten unterstehen die unter Nr. 29—34 aufgeführten dem Auswärtigen Amte, Kolonialabteilung, die unter Nr. 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde dem Reichs-Marineamte.

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marineamte.)

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a) Zentralstelle.			
1	Herz	Direktor, Kontreadmiral a. D.	Hamburg.	
2	z. Zt. unbesetzt.	Direktionsmitglied	„	
3	Koldewey	Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat.	„	
4	Dr. Köppen	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
5	Dr. van Bebber	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
6	Wislicenus	Abteilungsvorstand, Kapitänleutnant a. D.	Berlin.	
7	Dr. Stechert	Abteilungsvorstand, Professor.	Hamburg.	
8	Dr. Schott	Abteilungsvorstand	„	
	b) Nebenstellen.			
	1. Hauptagenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg	Vorsteher.
10	Ewert	Obersteuermann a. D.	Neufahrwasser	Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter.
11	Holekamp	Obersteuermann a. D.	Stettin	
12	Bellers	Obersteuermann a. D.	Kiel	
13	Gebert	Schiffsoffizier	Bremerhaven	
14	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Heyn	Schiffskapitän	Königsberg	„
17	Skalweit	Navigationslehrer	Barth	„
18	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M.	„
19	Dr. Soeken	Navigationsschuldirektor	Rostock	„
20	Dr. Schulze	Navigationsschuldirektor	Lübeck	„
21	Pheiffer	Navigationslehrer	Flensburg	„
22	Schneider	Schiffsführer	Tönning	„
23	Dr. Behrmann	Navigationsschuldirektor	Elsfleth	„
24	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
25	Spillmann	Navigationslehrer	Papenburg	„
26	Fahrenholz	Navigationslehrer	Westrhauderfehn	„
27	Kühne	Navigationslehrer	Emden	„
28	Hahn	Navigationslehrer	Leer	„

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	3. Normal-Beobachtungsstationen.*)			
29	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
30	Ewert	Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts.	Neufahrwasser .	"
31	Gelpcke	Assistent des Schiffahrtsdirektors.	Swinemünde . .	"
32	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M. .	"
33	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	"
34	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	"
35	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor.	Wilhelmshaven .	"
36	Bölts	Hausbesitzer	Insel Borkum .	"
	4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.			
37	Bölts	Hausbesitzer	Insel Borkum .	Signalist.
38	Mannschaft des Feuerschiffs		Borkum-Riff-Feuerschiff.	"
39	Janssen	Hafenmeister	Norderney . . .	"
40	Niemeyer	Hafenbauaufseher . . .	Norddeich . . .	"
41	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden	"
42	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel (Friedrichschleuse).	"
43	Stemmler	Signalmaat	Helgoland . . .	"
44	Ahlers	Leuchtfeuerwärter . . .	Wangeroog . .	"
45	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	"
46	Scheibler	Schleusenmeister	Wilhelmshaven .	"
47	Tonnen- und Bakenamt zu Bremen		Hoheweg-Leuchtturm.	"
48	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser .	"
49	Berg und Fetter .	Lampenwärter	Neuwerk . . .	"
50	Jung	Kanzlist	Bremerhaven . .	"
51	Volquardsen . . .	Rentner	Wyk a. Föhr . .	"
52	von Bülow . . .	Hafeninspektor	Geestemünde . .	"
53	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	"
54	Böge	Lehrer	Büsum	"
55	Kiekbusch	Lehrer	Süderhöft (St. Peter)	"
56	Edlefsen	Gastwirt	Pellworm . . .	"
57	Jensen	Lehrer	Tönning	"
58	Ratzki	Oberlotse	Brunsbüttelkoog (Schleuse).	"
59	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	"
60	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	"
61	Teschner	Hafenmeister	Altona	"
62	Kieselhorst . . .	Bureaudiener d. Seewarte	Hamburg (Zentralstelle).	"
	Grumm	Bureaudiener d. Seewarte		"

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
zu 62	Kaiser	Portier der Seewarte	Hamburg (Zentralstelle).	Signalist.
63	Hüser	Hafenmeister	Flensburg	"
64	Matthiessen	Hafenmeister	Aarösund	"
65	Jensen	Lotse	Schleimünde	"
66	Matz	Rektor	Friedrichsort	"
67	Essmann	Sekretär beim Lotsenwesen	Travemünde	"
68	Janssen	Leuchtfeuerwärter	Marienleuchte	"
69	Tunn	Oberlotse	Timmendorf a. Poel (detachierter Mast der Sturmwarnungsstelle Wismar).	"
70	Borgwardt	Lotsenkommandeur	Warnemünde	"
71	Koch	Leuchtfeuerwärter	Darßerort	"
72	Krause	Hafenmeister	Stralsund	"
73	Kruse	Maschinenmeister	Arkona	"
74	Bartels	Lotsenkommandeur	Thießow	"
75	Rothbart	Leuchtfeueroberwärter	Greifswalder Oie	"
76	Nöthling	Rentner	Ahlbeck	"
77	Kistner	Oberlotse	Swinemünde	"
78	Beetz Krauthoff	Hafenmeister Leuchtfeuerwärter	Gr. Ziegenort (Signalmast auf dem Leitholm).	"
79	Block	Oberlotse	Kolberg	"
80	Rubow	Oberlotse	Rügenwaldermünde.	"
81	Domcke	Seelotse	Stolpmünde	"
82	Gaedtke	Hafenbauaufseher	Leba	"
83	Düring Krutz	Leuchtfeueroberwärter Leuchtfeuerwärter	Rixhöft	"
84	Götz	Seelotse	Neufahrwasser	"
85	Kamrath	Oberleuchtfeuerwärter	Hela	"
86	Foth	Fischer	Schiewenhorst	"
87	Schlaefke	Lotsenkommandeur	Pillau	"
88	Staerk Böttcher	Leuchtfeuerwärter Leuchtfeuerwärter	Brüsterort	"
89	Krüger	Lotsenkommandeur	Memel	"

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Neuharlingersiel, Amrum, Ellenbogen (Sylt), Husum, Altenwerder, Apenrade, Kiel, Bülk, Lübeck, Heiligenhafen, Rostock, Barhöft, Kloster Vitte (Hiddensee), Vierow, Saßnitz, Stubbenkammer, Göhren, Streckelsberg bei Coserow, Misdroy, Kiesberg bei Neuendorf (Wollin), Galgenberg bei Wollin, Groß-Horst, Nest bei Gr. Mölln, Karwen, Oxhöft, Putziger Heisternest a. Hela, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Vogelsang, Kahlberg, Neukrug, Pfahlbude bei Braunsberg, Pillau, Palmnicken, Balga, Fischhausen, Wehrdamm, Cranz, Rossitten, Nidden, Labagienen, Karkelbeck, Schwarzort an der See und am Haff, Windenburg und Drawöhnen.

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.

5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
90	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	Signalist.
91	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	"
92	Evers	Hafenmeister	Wismar (siehe auch Nr. 69.)	"
93	Meukow	Seeoberlotse	Wittower Posthaus.	"

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Rechtenfleth, Kongsmark (Röm), Otterndorf (1. Mai bis 1. November), Borstel-Jork (1. Mai bis 1. November), Wellingdorf, Labö, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Sarkau und Inse.

6. Semaphorstationen.

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
94	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	Signalist.
95	Der zeitweilige Leuchtturmwärter		Hoheweg-Leuchtturm.	"
96	Grönwald	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	"
97	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	"
98	Hannemann . . .	Feldwebel a. D. (Volksschullehrer).	Memel	"
99	Schlaefke . . . . Jux	Lotsenkommandeur . . Sergeant a. D.	Pillau	"

7. Flutmesserstation.

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
100	Königliche Biologische Anstalt		Helgoland . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Flutmessers.

8. Sturmwarnungs-Nebenstellen.

(Aushang von Sturmwarnungen ohne Signale.)

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
101	Bremer	Schleusenwärter	Bremerhaven*) .	Aushängen der Telegramme.
102	Duge	Hafenmeister	Geestemünde*) .	" " "
103	Rothbar	Hafenmeister	Bremen*) . . .	" " "
104	Lamke	Hafenmeister	Vegesack*) . .	" " "

Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in Oldersum, Westerland, Bremen*) (Börse und Hafenhaus), Lakolk auf Röm (15. Juni bis 15. Oktober), Friedrichskoog (1. Mai bis 1. September), Freiburg i. H., Nordenham*), Emden*), Orth (Fehmarn), Burgstaaken (Fehmarn), Stettin*) und Wittenberg a. d. Ostsee.

*) Auch Aushang von Hafentelegrammen.

9. Eisbeobachtungsstationen.

Nr.	Ort	Nr.	Ort	Nr.	Ort
	A. Ostseegebiet.				
1	Memel.	13	Thießow.	25	Rendsburg.
2	Brüsterort.	14	Arkona.	26	Holtenau.
3	Pillau.	15	Wittower Posthaus.	27	Friedrichsort.
4	Tolkemit.	16	Barhöft.	28	Bülk.
5	Neufahrwasser.	17	Darßerort.	29	Eckernförde.
6	Hela.	18	Warnemünde.	30	Schleimünde.
7	Rixhöft.	19	Wismar.	31	Sonderburg.
8	Stolpmünde.	20	Travemünde.	32	Flensburg.
9	Kolberg.	21	Marienleuchte.	33	Apenrade.
10	Swinemünde.	22	Westermarkelsdorf.	34	Aarösund.
11	Groß-Ziegenort.	23	Fehmarnsund.	35	Orbyhage.
12	Greifswalder Oie.	24	Kiel.		
	B. Nordseegebiet.				
1	Ellenbogen auf Sylt.	9	Altona.	17	Bremen.
2	Amrum.	10	Hamburg	18	Helgoland.
3	Husum.	11	Harburg.	19	Wangeroog.
4	Tönning.	12	Brunshausen.	20	Schillighörn.
5	Neuwerk.	13	Rothersand.	21	Wilhelmshaven.
6	Cuxhaven.	14	Hoheweg.	22	Norderney.
7	Brunsbüttel.	15	Bremerhaven.	23	Borkum.
8	Glückstadt.	16	Brake.	24	Nesserlandschleuse bei Emden.

M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marineamte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren.
der Küstenbezirksämter.			
Küstenbezirksamt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen.	Ferber, Korvettenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt II	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern	von Colomb, Fregattenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt III	Kiel . . .	Die Küste des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin, des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein	Lilie, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt IV	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Krieg, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Schönfelder, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt VI	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Wilde, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

1. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: Voßstraße Nr. 4.)

Vorsitzender.

Werner, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.

4*

4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
10. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
11. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
12. Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
15. Steengrafe, Schiffskapitän zu Bremen.
16. Polis, Schiffskapitän, Prokurist der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreußische Küste .	Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreußische Küste	Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrat Zürn zu Stettin.	Kapitän zur See a.D. Foß zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock.	Kapitän zur See z. D. von Bassewitz zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landrichter Dr. Oemler, ebenda.	
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrat von Hartwig zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz	Amtsbezirk	Vorsitzenden	Reichskommissare
	der Seeämter.		**Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.**	**Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.**
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rat Dr. Schön zu Hamburg.	Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven. Stellvertreter: Regierungsassessor Reinbeck sowie die Richter Dr. Fricke und Dr. Krüder.	Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	A. In Preußen.		
	(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)		
	I. In der Provinz Ostpreußen.		
	In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.		
1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lotsenkommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Gemeindevorsteher Kurmis zu Scheipen-Thoms.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Rentier Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Czeczatka zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II . . . . .**	**Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.**	**Kommissarischer Oberfischmeister Pehl zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Gastwirt Ewert zu Feilenhof.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Padags zu Waruß.
	d) Str.-V. Inse	Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschließlich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren.	Forstaufseher Waschke zu Katzkeim.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**		Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems.	Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
	g) Str.-V. Groß-Bruch .	See- und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenmeister Kemnitz zu Groß-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt.	Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Klein zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreußen.

Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrat Tappen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Dünenaufseher Skomrock zu Karwen.
	c) Str.-V. Großendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa.	Eigentümer Bialk zu Großendorf.
	d) Str.-V. Kußfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich).	Dünenaufseher Lippkau I zu Kußfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest.	Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Jacobi zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Gastwirt Adler zu Adlershorst.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seeoberlotse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Stadtförster Hinz zu Heubude.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Wolter zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Klein zu Frauenburg**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischmeister Krause zu Bahnkrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungsbezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Stielow.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Dünenaufseher Scheidt zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhagener Grenze.	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrat von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen.	Dünenaufseher Koplin zu Vitte.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Quasch zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Techniker Rabitz zu Kolberg.
	2. Im Regierungsbezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrat von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigentümer Kemp zu Deep.

Nr.	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten.	Mühlenbesitzer Miller zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem großen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlotse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Hausbesitzer Nöthling zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow. . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrat Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam, Peenefluß von der Haffküste bis zur Stadt Anklam.**	**Landrat Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
15	**Str.-A. Stettin. . . . . .**	**Das von Seeschiffen befahrene Flußgebiet der Oder von der südlichen Grenze des Papenwassers bis Stettin, einschl. des Hafengebiets.**	**Der Polizeipräsident zu Stettin,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Stettin.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	3. Im Regierungsbezirke Stralsund. Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund.		
16	**Str.-A. Mönchgut**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos, der Peenestrom von der Mündung aufwärts bis zur Mündung des Peeneflusses in den Peenestrom, und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.**	**Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.**
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Landwirt Schult auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlotse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Wolgast . . .	Peenestrom von der Mündung bis zur Carniner Eisenbahnbrücke.	Schiffahrtsaufseher Michaels zu Wolgast.
	e) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lotse Radfan zu Lauterbach.
	f) Str.-V. Thießow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow.
	g) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
17	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Krog zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Groß-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Saßnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
18	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Klickow zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
19	**Str.-A. Hiddensee**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.**	**Gutspächter Luhde zu Kloster auf Hiddensee.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensee.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee.
20	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wiechert zu Zingst.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Ahrenshoop .	Von Kl. Stat. 12,5 bis zur Mecklenburgischen Landesgrenze bei Ahrenshoop.	Gemeindevorsteher Krohn zu Ahrenshoop.
21	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Amtsrat Holtz zu Saal.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluß . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Rittergutsbesitzer Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Zarnekow zu Wüstenhagen.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
22	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizeidirektor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschließlich Insel Dänholm.	Hafenmeister Krause zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devinschen See (einschließlich).	Rentier Klingender zu Devin.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Groß-Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
23	**Str.-A. Bergen a. R. . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Domänenpächter Röhl zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scharpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Schultz zu Granskevitz.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Gutspächter Schroeder zu Cartzitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

24	**Str.-A. Toftlund . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Peters zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue.	Gastwirt Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
25	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Kommissarischer Gemeindevorsteher Bunde zu Kongsmark.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Hadersslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichenkoog ausschließlich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichenkoog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
26	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.**	**Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marienkoogs.	Gastwirt Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marienkoogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
27	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Spezialbaukassenrendant Boysen zu Keitum.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum.
28	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfange des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Flor zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.)
29	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**fehlt zur Zeit.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisenkoogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reußenköge .	Von da bis zum Südende des Desmercierenkoogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenenkoog.
30	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter Marsch.	Küste vom Südende des Desmercierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dockkoogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirt Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
31	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeneß . .	Küste der Hallig Langeneß . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeneß.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch . . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	e) Str.-V. Hooge	Küste der Hallig Hooge	Schiffer Petersen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Norderteil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Süderteil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
32	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsumkoog	Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophienkoog.	Küste am Elisabeth-Sophienkooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichskoog.	Küste am Oster- und Friedrichskooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarschkoog.	Küste am Trindermarschkooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
33	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt . .**	**Königlicher Landrat zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichskoog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusenkoog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminenkoogs.	Landmann Alberts zu Grothusenkoog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating .	Landmann Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
34	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinenkoog.
35	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrome bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigenkoog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voß zu Hedewigenkoog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrome.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabekoog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabekoog.
36	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christianskoog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrome.	Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Schäfer Schroeder zu Eescher Deich.
37	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Friedrichskoog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wilhelmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Friedrichskoog	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bezw. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirt und Höker Petersen zu Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Wilhelmskoog	Von da bis zum Kronprinzenkoogs-Süderschleusenstrome.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
38	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungsassessor Dr. Wachs auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lotse J. P. Botter auf Helgoland.
39	**Str.-A. Brunsbüttel**. . . .	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelkoog.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen.	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
40	**Str.-A. St. Margarethen**. .	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
41	**Str.-A. Krempe**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 41 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Hafenmeister Ast zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
42	**Str.-A. Elmshorn**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muns zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirt und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der genannten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Käthner Fesefeld zu Hohenhorst.
43	**Str.-A. Blankenese**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluß des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.
44	**Str.-A. Altona**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Bohmann zu Altona.
45	**Str.-A. Hadersleben II** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
46	**Str.-A. Hadersleben I**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hotelbesitzer Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
47	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**fehlt zur Zeit.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Landmann Krag zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
48	**Str.-A. Gravenstein**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**fehlt zur Zeit.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
49	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschließlich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Joergensen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Christensen zu Satrup.
50	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
51	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoier Fähre	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Kätner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Parzellist Wein zu Kjöbingsmark.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
52	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Landmann Voigt zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtturm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lotse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
53	**Str.-A. Flensburg, Land** . .	**Küste des Amtsbezirkes Bau.** . .	**Amtsvorsteher Clausen zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
54	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
55	**Str.-A. Glücksburg**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft).
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Kätner Husfeldt zu Norgardholz.
56	**Str.-A. Kappeln**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Kätner Schnack zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lotse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz . . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
57	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Steuersekretär Radke zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Haß zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof . . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Friedrichsen zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil.	Landmann Nöhren zu Strande.
58	**Str.-A. Holtenau . . . . .**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Schindler zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Pötzke zu Holtenau.
59	**Str.-A. Kiel . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.**	**Der Polizeipräsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich.	Hafenwachtmeister Grau zu Kiel.
60	**Str.-A. Labö . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Labö . .**	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
61	**Str.-A. Schönberg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand.
62	**Str.-A. Hessenstein . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
63	**Str.-A. Waterneverstorf .**	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Gutsverwalter Böttger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
64	**Str.-A. Neudorf . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf .**	**Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend	Gastwirt Bianconi zu Hohwacht.
65	**Str.-A Futterkamp . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.**
	Str.-V. Selendorf	Wie vorstehend	Fischer Rathje zu Selendorfer Strand.
66	**Str.-A. Heiligenhafen . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weißenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos).	Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen .	Heiligenhafener Küste	Schiffer Johann Kruse zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Großenbrode .	Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel).	Bootszimmerer Oren zu Großenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
67	**Str.-A. Cismar . . . . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Schiffskapitän Reise zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lotse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
68	**Str.-A. Fehmarn . . . . .**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Wilder zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtturm.	Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

69	**Str.-A. Harburg . . . . .**	**Elbküste des Kreises Harburg . .**	**Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder.
	2. Im Regierungsbezirke Stade. Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.		
70	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrat Fischer zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungsbezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
71	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.**	**Landrat Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
72	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Kommissarischer Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirt Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Gemeindediener Köster zu Balje.
73	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.**	**Kommissarischer Landrat Frhr. von Schroeder zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
74	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrat Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
75	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrat Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Haussohn Ed. Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirt Peters zu Weddewarden.
76	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.. . . .	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
77	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrat Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungsbezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

78	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
79	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.**	**Landrat Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Neubauer auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Richter auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
80	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrat Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsaufseher Willms zu Neßmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Pasemann auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Müller auf Juist.
81	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
82	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrat von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
83	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
84	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Ledaküste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
85	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
86	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landratsamtsverwalter Regierungsassessor Gosling zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück.

87	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

88	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann von Oertzen zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer A. Voß zu Dierhagen.
89	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde.
90	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
91	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann Peeck zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
92	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlotse Tunn zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
93	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Ratsherr Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Evers zu Wismar.
94	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

95	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Drost zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden.
	f) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
96	**Str.-A. Rüstringen . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.**	**Amtshauptmann Mutzenbecher zu Bant.**
	a) Str.-V. Neuender Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven.	Gastwirt Anton Schroeder zu Rüstersiel.
	b) Str.-V. Bant	Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze.	Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant.
97	**Str.-A. Varel . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Ulffers zu Varelerhafen.
98	**Str.-A. Butjadingen . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
99	**Str.-A. Brake . . . . . .**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Tenge zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Gastwirt Emil Jantzen zu Klippkanne.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Proprietär Johann Schnebbe zu Oberhammelwarden.
100	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Der Hafenmeister zu Elsfleth.
101	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

102	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstentums Lübeck** .	**Regierungsrat Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirt Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

103	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlotse Klatt zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

104	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizeidirektor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizeihauptmann Pohl zu Bremen.
105	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizeikommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
106	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	F. In Hamburg.		
	Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.		
	(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)		
107	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marineinspektor Fokkes zu Hamburg.
108	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Herrmann auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1905.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿ . .	Generalkonsul .	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Schottmüller † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Stöpel	attachiert als Handelssachverständiger.	
	König	Sekretär.	

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amts-charakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vizekonsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolf Kettler . .	Vizekonsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vizekonsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vizekonsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsul in Buenos Aires wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
Belgien.			
*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich Belgien.
	Tiemann	Konsul, attach., kaufm. Beirat.	
	Dr. Tjaben ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. v. Rosenberg ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Antwerpen	Neumann	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Wahlers	Sekretär.	
*Brüssel	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim. ☿	Legationsrat, Konsul.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	O. H. Lampe	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys	Konsul	West-Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai.
Bolivien.			
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	die Departements Cochabamba und Chuquisaka.
*La Paz	Frhr. v. Brück † ☿	Ministerresident, Konsul a. i.	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	das Departement Oruro.
Potosi	A. Metting	Konsul	die Departements Potosi und Tarija.
Riveralta	Max Henicke †	Konsul	das Departement Beni.
Santa Cruz	E. Zeller	Konsul	das Departement Santa Cruz.
Brasilien.			
*Bahia (São Salvador)	Weber † ☿	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿	Konsul	der Staat Paraná.
	Jasper	Sekretär.	
Paranaguá	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis)	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	der Staat Santa Catharina.
	Wiesner	Sekretär.	
Blumenau	kommiss. verwaltet	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy	kommiss. verwaltet	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsularagent.	
Maceió	G. Wittrock	Vizekonsul	der Staat Alagoas.
Manáos	O. Dusendschön	Konsul	der Staat Amazonas.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Pará (Belem)	Dr. Olshausen † ☿	Vizekonsul, Konsul a. i.	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy.
*Porto Alegre	Walter † ☿ . . .	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio Grande do Sul .	v. Gülich † ☿ . .	Vizekonsul a. i.	der südlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Falcke † ☿ . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Freytag † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Rehag	Sekretär.	
Cuyabá	H. Hesslein . . .	Vizekonsul . .	der Staat Matto Grosso.
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsularagent.	
Ouro Preto	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinz Minas Geraes.
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsul	der Staat Espiritu Santo.
Santos	E. Bormann † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 98 ff.)

Chile.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Valparaiso.	Dr. Perl ☿ . . .	Regierungsrat, Generalkonsul.	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó.
	Dr. Zöpfl	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	
Antofagasta	kommiss. verwaltet	Konsul	das Departement Antofagasta.
Caldera	Thomas Siggelkow	Vizekonsul . .	das Departement Copiapó der Provinz Atacama.
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano . . .	Ernst Geßwein . .	Konsularagent.	
Temuco	Fr. Birkenstädt . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Coquimbo	Aug. Schernau	Vizekonsul	die Provinz Coquimbo.
Coronel	Ludwig Jacobsen	Vizekonsul	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vizekonsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Gierke	Vizekonsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vizekonsul	die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno.
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Caesar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	L. Koch	Konsul	die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsularagent.	
Taltal	kommiss. verwaltet	Konsul	das Departement Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Vizekonsul	das Departement Tocopilla.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.

China.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinz Kiangsu mit Ausnahme der Präfektur Kiangningfu und die Provinz Tschekiang.
	Dr. Boyé † ☿	Vizekonsul.	
	Dr. von der Heyde † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. von Stengel † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Rössler † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Mezger † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. Rüdt v. Collenberg † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Delius	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Dr. Merklinghaus	Dolmetscher.	
	Seitz	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Klingner	Sekretär.	
*Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien.
	Gottwaldt	Sekretär.	
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Canton	Dr. Heintges † ☿ Lohmann	Konsul a. i. . . Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Yunan, Kueichou, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Subpräfektur Yülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou).
*Hankau	Dr. Scholz † ☿ . . Johann Thyen . .	Legationsrat, Konsul. Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Shensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen.
*Itschang	Max Müller † ☿ . Dr. Betz † ☿ . . .	Vizekonsul, Konsul a. i. Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chingchoufu, Itschangfu und Shinanfu in der Provinz Hupeh und die Provinz Szechuan.
*Nanking	Frhr. v. Gebsattel † ☿ Weiß	Konsul . . . . Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfektur Kiangningfu in der Provinz Kiangsu und die Provinzen Nganhui und Kiangsi
*Pakhoi . . . . . . *Kiungtchau (Hoihow)	kommiss. verwaltet von Varchmin † ☿	Konsul . . . . Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Coachou in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan.
*Swatau	kommiss. verwaltet Krause † ☿ . . .	Konsul . . . . Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.
*Tientsin	Dr. Eckhardt † ☿ . Dr. Wendschuch † ☿ Dr. Daumiller † ☿ Krause . . . . . Dietrichs	Legationsrat, Konsul. attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. Dolmetscher. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Shansi, Honan, Tschili und Schingking sowie die Mongolei, Mandschurei und Turkestan.
Niutschwang . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿ . . von Varchmin . .	Konsul . . . . Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Tengchowfu und Laichowfu der Provinz Schantung.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Tsinanfu	kommiss. verwaltet Dr. Betz † ☿ . .	Konsul . . . . Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Schantung mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfekturen Tengchowfu und Laichowfu und des Schutzgebiets von Kiautschou.
Columbien.			
*Bogotá	Frhr. von Seckendorff. † ☿	Gesandter und Generalkonsul a. i.	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsularagent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Boyacá und Cundinamarca.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena	Robert Glaeser . .	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Honda	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Departement Tolima.
Medellin	C. Bimberg . . .	Konsul	das Departement Antioquia.
Palmira	W. v. Breymann .	Vizekonsul . .	die Provinzen Barbacoas, Buenaventura, Cauca und Chocó des Departements Cauca.
Popayan	kommiss. verwaltet	Konsul	das Departement Cauca mit Ausnahme der dem Vizekonsulate in Palmira zugewiesenen Provinzen.
San José de Cúcuta .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.
Congostaat. (Siehe Kongostaat.)			
Costarica. (Siehe Zentralamerika.)			
Republik Cuba.			
*Havana	Dr. Frhr. v. Heintze-Weissenrode. † ☿	Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana und Pinar del Rio.
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vizekonsul . .	der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen.
Matanzas	Leodegario Salom	Vizekonsul . .	die Provinz Matanzas.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul	die Provinzen St. Jago de Cuba und Puerto Principe.
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vizekonsul . .	der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens.
Dänemark.			
*Kopenhagen	Martens ☿	Generalkonsul .	das Königreich Dänemark.
	S. Rößler ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Metzger . . .	Oberförster, attachiert als land- und forstwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Bernhardt	Sekretär.	
Aalborg	L. Staun	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsularagent.	
Frederikshavn	kommiss. verwaltet	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Laes.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	W. Mogensen . . .	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsularagent.	
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Ämter Sorö und Holbäk.
Naestved	Jul. Nandrup . .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Teil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schióth.	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsularagent.	
Svendborg	L. von der Hude .	Konsularagent.	
Nykjöbing (Falster) .	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Teil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	J. P. Laursen . .	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsularagent.	
Rönne	Joh. Jespersen . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale.
Dänische Besitzungen.			
Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vizekonsul . .	die Far-Öer.
Dominikanische Republik.			
*Port au Prince (Haiti) .	von Zimmerer . .	Ministerresident, Konsul a. i.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata.	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Santo Domingo . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San Pedro de Macoris	H. Schumacher .	Konsularagent.	
Ecuador.			
Guayaquil	H. Möller † . . .	Konsul	die Provinzen Guayas und Manabi.
Manta	kommiss. verwaltet	Konsularagent.	
Quito	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Pichincha.
Frankreich.			
*Bordeaux	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Havre de Grace . . .	von Oertzen . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
	Georgii	Sekretär.	
Boulogne-sur-Mer . .	S. H. Muntz . . .	Vizekonsul . .	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville.
Calais	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann . . .	Vizekonsul . .	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vizekonsul . .	die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler . .	Vizekonsul . .	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec . .	Vizekonsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud .	Vizekonsul . .	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich . . .	Konsul	die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales und Ariège.
	Lehnhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Port de Bouc	Léon Vidal . . .	Vizekonsul . .	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.
*Nizza	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck .	Sekretär.	
*Paris	von Jecklin ☿ . .	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy de Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Dr. Kuenzer ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Hailer	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Barnewitz	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Matzke	Sekretäre.	
	Deutesfeld	Sekretäre.	

Französische Besitzungen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Algier	Dr. von Tischendorf. ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Algerien.
	Ballhorn.	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Fort Dauphin (Madagascar)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsul in Tamatave wahrgenommen.	Konsul.	
(Lagos)	Ferd. C. Gloye . .	Konsul	Porto Novo.
Libreville (Gabun)	H. Gebauer . . .	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
(*Lome)	Horn	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die französische Kolonie Dahome.
(*Monrovia)	Franoux † ☿ . . .	Konsul a. i. . .	die französische Elfenbeinküsten-Kolonie.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschaftsinseln.
Rufisque (Senegal)	H. Linxweiler . .	Konsul	die französische Kolonie Senegal.
*Saigon	Kallen ☿	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
(*San Paulo de Loanda) .	Dorbritz ☿	Konsul a. i. . .	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar) .	Emil Oehlerking .	Konsul.	

Freundschafts-Inseln.

(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)

Griechenland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Athen	Dr. Lüders † . . .	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin † . .	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
	M. Spengelin . .	Vizekonsul.	
Cephalonia . . .	John Toole . . .	Vizekonsul . .	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsularagent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Thomas Roth . .	Konsul.	
Syra	G. Dalleggio . . .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsularagent.	
Volo	D. K. Zopotós † . .	Konsul	Thessalien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Großbritannien und Irland.		
*London	Frhr. v. Lindenfels ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Großbritannien und Irland.
	Humbert ☿	Konsul.	
	Frhr. von Neurath ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frank ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Köpke ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Skalweit	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Neef	Kanzler.	
	von Heydebreck	Sekretäre.	
	Keutgen	Sekretäre.	
	Hencke	Sekretäre.	
	Uflacker	Sekretäre.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott	Vizekonsul	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	Samuel Renny	Vizekonsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	Rob. Pitcairn Little	Vizekonsul.	
Belfast (I.)	Sir Otto Jaffé	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).
Birmingham (E.)	Karl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	R. L. Manners	Vizekonsul	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vizekonsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.)	George B. Sully	Vizekonsul.	
Gloucester (E.)	V. W. Rowles	Vizekonsul.	
Milford (E.)	John Phillips	Vizekonsul	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cork (I.)	Sir John Harley Scott.	Vizekonsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vizekonsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrik .	Konsularagent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsularagent.	
Dover (E.)	Sir Wm. Crundall .	Konsul	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
	Ernest A. Marsh .	Vizekonsul.	
Dublin (I.)	Sir James Murphy	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vizekonsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsularagent.	
Dundee (S.)	L. Fr. Zoller . . .	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vizekonsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vizekonsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown.
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsularagent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsularagent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsularagent.	
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsularagent.	
Troon (S.)	George Paton . .	Konsularagent .	Troon einschl. des Nebenhafens Irvine.
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vizekonsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.)	John W. Ure . .	Konsularagent .	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsularagent .	der Bezirk Boness.
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vizekonsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vizekonsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vizekonsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vizekonsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vizekonsul.	
Inverness (S.)	Donald Macdonald	Vizekonsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vizekonsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	Thomas H. Liddle	Vizekonsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vizekonsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vizekonsul . .	Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze.
Charlestown (S.) .	Georg McEwan .	Konsularagent.	
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsularagent.	
Methil (S.)	A. L. Renstrom . .	Vizekonsul . .	Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze.
West-Wemyss (S.)	z. Zt. unbesetzt .	Konsularagent .	West- und East-Wemyss.
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsularagent .	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vizekonsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vizekonsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Glason Dock, Southport, Preston und Blackpool.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vizekonsul.	
*London (E.)	Humbert ☿ . . .	Konsul	der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vizekonsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vizekonsul.	
Lynn (Kings-) (E.) . .	G. G. Woodwark .	Vizekonsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsularagent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsularagent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	A. J. Smith . . .	Vizekonsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vizekonsul . .	Montrose und Inverbervie.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Newcastle on Tyne (E.)	kommiss. verwaltet	Konsul	der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vizekonsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vizekonsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vizekonsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	J. L. McCallum .	Konsularagent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vizekonsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vizekonsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Bryan George Bentham.	Vizekonsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vizekonsul.	
Sheffield (E.)	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vizekonsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Kenneth McLennan	Vizekonsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vizekonsul . .	Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . .	Thomas J. Templeman.	Vizekonsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	George Jamieson .	Vizekonsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			
	Britische Besitzungen.		
Belize	K. Hildebrandt . .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsularagent.	
*Calcutta.	Graf Quadt-Wykradt-Isny. ♉	Legationsrat, Generalkonsul .	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Calcutta	Dr. Keller ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Walter	Leutnants, attachiert.	
	von Martins		
Akyab (Britisch Burmah)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island.
*Bombay	Hopman ☿	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentralindien und die Nizams-Dominions.
	v. Köppen	Sekretär.	
Aden	S. Schmuck	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenenstaaten.
Cochin (Küste von Malabar).	C. F. Roth	Konsul	die Eingeborenenstaaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	kommiss. verwaltet	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Joh. Scharnhorst	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	von Lindequist ☿	Regierungsrat, Generalkonsul.	das britische Südafrika.
	Voretzsch	Vizekonsul.	
	Dr. Reuter ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Bülow ☿		
	Schroetter ☿		
	von Jordan ☿		
	Hoppe	Sekretär.	
Bloemfontein	kommiss. verwaltet	Konsul	die Oranjeflußkolonie.
*Durban (Port Natal)	Dr. Lettenbaur ☿	Konsul	die Kolonie Natal.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
East London	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
Kimberley (Kapkolonie).	Dr. C. Westerfield .	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kapkolonie).	Fr. Mataré . . .	Vizekonsul.	
Port Elizabeth. . . .	W. Rolfes	Konsul	die östliche Division der Kapkolonie (Eastern Distrikts).
*Pretoria	Reimer ☿	Konsul	die Transvaalkolonie.
	Renner	attachiert als Handelssachverständiger für Südafrika.	
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Stadt Johannesburg.
Entebbe (Port Alice) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Uganda-Protektorat.
(*Lome)	Horn	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste.
(*Monrovia).	Franoux † ☿ . . .	Konsul a. i. . .	die Kolonie Sierra Leone.
Freetown (Sierra Leone)	W. Eschborn . . .	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	Heinr. Seedorf . .	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsularagent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Krüger ☿ . .	Konsul	die britische Besitzung Hongkong.
	Bouché	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	Wilh. Schiller . .	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	Ferdinand C. Gloye	Konsul	die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria.
La Valette (Malta). . . .	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Franksen	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich.
	Scheck	Oberförster, attachiert als land- und forstwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson Y. T.	Walter Wensky .	Konsul	das Yukon-Territorium.
Halifax	M. Callum Grant .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Pugwash	Alex Wilson . . .	Konsularagent.	
Sydney (Cap Breton)	z. Zt. unbesetzt . .	Konsularagent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Canada) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Loewenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada) . .	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsularagent .	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falkland-Inseln).	William A. Harding	Konsul	die Falkland-Inseln.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	kommiss. verwaltet	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	Kiliani ☿ . . . . Heintze ☿	Generalkonsul . attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	die britische Kolonie Straits Settlements und ihre Zubehörgebiete (Dependies: Cocos-Keeling Islands und Christmas Island), Johore, die vereinigten Schutzstaaten von Malacca (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord-Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak.
Penang	Otto Sielcken . .	Vizekonsul . .	die Insel Penang.
Sandakan (Borneo) .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ☿ . . . Münzenthaler ☿ . Dr. Hucho . . .	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	der Australische Bund (Common Wealth), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	der Konsularbeamten.		
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	W. de Haas . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Meinck	Sekretär.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	Wilh. von Plönnies	Konsul	Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vizekonsul . .	der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	Ludw. Ratazzi . .	Konsul	West-Australien.
Hobart (Tasmanien) .	Dr. E. Wolfhagen	Konsul	Tasmanien.
Levuka (Insel Ovalau)	Georg Krafft . .	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿ . .	Konsul	Victoria.
Newcastle (Neu-Süd-Wales).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentralamerika.)

Republik Haiti.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*Port au Prince	von Zimmerer, siehe auch Dominikanische Republik.	Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes. . .	Konsul.	
Aquin	Karl Seidel . . .	Konsularagent.	
Cap Haiti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsularagent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
St. Marc	F. Wierß	Konsularagent.	
Jacmel	W. Andersen . .	Konsul.	
Jérémie	Dr. Köln	Konsularagent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsularagent.	

Honduras.

(Siehe Zentralamerika.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Italien.		
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsularagent.	
Carloforte	Antonio Plaisant .	Konsularagent.	
Sassari (Porto Torres)	Avv. Professor Gio. Maria de Villa.	Konsularagent.	
Florenz	Robert Oswald ☿	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Dr. Irmer † ☿ . .	Wirkl. Legationsrat, Generalkonsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschließlich und mit Ausnahme von Savona).
	Dr. Krause † ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Ranke . . .	attachiert.	
	Finster	Sekretäre.	
	Bauer	Sekretäre.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.)
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	E. Webber	Vizekonsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließlich.)
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsularagent.	
*Mailand	v. Herff † ☿ . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jerchel	Sekretär.	
Turin	H. von Külmer † .	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿ . .	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vizekonsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen von Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Marchese Francesco Gagliardi.	Vizekonsul	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei	Vizekonsul	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vizekonsul	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Terranova.
*Neapel	von Rekowski † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Frhr. v. Stein † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Breitling † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Aselmeyer	Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
	Claaß	Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller	Konsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Palermo	Graf von Spee † ☿	Konsul a. i. . .	die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani	Giovanni Maria d'Ali.	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vizekonsul . .	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
*Rom	Schnitzler † ☿ . .	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie der Amtsbezirk des Konsulats in Ancona.
	Pankow	Sekretär.	
Ancona	Max Rohrer . . .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Civita Vecchia	kommiss. verwaltet	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.)

Japan.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Yokohama	von Syburg † ☿ .	Generalkonsul.	Japan.
	Hagen † ☿ . . .	Vizekonsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Dr. Mudra † ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär.	
*Kobe	Krien † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Dr. Wilh. Müller .	Dolmetscher . .	
	Hafen	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ .	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Krauß	Sekretär.	
*Tamsui-Twatutia . .	Reinsdorf † ☿ . .	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kongostaat.			
(*Buea)	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	der Kongostaat.
(*San Paulo de Loanda)	Dorbritz ☿ . . .	Konsul a. i. . .	desgl.
Korea.			
*Söul	von Saldern † ☿ .	Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Korea.
	Dr. Ney † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Liberia.			
(*Buea)	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	die Republik Liberia.
*Monrovia	Franoux † ☿ . . .	Konsul a. i. . .	die Republik Liberia.
Marocco.			
*Tanger	Frhr. von Mentzingen. † ☿	Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch.
Marrakesch	Francesco Reyna .	Konsularagent.	
Mazagan	Juan B. Ansado .	Vizekonsul . .	die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal.
Mogador	Heinrich von Maur	Vizekonsul . .	die Küste vom Uad Tensift bis zur maroccanischen Grenze.
Rabat	Heinr. Tönnies . .	Vizekonsul . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	Carl Junker . . .	Vizekonsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Fes	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Larache	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah.
		Mexico.	
Chihuahua	E. Ketelsen	Vizekonsul	der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudat Juarez.
Ciudad Juarez	Max Weber	Vizekonsul.	Ciudad Juarez.
Colima	Arnold Vogel	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Wilh. Drünert	Vizekonsul	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt	Vizekonsul	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller	Vizekonsul	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium Baja California außer dem Bezirke Mulegé.
Merida	Franz Hartog	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexico	P. Kosidowski	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterrey	Paul Burchard	Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Mexico wahrgenommen.	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	W. Henckel	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner	Vizekonsul	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
		Monaco.	
Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul	das Fürstentum Monaco.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.

Nicaragua.

(Siehe Zentralamerika.)

Niederlande.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Amsterdam	von Haxthausen ☿	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Roh ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Sandow	Sekretäre.	
	Kremser		
Groningen	Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk	Konsularagent.	
Harlingen	S. Hannema	Vizekonsul.	
Helder	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. durch das Generalkonsulat in Amsterdam wahrgenommen.	Vizekonsul	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vizekonsul	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Nels ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretäre.	
	Hartung		
Brouwershaven	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsularagent.	
Hellevoetsluis	P. Gallas	Konsularagent.	
Hoek van Holland und Maassluis.	A. J. van der Paauw	Konsularagent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsularagent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsularagent.	
Terneuzen	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. durch das Generalkonsulat in Amsterdam wahrgenommen.	Vizekonsul.	
Terschelling	D. Redeker	Vizekonsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vizekonsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber.	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	Anton ☿	Generalkonsul .	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Cheribon auf Java, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra) die Westabteilung von Borneo und die Assisten-Residentschaft Billiton.
	Spalding	Sekretär.	
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschließlich.
Menado (Celebes) . .	H. Steffens . . .	Vizekonsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsul in Batavia wahrgenommen.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Banjoemas, Djokdjakarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen und Rembang.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Bezoeki (auf Java), Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	kommiss. verwaltet	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).
Norwegen. (Siehe Schweden und Norwegen.)			
Österreich-Ungarn.			
Brünn	Dr. Carl Frhr. von Offermann.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Dr. Graf Botho von Wedel.	Botschaftsrat, Generalkonsul.	Ungarn.
	Epler	Hofrat, Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	von Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Speßhardt.	Legationsrat, Konsul.	Galizien und die Bukowina.
*Prag	Graf von Hardenberg	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Otto Müller	Kanzler.	
Spalato	Giuseppe Fradellich	Vizekonsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	

Panama.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Panamá	Arthur Köhpcke	Konsul	die Republik Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon.
Colon (Aspinwall)	L. Heuer	Konsul	die Provinz Colon.
Bocas del Toro	C. W. Beckmann	Konsularagent.	

Paraguay.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Asuncion	Haering †☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Mangels	Konsul, attachiert, kaufm. Beirat.	

Persien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	von Mutius † ☿	Dragoman, Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Peru.		
Arequipa	Fred Kraemer †	Konsul	das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata.
Cajamarca	Felix Ramon Leon	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Cuzco	D. Kaemena	Vizekonsul	die Departements Cuzco und Apurimac.
Iquitos	H. Nicolai	Vizekonsul	das Departement Loreto.
La Merced	Th. Klatte	Vizekonsul	die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulate Lima unterstellt ist.
Lima	O. Lahrius †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopomacocha.
Mollendo	Joh. Dauelsberg	Konsul	die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann	Konsularagent.	
	Portugal.		
Lissabon	H. Daehnhardt †	Generalkonsul	der festländische Teil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
	E. Daehnhardt jun.	Vizekonsul.	
Fayal (Azoren)	João Sergio Ribeiro.	Vizekonsul	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay	Konsularagent.	
Funchal	Dr. Sattler †	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren)	Ad. Wallenstein	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes)	J. P. Fryxell	Konsularagent.	
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vizekonsul	der westliche und mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich.
Villa Real de St. Antonio	Francisco José Lorjó Tavares.	Vizekonsul	Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Portugiesische Besitzungen.		
Bissao	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
(*Canton)	Dr. Heintges	Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Macao.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Haug † ☿	Vizekonsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe.
Beira	Joh. Krafft	Vizekonsul	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	Fr. Woerner	Konsularagent	Stadt und Distrikt Inhambane.
Moçambique	Joh. Dauelsberg	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Ibo	Ed. Oldenburg	Konsularagent	Ibo und die Bai von Pomba.
Quelimane	Friedr. Scheel	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane.
Chinde	P. Eddelbüttel	Vizekonsul	das Hafengebiet von Chinde, das Sambesi-Flußgebiet und der Bezirk Tete.
*San Paulo de Loanda	Dorbritz ☿	Konsul a. i.	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsularagent	die Insel San Thiago.
	Rumänien.		
*Bukarest	Feindel † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat.
	Struve	Dragoman.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Crajowa	F. Springer	Konsularagent.	
Pitescht	Paul Blücher	Konsularagent.	
*Galatz	Marheinecke † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Handtmann	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vizekonsul.	
Constantza	Herm. Schmidt	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Jassy	Flügel † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa. Bacau und Roman.
	J. Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vizekonsul.	
Botoschan	Stephan Gané	Vizekonsul	die Distrikte Botoschan und Dorohoi.
Roman	O. Zurborn	Vizekonsul.	

Rußland.

a) Kaiserreich Rußland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Charkow	Frommann ☿	Konsul	die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw und das Land der Donischen Kosaken.
*Kiew	Graf Pfeil ☿	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Poltawa und Orel.
	Woronowicz	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Mathieu	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
	Reinthal	Sekretäre.	
	Golla		
*Moskau	Dr. Kohlhaas ☿	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	L. Spies	Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Schäffer ☿	Generalkonsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson und Taurien.
	Schönstedt	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	W. Müller	Kanzler.	
Jekaterinoslaw	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Kischinew	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vizekonsul	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew	Fr. Frischen	Vizekonsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Kur- und Livland.
	Stender	Sekretär.	
Arensburg	Ed. Wildenberg	Vizekonsul	die Insel Oesel.
Libau	Benno Kundt	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vizekonsul.	
*St. Petersburg	Maron ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg, Pskow, Witebsk, Mohilew, Minsk, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Nadolny ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Stobbe ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Borchardt	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Auhagen	Universitäts-Professor, attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger für das östliche Rußland.	
	O. Goebel	Ingenieur, attachiert als Handelssachverständiger.	
	C. Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Buck	Dragoman.	
	Carlson	Sekretäre.	
	Zorn	Sekretäre.	
Archangel	Wilh. Meyer	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens	Vizekonsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	kommiss. verwaltet	Konsul	Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
	Dr. v. Veltheim	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Baku	P. Röhll	Konsul.	
Batum	F. Burckhardt jun.	Vizekonsul.	
*Warschau	Frhr. v. Rechenberg. ☿	Generalkonsul.	die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Frhr. v. Lerchenfeld. ☿	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
* Warschau	Frohwein	Hofrat, Kanzleivorstand.	
	Hein	Dragoman.	
	Detke	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan . . .	Handelsagent mit dem Charakter als Vizekonsul.	

b) Großfürstentum Finland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
* Helsingfors	Biermann	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe	Vizekonsul.	
Åbo	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn . . .	L. A. Furstenborg	Konsularagent.	
Björneborg	Fr. E. Köhler . .	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka	Max Südel . . .	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa) . .	Ed. Trummer . .	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilh. Schaumann .	Konsularagent.	
Tammerfors	Th. Müntzel . .	Vizekonsul . .	das Gouvernement Tavastehus.
Torneå.	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg . .	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad. . . .	Lennart Lundberg	Konsularagent.	
Wiborg.	Th. Mielck. . . .	Konsul	die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Zentralamerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
* Apia	Dr. Solf † ☿ . .	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Apia	Dr. Schultz † ☿ . .	Oberrichter.	Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind.
Nukualofa	W. von Treskow .	Vizekonsul . .	die Tonga-Inseln.
	Schweden und Norwegen.		
	a) Schweden.		
*Stockholm	von Krencki ☿ . .	Generalkonsul .	das Königreich Schweden.
	Maaß	Sekretäre.	Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Kjellberg		
Åhus	H. Donner	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg .	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	Friedr. Wilh. Hoeck	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka . . .	Aron Svahn . . .	Konsularagent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsularagent.	
Marstrand	Ragnar Berger . .	Konsularagent.	
Strömstad	J. H. Sylvander .	Konsularagent.	
Uddevalla	J. A. Peterson . .	Konsularagent.	
Warberg	O. von Wolffradt .	Konsularagent.	
Halmstad	A. W. Angel . .	Vizekonsul . .	der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Faurås.
Helsingborg	N. Persson . . .	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson .	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Örnsköldsvik . .	Karl Gustaf Hedberg.	Konsularagent .	Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	A. Rasch	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Karlshamn	C. E. Nilsson	Vizekonsul	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	C. A. Svahn	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vizekonsul	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	Wilh. Jaeger	Vizekonsul	der Zollkammerdistrikt Luleå.
Malmö	Aug. Schmitz	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg	O. Maresch	Konsularagent.	
Norrköping	Fr. A. Busch	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson	Vizekonsul	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell	Vizekonsul	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist	Vizekonsul	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström	Vizekonsul	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt	Vizekonsul	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vizekonsul	der Zollkammerdistrikt Westerwik.
Wisby	C. E. Ekman	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vizekonsul	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.

b) Norwegen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
***Christiania**	von Faber du Faur ☿	Generalkonsul.	das Königreich Norwegen.
	Gräber	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten.
Aalesund	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Aalesund.
Arendal	O. Svendsen	Konsul	die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand.
Österrisöer	F. Finne	Konsularagent.	
Bergen	Conrad Mohr	Konsul	die Ämter Nordre- und Söndre-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland)	Julius Jakhelln	Vizekonsul	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Gunnar E. Due	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen	Konsularagent.	
Flekkefjord	J. P. M. Eyde	Konsularagent.	
Mandal	Jacob Andersen	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Christiansund	Nic. Volckmar . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Christiansund.
Drammen	Bull Kiösterud . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	A. Jenssen . . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos.
Frederikshald	Wilh. Suhrke . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsularagent.	
Grimstad	Anders Isachsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand.
Hammerfest	C. Robertson . . .	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	H. G. Björn . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes . . .	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Moss.
Namsos	Th. Sommerschield	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsularagent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsularagent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Tönsberg.
Tromsö	Th. Jebens	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstättedistrikt Vadsö.
Vardö	Ant. Holmboe . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Vardö.
Schweiz.			
*Basel	Marschall von Biberstein.	Geheimer Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Winiker	Sekretär.	
Bern	A. Stamminger . .	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.
Genf	F. Horneffer . . .	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	Dr. von Eckardt .	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard .	Konsul . . .	der Kanton Graubünden.
Lugano	C. M. Franz Franken	Vizekonsul . .	der Kanton Tessin.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Serbien.		
*Belgrad	Dr. Jentzsch † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
	Siam.		
*Bangkok	Coates † ☿	Ministerresident und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Schulze † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Spanien.		
*Barcelona	von Hartmann † ☿	Generalkonsul	das Königreich Spanien.
	v. Hedemann † ☿	attachiert mit demCharakter alsVizekonsul.	
	Cahner	Sekretäre.	
	Lang	Sekretäre.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinzen Alicante und Albacete.
Denia	J. Ferchen	Konsularagent.	
Torrevieja	Manuel Ballester y Albentosa.	Konsularagent.	
Almeria	Herm.Friedr.Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Garrucha	D. J. Moldenhauer	Konsularagent.	
Bilbao	Dr. Paul Mayer	Konsul	die Provinzen Vizcaya und Burgos.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña (La)	Paul Meyer	Konsul	die Provinzen La Coruña und Lugo.
Corcubion	Manuel Miñones Barros.	Konsularagent.	
Ferrol	Emilio Anton	Vizekonsul	der Hafen von Ferrol.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinzen Oviedo und Leon.
Granada	Manuel Gonzalez Fernandez.	Vizekonsul	die Provinzen Granada und Jäen.
Huelva	Adolfo Rey	Konsul	die Provinz Huelva.
Jerez de la Frontera	P. Gonzalez y Soto	Vizekonsul	die Stadt Jerez de la Frontera.
*Madrid	Dr. Schlieben † ☿	Konsul	die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Segovia, Avila und Ciudad Real.
Mahon	Juan F. Taltavull y Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Málaga	Adolf E. Pries †	Konsul	die Provinzen Málaga und Cordoba.
Palma de Mallorca	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Mallorca.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
San Feliú de Guixols	Carl Bender . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Gerona.
Port Bou	Eduard Font . . .	Konsularagent.	
San Sebastian	L. Lewin † . . .	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra.
Irun	Juan Yruretagoyena y Sorondo.	Konsularagent.	
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinzen Santander und Palencia.
Sevilla	O. Engelhardt . .	Konsul	die Provinzen Sevilla und Badajoz.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinzen Valencia, Castellon und Teruel sowie die Inseln Ibiza und Formentera.
Castellón de la Plana.	Enrique Gimeno .	Konsularagent.	
Gandia	Federico Mascarell	Konsularagent.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinzen Pontevedra und Orense.
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul	die Provinzen Zaragoza und Huesca.

Spanische Besitzungen.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Santa Cruz de Tenerife .	J. Ahlers	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Ad. Sauerberg . .	Vizekonsul . .	die Insel Gran Canaria.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Türkei.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*Cairo	Dr. Rücker-Jenisch	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul mit dem Titel und Range eines außerordentl. Gesandten und bevollm. Ministers.	Ägypten und Dependenzen.
	Graf Georg von Wedel.	Legationssekretär.	
	Dr. Frhr. v. Oppenheim.	Legationsrat, attachiert.	
	Thewaldt	Hauptmann, attachiert.	
	v. Frerichs	Leutnant, attachiert.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Cairo	Dr. Borchardt . .	Regierungsbaumeister, attachiert als wissenschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Preyer	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Möller	attachiert als Assistent des wissenschaftlichen Sachverständigen.	
*Alexandrien . . .	Frhr. v. Humboldt-Dachroeden. † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh sowie das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Hellwig † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	A. Messadié . . .	Dragoman.	
	Ramge	Sekretär.	Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
Mansurah . . .	Conrad Hungerbühler.	Konsularagent.	
Suez	Th. Meyer † . . .	Konsul.	
Zagazig	Rizgallah Chedid .	Konsularagent.	
*Cairo	Dr. Gumprecht † ☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Dr. Rhomberg † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Fayum	Th. Bakoum . . .	Konsularagent.	
Kenneh	Alexander Ebed .	Konsularagent.	
Luxor	Mohareb Todrus .	Konsularagent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsularagent.	
Sohag	Fakry Abdelnour .	Konsularagent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿ . .	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.
Bagdad	K. Richarz † . .	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul sowie das Mutessariflik Deïr. Jurisdiktionsbezirk: siehe unter Beirut.
*Beirut.	Dr. Schroeder † ☿ .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Hoffmann † ☿ . .	Kanzlerdragoman (kommissarisch).	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Aleppo	Dr. Büge	Vizekonsul, Konsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk von Beirut: der Amtsbezirk sowie die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul und das Mutessariflik Deïr vom Konsulat in Bagdad.
Alexandrette	Th. Belfante	Vizekonsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsularagent.	
Damaskus	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vizekonsul.	
Mersina	X. Christmann	Konsul	Amtsbezirk: das Vilajet Adana.
Tripolis (Syrien)	Georg Catzeflis	Vizekonsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und den dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteilen; 2) in der asiatischen Türkei die Provinz Hudavendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind — die Provinzen Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, das Vilajet Angora, die Sandschaks Konia und Nigde.
	Grienke † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Feigel † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Schrader † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jung	Handelssachverständiger.	
	Dr. Bergfeld	Dragoman.	
	Bründel	Sekretär und Hafenmeister.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Brussa	Hermann Scholer	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Dedeagatsch	Wilh. Rohde	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina.
Rodosto	P. Aslan	Vizekonsul.	
Samsun	Kuckhoff	Vizekonsul.	
*Jerusalem	Schmidt † ☿	Konsul	Amtsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, Sandschak Nablus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Jaffa und der Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza des Mutessarifliks Jerusalem.
	Dr. Hesse	Kanzlerdragoman.	
*Jaffa	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
	Murad	Dragoman.	
*Salonik	von Versen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir sowie Sandschak Servidsche.
	Fohr	Kanzlerdragoman.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Sarajevo	von Hassel † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	von Hirschfeld	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin, die Sandschaks Bigha und Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie das Vilajet der Inseln des Archipels, Samos und Kreta.
	Baerecke	Sekretär.	
*Canea	Dr. Seeliger † ☿	Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Insel Kreta.
Chios	Dr. O. Ornstein	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro)	Panos M. Courtgis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos (Vathy)	A. Stamatiadis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	von Below-Rutzau † ☿	Legationsrat, Generalkonsul mit dem Range und Titel eines außerordentlich. Gesandten und bevollmächtigten Ministers.	Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien. Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir.
	Frhr. von Falkenhausen. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
*Rustschuk	Dr. Lange † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom.
	Fauter	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslaw und Schumla.
	Weingartner	Sekretär	
Tripoli (ressortiert vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi	Vizekonsul	Amtsbezirk: Tripolitanien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
		Tunis.	
*Tunis	von Bary † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	G. Lumbroso	Konsularagent.	
		Ungarn. (Siehe Österreich-Ungarn.)	
		Uruguay.	
*Montevideo	von Sanden ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Dütting	Vizekonsul	die Departements Paysandú und Rio Negro.
Nueva Helvecia	H. Baenziger	Konsularagent.	die Departements Colonia und Soriano.
		Venezuela.	
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundesbezirk und Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Insel Margarita sowie der Staaten Aragua und Guarico.
Carúpano	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	der Haven von Carúpano.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann	Konsul	der Staat Bolivar und die Bundesterritorien Amazonas und Yuruari.
La Guayra	Albert Lentz	Konsul	der Staat Bermudez mit Ausschluß des Hafens von Carúpano, die Meeresküste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterritorien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro.
Maracaibo	Eduard von Jeß	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida.
Puerto Cabello	Paul Tiede	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	P. Gerstaecker	Konsul	der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
*Atlanta	Dr. Zoepffel ☿	Konsul	die Staaten Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Tennessee, Florida und Alabama.
	Noculak	Sekretär.	
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
Pensacola (Florida)	Henry Boyer	Vizekonsul	Florida.
Savannah (Georgia)	E. Eichhorn	Konsul	Georgia.
Darien	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*Chicago	Dr. Wever ☿	Konsul	Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Nebrasca und Wisconsin.
	Dr. Zitelmann ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. v. Podewils	attachiert.	
	Dr. Gagzow	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Reichle	Registrator.	
	Schinkel	Sekretär.	
Milwaukee	von Baumbach	Konsularagent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Fuchs	Sekretär.	
*New-York	Bünz ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New-Hampshire, Rhode-Island und Virginia. Engerer Amtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	
	Kempff ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Ziegler ☿		
	Dr. Heyer ☿		
	Waetzoldt	Gewerberat, attachiert als Handelssachverständiger.	
	F. Hillermann	Kassierer m. dem Charakter als Kanzler.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	Sekretäre.	
	Hertzberg		
	Eßberger		
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	W. Th. Reincke	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*New-York	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	der Hafen von New-York.
Norfolk (Virginia)	W. Lamb	Konsul	Norfolk, Newport News und Portsmouth.
Richmond (Virginia)	E. K. Vietor	Konsul	Virginia mit Ausnahme von Norfolk und der Häfen Newport News und Portsmouth.
Washington	G. Dittmar	Konsularagent.	
*New-Orleans (Louisiana)	Frhr. von Nordenflycht. ☿	Wirklicher Legationsrat, Konsul mit demCharakter als Generalkonsul.	Louisiana, Missisippi und Texas.
	Frhr. von Meysenbug.	Konsul, kaufmännischer Beirat.	
Biloxi (Mississippi)	J. Lemon	Konsularagent.	
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsularagent.	
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Ritschl ☿	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Bopp ☿	Konsul	Arizona, California, Nevada und Utah.
	Lohan ☿	Vizekonsul	
	Kaufmann	Sekretär.	
*Seattle	Geißler ☿	Konsul	Oregon, Washington, Idaho, Montana, Wyoming und das Territorium Alaska. Engerer Amtsbezirk· Montana, Wyoming und das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan. Clallam, Douglas, Ferry, Island, Jefferson, King, Kitsap, Kittitas, Lincoln, Mason, Okanogan, San Juan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom.
Helena (Montana)	z. Zt. unbesetzt.	Konsularagent.	
Portland (Oregon)	kommiss. verwaltet	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	kommiss. verwaltet	Konsul	die Counties des Staates Washington: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima.
*St. Louis (Missouri)	Dr. Rieloff ☿	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexico, Oklahoma, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	von Reden ☿	attachiert mit dem Charakter alsVizekonsul.	
	Hintze	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Denver (Colorado) . .	G. Schirmer . . .	Konsularagent.	
*St. Paul (Minnesota) . .	Grunow ☿	Konsul	Minnesota, Nord- und Süd-Dakota.
	Lorenz	Sekretär.	
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.			
Honolulu	H. Alex. Isenberg .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Grunenwald † ☿	Konsul	die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Hafen und das Stadtgebiet von Iloilo.
San Juan (Porto Rico) . .	W. Hepp	Konsul	die Insel Porto Rico.
Aguadilla	G. Sanders . . .	Vizekonsul.	
Mayaguëz	Hubert Koberg . .	Vizekonsul.	
Ponce	J. Umbach	Vizekonsul.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Frhr. Ostmann von der Leye. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	W. Rößler † ☿ . .	Dragoman.	
	Hoebel	Sekretär.	
Mombassa	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
	Dr. Brode † . . .	Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	
Zentralamerika. (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)			
Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaats Honduras mit Ausschluß des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vizekonsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vizekonsulat in Livingston zugeteilt sind.
El Tumbador	J. von Engelbrechten	Vizekonsul . .	das Departement San Marcos.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flußhafens Panzós.
Quezaltenango	K. Sauerbrey . .	Vizekonsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	J Procházka . . .	Vizekonsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala	R. Clarke	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter.	Amtsbezirk.
*Managua (Nicaragua) .	Heinze ☿	Konsul . . .	die Freistaaten Costarica und Nicaragua.
*San José de Costarica .	Klocke	Sekretär.	
Corinto (Nicaragua) .	C. L. Hinckel . .	Vizekonsul.	
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinz Limón.
Managua (Nicaragua) .	J. Haettasch . . .	Vizekonsul.	
San José de Costarica	F. Weiß	Vizekonsul.	
San Juan del Norte (Greytown) (Nicaragua)	kommiss. verwaltet	Konsul	die östlichen Departements des Freistaats Nicaragua.
Punta Arenas (Costarica)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San Pedro Sula (Honduras)	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.
San Salvador	F. Deininger . .	Konsul	El Salvador

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Dr. Solf † ☿ . . .	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	(Vergl. unter „Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln“ auf Seite I. 115.)
	Dr. Schultz † ☿ . .	Oberrichter.	
Buea	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	(Vergl. unter „Kongostaat“ und „Liberia“ auf Seite I. 106.)
Lome	Horn	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der britischen Kolonie Sierra Leone bis einschließl. des britischen Nigerküstenschutzgebiets.	(Vergl. unter „Französische Besitzungen“ auf Seite I. 94 und unter „Britische Besitzungen“ auf Seite I. 100.)

C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte, an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichnis
der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1905.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Bremen	*Chr. Sommer	Konsul.	das Deutsche Reich.
	*H. A. Clausen	Honorarkonsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	*Albert C. Jung	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	Generalkonsul	
	*Ernesto C. Perez	Konsul.	
	Fr. Herm. Scheil	Vizekonsul.	
	Belgien.		
Brake	kommiss. verwaltet	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Eutin und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Generalkonsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	Bremerhaven und der preuß. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. J. Cartuyvels	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer der Enklave Eutin), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe und Waldeck.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul	die preußischen Regierungsbezirke Cöln und Coblenz.
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg.
	*A. Richard	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Emden	*K. Valk	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	*C. H. Katterfeldt	Vizekonsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß von Altona-Stadt und -Hafen.
Königsberg i. Ostpr.	*R. Lengnick	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel.
Lübeck	James Carl Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstentum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preußische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld	Konsul	die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*J. G. Fritsche	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.
		Bolivien.	
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
		Brasilien.	
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vizekonsul.	
Bremen	*Dario Freire	Konsul.	
	*Chr. A. Pohlmann	Handelsagent.	
Cöln am Rhein	Rob. Langen	Vizekonsul.	
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	Generalkonsul	das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen.
	G. F. H. Feldtmann	Vizekonsul.	
Kiel	R. Loeser	Vizekonsul	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handelsagent.	
Königsberg i. Ostpr.	Dr. Leo Laser	Vizekonsul.	
Lübeck	Carl Scharff	Vizekonsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul.	die preußische Provinz Pommern.
		Chile.	
Bremen	*Fr. Thiele	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*Pio Pastor Florencio Puelma Besa.	Generalkonsul.	
	J. H. G. Burmeister	Vizekonsul.	
Lübeck	*W. Hansen	Konsul.	
Stettin	*Georg Borck	Konsul.	
Columbien.			
Bremen	kommiss. verwaltet	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. G. F. Michelsen	Generalkonsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorarkonsul.	die preußische Provinz Pommern.
Costarica. (Siehe Zentralamerika.)			
Cuba.			
Bremen	*José Vidal y Caro	Konsul.	
Hamburg	*Justo Garcia Velez	Generalkonsul.	das Deutsche Reich.
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vizekonsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vizekonsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	Generalkonsul.	die Freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cöln am Rhein	*Eugen Möller	Konsul.	
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vizekonsul.	
Danzig	*P. Müller	Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vizekonsul.	
Elbing	Herm. Tiessen	Vizekonsul.	
Greifswald	Heinrich Spruth	Vizekonsul.	
Hamburg	Dr. W. H. O. Weimann.	Generalkonsul.	
	*Fr. Wilh. Greibe	Vizekonsul.	
Harburg	Max Brinkman	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädcke	Generalkonsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vizekonsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	Generalkonsul.	
	R. Dieckmann	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	C. Rentel	Vizekonsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrat, Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Rostock	Wilh. Siebrand Scheel.	Vizekonsul.	
Rügenwalde	Paul John	Vizekonsul.	
Stettin	*Kurt Freise	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vizekonsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vizekonsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	August Cordua	Vizekonsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vizekonsul.	
	Dominicanische Republik.		
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Wilh. Biedermann	Konsul.	
Hamburg	*Cajetano Armando Rodriguez.	Generalkonsul.	
Harburg	*Otto Kück	Konsul.	
	Ecuador.		
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds	Generalkonsul.	
Hamburg	*Luis N. Dillon	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	Andr. Herm. Ruete	Konsul ad hon.	
	Frankreich.		
Bremen	Eugène Boeufvé	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts	Konsularagent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Geheimer Kommerzienrat, Honorarkonsul.	
Danzig	*Graf von Jouffroy d'Abbans.	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	Aguste Etienne René de Livio.	Generalkonsul, Konsul a. i.	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	*Alexis Jules Lefaivre.	Generalkonsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Großherzogtümer, die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	H. Petitpied	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kiel	P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsularagent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsularagent.	
Memel	*Heinr. Pietsch	Konsularagent.	
Rostock	Dr. Jul. Robert	Vizekonsul.	
Stettin	Paul Wächter	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsularagent.	
	Griechenland.		
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Frhr. August v. der Heydt in Elberfeld.	Generalkonsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*Franz Dick	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse	Konsul.	
	Großbritannien und Irland.		
Brake	F. Ohlrogge	Vizekonsul.	
Bremen	Robert Boyes	Vizekonsul.	
Bremerhaven	Francis Alfred Oliver	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vizekonsul.	
Danzig	*A. M. Brookfield	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vizekonsul.	
Daressalam	*Charles Norton Edgcumbe Elliot.	Generalkonsul	Deutsch-Ostafrika.
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	Generalkonsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Dr. Fr. Philipp Koenig.	Konsul.	
Emden	Dr. Conr. Zorn	Vizekonsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vizekonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Sir William Ward	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vizekonsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Harburg	Carl Renck . . .	Vizekonsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vizekonsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori .	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	Otto Birth	Vizekonsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vizekonsul.	
Memel	H. Pietsch	Vizekonsul.	
Papenburg	Christian Bruns .	Vizekonsul.	
Pillau	Richard Liedtke .	Vizekonsul.	
Rostock	H. Ohlerich . . .	Vizekonsul.	
Stettin	*Ralph Bernal . .	Konsul	die preußische Provinz Pommern sowie die Häfen Stettin und Swinemünde.
	A. T. H. Evans .	Prokonsul.	
Swinemünde	Eduard Rose . .	Vizekonsul.	
Tönning	*Carl Becker . .	Vizekonsul.	
Wismar	Heinr. Podeus . .	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentralamerika.)

Haiti.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	*J. Chr. Bauck . .	Konsul.	
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Konsul.	

Honduras.

(Siehe Zentralamerika.)

Italien.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Altona	fehlt z. Zt.	Konsularagent.	
Bremen	fehlt z. Zt.	Konsularagent.	
Bremerhaven	Christian Ottens .	Konsularagent .	Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	Generalkonsul .	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz, mit Ausnahme der Regierungsbezirke Coblenz und Trier, sowie das Fürstentum Waldeck und Pyrmont.
Cuxhaven	fehlt z. Zt.	Konsularagent.	
Danzig	Ernst Mix	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Dr. O. Heye . .	Konsul.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsularagent.	
Hamburg	fehlt z. Zt.	Generalkonsul .	die Freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg, der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*August Preuß	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	*Arthur Preuß	Vizekonsul.	
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsularagent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsularagent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsularagent.	
Japan.			
Bremen	*Max Nößler	Konsul.	
Hamburg	durch die Japanische Gesandtschaft in Berlin kommiss. verwaltet.	Konsul	zugleich für Altona, Lübeck und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Kongostaat.			
Hamburg	*A. Amsinck	Generalkonsul.	
Korea.			
Hamburg	*H. C. Ed. Meyer	Konsul.	
Liberia.			
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexico.			
Berlin	*Jul. Samelson	Konsul	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Ost- und Westpreußen.
	*P. Lachmann	Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld sowie die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
	*Alfred Wendt	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Carl Bardach	Vizekonsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	Generalkonsul.	
	David Beristain	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.

Nicaragua.
(Siehe Zentralamerika.)

Niederlande.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Altona	*Jul. Niefeldt-Sommer.	Vizekonsul	Altona und nächste Umgebung.
Berlin	fehlt z. Zt.	Generalkonsul	das Königreich Preußen.
	Jean George	Gerent.	
Brake	H. O. Thyen	Vizekonsul	Brake und Umgebung.
Bremen	*Heinr. v. Groening	Konsul.	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen.
Bremerhaven	H. Dirkzwager	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje	Vizekonsul	Brunsbüttelkoog.
Cöln am Rhein	*Carl Scheibler	Konsul	Cöln und nächste Umgebung.
Cuxhaven	J. A. Peycke	Vizekonsul	Cuxhaven und Umgebung.
Danzig	z. Z. unbesetzt.	Konsul	Danzig und nächste Umgebung.
	*Gust. Brinckman	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann	Konsul	Düsseldorf und nächste Umgebung.
Emden	*B. Brons jun.	Konsul	Ostfriesland.
	A. F. Brons	Vizekonsul.	
Flensburg	*A. A. A. Hansen	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet sowie Altona, Harburg, Wismar und Rostock.
	*J. Barendrecht	Vizekonsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vizekonsul	Harburg und nächste Umgebung.
Holtenau	M. Joh. Chr. Lucks	Vizekonsul.	
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul	Kiel und nächste Umgebung.
Königsberg i. Ostpr.	*Ludwig Porr	Konsul	Königsberg und nächste Umgebung.
Kolberg	*Ludwig Jaekel	Vizekonsul	Kolberg und nächste Umgebung.
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul	Lübeck und Umgebung.
	Paul Alfred Mann	Vizekonsul.	
Memel	*Karl Ogilvie	Konsul	Stadt und Hafen von Memel.
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg.
Pillau	Cäsar Kuhn	Vizekonsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul	Rendsburg, Brunsbüttel und Holtenau.
Rostock	Adolph Clement	Vizekonsul	Rostock und Warnemünde.
Ruhrort	*August Holtkott	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Ruhrort und nächste Umgebung.
	Carl Milchsack	Vizekonsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul	Stettin, Kolberg, Demmin, Stralsund und Swinemünde.
Stralsund	*Alfred Saeger	Vizekonsul	Stralsund und nächste Umgebung.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Swinemünde	K. F. Schiemann	Vizekonsul	Swinemünde und nächste Umgebung.
Wismar	Klarus Otto	Vizekonsul	Wismar und Umgebung.
Wyk auf Föhr	J. Martens	Vizekonsul	die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln.

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Österreich-Ungarn.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Altona	*Georg Wöhnert	Vizekonsul	Stadt- und Hafengebiet von Altona.
Bremen	*Georg Albrecht	Konsul	die preußische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Großherzogtum Oldenburg sowie die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	Lippert von Granberg.	Konsul a. i. mit dem Titel eines Generalkonsuls II. Kl.	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg-Lippe.
Cuxhaven	Adolf Reineke	Konsularagent	die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel.
Danzig	*E. Poschmann	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vizekonsul.	Stadt- und Hafengebiet von Geestemünde.
Hamburg	*Emil von Filtsch	Generalkonsul I. Kl.	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet sowie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Tondern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Sternburg, Stormarn und Pinneberg, ferner das Herzogtum Lauenburg.
	R. Meschede	Konsul.	
Harburg	Fr. Thörl	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*Georg Howaldt jun.	Konsul	von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Oldenburg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg, und Segeberg.
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Honorar-Generalkonsul.	die preußische Provinz Ostpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Lübeck	*J. Suckau	Honorarkonsul	die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter .	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Swinemünde	fehlt z. Zt.	Konsularagent .	das Stadt- und Hafengebiet von Swinemünde.
Panama.			
Hamburg	*Manuel E. Amador	Generalkonsul.	
	*G. A. F. Berends	Vizekonsul . .	
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel . .	Generalkonsul .	das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck.
	*Georg Lengner .	Vizekonsul.	
Bremen	Fr. Rotmann. . .	Generalkonsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Kiel	*Paul Krause . .	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks . . .	Konsul.	
Persien.			
Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck .	Generalkonsul.	
Hamburg	Robert Kirsten . .	Generalkonsul.	
Peru.			
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preußische Rheinprovinz.
Hamburg	fehlt z. Zt.	Generalkonsul.	
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	
Stettin	*A. Kunstmann .	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Portugal.			
Brake	Carl Dietrich Becker	Vizekonsul.	
Bremen	Visconde de Meyrelles.	Generalkonsul, kommissarisch.	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen.
	*Friedr. Weinlig .	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder . .	Konsul	die preußische Rheinprovinz.
Danzig	*Ad. Unruh . . .	Vizekonsul.	
Düsseldorf	Peter Cretzschmar	Vizekonsul.	
Emden	Aug. Jasper . . .	Vizekonsul.	
Flensburg	Rud. Raben . . .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Greifswald	Emil Muswieck	Vizekonsul.	
Hamburg	*Francisco van Zeller.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, die Fürstentümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vizekonsul.	
Harburg	C. Renck	Vizekonsul.	
Kiel	Ernst Nehve	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
Kolberg	*A. Braun	Vizekonsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vizekonsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vizekonsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vizekonsul.	
Oldenburg	Aug. Schultze	Vizekonsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vizekonsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vizekonsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen.
Stralsund	Max Schumacher	Vizekonsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vizekonsul.	
Rumänien.			
Bremen	*G. Schmidt	Generalkonsul.	
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe.
Hamburg	fehlt z. Zt.	Generalkonsul	die preußische Provinz Hannover und das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg.
Stettin	fehlt z. Zt.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck.
Rußland.			
Bremen	*A. v. Fedotschenko	Kollegienrat, Konsul.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet und das Großherzogtum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Thorn.
	v. Kardolinsky	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Emden	Otto Lindemann	Vizekonsul.	
Flensburg	*Fritz Christiansen	Konsul	der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	v. Arseniew	Wirkl. Staatsrat, Ministerresident, Generalkonsul a. i.	das Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg.
	W. von Hueck	Kollegienrat, Vizekonsul.	
Kiel	*H. Diederichsen	Konsul	der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodtzew	Staatsrat, Konsul.	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel.
Lübeck	*von Thal	Staatsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet sowie die Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der Vizekonsulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind.
	Eduard Lüth	Vizekonsul.	
Memel	*Nicolas Damié	Staatsrat, Konsul.	der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	K. Wentzel	Vizekonsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Staatsrat, Konsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	E. Brockelmann	Vizekonsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrat, Konsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vizekonsul.	
Stralsund	A. Herold	Vizekonsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	fehlt z. Zt.	Vizekonsul.	

Salvador.

(Siehe Zentralamerika.)

Schweden und Norwegen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Altona	z. Zt. unbesetzt.	Vizekonsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vizekonsul.	
Brake	Eduard Nicolai	Vizekonsul	Brake und Nordenham.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Konsul	das Gebiet der Freien Hansestadt Bremen, die hannoverschen Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck.
Bremerhaven	Chr. Jebsen	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*R. Schnitzler	Kommerzienrat, Konsul.	die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Düsseldorf.
Cuxhaven	E. A. Reineke	Vizekonsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
	*E. K. Jörgensen	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*P. Cretzschmar	Konsul	die preußische Provinz Westfalen und der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vizekonsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vizekonsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vizekonsul.	
Geestemünde	*Hubertus Dirkzwager.	Vizekonsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vizekonsul.	
Hadersleben	*Chr. A. Petersen	Vizekonsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Joh. Wilh. Michelet	Vizekonsul.	
Harburg	*O. H. Steinle	Vizekonsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vizekonsul.	
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vizekonsul.	
Kappeln a. d. Schlei	*Wilh. Aug. Möller	Vizekonsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*CarlLudwigMeyer	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vizekonsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vizekonsul.	
Leer	*H. Garrels	Vizekonsul.	
Lübeck	*A. R. Landström	Generalkonsul	Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	Hermann Warncke	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Vizekonsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vizekonsul.	
Pillau	fehlt z. Zt.	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vizekonsul.	
Rostock	Alfons Crotogino .	Vizekonsul.	
Schleswig	*H. Horn	Vizekonsul.	
Stettin	*Caspar G. Nordahl	Generalkonsul .	die preußische Provinz Pommern.
Stolpmünde	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vizekonsul.	
Stralsund	*C. H. Schultz . .	Vizekonsul.	
Swinemünde	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wismar	C. Erhardt . . .	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vizekonsul.	
	Schweiz.		
Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli . . .	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer, die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	Serbien.		
Berlin	*J. Guttentag . . *R. Levy	Generalkonsul . Konsul.	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Sachsen, Schleswig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig.
Cöln am Rhein	*Franz Korth . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld.
Hamburg	*Henry Lion . . .	Generalkonsul .	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die Freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Ernst Leo . . .	Honorarkonsul .	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Siam.		
Berlin	*Frhr. Paul von Merling.	Generalkonsul .	das Königreich Preußen.
Bremen	*Ed. Delius . . .	Konsul	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen.
Hamburg	*M. E. Pickenpack	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Spanien.		
Altona	Ramón de Satorres	Vizekonsul . .	Altona, die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Lippe und Schaumburg-Lippe.
Bremen	*Manuel Garcia Cruz.	Konsul	das Gebiet der Freien Hansestadt Bremen und das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme der Enklave Birkenfeld.
	*Ed. Michaelsen .	Honorarkonsul.	
Coblenz	*H. J. Muth . . .	Honorarkonsul.	der Regierungsbezirk Coblenz.
Cöln am Rhein	*José Meana y Martinez.	Konsul	Weiterer Amtsbezirk: die preußischen Provinzen Rheinprovinz, Pommern, Westfalen und Hessen-Nassau, die Großherzogtümer Hessen und Baden, die Hohenzollernschen Lande und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz sowie die oldenburg. Enklave Birkenfeld und das Fürstentum Waldeck-Pyrmont. Engerer Amtsbezirk: die Rheinprovinz mit Ausschluß der Regierungsbezirke Düsseldorf und Coblenz.
Danzig	*Albert Meyer . .	Konsul.	
Düsseldorf	*Roberto de Satorres	Konsul	der Regierungsbezirk Düsseldorf und die preußische Rheinprovinz.
Hamburg	*Joaquin Maria Torroja y Quinza.	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme von Altona und Kiel.
	*Francisco de Asis Caballero y Mediano.	Vizekonsul.	
Kiel	*E. Loeck	Honorarkonsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Joh. Rud. Frommer	Vizekonsul ad hon.	der Regierungsbezirk Königsberg.
Lübeck	H. J. G. A. Schultz	Vizekonsul.	
Memel	*D. Schneider . .	Vizekonsul ad hon.	
Rostock	*Georg Mahn . .	Kommerzienrat, Honorar-Vizekonsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul	die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme des Gebiets von Swinemünde.
Swinemünde	*A. Kunstmann	Konsul ad hon.	der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
Türkei.			
Bremen	Fr. Schellhaß	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	Generalkonsul.	
Danzig	*Albert Ziehm	Generalkonsul.	
Hamburg	*Dr. phil. Rudolph Nathan Hardy.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
Kiel	*E. Loeck	Honorarkonsul.	
Ungarn.			
(Siehe Österreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Bremen	*L. Weissel	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius E. Bennert	Konsul.	
Hamburg	fehlt z. Zt.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	Wilh. Kempff	Vizekonsul.	
Venezuela.			
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrat, Konsul ad hon.	
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer	Konsul ad hon.	
Hamburg	*Manuel Pimentel Coronel.	Generalkonsul.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	*Heinr. Krohn	Vizekonsul.	
Vereinigte Staaten von Amerika.			
Apia	*George Heimrod	Generalkonsul	Samoa.
	*Alfred M. Vollmer	Vize-Generalkonsul.	
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsularagent.	
Bremen	*Henry W. Diederich	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Frederick Hoyermann.	Vize-Deputykonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Charles E. Barnes	Konsul.	
	*Charles Lesimple	Vize- und Deputykonsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsularagent.	
Danzig	*E. A. Claassen	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vizekonsul.	
	*William Essenwein	Vize- und Deputykonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputygeneralkonsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputygeneralkonsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsularagent.	
Lübeck	*W. Gaedertz	Konsularagent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputykonsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig	Konsularagent.	

Zentralamerika.

Costarica.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*O. J. Hübbe	Generalkonsul.	
	*Dr. Vicente Castro	Konsul.	

Guatemala.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	fehlt z. Zt.	Konsul.	
Düsseldorf	*C. Schulitz	Honorarkonsul.	
Hamburg	Enrique Gomez Carrillo.	Generalkonsul.	
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	

Honduras.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	Cárlos Lopez	Generalkonsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	der Konsularbeamten.		
	Nicaragua.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	J. Alberto Gámez	Generalkonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler . .	Konsul.	
	Salvador.		
Altona	*J. St. S. Rößner .	Konsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	David Mugdan . .	Generalkonsul.	
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	

VII.

Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1905.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preußen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
2	Ajax	Geestemünde . . .	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
3	Aurich	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
4	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
5	Blitz	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Revierpolizeidampfer.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
9	Dampfprahm 1 .	Emden	Schraubendampfprahm .	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm 2 .	Emden	desgl.	
11	Dampfprahm 3 .	Emden	Zweischraubendampfprahm.	
12	Dampfprahm 4 .	Emden	desgl.	
13	Dampfprahm 5 .	Emden	desgl.	
14	Dampfprahm 6 .	Emden	desgl.	
15	Dampfprahm 7 .	Emden	desgl.	
16	Dampfprahm 8 .	Emden	desgl.	
17	Dampfprahm 9 .	Emden	desgl.	
18	Dampfprahm 10 .	Emden	desgl.	
19	Dampfprahm I . .	Pillau	desgl.	
20	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	
21	Dampfprahm I . .	Swinemünde	desgl.	
22	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
23	Dampfprahm II .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Dampfprahm II .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	Transport von Baggerboden.
25	Dampfprahm III .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
26	Dampfprahm III .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
27	Dampfprahm IV .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
28	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
29	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	desgl.	
30	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	desgl.	
31	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	desgl.	
32	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	desgl.	
33	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	desgl.	
34	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	desgl.	
35	Dampfprahm XI .	Stettin	desgl.	
36	Dampfprahm XII	Stettin	desgl.	
37	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Zweischraubendampfprahm.	
38	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	desgl.	
39	Dampfschute III .	Geestemünde . . .	desgl.	
40	Danzig	Neufahrwasser . . .	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
41	Davida	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
42	Delphin	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
43	Delphin	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
44	Dollart	Leer	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
45	Dove	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
46	Dresel	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
47	Dunzig	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
48	E. Kummer . . .	Pillau	Schraubendampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
49	Eider	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lotsengaliot.
50	Eisbär	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
51	Elbing	Elbing	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
52	Elisabeth	Schmaltief	Kutter	Kontrollschiff.
53	Emden	Emden	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
54	Ems	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer.
55	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
56	Falke	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
57	Falke	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
58	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Außeneider-Feuerschiffe.
59	Fehmarnbelt . .	Flensburg	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
60	Fink	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
61	Forelle	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
62	Friesland	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Tonnenleger.
63	Frigga	Rendsburg	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
64	Fülscher	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Feuerlöschdampfer.
65	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
66	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
67	Geheimrath Just .	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
68	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischereiaufsicht.
69	Grille	Rügenwaldermünde .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
70	Habicht	Pillau	Raddampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
71	Haff	Labiau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
72	Hagen	Memel	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer.
73	Hagen	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
74	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
75	Hela	Hela	Kutter	Fischereiaufsicht.
76	Hertha	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
77	Hoebel	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
78	Jaromir	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
79	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
80	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
81	Lucius	Memel	Dampfschiff	Fischereiaufsicht.
82	Lüneburg	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
83	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lotsengaliot.
84	Mathilde	Altona	Gaffelschoner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
85	Merkur	Swinemünde	Raddampfschiff	Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
86	Mönchgut	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs.
87	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse.	Bereisungsdampfer.
88	Möwe	Emden	Schraubendampfschiff . .	Peilboot.
89	Möwe	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
90	Motiv	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport.
91	Natus	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
92	Nehrung	Rossitten	Segelkutter mit Hilfsmotor	Fischereiaufsicht.
93	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
94	Neptun	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
95	Nesserland . . .	Emden	Schraubendampfschiff . .	Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer.
96	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
97	Nogat	Pillau	Schraubendampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
98	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
99	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
100	Oder	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
101	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
102	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lotsengaliote.
103	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischereiaufsicht.
104	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht.	Feuerschiff.
105	Parnitz	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
106	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischereiaufsicht.
107	Pfeil	Stolpmünde	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
108	Pillau	Pillau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Transportdampfer.
109	Pilot	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
110	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
111	Reglitz	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
112	Reiher	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
113	Schwalbe	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport.
114	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lotsendampfer.
115	Schwan	Leba	Kutter	Fischereiaufsicht.
116	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.
117	Seegat	Memel	Schraubendampfschiff. .	Bagger.
118	Seehund	Glückstadt	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
119	Senfft von Pilsach	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
120	Severin	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
121	Sirius	Geestemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
122	Spatz	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
123	Specht	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
124	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
125	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialtransport.
126	Stolpmünde . . .	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
127	Strewe	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
128	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
129	Swante	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
130	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
131	Swine	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
132	Tender	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
133	Thetis	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
134	Thiessow	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
135	Thor	Rendsburg	Zweischraubendampfschiff.	Bagger.
136	Tiege	Jungfer	Motorboot	Fischereiaufsicht.
137	Triton II	Tönning	Schraubendampfschiff . .	Lotsen- und Schleppdampfer.
138	Urte	Königsberg	Dampfbarkasse	Polizeiboot.
139	von Horn	Pillau	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
140	von Schlieckmann	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
141	von Schmeling . .	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
142	Wal	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
143	Walross	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
144	Wilhelm Kischke	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
145	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
146	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
147	Ohne Namen . .	Memel	Segelkahn	Fischereiaufsicht.
148	„ . .	Schwarzort	Segelkahn	
149	„ . .	Nidden	Segelkahn	
150	„ . .	Waruß	Segelkahn	
151	„ . .	Labagienen	Segelkahn	
152	„ . .	Nemonien	Segelkahn	
153	„ . .	Schaaksvitte	Segelkahn	
154	„ . .	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
155	Ohne Namen . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischereiaufsicht.
156	„ . .	Bahnkrug	Segelboot mit Kuttertakelung.	
157	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
158	„ . .	Neufähr.	Kutter	
159	„ . .	Einlage	Segelfahrzeug	
160	„ . .	Putzig	Kutter	
161	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
162	„ . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
163	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
164	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
165	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
166	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
167	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
168	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
169	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
170	„ . .	Greifswald	Motorboot	
171	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
172	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	
173	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
174	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.		
175	Falke	Wismar	Kutter mit Hilfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
176	Lotsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
177	Lotsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
178	Neptun	Lübeck	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
179	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
180	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
181	Möwe	Bremen.	Segelkutter	Beaufsichtigung d. Bebakung.
182	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
183	Weser	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
184	Weser I	Bremen	Dreimastschoner	Feuerschiff „Weser“.
185	Weser II	Bremen.	Dreimastschoner	Reservefeuerschiff.
186	Weser III . . .	Bremen	Dreimastschoner	Feuerschiff „Bremen“.
187	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
188	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen usw. nach und von den Schiffen auf der Reede.
189	Bürgermeister Abendroth.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
190	Bürgermeister Kirchenpauer.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe No. I.
191	Capitain Karpfanger	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
192	Caspar	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
193	Döse	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
194	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
195	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
196	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
197	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
198	Elbe	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
199	Ernst	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
200	Grimmershörn . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsenaushole-, Reede- und Quarantänedampfer.
201	Groden	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
202	Gustav Heinrich .	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.
203	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
204	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
205	Johann Heinrich .	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsengaliot.
206	Krautsand	Hamburg	. . . .	Feuerschiff.
207	Neptun	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.
208	Neuwerk	Cuxhaven	Dampfschiff	Tonnenleger.
209	Nordsee	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
210	Ritzebüttel . . .	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
211	Secretair Hargreaves.	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsengaliot.
212	Simon von Utrecht	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
213	Undine	Cuxhaven	Jolle mit 2 Masten . .	Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot.

VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen
1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1905 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungssignal.

2) Den Namen.

3) Den Heimatshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ Registertons
7) Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ Registertons

} auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	QDNG	**A**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II** . . .	Assel	Besanewer . .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	JLWK	**Activ**	Stettin	Galeasse . . .	101,7	35,90	79,7	28,15
7	RNFL	**Adelaar**	Hamburg . . .	Dreimastschoner.	898,6	317,20	832,9	294,00
8	QHGJ	**Adelaide** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	8629,6	3046,26	8258,4	2915,21
9	KPVQ	**Adele**	Assel	Besanewer . .	88,7	31,30	78,0	27,52

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1905.

b) von Holz, und zwar:
  aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisiertem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äußere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Bradtmöller	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
6	18 53/79	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
7	1859	H	m/e	.	.	O. Krumhausen	. . . .	. .	.	.	.
8	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	H. Wessel, Weserdeich	3	30	2	35
9	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. W. Fitschen . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
10	JRFQ	**Adele**	Barth	Gaffelschoner	156,2	55,13	112,1	39,58
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGQC	**Adele**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
13	QFDM	**Adele**	Bremerhaven	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
14	KPFG	**Adele**	Geversdorf	Besanewer	123,5	43,59	100,2	35,38
15	RNDP	**Adele**	Grünendeich	Besanewer	105,1	37,10	79,7	28,15
16	KLDC	**Adele**	Kleinwörden	Besanewer	87,0	30,70	70,1	24,76
17	KNVF	**Adele**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	85,3	30,12	65,6	23,17
18	KNDV	**Adele**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer	77,1	27,21	59,0	20,84
19	LVTR	**Adele**	Rendsburg	Tjalk, 2 Mast.	329,8	116,43	271,6	95,88
20	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,29
21	QGTH	**Adelheid**	Bremen	Dreimastschoner.	475,8	167,97	414,7	146,39
22	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,4	31,54	67,1	23,67
23	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besanewer	58,5	20,65	46,5	16,43
24	RMNW	**Adelheid**	Hamburg	Gaffelschoner	199,5	70,41	164,1	57,92
25	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ewer, 2 Mast.	74,6	26,35	63,2	22,30
26	NMLD	**Adelheit**	Idafehn	Gaffelschoner	233,0	82,24	193,3	68,22
27	KNPJ	**Adeline**	Warstade	Besanewer	107,4	37,91	78,7	27,78
28	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
29	RTPN	**Adler**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	134,2	47,38	84,3	29,74
30	HJFG	**Adler**	Tolkemit	Galeasse	142,9	50,45	114,2	40,30
31	QCLN	**Admiral Tegetthoff.**	Hamburg	Bark	2614,3	922,86	2528,9	892,71
32	LBGH	**Admiral Werner**	Brake	Schonerbrigg	619,5	218,69	498,8	176,06
33	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	1733,05	4678,1	1651,39
34	RHQT	**Adolf**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
35	LBPG	**Adolph**	Arnis	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
36	NGKQ	**Adolph**	Barßel	Kuff, 2 Mast.	252,3	89,05	201,5	71,12
37	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ewer, 1 Mast	84,2	29,73	66,5	23,47
38	RMFD	**Adolph**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	83,4	29,42	62,7	22,12
39	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
10	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Scheel	1	2	.	3
11	1876	H	e	.	.	*Der Kapitän	Conr. Rätz, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
12	. .	H	e	.	.	Wwe. Schumacher geb. Addicks und Kinder, Oberhammelwarden.	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
13	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Bengson	1	2	.	3
14	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
15	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Segeler	1	1	.	2
16	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Schilling	1	1	.	2
17	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Funck	1	1	.	2
18	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schomaker	1	1	.	2
19	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
20	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. F. Pülsch	1	2	.	3
21	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barßelermoor	2	4	.	6
22	1877	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. C. Gröhn	1	2	.	3
23	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Balk	1	1	.	2
24	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Steffens, Brobergen	1	2	.	3
25	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Müller	1	1	.	2
26	1900	St	. .	.	.	*Hayo Bruns, Leer . . .	H. Jelden	1	3	.	4
27	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Breuer	1	1	.	2
28	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
29	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
30	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Klein	1	2	.	3
31	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen .	2	11	1	14
32	1900	St	. .	.	.	Anton Friedrich Magnus Tobias.	F. H. Ewen, Ostrhauderfehn.	2	5	.	7
33	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Schipmann, Papenburg	3	23	2	28
34	1889	E	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Dose	1	1	.	2
35	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Holtenau . .	1	2	.	3
36	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Behrens	1	3	.	4
37	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. Chr. Warns	1	1	.	2
38	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Bolzen, Kollmar . .	1	1	.	2
39	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
40	LVTB	**Aegir**	Hamburg	Schoner	172,0	60,72	131,2	46,33
41	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	36,1	12,76	26,5	9,37
42	RNDB	**Agathe**	Hamburg	Schonerjacht	189,2	66,79	140,6	49,62
43	QGWL	**Agnes**	Bremen	Vollschiff	6228,2	2198,56	5924,3	2091,30
44	RMLV	**Agnes**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	152,5	53,83	113,0	39,89
45	LHVK	**Alagonda**	Meggerholm	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,83
46	JFRQ	**Alba**	Stettin	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,2	6,78	14,4	5,08
47	RLMQ	**Albatros**	Bremen	Dreimast-schoner.	1337,7	472,20	1165,1	411,28
48	LVRJ	**Albatros**	Itzehoe	Besanewer	119,2	42,09	103,6	36,58
49	LVJD	**Albatros**	Otterndorf	Ewer, 1 Mast	67,9	23,96	45,2	15,97
50	LVQD	**Albatross**	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast.	103,1	36,39	82,9	29,27
51	RTHG	**Albatross**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	40,95	100,2	35,38
52	LBHR	**Albatross**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
53	LVPD	**Alberdina**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast	200,3	70,69	155,6	54,93
54	LWCT	**Albert**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	151,7	53,53	107,5	37,94
55	KLBW	**Albert**	Geversdorf	Tjalk, 1 Mast	135,3	47,77	104,8	37,00
56	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
57	JSBH	**Albert**	Wolgast	Galeasse	101,2	35,73	84,2	29,73
58	JFDT	**Albertine**	Altwarp	Schoner	159,8	56,40	135,7	47,91
59	JDSM	**Albertine**	Hamburg	Schoner	201,6	71,15	138,4	48,84
60	LVTJ	**Albertine**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	143,8	50,77	99,8	35,22
61	RMPN	**Albertine**	Hamburg	Tjalk, 2 Mast.	87,7	30,96	65,0	22,96
62	LVQC	**Albertross**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	106,8	37,71	85,7	30,27
63	LFVR	**Albertross**	Uetersen	Ewer, 2 Mast.	89,3	31,54	69,3	24,47
64	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast	54,0	19,05	38,9	13,73
65	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,4	37,91	83,6	29,51
66	KJHB	**Albion**	Emden	Bark	1037,1	366,10	948,7	334,89
67	QFJN	**Alcyone**	Bremen	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
68	QFGJ	**Aldebaran**	Bremen	Vollschiff	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
69	KHLS	**Alertjedina**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	87,8	31,00	70,8	25,01
70	RNHW	**Alex**	Hamburg	Tjalk, 2 Mast.	137,0	48,37	105,8	37,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
40	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Wegener, Hamdorf .	1	3	.	4
41	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Hinz	1	1	.	2
42	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Feldtmann, Westmoorende.	1	3	.	4
43	1890	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	H. Behrens	3	22	2	27
44	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Meyn, Neuendorf . .	1	2	.	3
45	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
46	1903	H	ze	M	.	Hans Hagen, Berlin . . .	Der Reeder	1	2	.	3
47	1899	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	W. Dierks, Elsfleth . .	3	6	1	10
48	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahders, Otterndorf	1	1	.	2
49	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Rohlfs	1	1	.	2
50	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schuldt	1	1	.	2
51	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	2	.	3
52	1871	H	m	.	.	Louis Freund	J. Jaudgims, Kiel . . .	1	1	.	2
53	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Groß	1	2	.	3
54	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Schuldt	1	1	.	2
55	1896	H/W	e	.	.	Der Kapitän und Heinrich Bicker.	Kl. Bicker	1	2	.	3
56	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese . .	G. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
57	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	1	.	2
58	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Schmidt	1	2	.	3
59	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Deichreihe bei Haseldorf.	1	3	.	4
60	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. P. Tiedemann, Finkenwärder.	1	2	.	3
61	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Witt, Glückstadt . .	1	1	.	2
62	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tietjens	1	1	.	2
63	1890	H	e	.	.	Jürgen Simon Höge . .	Fr. H. Möller	1	1	.	2
64	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Tönjes Möller	1	1	.	2
65	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
66	1863	H	e	.	.	Schulte & Bruns	J. G. Meyer, Großefehn	2	7	.	9
67	1889	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	G. W. Bachmann . . .	3	21	2	26
68	1888	St	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	P. S. v. d. Osten, Hamburg	3	19	2	24
69	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jürgen Ulpts	1	1	.	2
70	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. W. Höhncke, Beidenfleth.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
71	KRLJ	**Alfred**	Geestemünde .	Galiot	288,0	101,68	239,7	84,63
72	RMSV	**Alfred**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	530,0	187,09	479,5	169,26
73	QFNH	**Alice**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
74	KRMN	**Alice**	Geestemünde .	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,0	12,34	23,4	8,25
75	RNBD	**Alice Marie** . .	Hamburg . . .	Bark	1251,9	441,91	1153,1	407,03
76	RKJP	**Alice No. 1.** . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
77	KLFS	**Alida**	Lühe, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	66,2	23,37	48,1	16,97
78	RTKL	**Alida**	Norderney . .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
79	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,68
80	NJGS	**Alide**	Brake	Dreimastschoner	527,3	186,14	451,3	159,31
81	LWDC	**Alita**	Münsterdorf . .	Besanewer .	79,9	28,05	60,1	21,23
82	KJGQ	**Allard**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	203,9	71,97	159,8	56,42
83	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,9	40,92	91,1	32,17
84	RLWQ	**Aller**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,5	346,83	939,3	331,58
85	QGFT	**Aller**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
86	RMWG	**Ally**	Hamburg . . .	Bark	ca. 3827*	ca. 1351*	ca. 3657*	ca. 1291*
87	LGCR	**Alma**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	110,0	38,82	92,4	32,62
88	RMVF	**Alma**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,5	62,31	112,5	39,72
89	RNGB	**Alma**	Hamburg . . .	Schute, 2 Mast.	159,9	56,46	137,0	48,37
90	LGHW	**Alma**	Moorrege bei Uetersen.	Besanewer . .	128,7	45,43	109,4	38,62
91	KLBP	**Alma**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Schute, 2 Mast.	123,2	43,50	100,8	35,57
92	RNCV	**Alma Elisabeth** .	Hamburg . . .	Jacht, 2 Mast.	367,8	129,84	283,1	99,92
93	RKVG	**Alma Elisabeth**.	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	140,3	49,53	110,5	39,00
94	KCPR	**Almuth Catharina**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	323,4	114,17	275,4	97,23
95	LRMC	**Alsen**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	315,4	111,34	277,0	97,79
96	RKTG	**Alster**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
97	RMNG	**Alsterberg** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9174,3	3238,54	8702,6	3072,01
98	RLNP	**Alsterdamm** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9661,2	3410,40	9232,3	3258,99
99	RJQW	**Alsterkamp** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
100	RKWF	**Alsternixe** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8608,1	3038,67	8222,1	2902,40
101	RLTD	**Alsterschwan** .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6969,2	2460,12	6534,7	2306,75
102	RJGL	**Alsterthal** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
103	RKVC	**Alsterufer** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
71	1878	H	e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Campen, Iheringsfehn	1	4	.	5
72	1902	St	. .	.	.	J. A. Reinecke	J. H. Kroos	1	2	.	3
73	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	A. Hinrichs	3	27	2	32
74	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Recker, Bremerhaven	1	1	.	2
75	1893	St	. .	.	1	E. F. Troost, Bonn . . .	D. Thedens, Blankenese	2	8	.	10
76	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich	1	1	.	2
77	1904	H	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schuback, Guderhandviertel.	1	1	.	2
78	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän und Georg Pauls.	L. Visser	1	2	.	3
79	1885	H	e	.	.	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	1	1	.	2
80	1903	St	. .	.	1	*Hillrich Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn	2	5	.	7
81	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Schütt	1	1	.	2
82	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	O. v. d. Pyl	1	13	.	14
83	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. H. Wüpper	1	2	.	3
84	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Rothbarth	1	5	1	7
85	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Heumann, Nordsehl .	1	13	.	14
86	1875	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	P. Schober	3	14	1	18
87	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	1	1	.	2
88	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Seebeck, Schulau .	1	2	.	3
89	1904	St	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Siebenbrodt	1	1	.	2
90	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Haase	1	1	.	2
91	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	S. Baumgarten	1	1	.	2
92	1904	St		.	.	Bittorf & Bahll	H. Bruns, Ostrhauderfehn	1	4	.	5
93	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Junglaus, Oberndorf	1	2	.	3
94	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bootsmann	1	4	.	5
95	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg	J. Sievertsen	1	1	.	2
96	1890	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	J. Saelzer	4	30	2	36
97	1902	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	R. Neef	4	38	2	44
98	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Cords	4	31	2	37
99	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	J. Brüdgam	4	18	1	23
100	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	R. Auhagen	3	28	2	33
101	1891	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Coltzau	4	22	1	27
102	1891	St	. .	.	2	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	W. Hellmich	4	17	1	22
103	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Erdmann	4	27	2	33

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
104	QFLB	**Altair**	Bremen	Viermast. Schiff	6987,8	2466,63	6698,9	2364,72
105	KJMH	**Altair**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
106	JPMD	**Altair**	Erfde	Gaffelschoner	205,2	72,45	141,1	49,81
107	LGDP	**Altona**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	90,24	196,0	69,17
108	KLFB	**Alwine**	Barnkrug	Besanewer	103,4	36,49	81,0	28,58
109	LWCF	**Alwine**	Glückstadt	Tjalk, 2 Mast.	102,7	36,25	79,6	28,09
110	LDVB	**Alwine**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	74,0	26,12	57,0	20,12
111	LFSG	**Alwine u. Mora**	Altona	Besanewer	118,1	41,71	96,3	33,99
112	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besanewer	100,8	35,58	87,9	31,03
113	HJDV	**Amalie**	Tolkemit	Galeasse	121,3	42,83	96,3	33,98
114	HJGB	**Amalie**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	84,6	29,87	62,0	21,90
115	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	35,83	89,5	31,58
116	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,9	32,43	69,9	24,66
117	KPNW	**Amanda**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer	64,9	22,92	49,1	17,34
118	LVSR	**Amanda**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
119	LHQW	**Amanda**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	85,4	30,15	68,0	24,00
120	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht (Quatze)	66,6	23,51	38,4	13,54
121	KPFN	**Amandus**	Estebrügge	Besanewer	73,8	26,05	55,2	19,48
122	KPDF	**Amandus**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	76,8	27,10	59,7	21,06
123	MCJW	**Amaranth**	Papenburg	Schonerbrigg	580,8	205,03	526,9	186,00
124	NGMP	**Amazone**	Brake	Bark	3976,7	1403,79	3794,4	1339,43
125	LFPV	**Amazone**	Schulau	Ewer, 2 Mast.	100,6	35,50	81,4	28,74
126	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	91,3	32,24	71,4	25,20
127	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiot	173,1	61,09	140,8	49,70
128	LFVJ	**Amor**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,96	106,4	37,56
129	RTNF	**Amor**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,89
130	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr	Ewer, 2 Mast.	64,7	22,85	49,1	17,32
131	LBHN	**Amsterdam**	Kiel	Leichter ohne Mast.	668,3	235,90	649,2	229,17
132	QHRK	**Amur**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,29	825,5	291,41
133	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4201,3	1483,05	3947,0	1393,30
134	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	67,7	23,91	48,2	17,01
135	KPCT	**Andreas**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	76,3	26,94	58,2	20,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
104	1890	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	L. Reiners, Lehe	3	25	2	30
105	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Aden, Ostgroßefehn .	1	13	.	14
106	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rönna	1	3	.	4
107	1896	E	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	N. Ryke	1	13	.	14
108	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Braack	1	1	.	2
109	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Harbeck	1	1	.	2
110	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Röndigs	1	1	.	2
111	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Köser, Abbenfleth .	1	1	.	2
112	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hintelmann, Elmshorn	1	1	.	2
113	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Funk	1	2	.	3
114	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lingner II	1	2	.	3
115	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	.	3
116	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Lancker	1	2	.	3
117	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Köster	1	1	.	2
118	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wieck, Dellstedt . .	1	2	.	3
119	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. Brandt, Pahlen .	1	1	.	2
120	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
121	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feldmann, Hove .	1	1	.	2
122	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koppelmann	1	1	.	2
123	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	.	6
124	1892	St	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	A. Giesecke, Lienen . .	3	16	1	20
125	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Seebeck	1	1	.	2
126	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schumann	1	1	.	2
127	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Buß	1	2	.	3
128	1887	H	ze	.	.	A. H. W. Grimke, Cuxhaven.	J. J. Kaage, Cuxhaven .	1	2	.	3
129	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. K. Simonsen . .	1	2	.	3
130	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
131	1853	E	. .	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . .	.	.	.	.
132	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers, m. b. H.	A. Meyer, Kirchhammelwarden.	1	1	.	2
133	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	Aug. Köhnke	3	16	1	20
134	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Aspern	1	1	.	2
135	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. G. Vagt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
136	RMPD	**Andreas**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	326,5	115,27	292,4	103,21
137	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	90,6	32,00	72,1	25,45
138	LVSB	**Andromeda** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	70,9	25,04	59,3	20,95
139	LQJF	**Ane Christine** .	Arnis	Jacht	89,8	31,71	69,4	24,51
140	RMJQ	**Anemone** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4794,8	1692,57	4518,7	1595,12
141	KLGD	**Angela**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	344,6	121,63	277,1	97,80
142	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43,65	100,3	35,40
143	JRFN	**Anita**	Barth	Galeasse . . .	148,9	52,57	117,6	41,52
144	KJFL	**Anje Berg** . . .	Neermoor . . .	Dreimastschoner.	707,3	249,69	631,6	222,97
145	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	152,1	53,70	111,4	39,32
146	JDWR	**Anna**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	89,9	31,72	74,3	26,23
147	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	30,94	66,3	23,39
148	KLDG	**Anna**	Assel	Besanewer . .	144,6	51,05	119,1	42,06
149	KLDR	**Anna**	Assel	Ewer, 2 Mast. .	135,9	47,98	115,9	40,92
150	KPND	**Anna**	Assel	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,02	49,2	17,38
151	KPQM	**Anna**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	78,2	27,62	62,0	21,90
152	LFVD	**Anna**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	75,6	26,70	56,2	19,84
153	JRCV	**Anna**	Barth	Galeasse . . .	105,8	37,34	86,7	30,62
154	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe, 1 Mast.	108,0	38,14	89,1	31,44
155	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . .	Galeasse . . .	157,5	55,60	128,1	45,23
156	RTCH	**Anna**	Brake	Besanewer (Fischereifahrzeug).	80,4	28,39	66,4	23,45
157	NJGH	**Anna**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,79	167,6	59,15
158	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
159	NGPL	**Anna**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
160	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7451,0	2630,20	6990,9	2467,79
161	KLFH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	129,9	45,86	99,1	34,98
162	KPNH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	101,3	35,77	74,6	26,32
163	KMHW	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,4	31,92	76,6	27,05
164	KGNW	**Anna**	Carolinensiel .	Kuff, 1 Mast .	87,2	30,77	68,4	24,15
165	LHSM	**Anna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
166	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	104,4	36,85	77,8	27,48
167	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	69,2	24,44	54,0	19,05
168	LMPV	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	109,5	38,65	90,1	31,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
136	1902	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	J. Froh	1	1	.	2
137	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Chr. Bertelsen	1	1	.	2
138	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Kröger	1	1	.	2
139	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Jessen	1	1	.	2
140	1873	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Agatz	3	16	1	20
141	1904	St	. .	.	.	Hermann Linnemann	H. Ebbers, Barßel	2	4	.	6
142	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Weers jun.	1	1	.	2
143	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Hollberg, Fuhlendorf	1	2	.	3
144	1896	St	. .	.	1	*J. H. Martini	Habbe Buse, Leer	2	6	.	8
145	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. S. D. Becker	1	2	.	3
146	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Rienow, Stralsund	1	1	.	2
147	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	S. F. Thomsen	1	1	.	2
148	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Menk, Weethe	1	1	.	2
149	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rambow	1	1	.	2
150	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoffmann	1	1	.	2
151	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vöge	1	1	.	2
152	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	J. Plat	1	1	.	2
153	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Arndt, Neukamp a. R.	1	1	.	2
154	1888	H	ze	.	.	*C. Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
155	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Vollmers	1	2	.	3
156	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
157	1884	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Schumacher, Brake-Fünfhausen.	1	2	.	3
158	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher jun.	1	1	.	2
159	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kimme, Dedesdorf	1	1	.	2
160	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co.	C. Köster, Lehe	4	28	2	34
161	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hilck, Götzdorf.	1	1	.	2
162	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
163	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	L. H. Bruns	1	1	.	2
164	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Büschen	1	1	.	2
165	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
166	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Oltmann	1	1	.	2
167	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kruse, Abbenfleth	1	1	.	2
168	1891	H	e	.	.	Der Kapitän und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Gravenstein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
169	LMGW	Anna	Ekensund . . .	Schoner . . .	91,5	32,30	74,6	26,34
170	LCRW	Anna	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	120,0	42,36	95,5	33,71
171	KPLF	Anna	Ekensund . . .	Galeasse . . .	185,8	65,59	140,8	49,69
172	LFNV	Anna	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	168,2	59,38	140,9	49,74
173	NGMQ	Anna	Elsfleth . . .	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
174	KJHV	Anna	Emden	Kutter, 2 Mast. .	380,6	134,35	341,1	120,39
175	KPQW	Anna	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,44	111,9	39,51
176	KLGT	Anna	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,9	40,92	92,3	32,58
177	KPRB	Anna	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	104,2	36,79	87,9	31,03
178	NFPS	Anna	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	81,2	28,67	67,4	23,78
179	RTHF	Anna	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
180	RTFM	Anna	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
181	RTDP	Anna	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
182	RTLM	Anna	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
183	RTQG	Anna	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,6	27,03	55,8	19,69
184	KRLT	Anna	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	69,6	24,57	54,5	19,24
185	KPTN	Anna	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	92,8	32,77	79,3	27,99
186	LVWC	Anna	Friedrichsholm	Galeasse . . .	118,3	41,76	96,6	34,10
187	KMDW	Anna	Gauensiek. . .	Besanewer . .	79,1	27,93	58,0	20,48
188	KRMS	Anna	Geestemünde .	Jolle, 1 Mast .	11,7	4,13	5,4	1,89
189	KPMT	Anna	Grünendeich .	Besanewer . .	80,9	28,55	67,4	23,79
190	KPDQ	Anna	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast .	48,5	17,13	46,6	16,44
191	LMQJ	Anna	Hadersleben . .	Galeasse . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
192	RLPT	Anna	Hamburg . . .	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
193	RJGP	Anna	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	559,6	197,53	502,5	177,37
194	RJQK	Anna	Hamburg . . .	Galeasse . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
195	LMSP	Anna	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,13	112,5	39,70
196	RLCN	Anna	Hamburg . . .	Galiot	181,8	64,18	141,5	49,95
197	RMLW	Anna	Hamburg . . .	Galiot	168,1	59,34	136,6	48,21
198	RLJB	Anna	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	127,5	45,01	105,1	37,09
199	RGKF	Anna	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,2	40,30	89,5	31,59
200	RJWF	Anna	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	220,2	77,74	174,9	61,73
201	LFWR	Anna	Helgoland . .	Kuff, 2 Mast. .	136,6	48,22	131,7	46,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
169	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Hansen	1	1	.	2
170	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Petersen, Dalsgaard	1	2	.	3
171	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Petersen, Dalsgaard .	1	2	.	3
172	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Harder	1	2	.	3
173	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Varelerhafen.	3	16	1	20
174	1903	St	. .	.	1	Hemmes & Stadtlander .	Ulpts, Westrhauderfehn .	1	4	.	5
175	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Behrens	1	1	.	2
176	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
177	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. E. Merckens	1	1	.	2
178	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. C. Thiele	1	1	.	2
179	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Külper	1	2	.	3
180	1877	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. H. Hartje	1	2	.	3
181	1873	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
182	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. Achner	1	2	.	3
183	1872	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Fock	1	2	.	3
184	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Tanke	1	1	.	2
185	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Duhn	1	1	.	2
186	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Claus Jeß	1	2	.	3
187	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Nagel, Drochtersen	1	1	.	2
188	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lancker	1	1	.	2
189	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Giese	1	1	.	2
190	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ropers	1	1	.	2
191	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. Frydendahl, Orbyhage	1	2	.	3
192	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	15	1	19
193	1891	St	. .	.	.	H. Peters	R. Tjaden	1	2	.	3
194	1892	H/W	e	.	.	Der Kapitän	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
195	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. N. Selmer, Westerland-Sylt.	1	2	.	3
196	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Ossenbrüggen, Altendeich.	1	2	.	3
197	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ch. Vietheer, Scholenfleth	1	3	.	4
198	1899	H/W	ze	.	.	Claus Voß, Beidenfleth .	J. Reeckmann	1	1	.	2
199	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Huntenberg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2
200	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
201	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
202	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	79,8	28,18	65,1	22,98
203	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,94	50,8	17,92
204	LWCK	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	65,6	23,15	50,9	17,97
205	KPSL	**Anna**	Krautsand . .	Besanewer . .	170,5	60,19	137,9	48,70
206	KPWR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	78,5	27,70	63,7	22,48
207	KPQR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	54,6	19,26
208	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse . . .	142,6	50,32	112,5	39,71
209	HBSJ	**Anna**	Memel	Galeasse . . .	113,1	39,94	96,4	34,04
210	KLBQ	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	163,1	57,59	139,8	49,36
211	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
212	JFHN	**Anna**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	177,5	62,65	139,3	49,18
213	LHSC	**Anna**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	74,1	26,17	57,9	20,43
214	LVBS	**Anna**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
215	LMGN	**Anna**	Steenodde . .	Ewer, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
216	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast.	37,8	13,34	35,9	12,67
217	JFKG	**Anna**	Stettin	Schoner . . .	183,5	64,79	149,2	52,68
218	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	72,7	25,68	32,7	11,56
219	LVBK	**Anna**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
220	LQWR	**Anna**	Süderstapel . .	Ewer, 1 Mast .	83,0	29,29	66,2	23,36
221	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
222	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	52,0	18,35	43,3	15,27
223	HJDS	**Anna**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	127,3	44,93	104,7	36,95
224	HJCV	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	100,0	35,28	80,3	28,34
225	HJDW	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	75,7	26,71	59,3	20,94
226	HJFR	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	57,2	20,21	42,3	14,92
227	KPGH	**Anna**	Twielenfleth .	Besanewer . .	69,6	24,58	56,7	20,01
228	JFRK	**Anna**	Ueckermünde .	Jacht	81,1	28,62	64,8	22,86
229	LGFT	**Anna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	142,7	50,39	120,3	42,45
230	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,0	40,61	92,6	32,70
231	LVJW	**Anna**	Wilster	Besanewer . .	65,1	22,97	50,1	17,68
232	JRCH	**Anna**	Wolgast . . .	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
233	KPVL	**Anna Adele** . .	Osten	Besanewer . .	107,4	37,91	91,3	32,23
234	RTHP	**Anna Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischereifahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
235	LGHM	**Anna Caroline** .	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,23	107,9	38,10
236	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,7	26,01	72,8	25,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
202	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Koch, Westrhauderfehn	1	1	.	2
203	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
204	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jul. Lau, Klein-Kollmar	1	1	.	2
205	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. M. J. A. Wichers .	1	1	.	2
206	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. P. Bartels	1	1	.	2
207	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	M. H. Elsen	1	1	.	2
208	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lübking	1	2	.	3
209	1891	H/W	. .	.	.	Robert Raudies, Tilsit . .	. . . .	1	1	.	2
210	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. G. Jonas	1	1	.	2
211	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Warns	1	1	.	2
212	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	2	.	3
213	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
214	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
215	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
216	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hauschildt, Huttfleth	1	1	.	2
217	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stark, Pölitz i. P. . .	1	2	.	3
218	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Esperling, Mönkebude	1	2	.	3
219	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meeder	1	1	.	2
220	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder	1	1	.	2
221	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Detlefs, Pahlhude	1	1	.	2
222	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eggers	1	1	.	2
223	1900	H	e	.	.	Witwe Anna Koskowski geb. Frischkemuth.	J. Vollert	1	1	.	2
224	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollert	1	1	.	2
225	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wessel	1	1	.	2
226	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Bendrin	1	1	.	2
227	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	1	.	2
228	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bunge	1	1	.	2
229	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Wrigge	1	1	.	2
230	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. O. de Buhr	1	1	.	2
231	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Schleu	1	1	.	2
232	$18\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Zollatz	1	1	.	2
233	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hentjes, Ostedeich .	1	1	.	2
234	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Wülfken . . .	1	2	.	3
235	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Holtorf	1	1	.	2
236	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Beckmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
237	KMJL	**Anna Catharina**	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	65,9	23,25
238	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	91,8	32,40	72,9	25,75
239	KPHS	**Anna Catharina**	Osten	Besanewer . .	84,5	29,84	63,2	22,30
240	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
241	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	104,9	37,04	84,9	29,98
242	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund . .	Galeasse . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
243	LRDJ	**Anna Christina** .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
244	LVSP	**Anna Christina** .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
245	LMJR	**Anna Christine** .	Büsum	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	40,6	14,34	36,2	12,79
246	LKHW	**Anna Dorothea** .	Flensburg . .	Jacht	52,2	18,43	38,2	13,49
247	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . .	Besanewer . .	94,2	33,27	76,4	26,97
248	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	116,1	40,99	90,0	31,76
249	KRJG	**Anna Elise** . . .	Geestemünde .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,80
250	KCBR	**Anna Gesina** . .	Westrhauderfehn	Galiot	223,1	78,77	178,1	62,87
251	LGJV	**Anna Helene** . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	144,8	51,10	117,9	41,61
252	RTCK	**Anna Hermine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
253	KLGB	**Anna Jonas** . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	145,8	51,46	122,0	43,06
254	LQBM	**Anna Louise** . .	Kappeln . . .	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
255	KNRW	**Anna Louise** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 1 Mast .	74,6	26,34	56,1	19,82
256	KLDP	**Anna Louise** . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,9	34,91	69,9	24,67
257	KNWB	**Anna Magreta** .	Assel	Besanewer . .	82,1	28,99	64,5	22,76
258	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck . . .	Besanewer . .	84,1	29,67	64,3	22,70
259	NGKV	**Anna Margaretha**	Brake	Kahn, 1 Mast .	82,1	29,00	68,7	24,24
260	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
261	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	106,2	37,49	87,8	31,00
262	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg . .	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
263	LBWV	**Anna Maria** . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	127,2	44,91	103,3	36,47
264	RTHC	**Anna Maria** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
265	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
266	KRMJ	**Anna Maria** . .	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	47,2	16,65	33,0	11,67
267	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besanewer . .	85,4	30,14	64,1	22,64
268	NBFM	**Anna Maria** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	96,6	34,10	80,4	28,38
269	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
237	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Schmidt	1	1	.	2
238	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Stich	1	1	.	2
239	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
240	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drews, Büdelsdorf .	1	1	.	2
241	1854	H	m	.	.	Der Kapitän	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
242	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
243	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	J. Schröder	1	1	.	2
244	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Greve, Meggerkoog .	1	.	.	1
245	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. O. Strüben	1	1	.	2
246	1807	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Thomsen	.	.	.	.
247	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
248	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus, Hechthausen.	1	1	.	2
249	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
250	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ulpts	1	3	.	4
251	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Hartz, Scholenfleth .	1	1	.	2
252	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Eylmann	1	1	.	2
253	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jonas	1	1	.	2
254	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und W. A. Hinz	C. H. W. Hansi	1	1	.	2
255	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
256	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Numssen	1	1	.	2
257	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	1	1	.	2
258	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Roß	1	1	.	2
259	1867	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	E. D. Hemmje	1	1	.	2
260	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Külper	1	2	.	3
261	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
262	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	C. P. Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
263	$18\frac{54}{99}$	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Schmidt	1	1	.	2
264	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Warnecke	1	2	.	3
265	$18\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	. . . .	1	.	.	1
266	1868	H	. .	.	.	Der Kapitän	H. Vöge	1	1	.	2
267	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	A. von Schmidtshöfen, Hechthausen.	1	1	.	2
268	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Nagel, Barßelermoor	1	1	.	2
269	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm, Bargen . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
270	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
271	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ewer, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
272	LHVT	**Anna Maria** . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	57,8	20,42
273	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besanewer . .	74,8	26,41	71,1	25,10
274	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	78,8	27,83	59,3	20,94
275	LWBV	**Anna Marie** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	68,9	24,31	51,8	18,30
276	KNTQ	**Anna Marie** . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,4	36,87	80,1	28,29
277	NGJW	**Anna Ramien** .	Elsfleth . . .	Bark	3739,7	1320,12	3518,9	1242,15
278	KDQP	**Anna Rebecca** .	Breiholz . . .	Galiot	192,7	68,03	141,4	49,93
279	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	99,0	34,93	72,5	25,60
280	LQFC	**Anna Regina** . .	Ekensund . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
281	HJGP	**Anna Rosalie** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	100,8	35,59	81,0	28,59
282	KMJR	**Anna Sophia** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	98,2	34,68	76,8	27,12
283	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
284	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
285	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	80,5	28,42	58,6	20,68
286	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
287	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
288	KJHW	**Annchen Redine**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	81,2	28,65	66,3	23,41
289	LMTQ	**Anne**	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	181,2	63,95	138,9	49,05
290	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
291	RTKC	**Anne Mathilde** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
292	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
293	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
294	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
295	RTJH	**Annitha Mathilde**	Brake	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
296	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
297	QDCW	**Antares**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1160,64	3005,2	1060,85
298	RHNM	**Antigone** . . .	Hamburg . . .	Bark	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
299	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
300	RLQC	**Antilope** . . .	Hamburg . . .	Bark	4601,1	1624,19	4291,9	1515,05
301	KPVT	**Antilope** . . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	67,4	23,80	54,3	19,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
270	1868	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. Pieper, Oldenbüttel .	1	1	.	2
271	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Grell	1	1	.	2
272	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meeder	1	1	.	2
273	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
274	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hintelmann	1	1	.	2
275	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Sievers	1	1	.	2
276	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	J.H Drewes, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
277	1890	St	. .	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Ramien, Blumenthal .	3	14	1	18
278	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Messer	1	2	.	3
279	1874	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
280	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Christiansen . . .	1	1	.	2
281	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Jepp	1	1	.	2
282	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Rath	1	1	.	2
283	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Köhler	1	1	.	2
284	1860	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
285	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
286	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Boyksen	1	1	.	2
287	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Sehopf, Emden . .	1	13	.	14
288	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Carl August Visser.	A. E. Raß	1	1	.	2
289	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. Frydendahl . . .	1	2	.	3
290	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
291	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. Fock	1	2	.	3
292	18?/72	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Holm, Stevning .	1	.	.	1
293	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. R. W. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
294	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Tebbens, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
295	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
296	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	13	1	17
297	1878	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	J. Olthaus	3	12	1	16
298	1889	E	. .	.	1	M. G. Amsinck	C. Madsen	3	17	1	21
299	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. Schacht	1	2	.	3
300	1876	E	. .	.	2	*C. F. A. Flügge	R. G. Smit	3	15	1	19
301	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hagenah	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
302	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65
303	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn .	Galiot	267,1	94,27	229,2	80,90
304	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schonergaliot .	194,4	68,63	161,3	56,93
305	KGRF	**Antine**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,35	55,0	19,42
306	KHNW	**Antje**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
307	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimastschoner.	976,9	344,85	881,2	311,07
308	KJBS	**Antje**	Rhaudermoor .	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
309	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
310	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
311	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
312	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
313	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besanewer . .	61,6	21,74	48,2	17,02
314	HJGV	**Antonie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	35,8	12,64	27,1	9,57
315	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
316	QHGK	**Aphrodite** . . .	Bremen . . .	Bark	2435,6	859,78	2199,2	776,31
317	LGKN	**Apoll**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,9	27,14	55,4	19,55
318	NGCS	**Apollo**	Elsfleth . . .	Bark	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
319	RTBJ	**Apollo**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
320	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	68,2	24,07	64,8	22,87
321	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	33,02	74,9	26,46
322	LHVG	**Arche**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
323	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
324	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
325	KRLW	**Arethusa** . . .	Geestemünde .	Leichter ohne Mast.	939,1	331,50	894,3	315,69
326	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
327	LFKQ	**Argillis**	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast .	52,4	18,49	49,8	17,57
328	RNHB	**Argo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 6037*	ca. 2131*	ca. 5609*	ca. 1980*
329	QHVP	**Argo VI**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	789,7	278,75	714,0	252,06
330	JPSF	**Argus**	Stralsund . . .	Schoner . . .	185,9	65,62	141,2	49,83
331	RJHT	**Ariadne**	Hamburg . . .	Bark	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
332	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	54,1	19,09	33,9	11,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
302	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2
303	1874	H	e	.	.	Jürgen Weers de Buhr sen.	H. Duken, Iheringsfehn	1	3	.	4
304	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Leewog	1	3	.	4
305	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Kl. Ulpts	1	1	.	2
306	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	1	.	2
307	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	G. Velthaus	2	6	.	8
308	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Freese	1	2	.	3
309	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr.	J. C. D. Meyer	2	4	.	6
310	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Gerd Pollmann	1	1	.	2
311	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. de Buhr	1	1	.	2
312	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Brinkmann, Klosterfehn.	1	1	.	2
313	1889	H	e	.	.	Der Kapitän und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
314	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Mehrmann . . .	1	1	.	2
315	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	17	1	21
316	1878	E	. .	.	2	*Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Hauenstein, Wieck .	3	11	1	15
317	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horstmann	1	2	.	3
318	1884	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	H. Ahlers	3	14	1	18
319	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän und H. K. F. Witt.	P. Detels	1	2	.	3
320	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
321	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lohse	1	1	.	2
322	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
323	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Aalderk Voskamp, Ostrhauderfehn.	A. Drath	1	1	.	2
324	1875	H	e	.	.	Jakob Janssen	J. H. Bleeker	1	1	.	2
325	1844	H	ze	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. Suhr, Cuxhaven . .	1	2	1	4
326	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Seebeck	4	18	1	23
327	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Gräper	1	1	.	2
328	1902	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	G. W. Bobsin	3	21	1	25
329	1904	St	. .	.	.	Dampfschiffs-Ges. „Argo"	J. Vaßmer, Berne . . .	1	.	.	1
330	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	3	.	4
331	1891	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese	3	16	1	20
332	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Reeder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
333	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	69,3	24,46	59,7	21,07
334	RTBG	**Armin**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
335	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49
336	HJFK	**Arrest**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	96,2	33,95	75,8	26,77
337	RTQD	**Arstarte**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	95,8	33,82	42,8	15,11
338	RJCT	**Artemis**	Hamburg	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
339	JHRD	**Arthur**	Greifswald	Jacht (Fischereifahrzeug).	73,7	26,01	37,6	13,28
340	QGHK	**Arthur Fitger**	Bremen	Vollschiff	4892,0	1726,88	4557,5	1608,81
341	HJCF	**Asta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	42,72	102,7	36,25
342	RMKW	**Aster**	Hamburg	Vollschiff	4038,9	1425,73	3776,8	1333,23
343	JMLH	**Ata Bertha**	Stralsund	Schaluppe, 1 Mast.	79,2	27,97	66,7	23,54
344	RJCN	**Atalanta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
345	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	81,7	28,85	61,9	21,87
346	RLHK	**Athene**	Hamburg	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
347	JPSC	**Atlanda**	Stralsund	Galeasse	71,9	25,37	28,8	10,16
348	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
349	JFRG	**Atlantis**	Stettin	Lustjacht, 1 Mast	20,1	7,10	14,3	5,03
350	MDFS	**Atlas**	Jemgum	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44
351	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschoner	566,0	199,81	497,2	175,50
352	QHLF	**Aue**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,2	89,39	196,7	69,43
353	RNGH	**August**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	153,4	54,14	130,8	46,18
354	KPNR	**August**	Stade	Ewer, 2 Mast.	75,3	26,60	59,1	20,88
355	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
356	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze)	53,5	18,87	23,3	8,24
357	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe, 1 Mast	82,2	29,00	66,1	23,33
358	JDPL	**Auguste**	Barth	Gaffelschoner	215,0	75,91	188,1	66,40
359	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	99,4	35,10	82,5	29,14
360	MDRG	**Auguste**	Bremen	Bark	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
361	KPWH	**Auguste**	Bremervörde	Besanewer	81,8	28,87	58,3	20,57
362	RHPV	**Auguste**	Bützfleth	Besanewer	135,6	47,87	110,0	38,84
363	RMQC	**Auguste**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	165,0	58,26	112,0	39,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
333	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Sievers	1	1	.	2
334	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Keßler	1	2	.	3
335	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	J. Huismann	1	13	.	14
336	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Splieth II. . . .	1	1	.	2
337	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. Külper	1	2	.	3
338	1890	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	H. Walker, Papenburg .	4	17	1	22
339	1883	H	m	M	.	Paul Degner	W. Krohn	1	4	.	5
340	1880	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema".	C. J. F. Denker, Vegesack	3	16	2	21
341	1894	St	. .	.	.	Die Grafen Th. Reventlow, Altenhof, und K. Reventlow, Preetz.	Graf Reventlow, Altenhof	1	4	.	5
342	1877	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Parow	3	14	1	18
343	1863	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
344.	1879	H/W	m/ze	M	.	H. A. F. Burmester . . .	J. Jarvis	1	4	.	5
345	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Meyburg	1	1	.	2
346	1892	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	F. Dreier	4	23	1	28
347	1903	H	ze	.	.	August Niemann	H. Haase, Usedom . . .	1	2	.	3
348	1892	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	D. W. Stege	3	14	1	18
349	1901	H	m/ze	.	1	Dr. Groppler, Berlin . .	Der Reeder	1	2	.	3
350	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B. G. Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8
351	1894	H/W	m/ze	M	1	Frau Anton Friedrich Magnus Tobias geb. Cairns.	W. Bootsmann, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
352	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck .	1	13	.	14
353	1889	E	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Spreckelsen	1	1	.	2
354	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
355	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Lebbin i. P. .	1	2	.	3
356	1880	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin . . .	1	1	.	2
357	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
358	1877	H	ze	.	.	*C. Sodemann	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
359	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2
360	1867	E	. .	.	1	*D. Heinrichs, Bremerhaven.	J. Behrens, Bremerhaven	3	14	1	18
361	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Mangels, Abbenseth .	1	1	.	2
362	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Köser	1	2	.	3
363	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. F. Kordes, Kollmar .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
364	RJBN	**Auguste**	Hamburg . . .	Besanewer . .	91,0	32,12	69,3	24,47
365	RMTG	**Auguste**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	56,1	19,79	40,3	14,21
366	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	93,5	33,00	76,8	27,12
367	LWBK	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,9	29,62	64,5	22,78
368	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	73,8	26,04	62,3	22,01
369	RTDB	**Auguste**	Nebel	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,6	32,33	87,6	30,92
370	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	73,0	25,77	58,1	20,53
371	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schoner . . .	232,5	82,07	196,6	69,40
372	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse . . .	136,8	48,30	113,7	40,13
373	HJFD	**Auguste**	Tolkemit . . .	Schoner . . .	108,9	38,43	85,7	30,26
374	HJGR	**Auguste**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	77,2	27,27	59,7	21,06
375	LGKF	**Auguste**	Uetersen . . .	Besanewer . .	77,7	27,44	62,1	21,91
376	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,0	30,37	63,2	22,29
377	HFQD	**Augustine** . . .	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51
378	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
379	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeaßewer . .	167,1	58,98	118,9	41,99
380	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	111,0	39,18	81,1	28,61
381	KGDN	**Aurora**	Geestemünde .	Galiot	260,0	91,77	205,0	72,36
382	KNRQ	**Aurora**	Geversdorf . .	Besanewer . .	130,2	45,96	103,1	36,39
383	KNMH	**Aurora**	Hamburg . . .	Besanewer . .	75,2	26,53	62,5	22,08
384	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
385	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeaßewer . .	102,7	36,26	79,5	28,07
386	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,97	96,6	34,12
387	RKTF	**Ayame**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
388	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
389	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
390	LGDQ	**Bahrenfeld** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
391	KNTP	**Balduin**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
392	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
364	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Fesefeldt.	1	1	.	2
365	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J.F.W. Bargstedt, Neuland	1	1	.	2
366	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Both	1	1	.	2
367	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Noldt, Deichreihe . .	1	1	.	2
368	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	Steffen Sierk, Bielenberg	1	1	.	2
369	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. M. Grönwoldt .	1	1	.	2
370	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Dieckmann	1	1	.	2
371	$18\frac{61}{87}$	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Petry, Pölitz. . . .	1	3	.	4
372	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt, Altwarp. .	1	2	.	3
373	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Wöttke	1	1	.	2
374	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Splieth	1	1	.	2
375	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Poll, Heist	1	1	.	2
376	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
377	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borski, Mechlinken .	1	2	.	3
378	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
379	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
380	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Oltmann	1	1	.	2
381	1876	H	e	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	H. Eckhoff, Großefehn .	1	3	.	4
382	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Johann Heitmann.	H. Heitmann	1	2	.	3
383	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. R. Freudenberg . .	1	1	.	2
384	$18\frac{?}{66}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Jannen	1	1	.	2
385	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Blanck	1	1	.	2
386	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
387	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . .	1	3	.	4
388	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	H. Schröder	1	2	.	3
389	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	A. Voogdt	3	13	1	17
390	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving sen. . . .	1	13	.	14
391	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. H. Claussen . . .	1	1	.	2
392	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Seifert	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
393	NGTW	**Bardewisch** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74
394	RKFS	**Barmbek**. . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
395	RLGN	**Bazar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
396	LGCS	**Beata**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	108,5	38,30	92,0	32,47
397	LWBS	**Beatrice**	Glückstadt . .	Besanewer . .	70,3	24,82	52,7	18,60
398	RNFS	**Beatrice** . . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,0	39,89	89,8	31,70
399	LHFV	**Beauté**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
400	RNCQ	**Beethoven** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5679,7	2004,95	5318,1	1877,29
401	RKVB	**Bellas**.	Hamburg . . .	Bark	2637,2	930,94	2409,8	850,67
402	TCLB	**Benak**	Jaluit	Gaffelschoner .	149,8*	52,9*	145,2*	51,29*
403	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,1	26,49	60,5	21,35
404	RLMH	**Bensheim** . . .	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 2176*	ca. 768*
405	KHWB	**Berendine** . . .	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	50,6	17,87	36,5	12,89
406	KJGH	**Berentje** . . .	Norderney . .	Tjalk, 2 Mast. .	130,5	46,08	101,2	35,73
407	KHND	**Berlin**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19
408	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
409	NGJL	**Bernhard** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	130,9	46,23	103,5	36,52
410	RMDS	**Berta**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	159,1	56,17	135,4	47,79
411	JPSG	**Berta**	Stralsund . . .	Schoner . . .	187,8	66,30	141,2	49,84
412	JFLV	**Bertha**	Anklam . . .	Gaffelschoner .	129,6	45,74	101,9	35,98
413	KLDM	**Bertha**	Assel	Besanewer . .	94,1	33,21	77,5	27,34
414	KLGQ	**Bertha** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	107,6	37,99	84,9	29,96
415	JRFS	**Bertha**	Barth	Gaffelschoner .	172,4	60,87	133,4	47,09
416	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	78,2	27,59	66,0	23,30
417	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
418	QHJN	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 7558*	ca. 2668*	ca. 7403*	ca. 2613*
419	KPWS	**Bertha**	Bremervörde .	Besanewer . .	83,3	29,33	65,0	22,96
420	KPTH	**Bertha**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	140,7	49,65	106,8	37,69
421	JFPW	**Bertha**	Cammin i. P. .	Galeasse . . .	150,3	53,05	117,2	41,38
422	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge . .	Besanewer . .	71,4	25,19	57,5	20,28
423	KGSL	**Bertha**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	68,4	24,15	65,0	22,95
424	JHQW	**Bertha**	Greifswald . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
425	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . .	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
426	RJQD	**Bertha**	Hamburg . . .	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
393	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Völkening, Hespe . .	1	13	.	14
394	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Hansen, Röm . . .	4	20	1	25
395	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Fitschen	1	4	.	5
396	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	1	1	.	2
397	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Witt, Blomsche Wildnis	1	1	.	2
398	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Meyer, Wischhafen .	1	1	.	2
399	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Stender, Prinzenmoor.	1	2	.	3
400	1903	St	. .	.	3	A. C. de Freitas & Co. . .	H. Jolles	4	23	2	29
401	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen	2	13	1	16
402	1894	W	m/ze	M	.	Oberhäuptling Kabua . .	. . . .	. .	.	.	7
403	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
404	1876	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	R. Schnieders	3	10	1	14
405	1897	E	. .	.	.	Behrend Düring	Joh. Düring	1	1	.	2
406	1894	H	e	.	.	Johann Weber	P. Weber	1	1	.	2
407	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hitzemann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
408	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Post	1	13	.	14
409	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
410	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Gehrke, Assel . . .	1	.	.	1
411	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Knuth, Seedorf a. R.	1	2	.	3
412	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ed. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
413	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Pohlmann	1	1	.	2
414	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Cassau	1	1	.	2
415	1903	H	ze	.	.	*C. Sodemann	H. Ruge, Lassan . . .	1	3	.	4
416	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
417	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
418	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack .	3	28	2	33
419	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Klindworth . .	1	1	.	2
420	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dehde	1	2	.	3
421	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schwenke	1	2	.	3
422	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Gerckens	1	1	.	2
423	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
424	1900	H	e	.	.	P. Degner	C. Schmidt	1	1	.	2
425	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Jacobsen, Auenbüll	1	1	.	2
426	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	E. Wohlers	3	18	1	22

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
427	LGJN	**Bertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	149,9	52,90	107,9	38,10
428	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
429	LVRT	**Bertha**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
430	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besanewer . .	75,5	26,64	58,4	20,62
431	LVCK	**Bertha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
432	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	47,6	16,81	21,3	7,53
433	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43
434	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,31	80,4	28,39
435	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,7	32,38	76,0	26,82
436	RMTC	**Bertha Elisabeth**	Hamburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	409,7	144,63	344,0	121,42
437	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
438	NCKR	**Beta**	Bremen . . .	Kahn, 2 Mast. .	224,9	79,39	197,8	69,83
439	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,1	32,18	72,8	25,69
440	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	47,1	16,63	33,2	11,71
441	RTML	**Betty**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
442	RTDS	**Betty**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
443	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ewer, 2 Mast. .	99,9	35,27	69.9	24,66
444	KHJG	**Biene**	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
445	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
446	KGPS	**Bilda**	Bremerhaven .	Schoner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
447	RLQP	**Bille**	Hamburg . . .	Bark	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
448	QDWM	**Birma**	Bremen . . .	Bark	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
449	LVDB	**Blandina** . . .	Lohklint . . .	Galiot	127,6	45,03	103,7	36,60
450	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,1	27,93
451	KMHC	**Blume**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
452	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besanewer . .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**						
453	QGBK	**Blumenthal** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,37
454	RMBQ	**Bode**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	978,1	345,27	934,5	329,86
455	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
427	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Freudenberg, Moorrege.	1	1	.	2
428	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Harz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
429	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Horkhammer, Burg, Kr. Süderdithmarschen.	1	2	.	3
430	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Haak	1	1	.	2
431	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Seehusen, Büdelsdorf	1	1	.	2
432	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
433	$18\frac{5}{9}\frac{6}{8}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Arff	1	1	.	2
434	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Stroh	1	2	.	3
435	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Fretwurst	1	1	.	2
436	1893	H/W	e	.	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Hatshausen	2	4	.	6
437	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Bröcker	1	3	.	4
438	1859	H	e	.	.	J. H. Freudenberg und J. C. Frohböse.	J. Drieling, Brake . . .	1	1	.	2
439	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
440	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2
441	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. L. Winter	1	2	.	3
442	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. Smitt	1	2	.	3
443	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Bornholdt	1	1	.	2
444	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Büschen	1	1	.	2
445	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Gerd J. Erdwiens . . .	1	1	.	2
446	1865	H	e	.	.	Fr. Suhren	B. L. Schone, Ostgroßefehn	2	3	.	5
447	1884	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	A. Dade, Ribnitz . . .	3	15	1	19
448	1885	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema“.	A. v. Wrede, Hameln .	3	15	2	20
449	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm	1	2	.	3
450	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
451	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Draack, Laumühlen	1	1	.	2
452	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
453	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Möhlenbrock, Wulfhagen.	1	13	.	14
454	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Pein	1	4	1	6
455	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Freese	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
456	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast	69,4	24,49	48,4	17,10
457	RMKF	**Bonn**	Hamburg	Bark	ca. 3289*	ca. 1161*	ca. 3127*	ca. 1104*
458	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
459	KJFW	**Borkum**	Papenburg	Schleppkahn, 1 Mast.	567,2	200,23	525,8	185,61
460	NGSP	**Brake**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	259,6	91,62	194,6	68,69
461	KPFV	**Brasiline**	Stade	Ewer, 2 Mast.	114,4	40,39	90,1	31,80
462	KHQD	**Braunschweig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
463	LBJF	**Braunschweig**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,2	210,80	567,7	200,39
464	KNTS	**Brema**	Bremen	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
465	NGDB	**Bremen**	Bremen	Bark	2144,1	756,86	1973,5	696,64
466	QGBL	**Bremen**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
467	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
468	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
		Brons, Y. *siehe* **Y. Brons.**						
469	RMKB	**Brook**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	450,2	158,91	407,6	143,88
470	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze)	39,4	13,91	17,2	6,08
471	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn	Galiot	179,7	63,44	140,1	49,45
472	KHTM	**Bückeburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
473	NFWQ	**Burchardus**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	98,2	34,67	79,5	28,07
474	QGFP	**Burg**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
475	NJGR	**Burhave**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	279,8	98,79	201,5	71,12
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**						
476	NJFT	**Burwinkel**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,5	76,79	155,9	55,03
477	LVKQ	**Butt**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
456	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schnepel	1	1	.	2
457	1877	E	. .	.	2	J. Wimmer u. Co., Lissabon.	J. Strack, Papenburg .	3	13	1	17
458	1871	H	m/e	.	.	Preußischer Fiskus . . .	Jan Schoneboom . . .	1	6	.	7
459	1899	St	. .	.	.	Schulte & Bruns	H. Draht, Westrhauderfehn.	1	.	.	1
460	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Nordsehl . .	1	13	.	14
461	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Wilkens	1	1	.	2
462	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
463	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Cl. Myer, Kleinwabs . .	1	1	.	2
464	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees, Lienen . . .	3	15	2	20
465	1885	H	m/ze	M	1	Claus Dreyer	D. Langhoop	3	10	1	14
466	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. B. Doyen, Hüllenerfehn	1	13	.	14
467	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	1	3	.	4
468	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Fock	1	2	.	3
469	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	J. Heinsohn	1	2	.	3
470	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2
471	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Ewen	1	3	.	4
472	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
473	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Witwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
474	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
475	1903	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hallfeld, Ilserheide .	1	13	.	14
476	1885	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. F. Martin, Rosenhagen	1	13	.	14
477	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe	2	12	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
478	QDRP	**C.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
479	NFWL	**C. Paulsen** . . .	Elsfleth . . .	Bark	1985,4	700,85	1832,7	646,95
480	RFQJ	**Cadet**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	107,6	38,00
481	LGHJ	**Caecilia**	Altona	Ewer, 2 Mast. .	94,4	33,33	79,4	28,04
482	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jachtgaleasse .	139,8	49,35	111,3	39,30
483	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	124,6	43,98	103,5	36,52
484	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiot	154,5	54,54	133,2	47,00
485	LWCG	**Cäcilie**	St. Margarethen	Tjalk, 2 Mast. .	118,2	41,74	84,6	29,88
486	LGFM	**Cäcilie.**	Uetersen . . .	Besanewer . .	99,6	35,16	73,2	25,85
487	LWBH	**Cäcilie**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	77,9	27,48	60,4	21,33
488	LKGN	**Californien** . . .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	107,2	37,85	87,4	30,86
489	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2945,0	1039,57	2659,0	938,61
490	RMQJ	**Cap Horn** . . .	Hamburg . . .	Bark	ca. 4640*	ca. 1638*	ca. 4348*	ca. 1535*
491	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
492	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff . . .	5713,8	2016,96	5429,0	1916,43
493	QHPR	**Carl**	Bremen	Bark	3390,4	1196,80	3074,9	1085,43
494	NGBQ	**Carl**	Elsfleth . . .	Bark	2826,2	997,65	2663,4	940,19
495	JMQH	**Carl**	Rostock . . .	Brigg	496,6	175,28	445,1	157,12
496	JPKM	**Carl** . . . . . *Siehe auch* **Karl.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	107,8	38,07	85,3	30,12
497	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	156,0	55,08	124,9	44,10
498	RJTP	**Carl Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
499	HWBT	**Carl u. Ella** . .	Cöln a. Rh. . .	. . . .	—	—	113,4*	47,07*
500	MSGP	**Carl & Marie** . *Siehe auch* **Karl & Marie.**	Wismar . . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	78,3	27,66
501	LGCT	**Carola**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	113,7	40,14	94,0	33,20
502	RMTH	**Carola**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	134,0	47,29	108,3	38,25
503	LMGT	**Caroline**	Alnoor	Galeasse . . .	93,9	33,16	74,3	26,24
504	NFVR	**Caroline**	Barßel	Ewerkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
505	LVBJ	**Caroline**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
506	LMTD	**Caroline**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	113,2	39,97	86,7	30,61
507	NGTH	**Caroline**	Großensiel . .	Ewerkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
508	LVHT	**Caroline**	Hamburg . . .	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
509	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	75,1	26,52	60,4	21,34
510	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	74,6	26,35	58,2	20,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
478	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	D. Böse	1	2	.	3
479	1870	E	. .	.	1	Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg.	H. Schnieders, Papenburg	2	11	1	14
480	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Büddig, Dellstedt	1	2	.	3
481	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
482	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Finck	1	2	.	3
483	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	E. Stange	1	1	.	2
484	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3
485	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. von Loh	1	1	.	2
486	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lohmann	1	1	.	2
487	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. J. H. Schwabe . . .	1	1	.	2
488	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Bonde	1	1	.	2
489	1885	St	. .	.	2	*G. O. Köster	G. O. de Wall, Großefehn	3	12	1	16
490	1896	St	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	C. Tramborg, Rügenwaldermünde.	3	17	1	21
491	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hespe . . .	1	13	.	14
492	1893	St	. .	.	2	*E. C. Schramm & Co. .	J. Hashagen	3	24	2	29
493	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder	J. Stehr, Blankenese . .	3	14	1	18
494	1884	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	13	1	17
495	1861	H	ze	.	1	Aug. Cords	L. Abshagen, Ribnitz .	2	5	.	7
496	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2
497	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	3	.	4
498	1893	$\frac{E}{H/W}$	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	H. Erbsen	1	2	.	3
499	. .	. .	. .	.	.	Dominikus Etscheit, Ponape	. . . .	1	6	.	7
500	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. J. H. Lahl	1	1	.	2
501	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich.	1	1	.	2
502	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Both, Glückstadt .	1	1	.	2
503	18$\frac{56}{99}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Paulsen	1	1	.	2
504	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
505	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Sieck, Oldenbüttel .	1	1	.	2
506	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Peter Petersen, Neis.	Thomas Jensen, Toft. .	1	1	.	2
507	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
508	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. D. Koch, Basbeck . .	1	1	.	2
509	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Oellrich	1	1	.	2
510	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Poppe	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
511	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn .	Galeasse . . .	309,7	109,34	256,4	90,50
512	JHQK	**Caroline**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	107,0	37,76	83,5	29,49
513	LJRP	**Caroline Maria** .	Friedrichstadt .	Ewer, 2 Mast. .	88,3	31,16	73,8	26,07
514	RJCV	**Cassandra** . . .	Hamburg . . .	Bark	2042,0	720,84	1879,1	663,32
515	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
516	LKQN	**Catharina** . . .	Apenrade . . .	Galeasse . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
517	KPMS	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	110,9	39,15	87,4	30,86
518	KPHW	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	92,3	32,59	75,5	26,67
519	LHQN	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	88,9	31,38	71,7	25,31
520	KPCR	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	65,9	23,27	49,5	17,46
521	KPLG	**Catharina** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	70,6	24,93	52,6	18,56
522	QFSL	**Catharina** . . .	Barßel	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
523	KPMQ	**Catharina** . . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	63,7	22,49	50,9	17,96
524	LHVD	**Catharina** . . .	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	68,5	24,18	57,0	20,14
525	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
526	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	118,5	41,84	106,3	37,54
527	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	95,6	33,76	75,7	26,73
528	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,8	33,48	73,0	25,78
529	LVDN	**Catharina** . . .	Brunsbütteler-hafen.	Ewer, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
530	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97
531	KPFQ	**Catharina** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	62,4	22,01	58,9	20,80
532	LVDS	**Catharina** . . .	Burg, Kreis Süder-dithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
533	LHVQ	**Catharina** . . .	Dellstedt . . .	Kuff, 2 Mast. .	101,3	35,75	81,2	28,68
534	KHRM	**Catharina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
535	RTQH	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,6	41,87	55,5	19,59
536	RTCL	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
537	RTBS	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
538	LHSD	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	34,3	12,11
539	KDPG	**Catharina** . . .	Geestemünde .	Schonergaliot .	361,2	127,49	323,2	114,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
511	1863	H	m/e	.	.	Gerd E. Gerdes, Iheringsfehn.	H. Gerdes, Iheringsfehn	1	4	.	5
512	1826	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Lunk, Saßnitz . . .	1	1	.	2
513	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Hasche Bruhn, Tielen .	1	1	.	2
514	1868	E	. .	.	1	Herm. Rud. Lassen . . .	W. Christophersen . . .	3	9	1	13
515	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
516	$18\frac{57}{75}$	H	e	.	.	Der Kapitän und J. N. Simonsen, Störtum.	A. Burghardt	1	1	.	2
517	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Wilhelmi, Weethe . .	1	1	.	2
518	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
519	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
520	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	G. von Holt	1	1	.	2
521	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hollander . . .	1	1	.	2
522	1890	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	B. Schulte	1	4	.	5
523	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Stegemann	1	1	.	2
524	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Glüsing	1	1	.	2
525	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Dänekamp, Barßelermoor.	1	1	.	2
526	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
527	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
528	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
529	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Chr. von Horn, Brunsbütteler-Altenhafen.	1	1	.	2
530	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jens	1	1	.	2
531	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	Jakob Meyer	1	1	.	2
532	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Tietjens	1	1	.	2
533	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	W. M. Detlefs, Pahlhude	1	1	.	2
534	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
535	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. von Eitzen	1	2	.	3
536	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Wulff	1	2	.	3
537	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	M. R. Stegemann . . .	1	2	.	3
538	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Chr. H. Dralle . . .	1	1	.	2
539	1868	H	e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. W. Prikker, Warsingsfehn.	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
540	KPNS	**Catharina** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	70,8	24,99	52,3	18,45
541	LVHC	**Catharina** . . .	Glückstadt . .	Besanewer . .	73,0	25,76	53,1	18,73
542	KNWS	**Catharina** . . .	Gräpel	Besanewer . .	67,3	23,74	50,1	17,68
543	LDNV	**Catharina** . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
544	KPGB	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	80,0	28,24	66,0	23,28
545	LVDM	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	61,3	21,63	44,1	15,56
546	LFNT	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	164,1	57,94	112,7	39,79
547	KPLM	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,15	113,2	39,95
548	LRBG	**Catharina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
549	KFLR	**Catharina** . . .	Iheringsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	264,3	93,30	221,0	78,00
550	KPNG	**Catharina** . . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	68,7	24,26	54,1	19,10
551	KHPV	**Catharina** . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
552	KLCD	**Catharina** . . .	Krautsand . . .	Besanewer . .	120,7	42,61	100,4	35,45
553	LVPS	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	93,0	32,83	66,7	23,54
554	LVMG	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,1	27,93	55,6	19,63
555	LVQW	**Catharina** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
556	LVWT	**Catharina** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	129,2	45,62	112,2	39,60
557	KMJG	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ewer, 2 Mast. .	78,0	27,55	59,6	21,05
558	KNQD	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	57,5	20,30
559	KJGN	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	171,7	60,61	148,6	52,46
560	KGDS	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
561	KNVC	**Catharina** . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	93,9	33,15	72,0	25,40
562	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiot	162,7	57,42	132,4	46,74
563	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
564	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
565	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
566	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
567	HJFW	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	91,6	32,35	68,1	24,05
568	HJGQ	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	71,5	25,23	54,0	19,05
569	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
570	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
571	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	73,3	25,89	55,3	19,52
572	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
540	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. E. Baas	1	1	.	2
541	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Witt, Blomsche-Wildnis.	1	1	.	2
542	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Kahrs	1	1	.	2
543	1861	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Weber	1	2	.	3
544	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
545	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
546	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Suhr, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
547	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Feldtmann	1	2	.	3
548	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mumm	1	2	.	3
549	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
550	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Pülsch	1	1	.	2
551	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Heiken	1	1	.	2
552	1903	St	.	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
553	1897	St	.	.	.	Der Kapitän	J. Schütt	1	1	.	2
554	1895	E	.	.	.	Der Kapitän	H. Jürgens	1	1	.	2
555	1898	E	.	.	.	Der Kapitän	P. Th. Asmussen . . .	1	1	.	2
556	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Ottens	1	1	.	2
557	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
558	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Kahrs	1	1	.	2
559	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	D. H. Bahn	1	2	.	3
560	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Framme, Bollingerkanal	1	2	.	3
561	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Möller jun.	1	1	.	2
562	1872	H	e	.	.	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel . .	1	2	.	3
563	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tönsfeld, Breiholz .	1	1	.	2
564	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
565	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
566	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
567	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Komsthoeft . . .	1	1	.	2
568	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Kardel	1	1	.	2
569	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schlichting	1	2	.	3
570	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Brinker	1	1	.	2
571	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tiedemann	1	1	.	2
572	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Jacke, Raderhorst . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
573	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
574	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,5	32,29	50,3	17,75
575	LWBJ	**Catharina Margaretha.**	Gauensiek . . .	Ewer, 2 Mast. .	87,3	30,80	64,3	22,71
576	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besanewer . .	75,0	26,46	55,0	19,41
577	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	86,9	30,67	83,4	29,43
578	LJRN	**Catharina Maria**	Aarö, Insel . .	Schoner . . .	117,6	41,52	91,9	32,45
579	NMLJ	**Catharina Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	110,7	39,09	88,4	31,20
580	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
581	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
582	RTLD	**Catharina Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
583	NFBS	**Catharine** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
584	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
585	KPLS	**Catharine Marie**	Gräpel	Besanewer . .	88,9	31,40	61,8	21,82
586	LVHW	**Catrina**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	242,4	85,58	179,4	63,31
587	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,1	25,09	59,2	20,90
588	RTFB	**Ceoilia**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
589	LMRH	**Ceres**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	80,3	28,33	62,5	22,08
590	KJLG	**Ceres**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,4	94,76	218,7	77,22
591	LVNH	**Ceres**	Westerland . .	Ewer, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
592	KPFD	**Ceres**	Wischhafen . .	Besanewer . .	83,7	29,55	65,3	23,07
593	KMPG	**Charis**.	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
594	NGJT	**Charlotte** . . .	Elsfleth	Bark	3705,2	1307,93	3521,4	1243,07
595	KPVJ	**Charlotte** . . .	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,44
596	LVDF	**Charlotte** . . .	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,5	20,64
597	JFGV	**Charlotte** . . .	Stettin	Quatze, 1 Mast .	58,5	20,64	25,2	8,89
598	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth . . .	Ewer, 1 Mast .	60,2	21,25	48,9	17,27
599	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
600	RMCW	**Chinde**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	694,4	245,13	654,2	230,94
601	QHRC	**Christa**	Bremen . . .	Dreimastschoner	352,5	124,43	280,6	99,06
602	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff . . .	5102,6	1801,21	4810,7	1698,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
573	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
574	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
575	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schildt, Drochtersen	1	1	.	2
576	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Buck	1	1	.	2
577	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hoops	1	1	.	2
578	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Nielsen	1	2	.	3
579	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Sonndag	1	2	.	3
580	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Nickel	1	2	.	3
581	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	P. Visser, Marken . . .	1	13	.	14
582	1876	H	ze	.	.	*Der Kapitän	C. M. Rohr	1	2	.	3
583	1872	H	e	.	.	M. C. Kultzen	H. Kultzen	1	1	.	2
584	1862	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	P. A. Michels, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
585	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Karsten Peters	1	1	.	2
586	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. F. Kolb, Lohklint . .	1	3	.	4
587	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Brahms	1	1	.	2
588	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Kinau	1	2	.	3
589	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Petersen Terp, Rinkenis.	1	1	.	2
590	1903	St	. .	.	.	Heringfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
591	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	R. H. Nielsen, Hoyer .	1	1	.	2
592	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Kroß	1	1	.	2
593	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Schmetje	1	1	.	2
594	1890	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Grube	3	14	1	18
595	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	Clausen Kiel, Treppe .	1	1	.	2
596	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Delfs	1	1	.	2
597	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wietstock, Wollin i. P.	1	1	.	2
598	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
599	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	21	2	26
600	1901	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	. . . .	1	2	.	3
601	1903	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Janssen, Rhaudermoor	2	4	.	6
602	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co.. .	E. Wurthmann, St. Magnus	3	23	2	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
603	LJMV	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Besanewer . .	56,1	19,82	39,5	13,95
604	LRHW	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
605	LVCQ	**Christina** . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
606	LHCW	**Christina** . . .	Kappeln . . .	Galiot	114,6	40,45	80,4	28,40
607	KFWC	**Christina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,9	30,68	82,6	29,16
608	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	56,4	19,93	44,6	15,73
609	NFLM	**Christine** . . .	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
610	QFMH	**Christine** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
611	LMHW	**Christine** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
612	LGDH	**Christine** . . .	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	71,2	25,14	61,6	21,75
613	NFTP	**Christine** . . .	Elsfleth	Ewerkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
614	LRHJ	**Christine** . . .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	68,4	24,14	53,2	18,78
615	KNQR	**Christine** . . .	Gräpel	Besanewer . .	101,2	35,73	78,1	27,57
616	LMSK	**Christine** . . .	Gravenstein . .	Schoner . . .	104,0	36,71	83,0	29,29
617	LBHJ	**Christine** . . .	Heiligenhafen .	Jacht.	65,0	22,96	49,5	17,46
618	LVQP	**Christine** . . .	Itzehoe	Besanewer . .	88,5	31,24	66,9	23,61
619	LVJN	**Christine** . . .	Meldorf . . .	Besanewer . .	85,8	30,29	68,9	24,33
620	NGTQ	**Christine** . . .	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
621	LHRN	**Christine** . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
622	LRDG	**Christine** . . .	Sylt, Insel . . .	Galiot	113,9	40,20	96,1	33,92
623	KNMW	**Christine** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	111,6	39,38	89,5	31,60
624	KJDC	**Christine** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	211,4	74,63	140,2	49,49
625	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast. .	94,1	33,21	75,8	26,76
626	KQBC	**Christine Engeline.**	Haren	Tjalk, 1 Mast .	157,7	55,66	136,8	48,31
627	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
628	KJMS	**Christine Regine**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	83,8	29,58	68,2	24,06
629	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
630	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besanewer . .	61,5	21,72	59,1	20,87
631	LMFW	**Christoph** . . .	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
632	RJGH	**Chronik**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,4	307,24	828,2	292,35
633	LVNM	**Cicilia**	St. Margarethen	Besanewer . .	74,4	26,26	52,3	18,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
603	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
604	1887	E	. .	.	.	Hermann Lüders, Hamburg	P. Ingwersen	1	1	.	2
605	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
606	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	1	1	.	2
607	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Sassen, Barßel . . .	1	1	.	2
608	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Jacob Plat . . .	1	1	.	2
609	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs.	H. Jacobs	1	1	.	2
610	1891	St	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	D. Kruse, Vegesack . .	3	20	2	25
611	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr.P.Warming,Dalsgaard	1	1	.	2
612	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	B. J. Thormählen . . .	1	2	.	3
613	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
614	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
615	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Peters	1	1	.	2
616	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Kiel	1	1	.	2
617	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Dittmer	1	1	.	2
618	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
619	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Voß, Meldorferhafen	1	1	.	2
620	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. G. Köhne	1	1	.	2
621	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder jun.	1	1	.	2
622	1877	H	ze	.	.	P. J. J. W. Howald, Archsum a. Sylt.	P. Howald, Husum . .	1	2	.	3
623	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Tiedemann . .	1	2	.	3
624	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. Siebs	1	2	.	3
625	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß	1	1	.	2
626	1873	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Jüngerhans . .	1	2	.	3
627	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Th. Schmidt, Steenodde.	1	1	.	2
628	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Specht	1	1	.	2
629	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	P. O. Möller	1	1	.	2
630	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jansen	1	1	.	2
631	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Christ. Aug. Kjärulf.	N. E. Chr. Kjärulf . .	1	1	.	2
632	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
633	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
634	LWCR	**Cicilie**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	63,3	22,35
635	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
636	RTPJ	**Cili Margaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	47,85	93,8	33,12
637	KNHJ	**Citadelle** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	150,2	53,02	124,0	43,77
638	RTLH	**Cito**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
639	HWBQ	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schoner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
640	RMDQ	**Clara** . . . . . *Siehe auch* **Klara.**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,7	57,77	140,7	49,66
641	KPRL	**Claudine** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	142,3	50,25	113,1	39,93
642	KPMB	**Claudius** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,6	25,97	56,2	19,84
643	KNFG	**Claudius** . . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	103,9	36,69	87,0	30,73
644	LGHS	**Claus**	Elmshorn . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	89,7	31,68
645	LVWJ	**Claus**	Rendsburg . .	Gaffelschoner .	200,2	70,66	139,6	49,26
646	QHJP	**Claus Dreyer** .	Bremen . . .	Dreimastschoner.	523,7	184,87	450,7	159,11
647	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						
648	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
649	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,7	44,39	88,8	31,36
650	RMLP	**Comet**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	412,2	145,51	360,5	127,25
651	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
652	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	66,3	23,39	46,5	16,42
653	NGKD	**Concordia** . . .	Elsfleth . . .	Bark	3687,5	1301,70	3443,2	1215,46
654	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
655	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
656	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
657	NGTS	**Conrad**	Brake	Schoner	463,9	163,76	398,4	140,63
658	JPNQ	**Conrad**	Wollin i. P. . .	Jacht (Quatze) .	67,8	23,93	33,1	11,70
659	KPWC	**Constantia** . .	Harburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	376,3	132,84	375,5	132,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
634	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hennings	1	1	.	2
635	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Linde	1	1	.	2
636	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Cohrs	1	2	.	3
637	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rust	1	2	.	3
638	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. H. Loop	1	2	.	3
639	1900	St/H	. .	M	1	Max von Guilleaume . .	E. Gould, Southampton	1	14	.	15
640	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	J. Schlesselmann . . .	1	.	.	1
641	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Moje	1	1	.	2
642	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drewes	1	1	.	2
643	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wiebusch, Bremervörde.	1	1	.	2
644	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	1	.	2
645	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	3	.	4
646	1901	St	. .	.	1	Claus Dreyer	K. Stellamus, West-Rhaudermoor.	2	4	.	6
647	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2
648	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co. . . .	D. Hashagen, Vegesack .	2	15	2	19
649	1888	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
650	1889	E	. .	.	.	J. H. Hinck	J. Hellwege, Bützfleth .	1	1	.	2
651	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	Ch. Behrens	1	2	.	3
652	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stegemann	1	1	.	2
653	1890	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	H. Ihmels, Brake . . .	3	14	1	18
654	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. F. Bott	1	2	.	3
655	1892	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Wittorf	1	2	.	3
656	1886	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. N. Meier	1	2	.	3
657	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	C. O. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
658	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Paul Krüger	1	2	.	3
659	. . / 1900	H	m/e	.	.	Johann Diedrich Ottens, Hamburg.	. . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
660	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
661	KJHM	**Cornelia**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,6	59,51	134,2	47,39
662	KDPQ	**Cornelia**	Großefehn . .	Schoner . . .	322,1	113,70	267,8	94,54
663	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,5	30,20	74,1	26,17
664	RMVG	**Correct**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	309,6	109,29	268,8	94,90
665	RKSD	**Correspondent** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95
666	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
667	HJGW	**Courier**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	54,5	19,23	42,4	14,96
668	RFTP	**Courir**.	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	112,5	39,71
669	QDRS	**D**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
670	QFRD	**D. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27
671	RJGW	**Daheim**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
672	NJFS	**Dalsper**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,2	87,26	184,9	65,26
673	KJLN	**Danzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
674	LKFH	**Dauneville** . . .	Sonderburg . .	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
675	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79
676	RNJD	**Dekade I** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast (Wasserfahrzeug).	228,5	80,66	186,8	65,94
677	QHLG	**Delme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
678	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
679	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
680	KMRC	**Delphin**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,32
681	LGBM	**Delphin**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,5	40,43	94,6	33,38
682	LVJS	**Delphin**	Wischhafen . .	Besanewer . .	63,0	22,23	47,2	16,67
683	LMDF	**Delta**	Nebel	Ewer, 2 Mast. .	84,2	29,74	64,2	22,66
684	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
660	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
661	1888	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Bos	1	13	.	14
662	1868	H	e	.	.	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	1	4	.	5
663	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. E. Weers	1	1	.	2
664	1903	St	. .	.	.	J. H. Hinck	H. Lindemann	1	1	.	2
665	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hauschildt	1	4	.	5
666	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Cohrs	1	2	.	3
667	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Funk I	1	1	.	2
668	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
669	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	A. Klinkradt	1	2	.	3
670	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	H. Schweers, Ganspe . .	3	26	2	31
671	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
672	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Mensing, Ilserheide .	1	13	.	14
673	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
674	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jansen	1	1	.	2
675	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Kl. Kouwenoord . . .	1	13	.	14
676	1904	St	. .	.	.	Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H.	F. Spormann	. .	.	.	.
677	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Döhrmann, Ilserheide	1	13	.	14
678	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stöhlker	1	2	.	3
679	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Th. H. Holthusen . . .	1	2	.	3
680	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
681	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
682	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Braak	1	1	.	2
683	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. Peters, Boldixum	1	1	.	2
684	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Brinker	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
685	KNVS	**Deo gloria** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	66,9	23,60	54,0	19,06
686	KJHS	**De Ruyter** . . .	Emden	Bark	4984,2*	1761,20*	4780,6*	1689,24*
687	LMCS	**Der Friese** . . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	86,2	30,43	55,2	19,48
688	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schoner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
689	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
690	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	81,9	28,90	60,2	21,26
691	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,04
692	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
693	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
694	LVJC	**Diamant**	Frederik VII. Koog.	Besanewer . .	84,8	29,94	65,4	23,09
695	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
696	LVWS	**Diana**	Dellstedt . . .	Ewer, 2 Mast. .	124,5	43,97	99,2	35,02
697	RTQJ	**Diana**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,5	40,43	72,3	25,53
698	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
699	KMBN	**Diana**	Osten	Besanewer . .	107,8	38,07	87,1	30,74
700	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
701	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
702	LHGJ	**Die Einigkeit** .	Husum i. Schlesw.	Besanewer . .	73,0	25,75	63,7	22,49
703	LHQS	**Die Gebrüder** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
704	KPLQ	**Die Hoffnung** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
705	LQWT	**Die Hoffnung** . .	Delve	Ewer, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
706	KNLB	**Die Hoffnung** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	66,1	23,35	49,2	17,36
707	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
708	RLWS	**Die Woche** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2244,2	792,21	2082,9	735,25
709	LHJD	**Die zwei Gebrüder.**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
710	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
711	KMPW	**Diedericus** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	66,8	23,59	54,9	19,38
712	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
713	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	56,5	19,95	39,0	13,75
714	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiot	202,6	71,52	171,0	60,37
715	KJFV	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	118,5	41,83	96,0	33,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
685	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2
686	1891	St	.	.	2	Jan Luiken Hemmes, Wolthusen.	H. Tuitjer, Wolthusen .	3	16	1	20
687	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Barghusen	1	2		3
688	1886	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	E. Heeren, Heringsfehn	1	4	.	5
689	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Heinbockel	1	1	.	2
690	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Klaus Kahrs	1	1	.	2
691	1900	St	.	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Th. Lübben	1	5	.	6
692	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	1	.	2
693	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
694	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Haiung C. Haiungs . .	1	1	.	2
695	1889	E	.	.	.	Der Kapitän	H. F. v. d. Fecht . . .	1	1	.	2
696	1901	H	ze	.	.	Johann Büddig sen. . . .	Joh. Büddig jun. . . .	1	2	.	3
697	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
698	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Keller	1	1	.	2
699	1836	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
700	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Wandmaker	1	1	.	2
701	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Stender, Westerrönfeld	1	1	.	2
702	$18\frac{4}{9}\frac{1}{3}$	H	e	.	.	Der Kapitän und Nicol. Lampe, Pellworm.	Joh. Chr. Siewertsen, Pellworm.	1	1	.	2
703	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gosch, Breiholz . .	1	1	.	2
704	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Schlichtmann, Ritsch	1	1	.	2
705	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Böhrnsen . . .	1	.	.	1
706	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Borchers	1	1	.	2
707	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. L. W. Marquardt, Ekensund.	1	1	.	2
708	1901	St	.	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Thies	1	5	.	6
709	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Delfs, Breiholz . . .	1	1	.	2
710	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Julius Rapp	1	1	.	2
711	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Meyer	1	1	.	2
712	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
713	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. R. Johannsen, Husum	1	1	.	2
714	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. V. Schmidt	1	2	.	3
715	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Stellamanns	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2. des Segelschiffs.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
716	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer	67,5	23,84	52,8	18,66
717	RKNP	**Dittmer**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
718	KJCG	**Doggersbank**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
719	KHCV	**Dr. Leers**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
720	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
721	QHTR	**Donau**	Bremen	Schleppkahn, ohne Mast.	704,3	248,61	653,9	230,82
722	RMBF	**Donau**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2094,9	739,49	1951,8	688,97
723	KPRN	**Dora**	Barnkrug	Besanewer	140,3	49,52	119,9	42,32
724	NGFK	**Dora**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
725	NJHP	**Dora**	Brake	Kahn, 1 Mast	143,4	50,62	110,6	39,04
726	KNST	**Dora**	Bremerhaven	Bark	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27
727	LGCV	**Dora**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	111,0	39,20	88,7	31,31
728	RMLN	**Dora**	Hamburg	Galiot	129,8	45,83	105,1	37,12
729	LBJK	**Dora**	Kiel	Galeasse	143,7	50,74	108,2	38,21
730	LKJT	**Dora**	Kiel	Jachtgaleasse	68,0	24,02	51,2	18,09
731	KPDN	**Dora**	Krautsand	Besanewer	82,2	29,03	67,7	23,89
732	LCVM	**Dora**	Möltenort	Jachtgaleasse	66,0	23,29	35,4	12,51
733	LVTF	**Dora**	Rendsburg	Besanewer	80,8	28,51	59,7	21,09
734	LGKH	**Dora**	Uetersen	Besanewer	112,8	39,83	92,0	32,48
735	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth	Ewer, 2 Mast.	109,1	38,50	84,6	29,88
736	RJQH	**Dorade**	Hamburg	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
737	KPJB	**Dorathea**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	104,1	36,73	85,8	30,29
738	LGBF	**Dorathea**	Uetersen	Ewer, 2 Mast.	80,0	28,26	58,7	20,72
739	LWCV	**Doris**	Glückstadt	Tjalk, 2 Mast.	113,3	40,01	86,9	30,67
740	LCRG	**Doris Gretha**	Hohwacht	Jacht	55,3	19,51	42,9	15,15
741	LBVF	**Dorothea**	Arnis	Schoner	131,6	46,44	107,0	37,77
742	KNRL	**Dorothea**	Geversdorf	Besanewer	119,6	42,21	96,0	33,87
743	LCWB	**Dorothea**	Heiligenhafen	Galeasse	82,9	29,28	62,2	21,97
744	KPLN	**Dorothea**	Krautsand	Besanewer	85,0	30,02	66,8	23,60
745	LBHP	**Dorothea**	Labö	Galeasse	97,8	34,54	75,6	26,69
746	LCQF	**Dorothea**	Labö	Jacht	54,6	19,27	37,8	13,35
747	KNDL	**Dorothea**	Otterndorf	Ewer, 1 Mast	59,5	21,01	56,5	19,94
748	LMJP	**Dorothea**	Sonderburg	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
749	LCRF	**Dorothea Christine.**	Möltenort	Jachtgaleasse	74,8	26,40	58,0	20,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
716	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann	1	1	.	2
717	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	J. Knubbe	1	.	.	1
718	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
719	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Scheumann, Stadthagen.	1	13	.	14
720	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. Bootsmann, Marken .	1	13	.	14
721	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Deharde	1	1	.	2
722	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Voß	1	6	1	8
723	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Tomforde . .	1	1	.	2
724	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Trüper, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
725	1904	H	ze	.	.	J. C. Stutz	J. A. Stutz	1	1	.	2
726	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	A. Barenborg, Aumund	3	16	1	20
727	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack. . . .	1	1	.	2
728	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinrichs, Delve . .	1	2	.	3
729	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän und Chr. Richard Jürgen, Alnoor.	J. A. Mathiesen, Dalsgaard.	1	1	.	2
730	18$\frac{50}{98}$	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2
731	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Aug. Wolter . . .	1	1	.	2
732	1893	H	e	.	.	Der Kapitän und Mitreeder	Joh. Vöge	1	2	.	3
733	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Ariens	1	1	.	2
734	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Beckmann . . .	1	1	.	2
735	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Nickels	1	1	.	2
736	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	14	1	18
737	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	1	1	.	2
738	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Ludewig	1	1	.	2
739	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Bielenberg	1	1	.	2
740	18$\frac{62}{89}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	Detl. Fr. Voß	1	1	.	2
741	1869	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.	3
742	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ch. Lauter	1	2	.	3
743	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	C. O. F. Plambeck . .	1	1	.	2
744	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Jungclaus	1	1	.	2
745	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Schröder	1	1	.	2
746	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kofeldt	1	1	.	2
747	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. O. Dodegge	1	1	.	2
748	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schiffer	1	1	.	2
749	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. F. Rix.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
750	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
751	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
752	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
753	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besanewer . .	93,0	32,83	72,5	25,59
754	KGTB	**Drei Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	89,7	31,66	72,4	25,55
755	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18
756	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
757	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
758	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
759	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
760	NJGT	**Dwoberg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	258,0	91,08	192,9	68,10
761	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14
762	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
763	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
764	QGMB	**Ecuador**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
765	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
766	LBFR	**Edith II.**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
767	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
768	RLBS	**Eduard**	Bremen . . .	Dreimastschoner	1343,9	474,41	1179,1	416,21
769	RMCD	**Eduard**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	286,0	100,96	255,4	90,17
770	KPWV	**Eems** *Siehe auch* **Ems.**	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast . .	133,0	46,96	101,9	35,96
771	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
772	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
773	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
774	HFTV	**Einigkeit** . . .	Danzig	Gaffelschoner .	165,9	58,56	155,8	55,01

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
750	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Mensing, Quetzen .	2	12	.	14
751	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck . .	1	13	.	14
752	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Hoffmann, Barßelermoor.	1	2	.	3
753	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
754	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Schoon, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
755	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Park	1	1	.	2
756	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Meiners, Klosterfehn .	1	1	.	2
757	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Chr. Stutz	1	1	.	2
758	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Deterding, Mittelbrink	1	13	.	14
759	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Laue II, Meerbeck .	1	13	.	14
760	1903	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
761	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Bollmann	1	2	.	3
762	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.	2
763	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Wüpper	1	2	.	3
764	1890	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	2	30
765	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Bott	1	2	.	3
766	1899	H	m	.	.	Carl G. F. Langenscheidt, Berlin.	Der Reeder	1	2	.	3
767	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	E. W. Harmgardt . . .	4	26	1	31
768	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	H. Schade, Dockenhuden	3	6	1	10
769	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Umlandt	1	.	.	1
770	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	P.D. Büddig, Nübbel . .	1	1	.	2
771	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Haß, Bargstall . . .	1	1	.	2
772	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Huckstedt	1	5	1	7
773	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	23	1	28
774	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ch. A. Blum, Kl. Plehnendorf.	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
775	LKSC	**Einigkeit**	Wyk auf Föhr	Galeasse	93,5	32,99	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**						
776	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
777	RTQB	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,9	28,20	48,9	17,26
778	RKSC	**Elbe**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
779	KPTF	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer	80,8	28,53	71,4	25,19
780	RGWH	**Elfe**	Sonderburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	14,47	26,5	9,35
781	QHGL	**Elfrieda**	Bremen	Vollschiff	5270,3	1860,40	4856,2	1714,24
782	JFRC	**Elfriede**	Neuwarp	Galeasse	103,7	36,61	83,8	29,60
783	NGTR	**Elisabeth**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	96,9	34,22	75,9	26,79
784	LGMT	**Elisabeth**	Blankenese	Tjalk, 2 Mast.	202,1	71,33	157,9	55,74
785	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
786	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	1204,11	3212,1	1133,86
787	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
788	KLCS	**Elisabeth**	Friedrichstadt	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
789	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf	Besanewer	121,6	42,92	96,1	33,91
790	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
791	HJFC	**Elisabeth**	Tolkemit	Schoner	137,2	48,41	102,7	36,27
792	HJFL	**Elisabeth**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	87,2	30,78	64,2	22,66
793	HJGD	**Elisabeth**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	68,9	24,34	50,2	17,74
794	HJFV	**Elisabeth**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	57,9	20,45	44,9	15,86
795	HJGT	**Elisabeth**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	44,6	15,74	30,9	10,91
796	KRDL	**Elisabeth**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	243,4	85,90	211,6	74,71
		Siehe auch **Elisebeth.**						
797	KLCH	**Elise**	Abbenfleth	Ewer, 2 Mast.	136,7	48,26	104,9	37,02
798	LQPV	**Elise**	Alnoor	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,09
799	LVRQ	**Elise**	Assel	Tjalk, 2 Mast.	111,1	39,23	97,8	34,53
800	LQMW	**Elise**	Ekensund	Jachtgaleasse	105,6	37,28	86,0	30,35
801	LWCS	**Elise**	Glückstadt	Tjalk, 2 Mast.	129,1	45,57	103,5	36,52
802	KPLR	**Elise**	Krautsand	Besanewer	85,3	30,10	67,3	23,77
803	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	67,4	23,79	56,2	19,83
804	KPSM	**Elise**	Otterndorf	Besanewer	87,5	30,88	72,6	25,62
805	LGKM	**Elise**	Schulau	Ewer, 1 Mast	51,4	18,15	39,1	13,80
806	LMTJ	**Elise**	Wyk auf Föhr	Besanewer	60,6	21,38	46,3	16,34
807	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr	Jacht	33,7	11,90	32,0	11,30
808	KPCJ	**Elise Adele**	Basbeck	Besanewer	102,1	36,03	80,7	28,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
775	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Hoops, Boldixum	1	1	.	2
776	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. S. Fock	1	2	.	3
777	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	A. K. Klüsendorf . . .	1	2	.	3
778	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1	9
779	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2
780	1883	H/W	m/ze	M	.	Dr. med. Krey	Der Reeder	1	2	.	3
781	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	Th. Kühne, Brake . . .	3	22	2	27
782	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Mauß	1	1	.	2
783	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	1	.	2
784	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Garms	1	2	.	3
785	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
786	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	W. Tesenvitz, Stralsund	3	16	2	21
787	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Mewes	1	2	.	3
788	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
789	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Oberndorf .	1	1	.	2
790	$18\frac{?}{65}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Treppe . .	1	1	.	2
791	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	2	.	3
792	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Carolus	1	1	.	2
793	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Lingner	1	1	.	2
794	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Schulz	1	1	.	2
795	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bendrin	1	1	.	2
796	1889	E	. .	.	.	Hayo Bluhm	H. B. Christoffers, Blumenthal.	1	3	.	4
797	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Suhr	1	1	.	2
798	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Ohlsen	1	.	.	1
799	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hilck	1	1	.	2
800	$18\frac{58}{98}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sommer	1	1	.	2
801	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Junge	1	1	.	2
802	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap	1	1	.	2
803	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. S. Mindrup	1	1	.	2
804	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	K. E. J. Kahlsdorf . .	1	1	.	2
805	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Woltmann . . .	1	1	.	2
806	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Matzen, Boldixum .	1	1	.	2
807	1859	H	e	.	.	August Lorenzen	P. Lorenzen	1	.	.	1
808	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Elfers	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
809	KPLW	**Elise Dorothea** .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	75,2	26,54	61,2	21,60
810	NGQH	**Elise Gesine** . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast .	62,8	22,16	55,2	19,48
811	MDRW	**Elise Prager** . .	Rostock . . .	Gaffelschoner .	227,3	80,25	194,1	68,51
812	KPSF	**Elise Wiepke** .	Estebrügge . .	Besanewer . .	137,2	48,44	115,8	40,89
813	KLDS	**Elisebeth** . . .	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	137,3	48,48	99,4	35,09
814	LKRQ	**Elisebeth** . . .	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	81,8	28,86	65,9	23,27
815	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
816	JPQV	**Ellen**	Stralsund . . .	Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
817	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	22,21	57,7	20,37
818	LMQW	**Elna**	Gravenstein . .	Galeasse . . .	71,0	25,07	56,9	20,09
819	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,9	31,37	74,9	26,43
820	LGKT	**Elsa**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	147,3	51,99	123,0	43,43
821	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,36	46,7	16,50
822	RNDK	**Else**	Hamburg . . .	Schoner . . .	315,3	111,28	233,3	82,36
823	KJGF	**Else**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,7	222,99	536,2	189,28
824	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
825	JFRL	**Else**	Ziegenort . . .	Galeasse . . .	58,3	20,59	46,8	16,52
826	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
827	JHPV	**Elwine**	Heiligenhafen .	Schaluppe, 1 Mast.	92,6	32,68	73,7	26,01
828	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,0	15,19
829	KPDM	**Emanuel**	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
830	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,0	21,54
831	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,8	31,36	67,7	23,88
832	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	68,7	24,24	53,7	18,96
833	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
834	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeaßewer . .	98,5	34,78	78,5	27,72
835	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
836	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast .	52,9	18,69	38,8	13,71
837	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besanewer . .	79,1	27,92	67,2	23,72
838	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	68,8	24,27	55,3	19,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
809	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. C. Wolters	1	1	.	2
810	1894	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	1	.	2
811	1876	H	ze	.	.	Wilhelm Prager, Warnemünde.	H. Probst, Warnemünde	1	3	.	4
812	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	1	1	.	2
813	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ferd. Becker	1	1	.	2
814	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Clausen, Oevenum	1	1	.	2
815	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
816	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Kirchmann	1	2	.	3
817	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Johannsen, Rinkenis	1	1	.	2
818	1862	H	e	.	.	Der Kapitän und A. H. Rasmussen, Nalmaibrücke.	H. P. Rasmussen . . .	1	1	.	2
819	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. L. Böckmann . .	1	2	.	3
820	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Audeich.	1	1	.	2
821	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Cord	1	1	.	2
822	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
823	1901	St	. .	.	1	*W. Bruns	B. Manssen, Königshoek	2	5	.	7
824	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	M. Stein, Mönkebude .	1	1	.	2
825	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Müller, Groß-Ziegenort	1	1	.	2
826	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	A. L. den Dülk	1	13	.	14
827	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Th. Marsen	1	1	.	2
828	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
829	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Diercks	1	1	.	2
830	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	1	.	2
831	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
832	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Suhr	1	1	.	2
833	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. E. Coltzau . . .	1	2	.	3
834	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Johannsen, Dalsgaard.	1	1	.	2
835	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Jürs jun.	1	1	.	2
836	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. C. Haiungs	1	1	.	2
837	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Müller	1	1	.	2
838	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
839	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf	Besanewer	150,0	52,96	107,6	37,97
840	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
841	KFSD	**Emanuel**	Klosterfehn	Tjalk, 1 Mast	82,1	28,96	70,7	24,95
842	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen	Besanewer	74,5	26,28	56,0	19,77
843	KMLR	**Emanuel**	Moorende	Ewer, 1 Mast	58,4	20,62	44,2	15,59
844	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	71,4	25,20	60,4	21,31
845	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer	72,0	25,42	53,7	18,96
846	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	100,6	35,50	80,5	28,41
847	KJBN	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	85,1	30,05	67,0	23,67
848	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	58,8	20,74	49,6	17,50
849	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten.	Ewer, 2 Mast.	90,4	31,93	73,2	25,83
850	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besanewer	63,2	22,31	49,2	17,35
851	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	76,2	26,92	62,1	21,93
852	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
853	JFCN	**Emilie**	Altwarp	Jacht	59,3	20,92	49,4	17,45
854	MDBL	**Emilie**	Barßel	Schoner	292,0	103,08	243,8	86,06
855	JPBT	**Emilie**	Barth	Schoner	225,0	79,42	188,1	66,40
856	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
857	RNGJ	**Emilie**	Cuxhaven	Tjalk, 2 Mast.	106,4	37,56	82,9	29,25
858	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschoner	54,7	19,29	41,8	14,75
859	KLCB	**Emilie**	Wischhafen	Besanewer	123,0	43,43	101,0	35,66
860	KPLB	**Emilie**	Wischhafen	Ewer, 2 Mast.	78,2	27,59	62,3	22,00
861	HJFB	**Emilie Louise**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	90,8	32,01	75,3	26,59
862	RJDK	**Emin Pascha**	Hamburg	Bark	4579,6	1616,62	4438,9	1566,95
863	JPKC	**Emma**	Barth	Gaffelschoner	225,2	79,51	194,7	68,75
864	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschoner	185,9	65,62	162,2	57,27
865	LVSK	**Emma**	Beidenfleth	Besanewer	87,8	31,01	72,2	25,47
866	RMHF	**Emma**	Hamburg	Jachtgaleasse	181,5	64,08	139,8	49,36
867	RNDQ	**Emma**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	197,1	69,57	138,8	49,01
868	RMGJ	**Emma**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	163,9	57,85	141,1	49,81
869	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
870	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse	103,5	36,54	87,0	30,73
871	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	27,44	60,5	21,37
872	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	72,8	25,69	55,6	19,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
839	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
840	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. Christensen . . .	1	1	.	2
841	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Eilert F. Brinkmann . .	1	1	.	2
842	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Stegemann	1	1	.	2
843	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
844	1846	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Steffens	1	1	.	2
845	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Buck	1	1	.	2
846	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts	1	1	.	2
847	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loers	1	1	.	2
848	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Casjens, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
849	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Beckmann, Warstade	1	1	.	2
850	1847	H	e	.	.	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde	1	1	.	2
851	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schulna	1	1	.	2
852	1882	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	J. Theyssen	1	6	.	7
853	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
854	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Meiners	1	4	.	5
855	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kraeft, Prerow . . .	1	3	.	4
856	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Wilms	3	22	1	26
857	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. F. Ohlsen	1	1	.	2
858	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Vöge	1	1	.	2
859	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Marx	1	1	.	2
860	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Mahler	1	1	.	2
861	1893	H	e	.		Wwe. Therese Weiß, geb. Wulf.	Ed. Wulf	1	1	.	2
862	1890	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Nissen	3	19	1	23
863	1878	H	e	.	.	*C. Sodemann	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
864	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
865	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
866	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Wegener, Estebrügge.	1	2	.	3
867	1888	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. T. Ulrich, Wilster	1	2	.	3
868	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Schultz	1	.	.	1
869	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	W. Huß, Nordstrand . .	1	.	.	1
870	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Fr. Hansen, Grödersby	1	1	.	2
871	18 88/96	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Busch	1	1	.	2
872	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Raap	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
873	KHST	**Emma**	Papenburg . .	Dreimastschoner	667,4	235,61	559,1	197,35
874	JNKH	**Emma**	Stralsund . . .	Schoner . . .	244,7	86,38	205,7	72,62
875	JFGD	**Emma**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,0	32,13	74,6	26,34
876	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	71,5	25,23	51,2	18,08
877	RTQS	**Emma Catharina**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	148,1	52,28	92,0	32,48
878	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	95,1	33,55	88,2	31,13
879	KLFM	**Emma Louise**. .	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,9	123,15	272,1	96,05
880	RNGV	**Emma Lucie** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	123,0	43,41	94,2	33,25
881	KPWN	**Emma Margareta**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	58,0	20,46	43,0	15,20
882	LWBM	**Emma Sophie** .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	389,5	137,50	324,0	114,37
883	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht.	62,2	21,96	45,2	15,95
884	RLQW	**Ems**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
		Siehe auch **Eems.**						
885	NGTM	**Engelbert** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	323,5	114,21	275,0	97,09
886	NGFL	**Engelina** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	104,3	36,80	77,3	27,30
887	KJHD	**Engeline** . . .	Klosterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	97,5	34,43	74,2	26,21
888	KJHT	**Engeline** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	206,0	72,73	141,0	49,76
889	KGPL	**Engeline**. . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,4	27,31	63,9	22,56
890	LMPB	**Enigheden** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	86,4	30,51	71,3	25,17
891	RJFC	**Erato**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
892	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	247,7 •	87,43	220,7	77,89
893	NJGQ	**Erbgrossherzog Nicolaus.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	284,2	100,31	107,7	38,03
894	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,1	25,44	26,6	9,37
895	NJGF	**Erna**	Brake	Galiot	292,8	103,37	237,5	83,83
896	NGLF	**Erna**	Elsfleth . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
897	JSBL	**Erna**	Lassan	Gaffelschoner .	176,8	62,42	134,5	47,49
898	JPRW	**Erna**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,4	32,25	70,2	24,78
899	LFDT	**Erndte**	Altona	Galeaßewer . .	133,7	47,19	98,3	34,69
900	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besanewer . .	85,6	30,21	66,3	23,42
901	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besanewer . .	89,1	31,47	69,4	24,52
902	LFVW	**Erndte**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
903	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
904	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . .	Besanewer . .	119,0	42,00	89,9	31,72
905	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
873	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. Niehaus	2	6	.	8
874	1871	H	ze	.	.	C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R.	1	3	.	4
875	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Klünder, Stahlbrode	1	1	.	2
876	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Block	1	1	.	2
877	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. T. Hinrichsen	1	2	.	3
878	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Schrum, Breiholz	1	1	.	2
879	1904	St	. .	.	.	Hermann Linnemann	H. Hibben, Barßel	2	4	.	6
880	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Lührs	1	1	.	2
881	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Ossenbrügge	1	1	.	2
882	1902	St	. .	.	.	*Rudolf Lehmann	J. D. Hahn, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
883	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Heckt	1	1	.	2
884	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kraeft	1	8	1	10
885	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen.	E. J. Behrens	1	4	.	5
886	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Siemer, Barßelermoor	1	1	.	2
887	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	U. van Wahden	1	1	.	2
888	1896	St	. .	.	.	Der Kapitän	Harm Schier	1	2	.	3
889	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jacobs, Rhaudermoor	1	1	.	2
890	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
891	1890	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	H. Kosmund	4	18	1	23
892	1892	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
893	1903	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	5	.	6
894	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Häger, Ueckermünde	1	2	.	3
895	1902	H	ze	.	.	Johannes Strüfing	B. de Buhr, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
896	1891	St	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue	3	14	1	18
897	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann	1	3	.	4
898	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Pews, Polchow a. R.	1	1	.	2
899	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Oesterfeld	1	2	.	3
900	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
901	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Schmidt	1	1	.	2
902	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Osenbrüggen, Neuendorf bei Wilster.	1	1	.	2
903	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holst	1	1	.	2
904	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cl. Hartmann, Wrohm	1	1	.	2
905	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
906	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe . .	Ewer, 2 Mast. .	104,0	36,71	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**						
907	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
908	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
909	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn	Galiot	184,5	65,15	156,9	55,40
910	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besanewer . .	64,9	22,90	43,4	15,32
911	KPFR	**Ernst August**. .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	86,1	30,38	64,4	22,74
912	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	79,7	28,15	64,8	22,87
913	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	198,0	69,89	168,9	59,62
914	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besanewer . .	96,2	33,95	81,2	28,65
915	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ewer, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
916	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
917	NFQT	**Ernte**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**						
918	LVND	**Esmaralda** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	64,2	22,65	44,8	15,82
919	RHDB	**Esriel**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 1 Mast .	89,7	31,65	71,1	25,09
920	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30
921	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
922	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
923	KLBS	**Esteburg** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	189,7	66,96	141,5	49,93
924	LVRM	**Etna**	Wilster . . .	Ewer, 1 Mast .	79,8	28,18	64,5	22,77
925	KGRS	**Ettina**.	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
926	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
927	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	67,7	23,91	50,4	17,79
928	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
929	RNJL	**F T 9**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	463,1	163,46	429,0	151,44
930	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	73,68	160,9	56,81
931	NGMJ	**Falke**	Brake	Schonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
932	LVWF	**Falke**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,8	26,76	60,7	21,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
906	1856	H	e	.	.	*Der Kapitän	H. Brütt jun., Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	1	.	2
907	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Wacht, Fuhlendorf .	1	3	.	4
908	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
909	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. E. de Buhr	1	2	.	3
910	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicol. Rens, Büttel . .	1	1	.	2
911	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Krüger	1	1	.	2
912	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollmer	1	1	.	2
913	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	M. D. Ahrens	1	1	.	2
914	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
915	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Quell	1	1	.	2
916	1877	H	e	.	.	Wwe. Dorothea Büddig geb. Stahl.	H. Büddig, Tönning . .	1	1	.	2
917	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer	1	1	.	2
918	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Kattenberg, Buchholz.	1	1	.	2
919	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
920	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
921	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	16	1	20
922	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	F. Carstens	1	2	.	3
923	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. N. Hintz, Schulau .	1	1	.	2
924	1899	St/W	. .	.	.	Der Kapitän	W. Bielenberg	1	1	.	2
925	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A.Grüter,Westrhauderfehn	1	1	.	2
926	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Eduard Bents, Norderney.	H. Eilts, Norderney . .	1	2	.	3
927	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kock	1	1	.	2
928	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	E. Marquardt	1	2	.	3
929	1904	St	. .	.	.	F. W. Trees	Hagenah, Drochtersen .	1	1	.	2
930	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Hahn, Ilvese	1	13	.	14
931	1892	H	m/ze	M	.	*H. F. B. Wieting . . .	F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
932	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Fr. Keller	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name (des Segelschiffs)	Heimatshafen (des Segelschiffs)	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
933	MDHV	**Falke**	Oldersum . . .	Schonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
934	KJGM	**Falke**	Papenburg . .	Gaffelschoner .	219,9	77,64	189,6	66,92
935	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
936	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besanewer . .	78,4	27,68	61,4	21,66
937	KJHN	**Fanny**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	204,3	72,10	160,7	56,74
938	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
939	LRKV	**Fehmarn**. . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	329,8	116,41	298,5	105,36
940	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5033,3	1776,77	4740,6	1673,42
941	LQSH	**Fido**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
942	KPWJ	**Fiducia**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,6	123,07	281,4	99,32
943	NFKM	**Finenna**	Idafehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
944	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
945	JFPN	**Fliegende Wolke**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
946	NCVG	**Flora**	Barßel	Schonergaliot .	227,4	80,26	196,4	69,33
947	RTJM	**Flora**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
948	LVDQ	**Flora**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18
949	HJFS	**Flora**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,8	17,21	34,8	12,30
950	LVHN	**Florentine** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
951	KNMT	**Florentine** . . .	Osten	Besanewer . .	82,3	29,06	65,2	23,03
952	RJLB	**Flottbek**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32
953	LRKW	**Föhr**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	371,9	131,30	348,0	122,84
954	KGWS	**Foelkea**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
955	KGQD	**Foelkea** . . . . *Siehe auch* **Voelkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,52
956	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast.	107,3	37,88	91,9	32,44
957	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
958	RNHL	**Fortschritt** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	832,0	293,71	731,9	258,36
959	JDNH	**Fortuna**	Altwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast	63,4	22,38	60,2	21,26
960	LVBQ	**Fortuna**	Arnis	Galiot	126,7	44,74	102,1	36,03
961	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
933	1878	H	m	.	.	van Scharrel	G. de Vries	2	4	.	6
934	1902	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	A. Meeuw, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
935	1887	St	. .	.	.	Adolf Gertz, Charlottenburg.	Der Reeder	1	.	.	1
936	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kröncke	1	1	.	2
937	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
938	1896	H	ze	.	.	*Der Kapitän	O. H. Sietas	1	2	.	3
939	1899	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	P. Bossen, Schobüll . .	1	1	.	2
940	1886	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann. . . .	J. Arfmann, Lesum . .	3	20	1	24
941	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Chr. Böse, Büdelsdorf.	1	2	.	3
942	1897	H	ze	.	.	Hans Georg Karl Renck	U. Hagedorn, Rhaudermoor.	1	4	.	5
943	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schaa	1	1	.	2
944	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Boes	2	13	1	16
945	1900	St	. .	.	.	A. Mitzlaff, Neuwestend bei Stettin.	Der Reeder	1	2	.	3
946	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Burmann	1	3	.	4
947	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	L. Ziegler	1	2	.	3
948	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Könke	1	1	.	2
949	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Trautmann . . .	1	1	.	2
950	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. A. Lütje	1	1	.	2
951	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	E. J. Ratjens	1	1	.	2
952	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Tadsen	3	18	1	22
953	1898	E	. .	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	E. Schildt, Christiansholm	1	1	.	2
954	1884	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Thieben, Barßelermoor.	1	1	.	2
955	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	U. Ulbts, Rhaudermoor .	1	1	.	2
956	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Mewes	1	2	.	3
957	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
958	1904	St	. .	.	.	Dormien & Paap	O. Räthcke	1	2	.	3
959	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Zollatz	1	1	.	2
960	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. Matthiessen . .	1	2	.	3
961	1873	H	ze	.	.	A. Petersen	H. Petersen	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
962	KPDG	**Fortuna**	Bremervörde .	Besanewer . .	80,0	28,23	58,3	20,58
963	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . .	Besanewer . .	69,3	24,46	55,1	19,45
964	LVRG	**Fortuna**	Brunsbüttelerkoog	Besantjalk . .	127,4	44,98	106,6	37,64
965	KMRS	**Fortuna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	65,3	23,06	46,9	16,57
966	LWBG	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	69,4	24,50	51,8	18,29
967	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,38
968	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	85,5	30,18	68,6	24,22
969	LHWF	**Fortuna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	73,0	25,78	60,9	21,48
970	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel .	Ewer, 1 Mast .	60,9	21,51	47,1	16,62
971	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
972	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
973	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	87,3	30,80	68,1	24,05
974	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besanewer . .	62,6	22,10	48,1	16,98
975	LQPC	**Fortuna**	Gravenstein . .	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
976	RDBV	**Fortuna**	Hamburg . . .	Bark	2784,5	982,92	2617,4	923,94
977	KMJC	**Fortuna**	Hamelwörden .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
978	KLFC	**Fortuna**	Krautsand. . .	Besanewer . .	97,5	34,42	77,5	27,35
979	LMTC	**Fortuna**	List auf Sylt . .	Galeasse (Tonnenleger).	74,5	26,30	41,4	14,60
980	KMQF	**Fortuna**	Moorende . .	Besanewer . .	73,4	25,91	59,2	20,90
981	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	79,2	27,94	61,4	21,66
982	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	88,0	31,07	61,6	21,74
983	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	118,8	41,94	96,1	33,94
984	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
985	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	66,2	23,37	62,9	22,21
986	KNBL	**Fortuna**	Warstade . . .	Besanewer . .	94,3	33,30	71,5	25,24
987	KMHL	**Franklin**. . . .	Cuxhaven . .	Ewer, 2 Mast. .	77,7	27,43	66,6	23,52
988	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
989	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort . . .	Gaffelschoner .	200,1	70,64	154,4	54,51
990	LGDK	**Franz & Fanny**.	Wyk auf Föhr .	Schaluppe, 1 Mast.	56,2	19,85	51,6	18,21
991	LMRG	**Franziska** . . .	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	118,7	41,90	94,0	33,19
992	RMCQ	**Franziska** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,9	57,17	113,1	39,91
993	LVSQ	**Frau Anna** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,86	56,5	19,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
962	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Meyer	1	1	.	2
963	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Reuter	1	1	.	2
964	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
965	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Simon Haack, Fleth . .	1	1	.	2
966	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Hennings . . .	1	1	.	2
967	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
968	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Lorenz Harms	1	1	.	2
969	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Böhl	1	1	.	2
970	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
971	1886	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. A. Feldmann	1	2	.	3
972	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. T. Hollander . .	1	2	.	3
973	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Junge	1	1	.	2
974	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	1	.	2
975	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Rasmussen, Nalmaibrück bei Gravenstein.	1	1	.	2
976	1869	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	J. Schulz	3	12	1	16
977	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. P. Ramm	1	1	.	2
978	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jul. Jungclaus	1	1	.	2
979	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Meinertz	1	1	.	2
980	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Feldtmann jun., Hove	1	1	.	2
981	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Lüdders	1	1	.	2
982	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2
983	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
984	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Röben	1	1	.	2
985	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Rüther, Moorrege . .	1	1	.	2
986	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hagenah	1	1	.	2
987	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
988	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
989	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
990	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A.F.Ingwersen, Boldixum	1	1	.	2
991	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Petersen, Rinkenis	1	1	.	2
992	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Grube, Haseldorf . .	1	2	.	3
993	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Jens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
994	KJCF	**Frau Antje** . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 2 Mast.	44,9	15,86	42,7	15,07
995	NBFT	**Frau Beta** . . .	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	124,5	43,95	108,7	38,36
996	LQWD	**Frau Catharina** .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
997	KGBD	**Frau Geske** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,0	26,84	62,1	21,93
998	LRFW	**Frau Maria** . .	Tetenhusen . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
999	KHJW	**Frau Siever** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,7	78,96	173,4	61,22
1000	KHJM	**Frau Trientje** .	Wilster	Tjalk, 1 Mast .	72,7	25,67	57,2	20,19
1001	KHBS	**Fraudina** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	79,5	28,06	66,7	23,56
1002	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	75,4	26,61
1003	LGNB	**Freia**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	70,4	24,86	48,9	17,26
1004	RTNV	**Freia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,9	37,02	64,9	22,90
1005	JPQF	**Freia**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	109,6	38,69	87,5	30,89
1006	LMSV	**Freia**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,45	53,9	19,02
1007	RKJH	**Freihafen** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
1008	RKHW	**Fremdenblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1009	JPQD	**Freundschaft** . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	147,1	51,93	105,8	37,36
1010	KGLH	**Freundschaft** . .	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
1011	HJDN	**Freundschaft** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,7	41,17	94,8	33,46
1012	KRJC	**Frida**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	43,0	15,18	32,0	11,31
1013	RMHK	**Frida**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	183,6	64,81	141,1	49,81
1014	LVSW	**Frida**	Münsterdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	81,1	28,65	66,4	23,43
1015	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,7	32,37	75,8	26,75
1016	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
1017	NGHQ	**Frido**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
1018	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,24
1019	QHTL	**Frieda**	Bremen	Viermast. Schiff	5996,3	2116,68	5639,3	1990,68
1020	LGCW	**Frieda**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	181,4	64,03	160,9	56,79
1021	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
1022	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog.	Ewer, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,68
1023	RMFC	**Frieda**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	158,9	56,10	135,1	47,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
994	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Linteler-marsch.	B. Noormann	1	3	.	4
995	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Addicks	1	1	.	2
996	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Stender	1	1	.	2
997	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
998	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Sievers	1	1	.	2
999	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Pohl	1	3	.	4
1000	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. H. Sehstedt . . .	1	1	.	2
1001	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Park, Westrhauderfehn	1	2	.	3
1002	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Reiner Lühring	1	1	.	2
1003	1886	H	e	.	.	Der Kapitän und Georg Hollander.	H. Chr. Stehr	1	2	.	3
1004	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Salz	1	2	.	3
1005	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Berg, Seedorf a. R. . .	1	1	.	2
1006	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sievertsen, Boldixum	1	1	.	2
1007	1889	E	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. G. Lautsch	1	2	.	3
1008	1895	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	3	.	4
1009	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Lüders, Lohklint . .	1	2	.	3
1010	1878	H	e	.	.	Witwe Noormann . . .	G. Christoffers	1	1	.	2
1011	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Werner	1	1	.	2
1012	1882	H	e	.	.	F. W. L. Stoffers, Bremer-haven.	W. Donner, Bremerhaven	1	1	.	2
1013	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	C. D. Schumacher, Oberndorf.	1	2	.	3
1014	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
1015	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2
1016	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Oltmanns, Carolinen-siel.	1	3	.	4
1017	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer, Ober-hammelwarden.	1	3	.	4
1018	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. Suhr, Wewelsfleth .	1	1	.	2
1019	1885	E	. .	.	2	A. Witte, Bremerhaven .	D. Logemann, Falken-burg i. O.	3	22	1	26
1020	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Klein-wörden.	1	1	.	2
1021	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jonas	1	2	.	3
1022	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Schnoor	1	1	.	2
1023	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. F. Witt	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1024	LFWS	**Frieda**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	79,6	28,10	61,3	21,63
1025	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
1026	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	128,5	45,34	105,7	37,31
1027	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	107,0	37,79	88,6	31,27
1028	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
1029	KHWC	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
1030	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ewer, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
1031	KJHC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,2	78,79	177,5	62,65
1032	KHCR	**Friederike** . . .	Papenburg . .	Schonerbrigg .	464,6	164,00	409,4	144,50
1033	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	89,3	31,51	44,0	15,53
1034	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
1035	KJLV	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	266,6	94,10	220,1	77,70
1036	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1037	NFBC	**Friedrich** . . .	Barßel	Schoner . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1038	NCQR	**Friedrich** . . .	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1039	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,0	20,83	53,7	18,95
1040	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	67,3	23,75	54,4	19,19
1041	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	122,6	43,26	98,8	34,88
1042	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1043	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	121,5	42,88	92,7	32,73
1044	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe*	**Der Friese.**					
1045	KJDV	**Frisia**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	232,2	81,97	187,5	66,19
1046	LGJR	**Fritz**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	189,0	66,70	174,2	61,49
1047	RMPK	**Fritz**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1038,8	366,70	968,9	342,03
1048	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,2	13,85	18,1	6,40
1049	KGVN	**Fünf Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,1	25,45	56,3	19,88
1050	NJFD	**Fünfhausen** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1051	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1052	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1053	QCVG	**Fulda**	Bremen . . .	Bark	2634,4	929,95	2465,2	870,23
1054	QHTM	**Fulda**	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	704,3	248,61	654,2	230,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1024	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Franzen, Neuendorf .	1	1	.	2
1025	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	14	1	18
1026	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Carl Rieck	1	2	.	3
1027	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	1	.	2
1028	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
1029	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. Wegener, Lohklint .	1	2	.	3
1030	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
1031	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. G. Pollmann	1	3	.	4
1032	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buß, Warsingsfehn	2	4	.	6
1033	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Heimke, Wollin i. P.	1	1	.	2
1034	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Vetterick, Puddemin a.R.	1	1	.	2
1035	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Dedde Bruns	1	2	.	3
1036	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1037	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Fritz Burmann	1	4	.	5
1038	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Nikolaus Notholt . . .	1	1	.	2
1039	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1040	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1041	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freude	1	1	.	2
1042	1889	H	ze	.	.	Joh. Heinr. Schramm, Burgstaaken.	Joh. Büdding, Dellstedt	1	1	.	2
1043	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Penns	1	1	.	2
1044	1883	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	F. Lockenvitz, Lietzow a.R.	1	2	.	3
1045	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	R. Roggenberg	1	3	.	4
1046	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Müller	1	1	.	2
1047	1902	St	. .	.	.	F. H. W. Jost	Peters, Lühe	1	3	.	4
1048	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Köppen, Rankwitz .	1	1	.	2
1049	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Grüter	1	1	.	2
1050	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Kuhlmann, Windheim	1	13	.	14
1051	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	D. Wachtendorf, Hamburg	3	12	1	16
1052	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Theessen	1	13	.	14
1053	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	Fr. Saute, Braunschweig	3	13	2	18
1054	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	B. Otten, Rekum . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1055	RLJV	**Fulda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1056	QGFV	**Fulda**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1057	QFMJ	**G**.	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1058	RLGV	**Galatea**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	47,89	97,5	34,43
1059	LQRF	**Galathea** . . .	Arnis	Jacht	61,8	21,80	49,1	17,33
1060	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1061	NJGW	**Garneele** . . .	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	19,7	6,96	9,0	3,17
1062	RHVS	**Gartenlaube** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1063	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,58	94,1	33,20
1064	LVTN	**Gazelle**	Hamburg . . .	Besanewer . .	89,7	31,67	69,3	24,45
1065	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde .	Schoner . . .	268,5	94,77	236,0	83,29
1066	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst .	Tjalk, 1 Mast .	81,8	28,88	68,9	24,32
1067	NGPV	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Galiot	258,6	91,29	206,9	73,04
1068	NGKR	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Kahn, 2 Mast. .	160,4	56,63	138,3	48,82
1069	KPVF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	117,7	41,56	94,1	33,22
1070	KPGF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	88,4	31,20	71,4	25,20
1071	KNWF	**Gebrüder** . . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	123,9	43,73	98,6	34,79
1072	JFGM	**Gebrüder** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,7	18,96	17,3	6,12
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**						
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1073	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,2	48,45	113,5	40,06
1074	QGRV	**Geeste**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1075	RLCW	**Gegenwart** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1055	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schubbe	1	8	1	10
1056	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Nahrwold, Ilsede . .	1	13	.	14
1057	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	L. Dierks	1	2	.	3
1058	1897	H	ze	.	.	H. W. Heidmann	J. Wecker, Rostock . .	1	5	1	7
1059	1819	H	e	.	.	Der Kapitän	J. T. M. Langmaack . .	1	1	.	2
1060	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1061	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jacobs, Klippkanne	1	1	.	2
1062	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Böttger	1	2	.	3
1063	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Ockelmann . . .	1	2	.	3
1064	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schnoor, Beidenfleth .	1	1	.	2
1065	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Buchholz, Stettin . .	1	3	.	4
1066	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1067	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	3	.	4
1068	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Ebbers, Barßelermoor	1	2	.	3
1069	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1070	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
1071	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Eilmann, Drochtersen	1	2	.	3
1072	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	1	.	2
1073	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. B. Feeken	1	2	.	3
1074	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren	1	13	.	14
1075	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders	1	5	.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1076	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1077	QGSK	**Genius**	Bremen	Schoner	496,6	175,31	436,9	154,24
1078	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	89,2	31,50	70,2	24,78
1079	LVGT	**Georg**	Amrum, Insel	Besanewer	50,5	17,83	39,7	14,02
1080	MSGK	**Georg**	Burg a. F.	Galeasse	108,0	38,11	88,4	31,19
1081	RLCD	**Georg**	Hamburg	Besanewer	87,2	30,78	72,5	25,60
1082	RLKH	**Georg**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1083	KJGC	**Georg**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast	198,7	70,14	138,4	48,85
1084	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1085	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	88,2	31,13	71,9	25,38
1086	MCQD	**Georg**	Wolgast	Schaluppe, 1 Mast.	104,0	36,73	85,6	30,21
1087	MDRS	**Georg Gildemeister.**	Rostock	Galeasse	131,6	46,45	101,2	35,73
1088	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	39,89	91,6	32,35
1089	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel.	Tjalk, 1 Mast	81,3	28,69	64,6	22,79
1090	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast.	250,3	88,35	203,4	71,80
1091	KJHP	**Gerhardine**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,4	73,58	163,0	57,56
1092	KHRG	**Gerhardine**	Papenburg	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1093	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	73,4	25,91	63,9	22,56
1094	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1095	KNDM	**Germania**	Drochtersen	Besanewer	88,9	31,39	73,5	25,94
1096	KJLW	**Germania**	Emden	Bark	1446,4*	510,57*	1308,3*	461,85*
1097	RTBK	**Germania**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1098	RTJL	**Germania**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74
1099	KNQS	**Germania**	Geversdorf	Ewer, 2 Mast.	55,3	19,50	45,9	16,22
1100	KMSW	**Germania**	Grünendeich	Besanewer	64,6	22,80	51,1	18,03
1101	KMTN	**Germania**	Grünendeich	Ewer, 1 Mast	59,6	21,03	47,7	16,85
1102	MSGC	**Germania**	Harburg	Schonerbrigg	464,4	163,94	385,8	136,17
1103	LVGC	**Germania**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast	66,7	23,53	48,7	17,21
1104	KPNF	**Germania**	Krautsand	Besanewer	70,4	24,84	50,9	17,95
1105	LRJN	**Germania**	Meggerholm	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1106	KNJB	**Germania**	Otterndorf.	Ewer, 1 Mast	60,7	21,44	50,9	17,95
1107	LHVM	**Germania**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1076	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1077	1899	St	. .	.	.	Heinrich Johann Fisser .	H. Buse, Leer	2	4	.	6
1078	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Oltmann	1	1	.	2
1079	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Matzen	1	1	.	2
1080	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. C. Steffen, Burgstaaken.	1	1	.	2
1081	1898	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Freudenberg . .	1	1	.	2
1082	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Bartels	1	1	.	2
1083	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	Peter Kuper	1	2	.	3
1084	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1085	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Freesemann	1	1	.	2
1086	1854	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Zollatz	1	1	.	2
1087	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vetterick, Warnemünde.	1	2	.	3
1088	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Foth, Crampas a. R. .	1	2	.	3
1089	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. G. Prahm, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1090	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . . .	1	3	.	4
1091	1885	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	H. Bol, Zoutkamp . . .	1	13	.	14
1092	1895	H	ze	.	.	*A. & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1093	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1094	1874	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	W. Himme, Lehe . . .	3	14	2	19
1095	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Jul. Plathe	1	1	.	2
1096	1866	H	e	.	.	Schulte & Bruns	H. Wessels, Papenburg .	2	8	.	10
1097	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Meier	1	2	.	3
1098	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. G. R. Kröger . . .	1	2	.	3
1099	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1100	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt, Steinkirchen	1	1	.	2
1001	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1102	1874	H	ze/e	.	.	Konrad Schauer	L. Trey, Rhaudermoor .	2	4	.	6
1103	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Knoor	1	1	.	2
1104	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1105	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Freundt	1	1	.	2
1106	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Hagenah	1	1	.	2
1107	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Sievers, Tetenhusen .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1108	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	265,6	93,77	214,2	75,62
1109	LFJD	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	77,7	27,43	65,2	23,03
1110	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1111	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1112	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1113	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1114	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1115	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62
1116	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1117	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1118	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1119	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1120	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1121	QHLB	**Gesine**.	Bremen . . .	Bark	4206,5	1484,90	3895,0	1374,95
1122	QGMH	**Gesine**.	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1123	KMFJ	**Gesine**.	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	85,9	30,33	66,6	23,52
1124	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	83,3	29,41	82,3	29,06
1125	NGJF	**Gesine**.	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1126	RTCF	**Gesine**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,6	38,00	82,3	29,04
1127	RTNC	**Gesine**.	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1128	KHGL	**Gesine**.	Geestemünde .	Tjalk, 1 Mast .	57,5	20,29	42,8	15,09
1129	KPGV	**Gesine**.	Geversdorf . .	Besanewer . .	107,9	38,08	82,7	29,21
1130	KMHR	**Gesine**.	Großenwörden	Besanewer . .	97,2	34,30	86,3*	30,46
1131	RFQL	**Gesine**.	Hamburg . . .	Besanewer . .	79,7	28,12	65,2	23,03
1132	KNSG	**Gesine**.	Hechthausen .	Besanewer . .	103,1	36,39	77,3	27,27
1133	KPBW	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	123,7	43,67	100,3	35,40
1134	KFMS	**Gesine**	Oldersum . . .	Schoner . . .	326,2	115,17	275,7	97,32
1135	KPWT	**Gesine**.	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,23	59,6	21,04
1136	NFKD	**Gesine Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	161,0	56,85	139,3	49,19
1137	LHWV	**Glaube**	Pellworm, Insel	Ewer, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1108	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1109	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Diercks	1	1	.	2
1110	1888	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1111	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	19	2	24
1112	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. Funk	1	1	.	2
1113	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	G. K. Janssen	1	1	.	2
1114	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Jan Harms Strenge . .	1	1	.	2
1115	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heyen	1	1	.	2
1116	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1117	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1118	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1119	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1120	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1121	1869	E	. .	.	2	*A. Witte, Bremerhaven .	H. Falk, Oldenburg . .	3	15	1	19
1122	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1123	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1124	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1125	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1126	1882	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. J. Mewes	1	2	.	3
1127	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Suhl	1	2	.	3
1128	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kruse, Lanhausen .	1	1	.	2
1129	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	2	.	3
1130	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste.	1	1	.	2
1131	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fock, Finkenwärder	1	1	.	2
1132	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Claus Schreiber.	Joh. Tiedemann	1	1	.	2
1133	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	August Postel	1	1	.	2
1134	1874	H	e	.	.	Der Kapitän und Joh. Wümkes, Emden bezw. Oldersum.	H. Spelde, Emden . . .	1	4	.	5
1135	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
1136	1844	H	e	.	.	J. C. Lühring, Hammelwarden.	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1137	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. E. Vollquardsen . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1138	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ewer, 2 Mast. .	81,6	28,80	67,5	23,84
1139	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch .	Besanewer . .	122,2	43,15	97,8	34,54
1140	KNTF	**Gloria**	Brobergen . .	Besanewer . .	98,4	34,75	76,4	26,98
1141	LDQW	**Gloria**	Brunsbütteler-hafen.	Besanewer . .	89,5	31,61	69,7	24,60
1142	KLCT	**Gloria**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1143	LFPH	**Gloria**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1144	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	94,2	33,24	83,7	29,55
1145	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besanewer . .	78,2	27,62	57,6	20,34
1146	LHSG	**Gloria**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	54,5	19,23	40,1	14,16
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1147	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1148	JFKB	**Gottfried** . . .	Stettin	Galeasse(Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1149	JPNT	**Gottfried** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,8	40,54	97,9	34,57
1150	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1151	KGHF	**Greetjelina** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,1	27,22	63,8	22,53
1152	JFPV	**Greif**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	45,5	16,05	30,8	10,87
1153	RMWP	**Greta**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	206,7	72,96	139,9	49,39
1154	LGDB	**Greta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	268,8	94,90	232,7	82,14
1155	NJFQ	**Gretchen** . . .	Brake	Schaluppe, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	21,8	7,69	14,9	5,26
1156	KPJM	**Gretchen** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	140,3	49,53	109,7	38,73
1157	KHDG	**Gretchen** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1158	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	95,8	33,81	74,2	26,21
1159	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	117,0	41,32	96,7	34,14
1160	JFSD	**Grete**	Stettin	Lustjacht, 2 Mast.	65,8	23,22	47,8	16,87
1161	LVJG	**Gretha**	Breiholz . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1162	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	92,4	32,60	81,9	28,90
1163	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1164	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	80,8	28,51	38,6	13,64
1165	KCNP	**Gretjelina** . . .	Collinghorst . .	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1166	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1167	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1168	NGVL	**Grossherzogin Elisabeth.**	Oldenburg . .	Vollschiff (Schulschiff).	3569,0	1259,86	2041,6	720,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1138	18 54/87	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Knuth	1	1	.	2
1139	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schlichtmann . . .	1	1	.	2
1140	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	B. H. Plate	1	1	.	2
1141	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Corneel	1	2	.	3
1142	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1143	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürs	1	1	.	2
1144	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Haack	1	1	.	2
1145	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und Johann Jungclaus.	Hinrich Jungclaus . . .	1	1	.	2
1146	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
1147	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1148	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1149	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Kankel, Gr. Zicker .	1	1	.	2
1150	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Feddersen	1	1	.	2
1151	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Upts, Rhaudermoor .	1	1	.	2
1152	1901	St	. .	.	.	Franz Manasse	Der Reeder	1	2	.	3
1153	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
1154	1893	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	W. Plate	1	1	.	2
1155	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1156	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Richter, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1157	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Jüchter, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
1158	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Wehlen	1	1	.	2
1159	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Neelsen	1	1	.	2
1160	1904	St	. .	.	.	Otto Carl Preuß	Der Reeder	1	3	.	4
1161	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Schoer, Lohklint .	1	2	.	3
1162	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ohlhaver	1	1	.	2
1163	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3
1164	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1165	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ulpts	1	2	.	3
1166	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Wömpner, Nordsehl	1	13	.	14
1167	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen	1	13	.	14
1168	1901	St	. .	.	2	Deutscher Schulschiffverein	H. F. Rägener, Bremerhaven.	6	[1] 156	[2] 10	172

[1]) Darunter 135 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1169	RHBS	**Gudrun**	Hamburg . . .	Bark	4164,9	1470,20	3856,7	1361,43
1170	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1171	KLBN	**Gustav**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Kastenschute, 2 Mast.	136,5	48,17	110,8	39,12
1172	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,66
1173	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1174	QCVT	**Gustav & Oscar** .	Bremen	Bark	3921,3	1384,20	3669,2	1295,21
1175	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	129,9	45,85	106,4	37,57
1176	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11
1177	QFMS	**H**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1178	LMRQ	**H & M No. 4** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	426,3	150,47	388,9	137,30
1179	LMRS	**H & M No. 5** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	440,8	155,59	421,3	148,73
1180	RTBW	**Hai**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81
1181	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1182	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1183	LMJB	**Hamburg** . . .	Hadersleben .	Galeasse . . .	123,4	43,57	95,8	33,81
1184	RMVH	**Hamburg** . . .	Hamburg . . .	Schoner (Lustfahrzeug und Schulschiff).	523,4	184,76	378,6	133,66
1185	QGRS	**Hamme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1186	RTQM	**Hammonia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,1	42,76	62,5	22,05
1187	RHSN	**Handelsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1188	NGJP	**Hanna Heye** . .	Elsfleth . . .	Bark	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1189	KHPW	**Hannover** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,51
1190	LGJS	**Hans**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	188,6	66,56	173,3	61,17
1191	NJFL	**Hans**	Brake	Schoner . . .	511,9	180,69	448,3	158,27
1192	LCTJ	**Hans**	Burg a. F. . .	Jachtgaleasse .	89,1	31,46	70,5	24,90
1193	LMGR	**Hans**	Ekensund . .	Galeasse . . .	135,5	47,83	110,2	38,90
1194	L[illegible]TG	**Hans**	Hadersleben . .	Schoner . . .	105,3	37,17	83,1	29,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1169	1886	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	A. Karsten	3	16	1	20
1170	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	W. Richters	1	.	.	1
1171	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Bunkenburg . .	1	1	.	2
1172	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1173	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Neßler, Geversdorf .	1	2	.	3
1174	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . .	. . . .	3	14	1	18
1175	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1176	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
1177	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	Th. Sobing	1	2	.	3
1178	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1179	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1180	1873	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. N. Jensen	1	2	.	3
1181	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Ruhmann, Quetzen .	1	13	.	14
1182	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen . .	1	13	.	14
1183	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. S. Frydendahl . . .	1	2	.	3
1184	1898	E/H	m	M	.	Verein „Seefahrt“ . . .	J. C. E. Peters	3	21	4	28
1185	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Koch, Ilserheide . .	1	13	.	14
1186	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. G. H. Dreyer	1	2	.	3
1187	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Niemann	1	2	.	3
1188	1890	E	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber .	W. Frerichs, Hammelwarden.	3	16	1	20
1189	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilvese . .	1	13	.	14
1190	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Heitmann	1	1	.	2
1191	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1192	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. H. Thielemann .	1	1	.	2
1193	? 1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Falkenberg, Alnoor	1	1	.	2
1194	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sörensen, Bek bei Fylstrup.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1195	RNDS	**Hans**	Hamburg	Viermast. Schiff	8787,9	3102,15	8127,6	2869,04
1196	RMTW	**Hans**	Hamburg	Schoner	268,6	94,83	196,7	69,43
1197	RLPJ	**Hans**	Hamburg	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1198	RMQF	**Hans**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	699,6	246,95	644,2	227,39
1199	JPRF	**Hans**	Stralsund	Galeasse	88,0	31,05	70,3	24,81
1200	LGJC	**Hans**	Uetersen	Besanewer	118,5	41,84	107,5	37,96
1201	LVRP	**Hans**	Wilster	Ewer, 1 Mast	80,2	28,32	65,6	23,16
1202	LVBC	**Hans**	Wyk auf Föhr	Galeasse	237,1	83,70	202,5	71,48
1203	RMNT	**Hans Postel**	Hamburg	Gaffelschoner	197,3	69,65	141,5	49,94
1204	LVQN	**Hans von Wilster**	Frederik VII. Koog.	Besanewer	103,6	36,58	76,0	26,84
1205	QGSL	**Hansa**	Bremen	Bark	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1206	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschoner	404,2	142,67	368,3	130,00
1207	LKNF	**Hansine Marie**	Hadersleben	Gaffelschoner	111,3	39,28	89,4	31,55
1208	KFLQ	**Harmina**	Barßel	Schoner	249,5	88,06	213,9	75,52
1209	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1210	KJBF	**Harmina**	Neuefehn	Mutte, 1 Mast	74,0	26,11	57,9	20,44
1211	KHPN	**Harmina**	Norderney	Tjalk, 1 Mast	92,8	32,77	81,8	28,89
1212	KGVM	**Harmine**	Krautsand	Tjalk, 1 Mast	82,8	29,23	67,4	23,79
1213	KHLT	**Harmine**	Nordgeorgsfehn	Kuff, 1 Mast	105,9	37,39	83,1	29,33
1214	RNHK	**Harry**	Hamburg	Besanewer	188,5	66,54	141,6	49,98
1215	QGNP	**Hassia**	Bremen	Bark	5152,4	1818,80	4844,3	1710,04
1216	RLVG	**Havel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51
1217	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1218	RLWV	**Hebe**	Hamburg	Viermast. Schiff	6995,4	2469,39	6695,5	2363,51
1219	LVPK	**Hecht**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1220	LQKR	**Heimath**	Ekensund	Jacht	134,1	47,33	107,4	37,92
1221	LHTR	**Heimath**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1222	NMLG	**Heinrich**	Barßel	Galiot	131,8	46,54	105,6	37,26
1223	NFWK	**Heinrich**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	78,6	27,74	62,2	21,96
1224	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven	Vollschiff	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1225	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde	Besanewer	101,0	35,67	82,0	28,93
1226	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse	146,0	51,53	110,9	39,15
1227	KLGF	**Heinrich**	Estebrügge	Besanewer	106,3	37,54	87,2	30,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1195	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	J. F. Külsen, Altona . .	4	25	2	31
1196	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sievers, Breiholz . .	1	4	.	5
1197	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1198	1902	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	F. Barth	1	2	.	3
1199	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Hanff, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1200	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Groth	1	1	.	2
1201	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. H. Ulrich	1	1	.	2
1202	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. B. Jensen, Boldixum	1	3	.	4
1203	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Postel, Warstade .	1	2	.	3
1204	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hennings	1	1	.	2
1205	1883	St	. .	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	10	2	15
1206	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	J. Feindt	1	2	.	3
1207	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1208	1874	H	e		.	Johann Meisterfeld . . .	Th. Joh. Deters	1	3	.	4
1209	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1210	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. M. Müller	1	1	.	2
1211	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1212	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Nagel	1	1	.	2
1213	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Boekhoff	1	1	.	2
1214	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H.K. Höhncke, Beidenfleth	1	1	.	2
1215	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua .	P. Bergeest, Hohenwedstedt.	4	15	1	20
1216	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schulte	1	5	1	7
1217	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Frahm	1	1	.	2
1218	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	W. von Kaufmann . .	4	23	1	28
1219	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Jansen, Friedrichschleuse.	1	13	.	14
1220	1863	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Peter Nissen, Süderhaff.	H. C. Nissen, Süderhaff	1	2	.	3
1221	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H.J. Gosch, Westerrönfeld	1	1	.	2
1222	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Schulte	1	2	.	3
1223	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Wilh. Lamping . .	1	1	.	2
1224	1875	H/W	m/e	M	1	D. Heinrichs	F. Oltmanns, Elsfleth .	3	16	1	20
1225	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Katt	1	1	.	2
1226	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Becker	1	2	.	3
1227	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. Kelting	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1228	LFVS	**Heinrich**	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	81,7	28,85	57,5	20,29
1229	MCVL	**Heinrich**	Geestemünde .	Brigg	951,8	335,98	841,3	296,98
1230	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1231	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . .	Besanewer . .	115,8	40,88	91,4	32,27
1232	RNDT	**Heinrich**	Hamburg . . .	Schoner . . .	199,2	70,32	138,0	48,72
1233	KPWD	**Heinrich**	Harburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	118,2	41,71	96,2	33,96
1234	LVWN	**Heinrich**	Hochdonn . .	Ewer, 2 Mast. .	82,9	29,28	66,6	23,51
1235	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg . .	Schoner . . .	193,0	68,14	146,7	51,80
1236	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	112,9	39,85
1237	JCKQ	**Heinrich**	Wollin i. P. . .	Schoner . . .	111,5	39,37	90,5	31,95
1238	KJMG	**Heinrich Daniel** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	322,0	113,67	268,3	94,71
1239	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschoner .	214,6	75,71	181,7	64,15
1240	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast.	90,0	31,79	70,3	24,80
1241	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,1	39,92	89,9	31,75
1242	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1243	NGLJ	**Helena**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,31	83,9	29,62
1244	LCDT	**Helene**	Barßel	Schonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,32
1245	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1246	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1247	NFVC	**Helene**	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	97,8	34,53	77,4	27,31
1248	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	94,6	33,38	69,5	24,52
1249	LMVF	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	125,2	44,19	95,4	33,69
1250	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1251	LJGQ	**Helene**	Ekensund . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1252	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1253	RMWL	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	190,5	67,24	141,2	49,86
1254	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1255	RMLC	**Helene**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	122,6	43,29	99,6	35,17
1256	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besankuff . .	113,2	39,97	89,4	31,56
1257	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1228	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Merkens, Stade . .	1	1	.	2
1229	1873	H	m/e	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	H. H. Gewald, Großefehn	2	6	1	9
1230	. .	H	e	.	.	Friedrich Recker	A. Recker	1	1	.	2
1231	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
1232	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. M. Freudenberg, Moorrege.	1	2	.	3
1233	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sumfleth, Lauenbruch	1	2	.	3
1234	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Stüben	1	1	.	2
1235	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Carstens, Lohklint .	1	3	.	4
1236	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1237	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Schauer, Ziegenort .	1	1	.	2
1238	1892	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Hagemeier, Warber	1	13	.	14
1239	1878	H	e	.	.	*C. Sodemann	J.Borgwardt,Michaelsdorf	1	3	.	4
1240	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ficke	1	1	.	2
1241	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Behrens, Finkenwärder.	1	1	.	2
1242	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	W. Wehdemeyer, Ostedeich.	1	1	.	2
1243	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. E. Lampen	1	1	.	2
1244	1874	H	m/ze	M	1	Der Kapitän	Helmerich Sassen . . .	2	4	.	6
1245	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1246	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1247	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1248	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1249	1851	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1250	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1251	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Stamp	1	.	.	1
1252	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Jürgens	1	1	.	2
1253	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Oelkers, Finkenwärder.	1	2	.	3
1254	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	D.J.Hellwege, Geversdorf	1	2	.	3
1255	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. von Aspern, Steindeich.	1	1	.	2
1256	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2
1257	1865	H	m/e	.	.	Der Kapitän	C. Theede, Großenbrode	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1258	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse . .	70,4	24,86	53,2	18,79
1259	LBGN	**Helene**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
1260	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besanewer . .	116,1	40,97	90,6	31,97
1261	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1262	JFRH	**Helene**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	79,6	28,08	61,2	21,60
1263	KLCJ	**Helene**	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,0	34,61	80,8	28,52
1264	LCRK	**Helene**	Sonderburg . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1265	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1266	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1267	LGNC	**Helene**	Wedel, Kreis Pinneberg.	Galeasse . . .	113,4	40,04	82,5	29,11
1268	LKFG	**Helene Cecilia** .	Sonderburg . .	Jacht	40,4	14,26	31,8	11,21
1269	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	62,3	21,98	47,2	16,66
1270	NDLH	**Helene Maria** . .	Westrhauderfehn	Schonergaliot .	292,3	103,17	242,0	85,41
1271	KJMF	**Helga Ingwelde**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	300,3	106,00	244,1	86,18
1272	QFNW	**Helgoland** . . .	Bremen . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1273	LMTN	**Helgoland** . . .	Wyk auf Föhr .	Lustjacht, 1 Mast	63,9	22,56	52,4	18,51
1274	RHFN	**Helicon**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1275	RJKM	**Helios**	Hamburg . . .	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1276	RTKQ	**Henni Elsa** . . .	Hamburg . . .	Hebungsprahm, 2 Mast.	91,0	32,14	77,0	27,19
1277	NJFW	**Henny**	Brake	Gaffelschoner .	385,7	136,17	323,2	114,11
1278	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast .	164,2	57,95	141,2	49,85
1279	KPVC	**Henny**	Geestemünde .	Logger, 2 Mast.	248,7	87,79	216,1	76,30
1280	NJHM	**Henny**	Nordenham . .	Tjalk, 1 Mast .	131,8	46,52	106,0	37,43
1281	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1282	JFKM	**Henriette** . . .	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	88,5	31,23	68,2	24,07
1283	QFPJ	**Henriette** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4948,8	1746,93	4665,6	1646,94
1284	NGBM	**Henriette** . . .	Großensiel . .	Kahn, 1 Mast .	59,7	21,07	48,3	17,05
1285	RLPG	**Henriette** . . .	Hamburg . . .	Viermast.Schiff	8701,4	3071,61	8165,7	2882,48
1286	LVPR	**Henriette** . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	104,1	36,76	86,5	30,55
1287	KJDB	**Henriette** . . .	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	199,5	70,42	164,8	58,17
1288	KMRG	**Henriette** . . .	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	43,3	15,28	41,1	14,50
1289	LVKN	**Henriette** . . .	Otterndorf. . .	Ewer, 2 Mast. .	88,1	31,11	74,8	26,41
1290	LVJF	**Henriette** . . .	St. Margarethen	Besanewer . .	70,9	25,03	49,5	17,48
1291	JPFK	**Henriette** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	117,5	41,49	94,8	33,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1258	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. N. Winter	1	1	.	2
1259	1900	H	ze	.	.	Moritz A. G. von Carnap, Berlin.	P. Arndt	1	5	.	6
1260	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1261	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1262	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Liebenow	1	1	.	2
1263	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Hagenah	1	1	.	2
1264	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Jörgen Nielsen	1	1	.	2
1265	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Breede	1	1	.	2
1266	18 60/96	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinr. Suhr	1	1	.	2
1267	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Hintz	1	1	.	2
1268	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. P. Reimer	1	.	.	1
1269	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	F. W. Renken	1	1	.	2
1270	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen de Haan . . .	1	4	.	5
1271	1893	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving jun.	1	13	.	14
1272	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer	W. Maas, Ostrhauderfehn	2	3	.	5
1273	1892	H	m	.	.	Wilhelm von Biela . . .	N. Fr. Lorenzen	1	2	.	3
1274	1887	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Permien	4	17	1	22
1275	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. H. A. Schönewitz . .	3	16	1	20
1276	1873	H/W	ze	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	. . . .	. .	.	.	.
1277	1901	St	. .	.	.	*D. Oltmann	H. D. Grüssing, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1278	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher . . .	1	1	.	2
1279	1886	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	H. Hinrichs, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
1280	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schmidt	1	1	.	2
1281	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wöbbeking, Stadthagen.	1	13	.	14
1282	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Becker, Altwarp . .	1	1	.	2
1283	1871	E	. .	.	1	E. C. Schramm & Co. .	D. Dinkela, Emden . .	3	21	2	26
1284	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	F. G. Bahlmann . . .	1	1	.	2
1285	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	W. Rasch	4	28	2	34
1286	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. J. Both	1	1	.	2
1287	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuper	1	2	.	3
1288	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Meyer	1	1	.	2
1289	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. A. von Hasseln . .	1	1	.	2
1290	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rohwedder . . .	1	1	.	2
1291	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1292	HJGC	**Henriette** . . .	Tolkemit . . .	Jacht	68,3	24,12	52,4	18,49
1293	LKQF	**Henriette** . . .	Wyk auf Föhr .	Gaffelschoner .	291,2	102,78	245,8	86,76
1294	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	104,9	37,03	74,4	26,28
1295	RKJQ	**Henriette No. 2** .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1296	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,0	23,64	53,1	18,74
1297	NFVQ	**Henrike**	Rekum	Ewerkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1298	RNHV	**Henry**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	648,4	228,90	597,6	210,96
1299	RHPL	**Hera**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1300	JFNG	**Hera**	Stolpmünde . .	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	77,9	27,48	54,6	19,27
1301	RDGN	**Hercules**	Elsfleth . . .	Bark	1629,6	575,24	1453,1	512,94
1302	LVKC	**Hering**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1303	NGDQ	**Hermann** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	126,2	44,56	101,0	35,64
1304	QHLN	**Hermann** . . .	Bremerhaven .	Bark	1356,3	478,77	1235,5	436,15
1305	RFMW	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	173,1	61,11	139,4	49,20
1306	RLSV	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1307	LVBW	**Hermann** . . .	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	37,4	13,20	35,5	12,53
1308	KHVT	**Hermann** . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1309	HFRC	**Hermann** . . .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	135,2	47,73	115,5	40,77
1310	KJGL	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	330,3	116,61	279,5	98,67
1311	KGPB	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,5	23,82	55,5	19,57
1312	LVWQ	**Hermann** . . .	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	73,7	26,02	54,2	19,12
1313	KLDV	**Hermann** . . .	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	142,6	50,33	115,0	40,59
1314	RNGT	**Hermine**	Hamburg . . .	Schonergaleasse	192,9	68,10	138,6	48,93
1315	JNRM	**Hermine**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	87,5	30,87	70,2	24,78
1316	RTQK	**Herold**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,0	41,32	70,8	24,98
1317	KLCQ	**Hertha**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	104,1	36,75	84,0	29,66
1318	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	76,3	26,94	63,0	22,24
1319	KNVM	**Hertha**	Gräpel	Besanewer . .	87,2	30,77	67,5	23,82
1320	RMHV	**Hertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,4	40,03	92,5	32,64
1321	RMGK	**Hertha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	756,1	266,91	682,5	240,91
1322	QHLK	**Herzogin Cecilie**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	9182,9	3241,55	7892,1	2785,93
1323	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1292	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Knoblauch	1	1	.	2
1293	1875	H	m/ze	M	.	Chr. V. Lorentzen	Chr. Lorenzen	1	4	.	5
1294	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Chr. Stehrenberg . .	1	1	.	2
1295	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf . . .	1	1	.	2
1296	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Alrich A. Park	1	1	.	2
1297	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1298	1904	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Hottendorf	1	2	.	3
1299	1886	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	W. Wiese, Rostock . .	4	20	1	25
1300	1892	H	ze	.	.	Paul Westphal, Charlottenburg, und Franz Westphal, Stolp.	J. Falcke	1	2	.	3
1301	1871	E	. .	.	1	*Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg.	C. Carlsen, Hadersleben	2	10	1	13
1302	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hahn	1	13	.	14
1303	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Herm. Burmann	1	1	.	2
1304	1877	H/W	m/ze	M	1	Wilh. Schuchmann, Geestemünde.	K. J. Schoon, Boekzetelerfehn.	2	9	.	11
1305	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	V. W. Schmidt, Amrum	1	2	.	3
1306	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. D. Münster, Kollmar	1	2	.	3
1307	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt	1	.	.	1
1308	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Heye Boekhoff	1	2	.	3
1309	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1310	1902	St	. .	.	.	Behrend Ulpts	A. Ulpts	1	3	.	4
1311	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Menne H. Terfehn . .	1	1	.	2
1312	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hein	1	1	.	2
1313	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hermann Heine	1	1	.	2
1314	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Bardenhagen, Cranz, Kreis Jork.	1	3	.	4
1315	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1316	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. C. Vöge	1	2	.	3
1317	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Vöge	1	1	.	2
1318	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Dietrich Vollmer . . .	1	1	.	2
1319	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Meyer	1	1	.	2
1320	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Wulf, Cranz, Kreis Jork	1	1	.	2
1321	1901	St	. .	.	.	H. Peters	A. Wintzer	1	2	.	3
1322	1902	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	M. Dietrich, Bremerhaven.	5	68 [1]	12 [2]	85
1323	1894	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	E. Zander, Bremerhaven	5	60 [3]	13 [4]	78

[1] Darunter 63 Kadetten. — [2] Darunter 3 Personen im Range der Schiffsoffiziere. — [3] Darunter 55 Kadetten. — [4] Darunter 3 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1324	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	92,5	32,64	67,5	23,82
1325	JPNW	**Hilda**	Breiholz . . .	Schoner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1326	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1327	LGDC	**Hilda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	324,9	114,69	288,7	101,91
1328	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1329	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	101,9	35,97	84,3	29,76
1330	QHPJ	**Hildegard** . . .	Bremen	Vollschiff . . .	4881,6	1723,22	4562,0	1610,38
1331	KBLP	**Hilkea**	Leer	Schoner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1332	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14
1333	LBKP	**Hillemine** . . .	Hohwacht . .	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1334	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1335	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1336	RJKQ	**Hinrich**	Bremen	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1337	KMNQ	**Hinrich**	Bremervörde .	Besanewer . .	69,3	24,45	56,9	20,08
1338	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	90,7	32,03	73,1	25,80
1339	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1340	LVST	**Hinrich**	Hamburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	255,4	90,15	201,5	71,14
1341	RMDV	**Hinrich**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	153,0	53,99	113,1	39,92
1342	KLCW	**Hinrich**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast.	113,4	40,03	107,7	38,03
1343	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besanewer . .	95,7	33,80	74,6	26,33
1344	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besanewer . .	82,2	29,00	66,8	23,58
1345	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besanewer . .	90,1	31,82	72,4	25,55
1346	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schoner . . .	165,9	58,57	111,7	39,43
1347	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1348	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ewer, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1349	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiot	345,6	121,99	297,2	104,92
1350	NJHK	**Hinrike**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,72	275,6	97,28
1351	KHDR	**Hiskea**	Idafehn	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1352	LMKD	**Hoffnung** . . .	Augustenburg .	Galeasse . . .	76,2	26,89	61,3	21,64
1353	KPRS	**Hoffnung** . . .	Bassenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1354	KGBQ	**Hoffnung** . . .	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1355	LVNK	**Hoffnung** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38
1356	KHTS	**Hoffnung** . . .	Ditzum	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1357	LMJG	**Hoffnung** . . .	Ekensund . . .	Jacht	63,0	22,25	55,1	19,45
1358	LGCQ	**Hoffnung** . . .	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1324	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. H. Heiland . . .	1	2	.	3
1325	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Chr. Speck	1	2	.	3
1326	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Asmussen, Sandacker	1	1	.	2
1327	1894	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	E. Oellrich	1	.	.	1
1328	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schubach, Guderhandviertel.	1	1	.	2
1329	1886	H	ze/e	.		Der Kapitän	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1330	1875	E	. .	.	1	O. Diedr. Ahlers	J. Stratmann, Brake . .	3	22	1	26
1331	1864	H	e	.	.	*W. Bruns	R. Heeren, Warsingsfehn	2	4	.	6
1332	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Kapitän	Jakob Raß	1	1	.	2
1333	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	C. N. Linnig	1	1	.	2
1334	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	G. W. Kriens	1	2	.	3
1335	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1336	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	G. Ahlers, Oldenburg . .	3	7	1	11
1337	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Buck, Lindorf . .	1	1	.	2
1338	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Lütje Eckmann	1	1	.	2
1339	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1340	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Sievers, Breiholz	1	3	.	4
1341	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Martens, Basbeck	1	2	.	3
1342	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	2	.	3
1343	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Junge	1	1	.	2
1344	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	1	.	2
1345	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Suhr	1	1	.	2
1346	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1347	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1348	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Thorborg	1	1	.	2
1349	1877	H	ze	.	.	Jürgen W. de Buhr . . .	G. Duken	1	4	.	5
1350	1904	St	. .	.	.	Hinrich Schwinge, Käseburg.	D. Schwinge, Hammelwarden.	1	5	.	6
1351	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerd Wulf	1	1	.	2
1352	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Ryhmann	1	1	.	2
1353	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. G. Schacht	1	1	.	2
1354	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Teerling	1	1	.	2
1355	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . .	H. Haß, Eggstedt . . .	1	1	.	2
1356	. .	H	e	.	.	Der Kapitän und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1357	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1358	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. J. Thormählen . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1359	RTHQ	**Hoffnung** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1360	KHCS	**Hoffnung** . . .	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1361	JPKV	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	175,3	61,88	138,4	48,86
1362	KLNF	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	172,3	60,82	142,2	50,18
1363	RMLQ	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	120,0	42,37	98,2	34,66
1364	LFWG	**Hoffnung** . . .	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	136,4	48,16	128,4	45,32
1365	KPNB	**Hoffnung** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	76,5	27,01	60,0	21,17
1366	LFNB	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34
1367	KNSW	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1368	KHWS	**Hoffnung** . . .	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1369	NBSH	**Hoffnung** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	128,2	45,24	110,7	39,09
1370	KGMQ	**Hoffnung** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1371	KFQC	**Hoffnung** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1372	JPQW	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1373	JNGH	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	122,1	43,11	100,7	35,56
1374	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1375	HJDL	**Hoffnung** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	143,4	50,61	120,1	42,39
1376	LFTM	**Hoffnung** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
1377	KCTN	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Galiot	256,8	90,64	219,1	77,35
1378	KGQR	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1379	KGTC	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1380	KGLP	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73
1381	LDGF	**Hoffnung** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	101,8	35,94	77,5	27,37
1382	JSBG	**Hoffnung** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	98,7	34,83	80,3	28,33
1383	KRHM	**Hoffnung** . . .	Wremen . . .	Besanewer . .	81,8	28,86	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1384	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ewer, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1385	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	78,4	27,67	64,8	22,86
1386	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	105,7	37,32	79,0	27,88
1387	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1388	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ewer, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1389	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,42	58,5	20,64
1390	NGJK	**Hosianna** . . .	Varel	Galeasse . . .	227,1	80,16	192,0	67,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1359	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Külper	1	2	.	3
1360	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	K. W. Willems	1	1	.	2
1361	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Pieper, Alt-Büdelsdorf	1	2	.	3
1362	1850	H	e	.	.	Herrmann Wolff	F. H. Cordts	1	.	.	1
1363	1902	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Koppelmann, Neufeld.	1	2	.	3
1364	1874	H	e	.	.	J. E. Bufe	Erich Bufe	1	2	.	3
1365	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schröder	1	1	.	2
1366	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ahrens	1	1	.	2
1367	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Claussen . . .	1	1	.	2
1368	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ulrichs	1	2	.	3
1369	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. A. Ahlers . . .	1	1	.	2
1370	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Weers	1	1	.	2
1371	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1372	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Jürgens, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1373	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jahn, Lauterbach a. R.	1	2	.	3
1374	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Reeder	1	.	.	1
1375	1899	H	e	.	.	Josef Albrecht	A. Funk	1	2	.	3
1376	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holtorf	1	1	.	2
1377	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Leewoog	1	3	.	4
1378	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Stellamanns	1	2	.	3
1379	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Kramer	1	1	.	2
1380	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. F. Pohl	1	1	.	2
1381	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. Tiedemann	1	1	.	2
1382	. .	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1383	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1384	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dierks	1	1	.	2
1385	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vollmer	1	1	.	2
1386	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Köster	1	1	.	2
1387	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Kasper	1	1	.	2
1388	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Höge	1	1	.	2
1389	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Mahler	1	1	.	2
1390	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Wilters, Varelerhafen	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1391	KHGR	**Hother**	Geestemünde .	Schoner . . .	375,0	132,37	308,7	108,97
1392	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1393	LWCM	**Hummer** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,2	96,78	195,1	68,86
1394	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1395	QHTB	**Hunte**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,6	172,47
1396	QGSB	**Hunte**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1397	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
1398	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1399	JRFP	**Ida**	Barth	Gaffelschoner .	201,6	71,15	163,1	57,57
1400	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1401	HWMC	**Ida**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	431,6	152,35	283,2	99,97
1402	JFLP	**Ida**	Ueckermünde .	Galeasse . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1403	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,6	21,74	58,5	20,65
1404	NGKC	**Iduna**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1405	LWBC	**Iduna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	71,5	25,25	50,4	17,80
1406	LBJG	**Ilfeld**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,5	210,91	567,4	200,31
1407	RMCV	**Ilse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,80	932,9	329,31
1408	QHGP	**Ilse**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
1409	KGJB	**Immanuel** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	282,4	99,70	233,4	82,39
1410	NGSL	**Immanuel** . . .	Brake	Galiot	278,3	98,23	241,4	85,20
1411	KNDQ	**Immanuel** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	58,9	20,79	42,8	15,10
1412	KMTD	**Immanuel** . . .	Drochtersen . .	Besanewer . .	71,6	25,28	57,8	20,40
1413	KHWP	**Immanuel** . . .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,08	52,5	18,55
1414	NFRH	**Immanuel** . . .	Varel	Galiot	131,5	46,41	107,4	37,90
1415	QHPV	**Indus**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,0	290,88
1416	KDMV	**Industrie** . . .	Harburg . . .	Schonergaliot .	300,9	106,22	248,0	87,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1391	1875	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	C. W. Prikker, Warsingsfehn.	2	3	.	5
1392	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Peters, Norddorf a. Amrum.	1	1	.	2
1393	1904	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhoff, Carolinensiel.	1	13	.	14
1394	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. W. Lohse	1	2	.	3
1395	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	H. Gerdes, Brake . . .	1	1	.	2
1396	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken in Holland.	1	13	.	14
1397	1891	St	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . .	J. Mohrschladt	3	15	1	19
1398	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen .	1	2	.	3
1399	1902	H	ze	.	.	*C. Sodemann	A. Stramvitz, Bresewitz	1	3	.	4
1400	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Veen	1	13	.	14
1401	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona	H. Schuberg, Fuhlendorf	2	4	.	6
1402	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kröning	1	1	.	2
1403	1862	H	e	.	.	Der Kapitän u. seine Ehefrau	H. Swarte, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1404	1890	H	ze	.	.	Anna Catharina Elisabeth Schnitger.	J. Dallinga, Farge . . .	1	1	.	2
1405	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Harms	1	1	.	2
1406	1889	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	H. Th. Paswark, Kiel .	1	1	.	2
1407	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Lüdke	1	5	.	6
1408	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Korte, Münchehagen	1	13	.	14
1409	1878	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. Oldenburg	1	4	.	5
1410	1898	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	H. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1411	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2
1412	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter von Reith	1	1	.	2
1413	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2
1414	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. E. Schütte	1	2	.	3
1415	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	J. Schierholz, Rekum . .	1	1	.	2
1416	1868	H	ze	.	.	Heinecke & Co.	J. Jungclaus, Hechthausen.	2	3	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1417	LVCN	**Industrie** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	68,0	23,99	52,1	18,39
1418	LMRJ	**Ingeborg** . . .	Gravenstein . .	Schoner . . .	144,3	50,92	111,9	39,49
1419	LBFQ	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46
1420	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	69,4	24,49	56,3	19,86
1421	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,8	39,11	81,7	28,84
1422	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1423	KLFT	**Irene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	99,2	35,00	74,4	26,25
1424	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3148,3	1111,34	2943,3	1039,00
1425	LRBH	**Irene**	Husum in Schlesw.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,35
1426	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1427	RNDL	**Irene Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1548,7	546,70	1412,6	498,65
1428	LBKJ	**Iris**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	67,0	23,66	48,4	17,07
1429	LGDF	**Irma**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	356,7	125,93	323,2	114,09
1430	QHVF	**Isar**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,7	231,09
1431	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,98	3478,4	1227,87
1432	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1433	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1434	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besanewer . .	71,0	25,08	47,0	16,60
1435	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besanewer . .	63,8	22,52	53,1	18,76
1436	RMJN	**Jade**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	949,5	335,18	908,8	320,81
1437	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	272,3	96,13	230,0	81,19
1438	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1439	RNCL	**Jan**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	424,7	149,91	388,0	136,96
1440	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1441	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87
1442	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1443	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiot	198,9	70,23	166,6	58,83
1444	KHJL	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1417	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1418	1875	H	e	.	.	Der Kapitän und Th. N. Thomsen, Auenbüll.	H. H. P. N. Thomsen, Auenbüll.	1	2	.	3
1419	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt . . .	Krützfeldt, Labö	1	4	.	5
1420	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. M. Paulsen, Halebüll	1	3	.	4
1421	1881	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Külper	1	2	.	3
1422	1890	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmers m.b.H., Bremen.	F. Addicks, Geestemünde	1	1	.	2
1423	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Rank	1	1	.	2
1424	1891	St	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake.	B. Schumacher	3	12	1	16
1425	1855	H	e	.	.	G. G. B. Struve und Miteigentümer.	Wilh. Witt	1	1	.	2
1426	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1427	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	A. Johnson	1	4	.	5
1428	1903	St	. .	.	.	Robert Mischke	Gimmini	1	3	.	4
1429	1895	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . . .	C. D. König	1	1	.	2
1430	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	H. Gerdes	1	1	.	2
1431	1891	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	2	14	1	17
1432	1890	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum .	4	18	2	24
1433	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. v. d. Gaag	1	13	.	14
1434	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Horn	1	1	.	2
1435	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Klie	1	1	.	2
1436	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	P. Diercks	1	4	1	6
1437	1875	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	C. O. Wächter	1	3	.	4
1438	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Weingarten	1	1	.	2
1439	1896	E	. .	.	.	J. A. Reinecke	H. Bollmann	1	1	.	2
1440	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1441	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Boekhoff, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1442	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeuw	1	2	.	3
1443	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Reents, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1444	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. van Wahden . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1445	KBCS	**Jantjedina** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1446	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1447	JNSW	**Jeannette**	Leer	Gaffelschoner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1448	KFBR	**Jefta**	Westrhauderfehn	Schonerkuff . .	220,2	77,74	179,0	63,19
1449	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56
1450	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1451	LJVT	**Jette Christine** .	Amrum, Insel .	Jacht	40,1	14,16	38,1	13,45
1452	NMLP	**Johann**	Barßel	Galiot	116,8	41,23	89,4	31,56
1453	QDJW	**Johann**	Bremen	Ewerkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73
1454	NGRK	**Johann**	Bremervörde .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1455	KRJW	**Johann**	Geestemünde .	Gaffelschoner .	437,1	154,29	374,2	132,10
1456	KFHR	**Johann**	Großefehn . .	Schonergaliot .	362,1	127,82	323,1	114,05
1457	KHPM	**Johann**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1458	RMGB	**Johann**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	390,7	137,93	356,6	125,87
1459	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1460	KLFD	**Johann**	Leswig	Besanewer . .	142,2	50,19	119,3	42,12
1461	KJLQ	**Johann**	Westrhauderfehn	Galiot	243,3	85,90	199,2	70,31
1462	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1463	KMNR	**Johann Hinrich** .	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1464	RTQP	**Johann Hinrich**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast (Fischereifahrzeug).	100,5	35,46	58,6	20,68
1465	KPDB	**Johanna**	Assel	Besanewer . .	111,1	39,23	88,1	31,10
1466	JPFB	**Johanna**	Barßel	Schoner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1467	KHMW	**Johanna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1468	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschoner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1469	LVTD	**Johanna**	Beidenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	84,5	29,83	70,0	24,70
1470	LGMB	**Johanna**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	73,9	26,10	46,1	16,28
1471	NJHQ	**Johanna**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,73	274,4	96,88
1472	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1473	LGNF	**Johanna**	Elmshorn . . .	Besanewer . .	148,5	52,40	113,3	39,98
1474	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,48	87,4	30,84
1475	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1476	LGDV	**Johanna** . . .	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1445	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Jeß jun., Friedrichsholm.	1	2	.	3
1446	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1447	1874	H	ze/e	.	1	*W. Bruns	D. H. Frerichs, Benningafehn.	2	4	.	6
1448	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Caspar H. Gewald . .	1	3	.	4
1449	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. Spaans	1	13	.	14
1450	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Reeder	1	.	.	1
1451	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Matzen, Nebel . .	1	1	.	2
1452	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Lampen	1	2	.	3
1453	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. L. Mengers, Rekum .	1	2	.	3
1454	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1455	1901	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	R. Schumann, Bremen .	2	4	.	6
1456	1873	H	e	.	.	Joh. J. Eggen Ww., Lübbertsfehn.	H. Eckhoff	2	3	.	5
1457	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Thole Jelden, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1458	1900	E	. .	.	.	Dormien & Paap	F. Behrmann	1	1	.	2
1459	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan J. Bohlen	1	1	.	2
1460	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Henning	1	1	.	2
1461	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ulpts	1	3	.	4
1462	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Jacobs	1	1	.	2
1463	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargstedt	1	1	.	2
1464	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Jul. Lühs	1	2	.	3
1465	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fittschen	1	1	.	2
1466	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	4	.	5
1467	1892	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Wolken, Barßelermoor	1	2	.	3
1468	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1469	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Pahl	1	1	.	2
1470	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fr. Krakau	1	2	.	3
1471	1904	St	. .	.	.	*D. Oltmann	J. H. C. Baake, Hammelwarden.	1	4	.	5
1472	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holling	1	1	.	2
1473	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Vietheer	1	1	.	2
1474	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. M. Weingarten, Hoye	1	1	.	2
1475	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1476	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Witt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1477	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiot	182,8	64,54	141,6	49,98
1478	RMTJ	**Johanna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	135,8	47,91	104,1	36,75
1479	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1480	KLCM	**Johanna**	Hamelwörden .	Besanewer . .	121,1	42,73	98,6	34,80
1481	KJGT	**Johanna**	Holterfehn . .	Kufftjalk,2Mast.	148,8	52,53	120,3	42,45
1482	LRMD	**Johanna**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	39,8	14,05
1483	KJGV	**Johanna**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,1	222,78	551,3	194,60
1484	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jachtgaleasse .	59,0	20,84	42,8	15,09
1485	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1486	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	87,9	31,04	73,0	25,77
1487	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1488	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1489	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ewer, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1490	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1491	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1492	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe,1Mast	70,2	24,78	58,6	20,68
1493	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde .	Schaluppe,1Mast	100,5	35,49	83,1	29,32
1494	LGJP	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	136,5	48,20	118,9	41,96
1495	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	129,5	45,70	114,6	40,44
1496	KPGC	**Johanna**	Wisch, Kreis Jork	Besanewer . .	79,6	28,11	62,7	22,14
1497	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,0	10,94
1498	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	119,1	42,04	91,2	32,18
1499	JFDK	**Johanna Louise**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,0	14,13
1500	MSJP	**Johanna Luise** .	Wismar . . .	Schoner . . .	303,1	107,01	265,5	93,72
1501	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1502	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	92,7	32,71	68,0	24,02
1503	KHRS	**Johanna Theodora.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,93
1504	NGHR	**Johanne**	Absersiel . . .	Kahn, 1 Mast	72,7	25,66	59,8	21,10
1505	KLGP	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	106,2	37,50	83,0	29,28
1506	KLDJ	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	103,7	36,62	87,4	30,87
1507	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besanewer . .	93,3	32,95	77,6	27,40
1508	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1477	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. Ossenbrüggen, Haseldorf.	1	2	.	3
1478	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Vietheer, Haseldorf	1	1	.	2
1479	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2
1480	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus	1	1	.	2
1481	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Weerts	1	2	.	3
1482	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. J. Reinkens, Nordstrand.	1	1	.	2
1483	1902	St	. .	.	1	W. Bruns	J. Bakker, Warsingsfehn	2	5	.	7
1484	1848	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. Petersen	1	1	.	2
1485	1898	E/H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1486	1897	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimminie	1	1	.	2
1487	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. Schröder	1	1	.	2
1488	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Griep, Ramsloh . .	1	1	.	2
1489	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Schwarting	1	1	.	2
1490	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Marzahl, Sellin a. R. .	1	3	.	4
1491	1889	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	C. Jung	1	3	.	4
1492	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1493	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Ehlert, Seedorf a. R. .	1	1	.	2
1494	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Stolp	1	1	.	2
1495	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Stockfleth	1	1	.	2
1496	1892	H	e	.	.	Wwe. Caroline Therese Olbers.	J. W. Olbers	1	1	.	2
1497	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . .	1	1	.	2
1498	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Anders	1	1	.	2
1499	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1500	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Harder	1	4	.	5
1501	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. R. Heidfeld	1	1	.	2
1502	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer	1	1	.	2
1503	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	K. Nerge, Rusbend . .	1	13	.	14
1504	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Bücking	1	1	.	2
1505	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jens	1	1	.	2
1506	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Braack	1	1	.	2
1507	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Rath	1	1	.	2
1508	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name	Heimats-hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2. des Segelschiffs.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1509	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1510	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	19,24	51,8	18,29
1511	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	133,3	47,06	113,1	39,91
1512	LRKP	**Johanne**	Eckernförde . .	Galeasse . . .	158,4	55,90	120,3	42,46
1513	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45
1514	KPSD	**Johanne**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besanewer . .	126,6	44,71	107,6	37,99
1515	NGRS	**Johanne**	Großensiel . .	Schoner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1516	RMKV	**Johanne**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	59,0	20,82	44,7	15,79
1517	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besanewer . .	58,8	20,76	45,8	16,16
1518	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1519	LBGW	**Johanne**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,20
1520	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . .	Besanewer . .	81,4	28,74	61,3	21,65
1521	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht	91,6	32,32	75,5	26,65
1522	LMSR	**Johanne Sophie** .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	177,7	62,73	144,3	50,94
1523	RKBP	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Besanewer . .	90,6	31,99	70,5	24,90
1524	KPTJ	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Schute mit Ewertakelung (2 Mast.).	131,9	46,57	114,7	40,50
1525	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besanewer . .	163,5	57,70	122,9	43,37
1526	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1527	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1528	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	96,6	34,11	80,7	28,48
1529	KNSD	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	77,8	27,47	55,9	19,73
1530	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	67,2	23,73
1531	KNWR	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	86,2	30,41	69,0	24,35
1532	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	80,5	28,41	62,8	22,17
1533	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,1	25,80	62,0	21,87
1534	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1535	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1536	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	83,3	29,41	79,1	27,93
1537	KPQB	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	61,0	21,52	46,7	16,47
1538	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1539	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1540	LVPF	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	277,1	97,81	199,5	70,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1509	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1510	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. L. Bellmer . . .	1	1	.	2
1511	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Moje	1	1	.	2
1512	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. K. Fr. Heide, Augustenburg.	1	2	.	3
1513	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Lahrmann	1	1	.	2
1514	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Effinger	1	1	.	2
1515	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. H. Hashagen	1	4	.	5
1516	1877	H	e	.	.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	. . . .	. .	.	.	.
1517	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Keßler	1	1	.	2
1518	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Rosenboom	1	3	.	4
1519	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Wilke W. Park	1	3	.	4
1520	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1521	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Paulsen, Alnoor . .	1	1	.	2
1522	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	2	.	3
1523	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Suhr	1	1	.	2
1524	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Schlüter	1	1	.	2
1525	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1526	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Nagel	1	1	.	2
1527	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Hollander	1	1	.	2
1528	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Stabel	1	1	.	2
1529	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Quell, Hesedorf .	1	1	.	2
1530	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1531	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Eckmann	1	1	.	2
1532	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1533	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Fick	1	1	.	2
1534	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1535	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1536	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Peters	1	1	.	2
1537	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Harms	1	1	.	2
1538	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1539	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1540	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1541	KLBV	**Johannes** . . .	Krautsand. . .	Ewer, 2 Mast. .	90,1	31,80	70,7	24,95
1542	LVPT	**Johannes** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	74,7	26,37	54,4	19,19
1543	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	51,2	18,07	44,7	15,77
1544	LFBG	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	146,7	51,78	111,6	39,38
1545	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30
1546	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	108,3	38,24	84,0	29,64
1547	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	78,6	27,75
1548	KMLP	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	66,5	23,48	53,4	18,84
1549	KLFG	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1550	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1551	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1552	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth .	Besanewer . .	71,4	25,21	52,3	18,46
1553	KNVP	**John Georg** . .	Brobergen . .	Besanewer . .	113,2	39,95	90,5	31,95
1554	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1555	LKTV	**Jonas und Jenny**	Nordstrand, Insel	Ewer, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1556	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1557	KLDT	**Jonni**	Krautsand . .	Besanewer . .	109,9	38,79	90,4	31,91
1558	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1559	RNCS	**Jürgen**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	284,2	100,34	234,2	82,67
1560	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiot	188,1	66,39	155,2	54,78
1561	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Brake	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,93
1562	KMQT	**Juliana**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	54,2	19,13	42,2	14,90
1563	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1564	RMJB	**Juliane**	Hamburg . . .	Besanewer . .	136,8	48,30	111,8	39,45
1565	KPVB	**Juliane**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,5	39,35	98,5	34,76
1566	HJCW	**Julianna** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	120,2	42,42	95,1	33,57
1567	RMVC	**Julie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	157,9	55,74	136,7	48,24
1568	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	68,3	24,09	53,2	18,79
1569	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1570	KLFQ	**Julius**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	168,3	59,42	134,8	47,58
1571	JPQN	**Julius**	Neustadt in Holstein	Galeaßewer . .	146,1	51,59	118,8	41,95
1572	JFRM	**Julius**	Stettin	Gaffelschoner .	174,4	61,55	132,0	46,59
1573	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1574	HJDF	**Julius Vorwärts**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	114,6	40,45	94,1	33,21
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18	19.
1541	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	M. von Rönn	1	1	.	2
1542	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bruhn	1	1	.	2
1543	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1544	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Schröder	1	2	.	3
1545	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Breihahn	1	1	.	2
1546	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1547	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1548	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Will	1	1	.	2
1549	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Will	1	1	.	2
1550	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
1551	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Woitge, Wieck a. W.	1	2	.	3
1552	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Schramm	1	1	.	2
1553	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Brandt	1	1	.	2
1554	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sommer	1	1	.	2
1555	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Rich. Jensen	1	1	.	2
1556	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Martens	1	2	.	3
1557	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. von Rönn	1	1	.	2
1558	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Gäbler	3	14	2	19
1559	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Sievers, Breiholz	1	3	.	4
1560	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1561	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Bernh. Kroog	1	1	.	2
1562	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs	1	1	.	2
1563	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. T. Behrendsen	1	2	.	3
1564	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1565	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Koppelmann	1	1	.	2
1566	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Sylvester Czujack	1	1	.	2
1567	1903	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters	F. Janssen	1	1	.	2
1568	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flamboe	1	1	.	2
1569	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buschmann	1	1	.	2
1570	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1571	1875	H	ze	.	.	Hans Heinrich David Klahn	C. W. Klahn	1	2	.	3
1572	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Huwe	1	2	.	3
1573	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp	1	2	.	3
1574	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Carolus	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1575	KJLD	**Juno**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1576	RTNK	**Jupiter**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,97	108,4	38,27
1577	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1578	LWBF	**Jupiter**	Hamburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	680,1	240,07	569,0	200,85
1579	HJFN	**Jupiter**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	49,7	17,56	36,5	12,89
1580	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83
1581	QFMW	**K**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1582	LRMG	**K 46**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	221,9	78,34	203,0	71,66
1583	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	337,2	119,02	286,7	101,20
1584	KLCF	**Kaethe**	Bremervörde .	Gaffelschoner .	169,7	59,92	137,8	48,64
1585	RTPV	**Käthe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,4	42,86	78,6	27,74
1586	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	83,9	29,62	38,2	13,48
1587	QDBF	**Kaiser**	Bremen . . .	Vollschiff . .	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64
1588	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1589	RHLD	**Kalliope**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1590	RMWQ	**Kambiu**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	ca. 150*	ca. 53*	—	—
1591	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	111,5	39,37	88,6	31,29
1592	HJCR	**Karl**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	142,1	50,16	112,4	39,66
		Siehe auch **Carl.**						
1593	JRBT	**Karl & Marie** .	Barth	Galeasse . . .	122,1	43,09	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**						
1594	HDGP	**Katharina** . . .	Pillau	Galeasse . . .	110,5	39,01	84,6	29,86
		Siehe auch **Catharina.**						
		Katharina Maria *siehe* **Catharina Maria.**						
1595	KLBF	**Katie**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,13	65,5	23,11
1596	LMVD	**Katrine**	Gravenstein . .	Schoner . . .	111,9	39,52	90,9	32,07
1597	RMKC	**Kehrwieder** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	448,7	158,40	407,2	143,73
1598	LWBP	**Keta**	Heiligenstedten	Ewer, 1 Mast .	54,7	19,30	42,4	14,98
1599	JFHS	**Klabautermann** .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,95	32,5	11,48
1600	RKJS	**Kladderadatsch** .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1575	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. G. Freesemann, Wolthusen.	1	13	.	14
1576	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Wüpper	1	2	.	3
1577	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1578	1900	St	. .	.	.	*Rud. Lehmann	H. Brahms	2	5	.	7
1579	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Stresau	1	1	.	2
1580	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. H. A. Fock	1	2	.	3
1581	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Cordes, Fünfhausen .	1	2	.	3
1582	1896	E	. .	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	H. Huß	1	1	.	2
1583	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Ulpts	1	4	.	5
1584	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
1585	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. M. Bahde	1	2	.	3
1586	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kreßmann	1	2	.	3
1587	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	G. Martini	3	18	2	23
1588	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	J. P. Nickels	1	3	.	4
1589	1888	St	. .	.	2	*B. Wencke Söhne . . .	Th. Zimmermann . . .	4	17	1	22
1590	1887	H	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi	W. Hauth, Matupi . . .	2	10	1	13
1591	1889	H	ze	.	.	*C. Sodemann	J.C.E.Schacht,Fuhlendorf	1	2	.	3
1592	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Wolkowski	1	2	.	3
1593	1884	H	ze	. .	.	*C. Sodemann	A. Scharmberg, Stralsund	1	2	.	3
1594	1890	H	e	.	.	Otto Koskowski, Pfahlbude	Trautmann, Tolkemit .	1	1	.	2
1595	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
1596	. .	H	m	.	.	Der Kapitän	H. H. P. N. Thomsen .	1	1	.	2
1597	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	H. Westphal	1	2	.	3
1598	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Schulz	1	1	.	2
1599	1887	H	ze	M	.	Dr. phil. H. Passow, Blankenese.	Der Reeder	1	1	.	2
1600	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	C. Schlichting	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1601	LGFN	**Klara**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	369,1	130,29	328,3	115,89
		Siehe auch **Clara.**						
1602	NJGK	**Kleiner Heinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	67,1	23,69	50,9	17,95
1603	RHKM	**Klio**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4668,8	1648,09	4450,8	1571,14
1604	RLGM	**Kobold**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1605	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1606	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Geestemünde .	Bark	1421,8	501,90	1374,1	485,06
1607	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1608	RLSP	**Kollmar**	Hamburg . . .	Besanewer . .	173,6	61,27	111,5	39,38
1609	RTQF	**Komet**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,5	37,26	67,1	23,70
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1610	LBDT	**Kommodore** . .	Lübeck	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1611	JPRN	**Kommodore** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1612	TCLF	**Kotemene** . . .	Jaluit	Gaffelschoner .	64,8*	22,52*	62,0*	21,98*
1613	LVWR	**Kunigunde** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	234,9	82,93	179,5	63,36
1614	RNFG	**Kurt**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8807,2	3108,94	8143,7	2874,72
1615	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1616	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1617	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1618	NGQM	**Laguna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1619	KLFN	**Laguna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	83,4	29,43	74,4	26,27
1620	LFSW	**Laguna**	Schulau . . .	Galeaßewer . .	151,6	53,51	112,8	39,82
1621	RMCK	**Lahn**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2098,7	740,83	1955,0	690,13
1622	KLFR	**Landrat Fischer**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,3	39,30	65,5	23,11
1623	KPDS	**Landrath Küster**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	43,85	110,7	39,09
1624	KPWG	**Landrath Tessmar.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,7	42,61	82,4	29,08

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1601	1897	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Meyer	1	2	.	3
1602	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jacobs	1	1	.	2
1603	1888	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	W. Peters	4	17	1	22
1604	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. See	1	4	.	5
1605	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
1606	1845	H	e	.	.	Wilh. Schuchmann . . .	de Wall, Lehe	2	9	.	11
1607	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1608	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. H. Wulff, Kolmar .	1	2	.	3
1609	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. K. Mewes	1	2	.	3
1610	1898	St	. .	.	.	Alfred Hasenclever, Tremsbüttel.	Wachtel, Travemünde .	1	7	.	8
1611	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1612	1894	W	m/ze	M	.	Oberhäuptling Ujelañ, Arno	. . . .	. .	.	.	5
1613	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Peters	1	3	.	4
1614	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	C. Schütt, Zingst . . .	4	25	2	31
1615	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Hartmann, Brake . .	1	4	.	5
1616	1897	H	m	.	.	Max Ernst von Hewald, Podewils, Kr. Belgard.	Der Reeder	1	2	.	3
1617	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. S. Woltzen	1	13	.	14
1618	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor.	1	1	.	
1619	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Stelling	1	1	.	2
1620	1884	H	e	.	.	*Der Kapitän	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3
1621	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Matz	1	6	1	8
1622	1904	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Garms	1	2	.	3
1623	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. R. Friedrichs . . .	1	2	.	3
1624	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Cordes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1625	LKGH	**Laurette**	Aarösund . . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1626	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1627	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	99,7	35,20	75,5	26,64
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1628	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1629	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1630	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1631	MDSK	**Lesmona IV** . .	Rostock . . .	Lustfahrzeug, 2 Mast.	78,4	27,68	42,2	14,89
1632	QHSL	**Lesum**	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	532,5	187,96	488,8	172,54
1633	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1634	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1635	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1636	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1637	RGWJ	**Lilla**	Hamburg . . .	Bark	3186,4	1124,80	2917,2	1029,76
1638	KRLM	**Lina**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	66,5	23,48	52,5	18,55
1639	LGJH	**Lina**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	397,3	140,24	350,1	123,57
1640	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiot	208,7	73,66	177,4	62,62
1641	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,6	69,06	141,3	49,89
1642	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1643	LMKS	**Line Margrethe**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45
1644	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6948,1	2452,66	6646,4	2346,16
1645	RJPN	**Lita**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1646	HWMD	**Lita**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	502,5	177,37	415,2	146,58
1647	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1648	NGLK	**Loreley**	Elsfleth . . .	Bark	3047,6*	1075,81*	2946,3*	1040,04*
1649	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1650	RMWB	**Louis Pasteur** .	Hamburg . . .	Bark	4947,9	1746,61	4566,7	1612,03
1651	KPTB	**Louis & Emma** .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	40,54	83,3	29,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1625	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	B. O. Decker	1	1	.	2
1626	1859	H	e	.	.	Ems-Lots-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	1	4	.	5
1627	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Bartels	1	1	.	2
1628	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide .	1	13	.	14
1629	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Senne, Nordsehl . .	1	13	.	14
1630	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	2	.	3
1631	1900	H	. .	.	.	Gustav Boldt	Der Reeder	1	4	.	5
1632	1904	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmers m. b. H.	J. Deharde, Lienen . .	1	1	.	2
1633	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	P. Roos, Eild. Marken in Holland.	1	13	.	14
1634	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Helms	1	2	.	3
1635	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Böse, Niedernwöhren	1	13	.	14
1636	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	18	2	23
1637	1886	E	. .	.	1	Friedrich Theodor Eckhusen	R. Lorentzen	3	15	1	19
1638	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Willems	1	1	.	2
1639	1897	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	C. H. Draack	1	2	.	3
1640	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Ulpts	1	2	.	3
1641	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1642	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Arp	1	1	.	2
1643	1897	H	e	.	.	Der Kapitän und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . .	1	2	.	3
1644	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	E. Ch. Kaak	4	21	2	27
1645	1892	St	. .	.	2	*August Bolten, Wm. Miller's Nachfgr.	H. M. B. Harms, Mühlenberg.	3	18	2	23
1646	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona.	F. Berghänel, Rostock .	2	3	.	5
1647	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Hecht, Niedernwöhren	1	13	.	14
1648	1891	St	. .	.	1	*C. G. A. Fesenfeld . .	J. Götting	3	13	1	17
1649	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1650	1895	St	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Schlepp	3	16	1	20
1651	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Rud. Fock	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1652	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schoner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1653	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1654	QGDM	**Louise**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1655	QHBG	**Louise**	Bremen . . .	Bark	ca. 4374*	ca. 1544*	ca. 4193*	ca. 1480*
1656	KPWQ	**Louise**	Bützfleth . .	Besanewer . .	99,3	35,06	83,7	29,56
1657	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	178,1	62,89	139,5	49,24
1658	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	153,1	54,01	111,8	39,47
1659	JRBS	**Louise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Schoner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1660	LRDH	**Louise**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	90,5	31,96	73,4	25,90
1661	JPNS	**Louise**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,7	28,49	66,7	23,56
1662	JFCL	**Louise**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1663	JPCD	**Louise**	Wolgast . . .	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1664	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Gaffelschoner .	141,1	49,80	110,3	38,94
1665	LCTV	**Louise Julie** . .	Burgstaaken a. F.	Jachtgaleasse .	72,8	25,70	58,2	20,56
1666	LWCD	**Lucia**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,24	76,7	27,09
1667	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . .	Besanewer . .	68,8	24,28	58,1	20,53
1668	KNRH	**Lucie**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1669	LGMN	**Lucie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	121,4	42,85	100,8	35,58
1670	KNPC	**Lucinde**	Basbeck . . .	Besanewer . .	101,1	35,68	76,9	27,14
1671	RLSF	**Ludwig**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1672	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1673	KJGD	**Lükkea**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	60,1	21,21
1674	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast.	93,0	32,83	76,5	27,00
1675	JFRP	**Luise**	Usedom . . .	Jacht	88,3	31,17	66,8	23,57
1676	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse . . .	178,5	63,03	147,3	51,99
1677	QGRP	**M**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1678	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1679	LRHM	**Magaretha** . . .	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	57,7	20,35	44,4	15,68
1680	KMJV	**Magaretha** . . .	Tielen	Ewer, 2 Mast. .	77,1	27,21	73,2	25,84
1681	KPDT	**Magaretha** . . .	Twielenfleth .	Besanewer . .	80,7	28,48	61,7	21,78
1682	KNHC	**Magaretha** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	70,4	24,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1652	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	2	.	3
1653	1877	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1654	1874	H	m/ze	M	2	*D. Heinrichs, Bremerhaven	R. Brandis, Jever . . .	3	14	2	19
1655	1865	E	. .	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	. . . .	3	16	1	20
1656	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. F. Gehle	1	1	.	2
1657	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1658	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Raap	1	2	.	3
1659	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	3	.	4
1660	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. C. Marcussen . . .	1	1	.	2
1661	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1662	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Lassan . .	1	1	.	2
1663	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Baumann	1	1	.	2
1664	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1665	$18\frac{62}{91}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	Kl. D. H. Schumburg .	1	1	.	2
1666	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Wulf	1	1	.	2
1667	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Plate	1	1	.	2
1668	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Speck, Breiholz .	1	3	.	4
1669	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. P. M. Vollmers, Moorrege	1	1	.	2
1670	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dohrmann, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1671	1900	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Meyer.	1	1	.	2
1672	1869	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Fr. Speck, Lohklint .	1	2	.	3
1673	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Frerichs	1	1	.	2
1674	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bruhn sen., Bösbüttel .	1	1	.	2
1675	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Tiews	1	1	.	2
1676	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Genseburg, Altwarp .	1	2	.	3
1677	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Hollmann, Brake . .	1	4	.	5
1678	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schwetmann, Lehe .	3	21	1	25
1679	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1680	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Eggers	1	1	.	2
1681	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Simon Niebuhr	1	1	.	2
1682	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funck, Neuland . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1683	RTGB	**Magdalena** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,9	32,79	70,9	25,03
1684	LMHF	**Magdalena** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1685	LMSF	**Magdalena** . . .	Keitum . . .	Ewer, 2 Mast. .	88,2	31,14	72,2	25,50
1686	LVFW	**Magdalena** . . .	Nübbel a. d. Eider	Galiot	176,0	62,12	136,7	48,25
1687	QGPK	**Magdalene** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7958,7	2809,41	7609,2	2686,03
1688	KHPG	**Magdeburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1689	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeaßewer . .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**						
1690	KMQH	**Magreta**	Gauensiek . .	Besanewer . .	89,3	31,54	71,2	25,14
1691	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1692	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1693	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1694	TCBD	**Mamaloa** . . .	Apia	Schoner . . .	58,8	—	38,4	—
1695	LFVG	**Manate**	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1696	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1697	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	1073,61	2879,8	1016,56
1698	KLGH	**Margareta** . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Schute, 2 Mast.	146,2	51,62	123,7	43,66
1699	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1700	LFCM	**Margaretha** . .	Anklam . . .	Galeaßewer . .	138,6	48,94	113,2	39,98
1701	KPRG	**Margaretha** . .	Assel	Besanewer . .	148,9	52,56	110,5	38,99
1702	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1703	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1704	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,1	33,22	72,2	25,47
1705	KLDB	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	136,2	48,08	99,1	34,98
1706	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1707	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	98,9	34,92	79,3	28,00
1708	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	96,9	34,21	73,4	25,91
1709	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1710	RTDG	**Margaretha** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1711	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,57	76,8	27,13

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1683	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hamm	1	2	.	3
1684	1860	H	e	.	.	Der Kapitän und R. H. Oestergaard, Lindenthal.	H. M. Oestergaard, Ladegaard.	1	1	.	2
1685	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Sievertsen	1	1	.	2
1686	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Rohwer	1	2	.	3
1687	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	30	2	35
1688	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brase, Raderhorst . .	1	13	.	14
1689	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1690	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Droit, Drochtersen .	1	1	.	2
1691	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Marggraf	1	8	1	10
1692	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	19	1	23
1693	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Rösener	1	13	.	14
1694	1899	H	ze	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	C. Andersen	2	4	.	6
1695	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und Jacob P. B. Jacobsen, Westerland.	H. Chr. Hansen, Westerland.	1	1	.	2
1696	1892	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	R. Dade	3	20	1	24
1697	1889	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	Chr. Buß, Großefehn .	3	12	1	16
1698	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Keller	1	2	.	3
1699	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Suhr	1	1	.	2
1700	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Meyer	1	2	.	3
1701	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	G. Brümmer	1	1	.	2
1702	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Jungklaus	1	1	.	2
1703	1874	H	e	.	.	*Der Kapitän	H. Hagge	1	1	.	2
1704	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1705	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Waller	1	1	.	2
1706	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1707	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Danz	1	1	.	2
1708	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holm	1	1	.	2
1709	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Peters	1	1	.	2
1710	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Jonas, Neuenfelde	1	2	.	3
1711	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schröder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1712	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1713	NCPG	**Margaretha** . .	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast .	80,4	28,37	64,8	22,88
1714	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,5	34,43	69,7	24,61
1715	RTKG	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,3	32,24	77,3	27,30
1716	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1717	KMGF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast .	89,5	31,58	69,4	24,50
1718	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,1	25,79	57,4	20,26
1719	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besanewer . .	81,5	28,75	61,9	21,87
1720	LVTW	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	174,8	61,71	134,0	47,30
1721	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	190,8	67,36	139,6	49,27
1722	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	150,6	53,15	113,2	39,96
1723	LGHF	**Margaretha** . .	Haseldorf . . .	Jachtgaleasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1724	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besanewer . .	87,0	30,73	60,6	21,38
1725	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	86,5	30,55	70,9	25,02
1726	KMCH	**Margaretha** . .	Leer	Schonergaliot .	453,2	159,99	385,6	136,12
1727	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besanewer . .	63,4	22,39	53,6	18,92
1728	KJMB	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Kufftjalk,2Mast.	151,6	53,50	124,9	44,09
1729	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1730	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1731	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besanewer . .	64,5	22,75	45,1	15,93
1732	KLFW	**Margaretha** . .	Weethe bei Assel	Besanewer . .	91,8	32,40	75,5	26,65
1733	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1734	KHCL	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,2	25,13	55,2	19,49
1735	LFKS	**Margaretha Caecilie.**	Altona	Besanewer . .	83,4	29,42	68,9	24,31
1736	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25
1737	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	82,1	28,97	66,3	23,41
1738	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,3	33,99	74,1	26,17
1739	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25
1740	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	206,1	72,75	173,6	61,27
1741	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	74,2	26,20	50,2	17,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1712	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. de Köning	1	13	.	14
1713	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Lamping, Barßel . .	1	1	.	2
1714	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
1715	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	F. W. L. Bünger . . .	1	2	.	3
1716	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Reckmann	1	2	.	3
1717	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Mink	1	1	.	2
1718	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Debrodt, Ritsch . .	1	1	.	2
1719	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Weber	1	1	.	2
1720	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Wegner, Lohklint .	1	2	.	3
1721	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1722	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1723	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Brütt, Scholenfleth .	1	2	.	3
1724	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1725	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Linnemann	1	1	.	2
1726	1853	H	ze/e	.	.	H. Bruns, Leer, und Mitreeder.	M. J. Balssen, Iheringsfehn.	2	4	.	6
1727	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
1728	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. H. Goldsweer, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1729	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Haak	1	1	.	2
1730	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1731	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1732	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Claus Meyer	1	2	.	3
1733	1893	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Fokke Jelden, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1734	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	B. Freese, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1735	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Ramcke . . .	1	1	.	2
1736	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. N. Kröger	1	2	.	3
1737	1873	H	e	.	.	Der Kapitän, Hinrich Sievers, Breiholz und Chr. Holm, Rendsburg.	Jürg. Carstens, Rendsburg	1	1	.	2
1738	1878	H/W	ze	. .	.	*Der Kapitän	B. H. P. Behrendsen .	1	1	.	2
1739	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Oellerich	1	1	.	2
1740	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Nagel, Barßelermoor	1	1	.	2
1741	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1742	NCGM	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1743	NJHR	**Margarethe** . .	Brake	Tjalk, 1 Mast .	181,9	64,23	139,4	49,22
1744	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1745	NJHS	**Margarethe** . .	Brake	Schaluppe, 1 Mast	27,9	9,85	20,7	7,29
1746	KPHR	**Margarethe** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	58,3	20,58	42,9	15,15
1747	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1748	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	134,8	47,57	106,9	37,73
1749	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1750	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1751	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1752	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1753	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	98,8	34,87	75,9	26,78
1754	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1755	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	42,7	15,07	31,4	11,07
1756	LVGK	**Maria**	Assel	Ewer, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1757	KRHP	**Maria**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1758	NGFD	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1759	NMLH	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	52,5	18,53	41,4	14,61
1760	NMLQ	**Maria**	Barßelermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,0	30,71	69,9	24,67
1761	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1762	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	93,0	32,81	79,8	28,15
1763	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	91,0	32,14	75,4	26,62
1764	NJHB	**Maria**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	153,3	54,10	117,7	41,55
1765	NJGP	**Maria**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,9	26,78	58,2	20,56
1766	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1767	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1768	KLBH	**Maria**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	191,8	67,72	141,4	49,91
1769	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	83,9	29,62	57,1	20,15
1770	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Wohnschiff).	157,1	55,45	140,4	49,57
1771	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,2	40,68	103,2	36,44
1772	KNBD	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	58,8	20,76	57,9	20,44
1773	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	101,7	35,91	71,9	25,37
1774	LFTP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1775	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besanewer . .	77,5	27,36	59,0	20,84
1776	KGBP	**Maria**	Großefehn . .	Schonergaliot .	399,7	141,09	345,0	121,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1742	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. Steenken, Hammelwarden.	1	1	.	2
1743	1887	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1744	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. D. Ahrens, Fünfhausen	1	1	.	2
1745	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Rüther, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1746	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Funck	1	1	.	2
1747	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Tapken, Barßel .	1	1	.	2
1748	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	M. F. J. Blum, Crampas	1	2	.	3
1749	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	1	.	2
1750	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	E. P. Bruhn	4	18	1	23
1751	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schröder	1	1	.	2
1752	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1753	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Raap, Freiburg a. d. E.	1	1	.	2
1754	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1755	1864	H	e	.	.	J. M. Eberhardt	H. J. Eberhardt	1	1	.	2
1756	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Hinrichsen	1	1	.	2
1757	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. Hagen	1	4	.	5
1758	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Glup	1	1	.	2
1759	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. J. Wolken	1	1	.	2
1760	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Janssen jun. . . .	1	1	.	2
1761	1894	H	ze	.	.	*C. Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1762	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Dumrath, Kl. Zicker .	1	1	.	2
1763	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Damgarten	1	1	.	2
1764	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Addicks	1	2	.	3
1765	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. A. Becker, Käseburg	1	1	.	2
1766	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1767	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Krämer	1	1	.	2
1768	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Dehde	1	2	.	3
1769	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Tietjens	1	1	.	2
1770	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
1771	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ebeling	1	1	.	2
1772	1831	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	1	.	2
1773	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Lübben	1	2	.	3
1774	1879	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. H. W. Schumacher .	1	2	.	3
1775	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1776	1876	H	e	.	.	E. Cl. Aden	J. Thomssen, Warsingsfehn	2	4	.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1777	RNFD	**Maria**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	161,3	56,96	111,9	39,49
1778	RNFK	**Maria**	Hamburg . . .	Schute, 2 Mast.	138,2	48,77	112,0	39,55
1779	RLGC	**Maria**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1780	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besanewer . .	73,3	25,87	57,0	20,12
1781	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besanewer . .	85,5	30,19	71,0	25,06
1782	LWCQ	**Maria**	Itzehoe	Schute, 1 Mast	56,9	20,10	44,0	15,53
1783	LRGS	**Maria**	Langeneß . . .	Ewer, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1784	LVRK	**Maria**	Nebel	Ewer, 1 Mast .	49,9	17,61	34,1	12,03
1785	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	52,0	18,37
1786	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	71,9	25,37	68,8	24,29
1787	KPFM	**Maria**	Otterndorf. . .	Besanewer . .	73,6	25,99	61,6	21,73
1788	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1789	LVKM	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1790	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	137,5	48,54	112,4	39,66
1791	HJDT	**Maria**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	131,0	46,24	96,3	34,01
1792	HJGF	**Maria**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	79,4	28,04	60,1	21,22
1793	LGFP	**Maria**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93
1794	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besanewer . .	92,6	32,69	79,9	28,22
1795	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1796	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1797	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1798	LVHF	**Maria**	Wilster	Besanewer . .	67,0	23,66	42,0	14,83
1799	KLBT	**Maria**	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	141,8	50,07	119,9	42,33
1800	KMRJ	**Maria**	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1801	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast.	91,2	32,19	76,9	27,14
1802	KMWV	**Maria Elise** . .	Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	85,9	30,31	73,9	26,10
1803	HJFM	**Maria Hedwig** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	152,8	53,95	117,9	41,62
1804	KNMR	**Maria Helene** .	Wismar . . .	Besanewer . .	94,4	33,31	71,0	25,06
1805	NGSK	**Maria Johanna** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1806	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1807	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1808	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	78,7	27,77	63,8	22,53
1809	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1810	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschoner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1811	KGTJ	**Maria Stella** . .	Haren	Pünte, 1 Mast .	216,6	76,46	193,4	68,28

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1777	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Haase, Heist	1	2	.	3
1778	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Feick	1	1	.	2
1779	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Kordes, Seesterau-deich.	1	1	.	2
1780	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jensen, Rendsburg .	1	1	.	2
1781	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ramm	1	1	.	2
1782	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. A. Gerhardi	1	1	.	2
1783	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1784	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jul. Petersen	1	1	.	2
1785	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1786	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Weber	1	1	.	2
1787	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. N. Volmer . . .	1	1	.	2
1788	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kölln	1	1	.	2
1789	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	B. M. Kölln	1	1	.	2
1790	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Loocks, Alt-Reddevitz	1	2	.	3
1791	1875	H	e	.	.	Marie Carolus geb. Kardel	Fr. Carolus	1	2	.	3
1792	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Josef Lingner jun. . . .	1	1	.	2
1793	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Stolp	1	1	.	2
1794	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Martens	1	1	.	2
1795	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Goldschweer	1	1	.	2
1796	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Park, Rhaudermoor	1	1	.	2
1797	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Schleu	1	1	.	2
1798	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rohlf	1	1	.	2
1799	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Richters	1	1	.	2
1800	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hagenah	1	1	.	2
1801	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jentzen	1	1	.	2
1802	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Spets	1	1	.	2
1803	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Ellerwald	1	2	.	3
1804	1865	H	e	.	.	. . . .	. . . .	1	1	.	2
1805	1898	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1806	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Engellandt	1	3	.	4
1807	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Palladini	1	1	.	2
1808	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	O. Brakhage	1	1	.	2
1809	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	P. A. Rickmers	1	2	.	3
1810	1891	H	e	.	1	Der Kapitän	G. Gorsikowski, Östlich-Neufähr bei Danzig.	1	2	.	3
1811	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Gerrelmann	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1812	KPWF	**Marianne** . . .	Buxtehude . .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,35	72,8	25,68
1813	KPCG	**Marianne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1814	KLGC	**Marie**	Assel	Besanewer . .	102,8	36,30	84,7	29,90
1815	KFBW	**Marie**	Barßel	Schonergaliot .	224,5	79,26	194,8	68,76
1816	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1817	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1818	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1819	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1820	NGRQ	**Marie**	Großensiel . .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1821	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1822	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	187,4	66,15	141,6	49,97
1823	RMBK	**Marie**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,2	63,97	139,7	49,32
1824	RMBL	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,6	62,33	137,7	48,61
1825	LVRF	**Marie**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	107,3	37,89	79,2	27,94
1826	KFGD	**Marie**	Hooksiel . . .	Galiot	226,2	79,83	182,8	64,51
1827	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse . . .	199,6	70,48	141,3	49,87
1828	KPSQ	**Marie**	Krautsand . . .	Besanewer . .	131,2	46,33	99,0	34,95
1829	LWBQ	**Marie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,8	39,47	91,9	32,43
1830	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schoner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1831	LVWH	**Marie**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Gaffelschoner .	186,2	65,71	141,3	49,87
1832	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1833	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besanewer . .	62,0	21,90	51,9	18,34
1834	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1835	LHMD	**Marie**	Rendsburg . .	Galiot	139,7	49,31	112,1	39,59
1836	KLDH	**Marie**	Stade	Besanewer . .	134,1	47,34	98,0	34,58
1837	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	91,0	32,14	57,5	20,29
1838	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	106,1	37,46	63,8	22,52
1839	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	97,9	34,55	53,2	18,78
1840	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	81,7	28,85	67,2	23,73
1841	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1842	HJCT	**Marie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	89,2	31,48	66,6	23,50
1843	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besanewer . .	119,7	42,25	95,1	33,56
1844	LVNS	**Marie**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,78	36,0	12,70
1845	NDVH	**Marie Becker** .	Hamburg . . .	Bark	1531,6	540,67	1380,7	487,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1812	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. J. Wegener . .	1	1	.	2
1813	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Dreyer, Abbenfleth	1	1	.	2
1814	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1815	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1816	1873	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	3	12	2	17
1817	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Norburg .	1	1	.	2
1818	1900	H	e	.	.	Der Kapitän und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1819	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	N. P. Johannsen . . .	1	1	.	2
1820	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Baake	1	1	.	2
1821	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	N. Lorenzen	3	17	2	22
1822	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1823	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Garms, Mühlenberg .	1	3	.	4
1824	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. S. Thode, Breiholz .	1	3	.	4
1825	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	N.H.Wilstermann,Wilster	1	1	.	2
1826	1872	H	e	.	.	*Gralf Friedr.Fooken,Jever	T. Wilters	1	3	.	4
1827	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Howold	1	2	.	3
1828	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Nagel	1	1	.	2
1829	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Wilkerling . .	1	1	.	2
1830	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	2	.	3
1831	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Lütjen	1	3	.	4
1832	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Allers	1	2	.	3
1833	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	K. J. H. Klinckradt . .	1	1	.	2
1834	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Claussen, Rethbucht .	1	1	.	2
1835	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	2	.	3
1836	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Reimers	1	1	.	2
1837	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. A. Deilke, Wollin i. P.	1	2	.	3
1838	1884	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtland, Wollin i. P.	1	2	.	3
1839	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Seek, Loddin bei Coserow	1	2	.	3
1840	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Krehl, Stahlbrode . .	1	1	.	2
1841	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Arndt	1	1	.	2
1842	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Kolberg	1	1	.	2
1843	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Hagenah . .	1	1	.	2
1844	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. A. Peters . . .	1	1	.	2
1845	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	2	9	.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1846	LMTR	**Marie Christine**	Hoyer	Galeasse . . .	157,4	55,57	120,4	42,49
1847	QFTS	**Marie Hackfeld** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 5057*	ca. 1785*	ca. 4822*	ca. 1702*
1848	MDGQ	**Marie Thun** . .	Brake	Schonerbrigg .	512,0	180,73	454,1	160,29
1849	KPQL	**Marieanne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	90,0	31,75	73,9	26,09
1850	LWDF	**Mariechen** . . .	Kellinghusen .	Schute, 1 Mast .	54,2	19,13	42,0	14,84
1851	LVCM	**Marry**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1852	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1853	KLDQ	**Marta**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,7	48,98	99,9	35,27
1854	NJGL	**Martha**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,2	14,90	28,8	10,15
1855	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1856	LGFV	**Martha**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,22	64,7	22,84
1857	KHFD	**Martha**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	175,9	62,11	137,5	48,52
1858	RLFP	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1859	LGHN	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	296,5	104,65	275,9	97,38
1860	JFQS	**Martha**	Neuwarp . . .	Gaffelschoner .	228,0	80,49	189,4	66,88
1861	KJLB	**Martha**	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	188,1	66,41	157,7	55,66
1862	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,8	22,19	21,8	7,69
1863	JPRL	**Martha**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	143,2	50,55	110,3	38,93
1864	HJGL	**Martha**	Tolkemit . . .	Jacht	88,3	31,18	71,2	25,15
1865	LGHD	**Martha**	Uetersen . . .	Besanewer . .	128,5	45,35	107,6	37,98
1866	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,4	29,08	69,1	24,41
1867	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock . . .	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1868	KPTQ	**Mary**	Geestemünde .	Kutter, 2 Mast.	270,9	95,64	236,5	83,50
1869	LGJB	**Mary Stoffer** . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	144,0	50,83	126,7	44,73
1870	QDVC	**Matador**	Bremen . . .	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1871	QFRG	**Matador** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,8	44,06	53,3	18,83
1872	RMCP	**Matador**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	180,6	63,75	137,8	48,64
1873	KMQL	**Mathilde** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	82,1	29,00	66,1	23,35
1874	KNRM	**Mathilde**	Barßel	Ewerkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1875	KLFJ	**Mathilde**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	112,1	39,57	83,3	29,41
1876	NJHD	**Mathilde**	Eckwardersiel .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug)	23,2	8,18	17,3	6,11
1877	RTQL	**Mathilde**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	118,6	41,87	75,1	26,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1846	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
1847	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	A. Fulfs, Lehe	3	21	1	25
1848	1878	H	ze	Z	.	*Arjen Hillrich Arnold .	W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	5	.	7
1849	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1850	1904	St	. .	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	D. Rathjen, Itzehoe . .	1	1	.	2
1851	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Gehlke, Meggerkoog	1	1	.	2
1852	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Junker	1	13	.	14
1853	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän und Ferdinand Moje.	W. Moje	1	1	.	2
1854	. .	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. H. Bischoff, Lehe	1	1	.	2
1855	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Schaper.	J. Schaper	1	2	.	3
1856	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1857	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Handorf, Brunsbüttelkoog.	1	2	.	3
1858	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	J. Hustedt	1	2	.	3
1859	1898	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	J. A. F. Dede	1	1	.	2
1860	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Kummert	1	3	.	4
1861	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Marks	1	3	.	4
1862	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	E. Hempel, Grambin . .	1	1	.	2
1863	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Last, Gr. Zicker a. R.	1	2	.	3
1864	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
1865	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1866	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ulpt Park	1	1	.	2
1867	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp.	3	10	1	14
1868	1887	H	m/e	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	Ulpts, Westrhauderfehn	1	4	.	5
1869	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jens Stoffer	1	2	.	3
1870	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack .	3	17	1	21
1871	1892	H	ze	.	1	*Der Kapitän	P. N. Andres	1	2	.	3
1872	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Th. Berg	1	2	.	3
1873	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hamann	1	1	.	2
1874	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Fr. Burmann, Barßelermoor.	1	1	.	2
1875	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Hinsch	1	2	.	3
1876	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	W. E. C. Ifsen, Eckwarden.	1	1	.	2
1877	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Strohsahl . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1878	RTQC	**Mathilde**	Finkenwärder	Besanewer, (Fischereifahrzeug).	80,7	28,49	53,7	18,95
1879	RLJG	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 2 Mast.	231,3	81,65	168,7	59,55
1880	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	85,3	30,11	68,3	24,12
1881	LCRB	**Mathilde**	Kiel	Galeasse	77,2	27,25	60,1	21,23
1882	KPTV	**Mathilde**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	142,9	50,45	111,9	39,49
1883	LFWJ	**Mathilde**	Seester	Ewer, 2 Mast.	75,4	26,63	61,2	21,59
1884	LWDB	**Mathilde**	Wewelsfleth	Ewer, 1 Mast.	68,5	24,18	50,5	17,83
1885	KLGN	**Matthias**	Hamburg	Galeasse	158,4	55,92	139,7	49,30
1886	RNFC	**Max**	Hamburg	Galeasse	156,9	55,39	111,2	39,25
1887	RMQS	**Max**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	161,1	56,87	113,0	39,90
1888	RMQD	**Max**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	495,9	175,07	456,4	161,12
1889	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1890	LCPT	**Max**	Labö	Jacht, 2 Mast.	71,7	25,31	51,5	18,17
1891	HDGQ	**Max**	Pillau	Galeasse	149,0	52,60	116,7	41,21
1892	JRBM	**Max & Martha**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	100,7	35,56	86,5	30,54
1893	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1894	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven	Schleppkahn ohne Mast.	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1895	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven	Schleppkahn ohne Mast.	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1896	RHVK	**Melete**	Hamburg	Vollschiff	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1897	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jachtgaleasse	131,2	46,32	103,9	36,68
1898	RJFS	**Melpomene**	Hamburg	Vollschiff	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1899	LVMH	**Melpomene**	Lägerdorf	Besanewer	81,5	28,78	58,5	20,66
1900	KJLP	**Memel**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1901	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschoner	155,8	55,00	132,0	46,58
1902	RFCW	**Mercur**	Brake	Kutter (Schleppkahn), 1 Mast.	335,2	118,33	294,1	103,82
1903	TCLD	**Mercur**	Jaluit	Gaffelschoner	198,2*	69,98*	191,3*	67,57*
1904	RHPF	**Meridian**	Hamburg	Bark	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1905	LMTS	**Merkur**	Ekensund	Galeasse	170,2	60,07	134,5	47,47
1906	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,1	88,28	205,2	72,43
1907	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse	125,9	44,44	101,1	35,69
1908	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast.	234,1	82,64	203,5	71,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1878	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Külper	1	2	.	3
1879	$18\frac{8}{9}\frac{6}{9}$	H	m	.	.	Der Kapitän	H. J. Wüpper	1	3	.	4
1880	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1881	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H.P.A.J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1882	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1883	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	M. Hüllmann	1	1	.	2
1884	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. R. Suhr	1	1	.	2
1885	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Altona . .	1	1	.	2
1886	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H Both	1	2	.	3
1887	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. W. Hagenah, Kollmar	1	2	.	3
1888	1902	St	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. Lautsch	1	2	.	3
1889	1885	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	1	1	.	2
1890	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jahn	1	2	.	3
1891	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Marten, Tolkemit . .	1	1	.	2
1892	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1893	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. B. Teerling	1	1	.	2
1894	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b.H., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum	1	1	.	2
1895	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b.H., Bremen.	Joh. Meyer, Brake . . .	1	1	.	2
1896	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	H. Külsen	4	18	1	23
1897	1870	H	ze	.	.	Der Kapitän und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen	1	2	.	3
1898	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Preiß	4	18	1	23
1899	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1900	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen, Neufunnixsiel.	1	13	.	14
1901	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1902	1866	E	. .	.	.	A. Tobias	. . . .	.	.	.	.
1903	1896	W	m/ze	M	.	Häuptling Litokua. . . .	. . . .	. .	.	.	9
1904	1889	E	. .	.	1	*Christian Gustav Gabel .	J. Traulsen	3	16	1	20
1905	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Thomsen, Nübel . .	1	2	.	3
1906	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	G. de Vries	1	13	.	14
1907	1894	H	ze	.	.	*C. Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
1908	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto.		Netto.	
		des Segelschiffs.			Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1909	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	206,8	73,01	182,6	64,47
1910	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,80	168,0	59,31
1911	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1912	KLBM	**Meta**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,3	31,18	74,0	26,11
1913	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1914	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,0	68,83	141,4	49,90
1915	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besanewer . .	123,5	43,60	109,6	38,69
1916	KLFP	**Meta**	Krautsand . .	Besanewer . .	138,3	48,83	99,5	35,13
1917	KPFS	**Meta**	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	73,4	25,91	55,1	19,47
1918	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1919	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Ewerkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1920	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43
1921	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1922	RTMK	**Meta Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1923	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39
1924	KPLH	**MetaMargaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1925	KNGL	**Meta Sophia** . .	Krautsand . .	Besanewer . .	103,9	36,67	77,7	27,44
1926	KPJV	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1927	JPRV	**Meteor**	Hamburg . . .	Schoner . . .	179,9	63,52	141,2	49,83
1928	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besanewer . .	124,3	43,88	99,0	34,95
1929	JPSD	**Meteor**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,52	167,8	59,26
1930	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1931	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	73,9	26,09	57,1	20,17
1932	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besanewer . .	81,1	28,64	66,0	23,30
1933	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1934	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1935	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1936	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besanewer . .	110,4	38,96	91,5	32,31
1937	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	131,8	46,52	119,9	42,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1909	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1910	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. C. Kultzen	1	1	.	2
1911	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Schnitger	1	2	.	3
1912	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	2	.	3
1913	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1914	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	3	.	4
1915	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1916	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. J. P. Behrmann . .	1	1	.	2
1917	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Nagel	1	1	.	2
1918	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Schlapkohl, Stein	1	1	.	2
1919	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dewers	1	1	.	2
1920	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1921	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1922	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rolf	1	2	.	3
1923	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wahlen	1	1	.	2
1924	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Th. Warner	1	2	.	3
1925	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. A. Raap	1	1	.	2
1926	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Beckmann . . .	1	1	.	2
1927	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Gustafsson	1	2	.	3
1928	1899	H/W	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	2	.	3
1929	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	3	.	4
1930	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicolaus Keller	1	1	.	2
1931	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rank	1	1	.	2
1932	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Weber	1	1	.	2
1933	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	1	.	2
1934	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1935	1872	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	F. Ch. J. Quandt . . .	1	2	.	3
1936	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meier	1	1	.	2
1937	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinrich Witt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1938	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	76,8	27,12	61,3	21,62
1939	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	62,9	22,20	51,8	18,30
1940	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58
1941	NJFR	**Mimi**	Brake	Kuff, 2 Mast. .	212,1	74,86	194,9	68,81
1942	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast .	85,6	30,21	68,0	24,01
1943	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1944	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1945	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	55,5	19,60	44,3	15,64
1946	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . .	Ewer, 2 Mast. .	64,4	22,74	61,2	21,61
1947	LGKB	**Minerva**	Uetersen . . .	Besanewer . .	76,2	26,91	63,1	22,28
1948	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . .	Besanewer . .	73,6	25,98	56,4	19,90
1949	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
1950	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
1951	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
1952	NGRC	**Minna**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
1953	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,7	66,28	166,5	58,77
1954	KRDM	**Minna**	Dorum	Ewer, 1 Mast .	50,5	17,84	48,5	17,13
1955	RMCN	**Minna**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	266,9	94,21	216,2	76,31
1956	RNJG	**Minna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	146,6	51,77	127,4	44,96
1957	RMJC	**Minna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	683,9	241,42	597,7	210,99
1958	NGTC	**Minna**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	150,5	53,12	129,4	45,67
1959	KPJL	**Minna**	Osten	Besanewer . .	83,7	29,56	63,5	22,42
1960	JCKW	**Minna**	Stettin	Schoner . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
1961	JNMV	**Minna**	Stralsund . . .	Schoner . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
1962	MDQT	**Minna Cords** . .	Rostock . . .	Bark	2283,9	806,22	2076,2	732,89
1963	TCFB	**Mioko**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	—	—	78,1*	27,57*
1964	LMVR	**Mira**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	88,1	31,09	68,7	24,27
1965	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	100,7	35,56	84,3	29,74
1966	RNCK	**Mneme**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	ca. 2456*	ca. 6581*	ca. 2323*
1967	RLGH	**Moderne Kunst** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1968	JDQF	**Modesta**	Barth	Galeasse . . .	97,9	34,57	75,7	26,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1938	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meyer	1	1	.	2
1939	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ebeling	1	1	.	2
1940	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Mewes	1	2	.	3
1941	1887	H	e	.	.	*Johannes Strüfing . . .	F. Chr. Hinrichs, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1942	18?88	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh.Ed.Dethlefs, Dellstedt	1	1	.	2
1943	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Stege, Heimsen . . .	1	13	.	14
1944	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1945	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Heidorn	1	1	.	2
1946	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Knud Knudsen, Treppe.	P. F. Knudsen, Treppe .	1	1	.	2
1947	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Breuß, Heidrege . .	1	1	.	2
1948	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freese	1	1	.	2
1949	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wulfhagen.	1	13	.	14
1950	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Joh. S. Müller	1	13	.	14
1951	1857	H	e	.	.	Der Kapitän und Heinrich Buntebart, Prerow.	L. Laß, Zingst	1	1	.	2
1952	1881	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
1953	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargmann	1	1	.	2
1954	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	E.Harms,Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1955	1901	St	. .	.	.	P. W. Rumohr	H. A. Brahms, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1956	1904	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	Mahler	1	2	.	3
1957	1901	E	. .	.	.	Dormien & Paap . . .	A. Lange	1	1	.	2
1958	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
1959	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Sternberg	1	1	.	2
1960	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
1961	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dransch, Breege a. R.	1	3	.	4
1962	1867	E	. .	.	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz .	P. Sinnig, Wustrow . .	3	11	1	15
1963	. .	. .	. .	.	.	. . . .	. . . .	. .	.	.	.
1964	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Hoy jun.	1	1	.	2
1965	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Meyer	1	1	.	2
1966	1903	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	P. Petersen	4	21	1	26
1967	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge	1	5	.	6
1968	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kraeft, Wieck a. D. .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1969	LVTC	**Moeve**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	81,0	28,60	65,5	23,14
1970	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,77	39,1	13,79
1971	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11
1972	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
1973	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,7	30,61	61,8	21,83
1974	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	82,8	29,23	69,7	24,59
1975	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor .	Schoner . . .	248,6	87,75	199,5	70,41
1976	LGJW	**Möwe**	Uetersen . . .	Besanewer . .	106,6	37,62	87,6	30,92
1977	RMGH	**Molly**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	162,7	57,44	139,6	49,29
1978	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3103,4	1095,50	2911,9	1027,88
1979	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ewer, 2 Mast. .	82,5	29,14	69,2	24,41
1980	JMKW	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	64,2	22,67	52,8	18,65
1981	JPGF	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	60,8	21,46	48,2	17,01
1982	RMCT	**Mosel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2095,3	739,66	1951,6	688,93
1983	RNDJ	**Mozart**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5673,8	2002,84	5312,1	1875,19
1984	RJFT	**Nachrichten** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
1985	LFWD	**Nadir**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	86,3	30,45	68,7	24,26
1986	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff . . .	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
1987	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
1988	RLBJ	**Naphtaport I** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
1989	RLVK	**Nation**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
1990	QHJC	**Nauarchos** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	8111,0	2863,20	7671,3	2707,97
1991	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
1992	QHKW	**Navahoe** . . .	Bremen . . .	Lustjacht, 2 Mast.	ca. 320*	ca. 113*	ca. 306*	ca. 108*
1993	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff . . .	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
1994	RLJT	**Neckar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1969	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gummelich . . .	1	1	.	2
1970	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Musfeld	1	1	.	2
1971	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Meier	1	2	.	3
1972	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. de Wall	1	1	.	2
1973	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vollmers	1	1	.	2
1974	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ritscher	1	1	.	2
1975	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schier	1	3	.	4
1976	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. J. Ehlers	1	1	.	2
1977	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Priegnitz	1	.	.	1
1978	1878	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	G. Meyer, Elsfleth . . .	3	12	1	16
1979	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Th. Munker, Wellingdorf.	1	1	.	2
1980	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ermelin, Wiek a. R. .	1	1	.	2
1981	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Peuß, Wampen a. R.	1	1	.	2
1982	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	C. Burmeister	1	6	1	8
1983	1903	St	. .	.	2	A. C. de Freitas & Co. .	O.Schmidt, Groß-Flottbek	4	27	2	33
1984	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	3	.	4
1985	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	B. E. Röndigs	1	1	.	2
1986	1888	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	F. v. d. Loo	3	21	2	26
1987	1892	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	2	33
1988	1898	St	. .	.	.	Deutsch-RussischeNaphtha-Import-Ges., Berlin.	J. Busse	1	4	.	5
1989	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann	1	5	.	6
1990	1893	St	. .	.	2	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	F. Rowehl, Edenbüttel .	4	27	2	33
1991	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. R. Krug	1	2	.	3
1992	1893	St	. .	.	2	Georg Wilhelm Wätjen .	E. Sycamore, Brightlingsea.	2	15	5	22
1993	1884	E	. .	.	2	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	A. Kerjös, Greetsiel . .	3	23	2	28
1994	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	A. Lenk	1	8	1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1995	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,06
1996	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
1997	KDVF	**Neptun**	Barßel	Schoner . . .	315,9	111,50	281,2	99,25
1998	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
1999	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
2000	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
2001	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
2002	LVWM	**Neptun**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	105,6	37,29	81,6	28,80
2003	RKSM	**Neptun**	Hamburg . . .	Schoner . . .	ca. 397*	ca. 140*	—	—
2004	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . .	Galiot	118,8	41,94	93,9	33,13
2005	QDVB	**Neptun**	Westrhauderfehn	Ewerkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
2006	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	188,7	66,61	141,4	49,92
2007	QFKP	**Nereide**	Bremen	Vollschiff . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
2008	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
2009	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
2010	KJFP	**Nesserland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
2011	NJGD	**Neuenbrok** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,9	68,10	139,3	49,16
2012	NGVB	**Neuenfelde** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
2013	NGSJ	**Nichtgedacht** . .	Oldenburg . .	Tjalk, 1 Mast .	219,6	77,52	168,6	59,53
2014	KLCG	**Nikolaus**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	87,5	30,89	66,2	23,38
2015	KJGW	**Nil Desperandum**	Emden	Bark	—	—	3298,9*	1164,52*
2016	RNCW	**Nindorf**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	322,9	113,99	239,1	84,41
2017	KPWB	**Niobe**	Assel	Besanewer . .	88,4	31,20	75,3	26,56
2018	QGFS	**Niobe**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
2019	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	95,6	33,74	76,0	26,82
2020	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
2021	QHFD	**Nixe**	Bremen . . .	Schoner . . .	386,2	136,33	318,0	112,24
2022	KJGS	**Nixe**	Emden	Tjalk, 1 Mast (Bakenstecher und Tonnenleger).	70,8	24,98	56,6	20,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1995	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Spanjer, Terschelling	1	13	.	14
1996	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Woldmann . . .	1	2	.	3
1997	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Vogel	1	4	.	5
1998	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. N. Ludewig	1	1	.	2
1999	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Cordes	1	2	.	3
2000	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. N. Wulff	1	2	.	3
2001	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Münster, Meggerkoog	1	2	.	3
2002	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2003	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	H. A. Schmidt	2	8	1	11
2004	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Johannsen, Breiholz	1	2	.	3
2005	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. B. Brinkema	1	4	.	5
2006	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Möhring	1	2	.	3
2007	1890	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	3	20	2	25
2008	1889	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	N. Möller, Oberhammelwarden.	4	19	2	25
2009	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	A. Cyone, Oldenburg . .	3	21	2	26
2010	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Knake, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2011	1884	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Engelking, Meerbeck	1	13	.	14
2012	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. J. Bossard	1	13	.	14
2013	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Reiners	1	2	.	3
2014	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lührs	1	1	.	2
2015	1889	St	. .	.	2	Hemmes & Stadtlander .	J. Peil, Weener . . .	3	11	1	15
2016	1904	St	. .	.	.	H. Fock	J. Meyer, Finkenwärder	1	1	.	2
2017	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cassau jun., Weethe .	1	1	.	2
2018	1893	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	D. Gerckens, Geestemünde.	3	22	2	27
2019	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	F. F. Hansen	1	1	.	2
2020	1887	E	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	Chr. Lange, Verden . .	3	17	2	22
2021	1884	H	m/ze	.	.	Moritz Frohböse	F. Reemts, Iheringsfehn	1	4	.	5
2022	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Betten, Wold . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2023	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42
2024	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60
2025	KPMV	**Nordalbingia**	Krautsand	Ewer, 1 Mast	46,2	16,30	28,7	10,13
2026	JFQD	**Nordcap**	Stettin	Schleppkahn, 2 Mast.	847,5	299,18	808,4	285,38
2027	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast	121,8	42,99	101,0	35,66
2028	NJHL	**Nordermoor**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,9	92,10	191,9	67,74
2029	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast	92,9	32,80	88,3	31,18
2030	JFQG	**Nordpol**	Stettin	Schleppkahn, 2 Mast.	850,1	300,09	809,0	285,59
2031	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	632,4	223,24	602,2	212,58
2032	KJMQ	**Nordsee**	Emden	Gaffelschoner, (Lotsenfahrzeug).	273,0	96,38	100,8	35,60
2033	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,75	81,8	28,87
2034	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2035	LBKF	**Nordsee**	Kiel	Besanewer	84,5	29,82	70,2	24,79
2036	RLDQ	**Nordsee-Ztg.**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
2037	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
2038	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf	Besanewer	79,5	28,06	56,5	19,94
2039	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fährschiff).	54,2	19,14	51,5	18,19
2040	LVMJ	**Nordstern**	Schulau	Besanewer	82,2	29,01	62,0	21,89
2041	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen	Schoner	236,2	83,37	186,1	65,70
2042	LMPK	**Nordstjern**	Ekensund	Galeasse	80,5	28,41	66,4	23,43
2043	LRKC	**Nordstrand**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
2044	LGJD	**Norma**	Elmshorn	Schleppkahn, 1 Mast.	300,3	106,02	271,4	95,80
2045	RKTQ	**Nürnberg**	Hamburg	Bark	3409,4	1203,51	3145,2	1110,24
2046	LBJV	**No. 1**	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	30,5	10,76	30,5	10,76
2047	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
2048	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2023	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
2024	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	Chr. Hasselmann, Osternburg.	4	20	2	26
2025	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. J. Ahrens, Dornbusch	1	1	.	2
2026	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	O. Schultz, Altwarp . .	1	3	.	4
2027	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	U. O. Ulrichs, Baltrum	1	2	.	3
2028	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck . .	1	13	.	14
2029	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buß, Großefehn .	1	2	.	3
2030	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	R. Spiegel	1	3	.	4
2031	1865	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Drieling, Lehe . . .	1	.	.	1
2032	1901	H	m/ze	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	D. Bleeker	1	6	.	7
2033	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. M. F. Dücker . . .	1	2	.	3
2034	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	4	5[1]	10
2035	1868	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden bei Kiel.	1	1	.	2
2036	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	1	5	.	6
2037	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Külper	1	2	.	3
2038	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Schnoor	1	1	.	2
2039	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Eilers	1	2	.	3
2040	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
2041	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
2042	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	N. N. Hoy	1	1	.	2
2043	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	N. N. Lamp, Pellworm .	1	1	.	2
2044	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaack	1	1	.	2
2045	1867	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	E. O. Büschen	3	14	1	18
2046	1868	H	e	.	.	Stocks & Kolbe	. . . .	. .	.	.	.
2047	1877	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
2048	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2

[1] Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2049	QDMH	**No. 43**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	586,4	206,99
2050	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,31	582,2	205,51
2051	QDMS	**No. 45**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	582,5	205,64
2052	QDMT	**No. 46**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,6	221,54	585,7	206,73
2053	QDMN	**No. 47**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,74	597,9	211,06
2054	QDMP	**No. 48**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,75	598,9	211,41
2055	QDRN	**No. 49**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	621,6	219,44	584,0	206,14
2056	QDRV	**No. 50**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	624,0	220,28	587,2	207,26
2057	QDSM	**No. 51**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,3	221,44	588,8	207,86
2058	QDSH	**No. 52**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	674,0	237,92	633,6	223,67
2059	QDSJ	**No. 53**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	673,3	237,66	631,1	222,78
2060	QDSN	**No. 54**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	674,3	238,02	631,5	222,94
2061	QDSF	**No. 55**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	641,3	226,38	601,7	212,42
2062	QDSR	**No. 56**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	637,0	224,86	597,9	211,08
2063	QDSV	**No. 57**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	636,4	224,66	599,0	211,45
2064	QDTF	**No. 58**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,4	225,71	597,4	210,89
2065	QDTJ	**No. 59**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	636,3	224,60	598,4	211,25
2066	QDTL	**No. 60**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	640,7	226,17	601,6	212,37
2067	QFCP	**No. 61**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	665,7	235,01	623,3	220,04
2068	QFCR	**No. 62**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	666,6	235,32	624,5	220,44
2069	QFCW	**No. 63**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	663,5	234,20	619,4	218,65
2070	QFDB	**No. 64**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	665,8	235,03	622,5	219,75
2071	QFDC	**No. 65**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	666,5	235,26	624,9	220,58
2072	QFDG	**No. 66**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	667,7	235,69	628,0	221,67
2073	QFGR	**No. 67**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	648,6	228,97	608,3	214,72
2074	QFGS	**No. 68**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	648,6	228,95	606,5	214,11
2075	QFGV	**No. 69**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	648,6	228,96	607,7	214,50
2076	QFGW	**No. 70**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	648,9	229,06	608,9	214,93
2077	QFHC	**No. 71**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	647,6	228,62	605,9	213,87
2078	QFHG	**No. 72**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	648,7	228,98	609,2	215,05
2079	QFKG	**No. 73**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	761,4	268,78	726,7	256,54
2080	QFKJ	**No. 74**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	761,3	268,74	723,8	255,51
2081	QFKR	**No. 75**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	761,3	268,74	723,5	255,41
2082	QFKT	**No. 76**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	761,4	268,78	721,9	254,83
2083	QGHB	**No. 77**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1126,6	397,70	1086,1	383,39
2084	QGHC	**No. 78**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1126,6	397,70	1086,1	383,39
2085	QGHN	**No. 79**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1126,6	397,70	1086,1	383,39
2086	QGHP	**No. 80**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1126,6	397,70	1086,1	383,39
2087	QGJF	**No. 81**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	754,1	266,20	719,3	253,91
2088	QGJS	**No. 82**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	754,4	266,30	718,7	253,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2049	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Meyer	1	2	.	3
2050	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3
2051	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Schäfe, Lehe	1	2	.	3
2052	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Aschwarden .	1	2	.	3
2053	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. F. L. Mengers, Rekum	1	2	.	3
2054	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. H. Deharde, Hammelwarden.	1	2	.	3
2055	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Boltjes	1	2	.	3
2056	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2057	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
2058	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Meinardus, Bremerhaven.	1	2	.	3
2059	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2060	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Giroud	1	2	.	3
2061	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2062	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. H. Schau, Brake . .	1	2	.	3
2063	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. de Vries	1	2	.	3
2064	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Vogeley	1	2	.	3
2065	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. G. Teerkorn	1	2	.	3
2066	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holzhausen	1	2	.	3
2067	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Schumacher	1	2	.	3
2068	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. A. Müller, Brake . .	1	2	.	3
2069	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schumacher, Lienen	1	2	.	3
2070	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2071	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich	1	2	.	3
2072	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller	1	2	.	3
2073	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Büssenschütt	1	2	.	3
2074	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2075	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Ahrens	1	2	.	3
2076	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmeyer, Rekum .	1	2	.	3
2077	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arnecke	1	2	.	3
2078	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Theis, Rade	1	2	.	3
2079	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer, Bruch . . .	1	2	.	3
2080	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Nuttelmann	1	2	.	3
2081	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2082	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2083	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Büssenschütt	1	2	.	3
2084	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H.Kettwich,Warsingsfehn	1	2	.	3
2085	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus	1	2	.	3
2086	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2087	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken, Rekum . .	1	2	.	3
2088	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons	Netto. Kubikmeter	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2089	QGJL	**83**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	793,8	280,23	757,9	267,55
2090	QGJN	**84**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	795,2	280,70	758,1	267,62
2091	QGKF	**No. 85**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2092	QGKJ	**No. 86**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2093	QGLP	**No. 87**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1690,1	596,60	1653,5	583,69
2094	QGLV	**No. 88**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1690,1	596,60	1653,5	583,69
2095	QGMP	**89**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1591,0	561,61	1527,9	539,36
2096	QGMS	**90**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1596,3	563,48	1532,2	540,85
2097	QGPR	**No. 91**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2098	QGPS	**No. 92**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2099	QGPB	**93**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1613,6	569,61	1550,5	547,33
2100	QGPC	**94**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1614,3	569,84	1550,7	547,41
2101	QGPT	**95**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1140,9	402,75	1089,4	384,55
2102	QGSD	**96**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1138,0	401,71	1087,7	383,98
2103	QHCN	**No. 100**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1134,6	400,51	1085,9	383,33
2104	QHCP	**No. 101**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1136,0	401,00	1086,3	383,45
2105	QHCR	**No. 102**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1097,7	387,48	1053,5	371,90
2106	QHDG	**No. 103**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1134,3	400,39	1087,6	383,94
2107	QHDJ	**No. 104**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1130,6	399,09	1080,4	381,37
2108	QHDM	**No. 105**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1064,6	375,82	1014,4	358,07
2109	QHGM	**No. 106**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1128,0	398,18	1077,9	380,50
2110	QHMR	**No. 109**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1164,3	411,01	1112,3	392,65
2111	QHMS	**No. 110**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1162,4	410,32	1109,9	391,79
2112	QHMT	**No. 111**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	789,4	278,66	749,4	264,53
2113	QHNC	**No. 112**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1163,2	410,62	1110,5	392,01
2114	QHMV	**No. 113**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	789,8	278,81	749,2	264,47
2115	QHNG	**No. 114**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	787,4	277,94	745,5	263,17
2116	LHCR	**Nymphe**	Breiholz . . .	Galiot	132,0	46,59	110,7	39,08
2117	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2118	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2119	LBJD	**Oberlahnstein** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	596,5	210,57	568,0	200,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2089	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Dahnken	1	2	.	3
2090	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kohn, Geestemünde .	1	2	.	3
2091	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	N. Brinkmann	1	2	.	3
2092	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2093	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hilmer	1	2	.	3
2094	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2095	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2096	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Notholt, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2097	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2098	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmüller, Scharmbeckstotel.	1	2	.	3
2099	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
2100	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. G. Gräfenstein . . .	1	2	.	3
2101	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn	1	2	.	3
2102	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. H. Seggermann . . .	1	2	.	3
2103	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2104	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2105	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2106	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff	1	2	.	3
2107	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Kürschner	1	2	.	3
2108	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3
2109	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2110	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Lübsen	1	2	.	3
2111	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	Chr. Schumacher, Elsfleth	1	2	.	3
2112	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holtze	1	2	.	3
2113	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Vogeley, Elsfleth . .	1	2	.	3
2114	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Otten	1	2	.	3
2115	1903	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Nuttelmann	1	2	.	3
2116	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Messer	1	2	.	3
2117	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Fock	1	2	.	3
2118	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hille, Rosenhagen .	1	13	.	14
2119	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	R. H. Ch. Schütt, Möltenort.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2120	NGSQ	**Oberrege** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2121	JFHC	**Ober-Spree** . . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2122	RJMS	**Obotrita**	Hamburg . . .	Bark	4184,6	1477,18	3948,0	1393,66
2123	QFKS	**Ocean**	Brake	Bark	4216,2	1488,31	4044,7	1427,76
2124	KJGR	**Ocean**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,9	78,68	170,6	60,21
2125	RMTF	**Ocean**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,15	41,5	14,64
2126	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7980,6	2817,17	7454,1	2631,30
2127	QHSM	**Ochtum**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	489,0	172,60
2128	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2129	RMHP	**Ocker**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1014,1	357,97	955,6	337,34
2130	RLTM	**Octavia**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6892,0	2432,89	6537,3	2307,65
2131	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2132	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiot	180,7	63,79	135,5	47,81
2133	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2048,5	723,11	1887,1	666,16
2134	QHGR	**Oker**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
2135	LRMB	**Oland**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	224,8	79,37	214,9	75,86
2136	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	284,3	100,37	229,9	81,15
2137	NJHF	**Oldenburg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	285,7	100,84	209,6	73,99
2138	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2139	RLBF	**Oldenburg** . . .	Hamburg . . .	Bark	2044,0	721,55	1908,3	673,62
2140	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	99,1	34,97	82,1	28,98
2141	LGJF	**Olga**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	298,9	105,50	269,8	95,23
2142	NGMF	**Olga**	Elsfleth . . .	Bark	3323,0	1173,01	3134,0	1106,30
2143	HWMB	**Olga**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	448,4	158,29	315,0	111,20
2144	RMDT	**Olga**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,1	57,59	140,5	49,61
2145	RMGQ	**Olga**	Hamburg . . .	Lustjacht, 2 Mast.	20,7	7,31	13,2	4,67
2146	LGJT	**Olga**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,5	43,61	104,8	37,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2120	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Ryke	1	13	.	14
2121	1890	H	ze	.	.	A. R. Karchow, Potsdam	Der Reeder	1	1	.	2
2122	1892	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A. Schwebke	3	15	1	19
2123	1890	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	J. H. Winter	3	15	1	19
2124	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. Pronk, Scheveningen	1	13	.	14
2125	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schmidt, Itzehoe . .	1	1	.	2
2126	1892	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. P. Breckwoldt, Blankenese.	4	26	1	31
2127	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Weber	1	1	.	2
2128	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Kleine, Ilse	1	13	.	14
2129	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	L. Nausch	1	3	1	5
2130	1894	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	N. Breckwoldt	4	24	1	29
2131	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2132	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. W. Arriens, Tielenhemme.	1	2	.	3
2133	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	C. Paulsen	3	10	1	14
2134	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Lampe, Raderhorst	1	13	.	14
2135	1898	E	. .	.	.	H. Ch. Lüders, Hamburg .	P. Ingwersen	1	1	.	2
2136	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
2137	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2138	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Dralle, Levesen . .	1	13	.	14
2139	1882	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	H. Schecker	3	11	1	15
2140	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2141	1899	St	. .	.	.	ElmshornerDampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich	1	1	.	2
2142	1892	St	. .	.	2	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Hilfers	3	13	1	17
2143	1894	St	. .	.	.	Blumenthal & Böse, Altona	M.Borgwardt,Fuhlendorf	2	4	.	6
2144	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. J. H. Timm, Bergedorf	1	.	.	1
2145	1901	H/W	ze	M	.	J. J. G. Wolters	Der Reeder	1	2	.	3
2146	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Homann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2147	RMTV	**Olinda**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 5422*	ca. 1914*	ca. 5071*	ca. 1790*
2148	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2149	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2150	RJLM	**Optima**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8060,4	2845,34	7596,2	2681,46
2151	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,0	72,71	161,1	56,89
2152	RMGS	**Ora et Labora** .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	142,2	50,20	106,2	37,50
2153	QHGT	**Oregon**	Bremen	Vollschiff . . .	5352,8	1889,53	5029,5	1775,42
2154	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2155	KLBD	**Orient**	Wischhafen . .	Besanewer . .	109,8	38,77	86,4	30,51
2156	RMVT	**Orion**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	367,8	129,84	306,4	108,16
2157	KPVN	**Orion**	Krautsand . .	Besanewer . .	121,8	43,01	108,9	38,45
2158	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	57,7	20,35	44,0	15,53
2159	KHTJ	**Osnabrück** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2160	QFWJ	**Osorno**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2161	RLGK	**Ostara**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2162	RJDC	**Osterbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74
2163	KHVB	**Ostfriesland** . .	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31
2164	KJMP	**Ostfriesland** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	296,9	104,79	248,7	87,77
2165	RJTM	**Ostsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2166	RLFG	**Ostsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83
2167	RLPQ	**Otti**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2168	LWCJ	**Ottilie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	134,9	47,63	109,8	38,75
2169	NGCK	**Otto**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,6	34,09	74,4	26,28
2170	JRFK	**Otto**	Barth	Gaffelschoner .	141,7	50,00	110,6	39,03
2171	RMPH	**Otto**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	549,4	193,94	499,1	176,19
2172	RLBV	**Otto**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	509,0	179,68	462,2	163,14
2173	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schonerbrigg .	479,4	169,21	430,1	151,84
2174	JPQH	**Otto**	Stralsund . . .	Jacht	84,1	29,69	68,8	24,27
2175	HJCS	**Otto**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	156,5	55,24	124,3	43,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2147	1903	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	T. Zeplien	4	20	1	25
2148	1887	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	23	1	28
2149	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2150	1891	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	F. W. Thöm	4	26	2	32
2151	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	P. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
2152	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. B. Thode, Hochdonn	1	2	.	3
2153	1894	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Hashagen, Vegesack	3	18	2	23
2154	1895	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2155	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Grothmann	1	1	.	2
2156	1903	St	. .	.	.	*Rudolf Lehmann	H. F. Ulpts	1	5	.	6
2157	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2158	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Sumfleth	1	1	.	2
2159	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
2160	1894	St	. .	.	2	N. H. P. Schuldt	H. H. Engel	3	19	1	23
2161	1896	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Schütt	4	19	1	24
2162	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	J.P. Petersen, Blankenese	3	15	2	20
2163	1896	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . . .	G. Lucassen	1	6	.	7
2164	1904	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2165	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	4	5	10
2166	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	1	5	.	6
2167	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	A. Jürgensen	2	4	.	6
2168	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	1	.	2
2169	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2170	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2171	1902	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	J. von Borstel	1	2	.	3
2172	1898	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	. . . .	1	2	.	3
2173	1877	H	ze	.	.	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	2	4	.	6
2174	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
2175	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Koskowski	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2176	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besanewer	80,9	28,56	64,3	22,71
2177	KJLF	**Pallas**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2178	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2179	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ewer, 2 Mast.	101,0	35,65	82,4	29,10
2180	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besanewer	96,4	34,05	73,9	26,10
2181	RNFQ	**Palme**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	121,7	42,95	92,4	32,62
2182	LGHB	**Palme**	Rendsburg	Jachtgaleasse	169,9	59,96	135,7	47,90
2183	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2184	LVJP	**Palmyra**	Uetersen	Besanewer	123,3	43,53	102,3	36,12
2185	LVQG	**Palmyra**	Wilster	Ewer, 2 Mast.	74,4	26,27	50,8	17,93
2186	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2187	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2188	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	73,3	25,86	53,2	18,77
2189	RMTB	**Pangani**	Hamburg	Viermast. Schiff	8651,1	3053,85	7995,5	2822,42
2190	LGHV	**Paradies**	Krautsand	Besanewer	123,1	43,45	102,5	36,18
2191	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2192	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91
2193	HJFT	**Paul**	Tolkemit	Jacht	58,4	20,62	40,9	14,43
2194	QFGH	**Paul Isenberg**	Bremen	Bark	3490,8	1232,26	3266,4	1153,02
2195	MBWP	**Paul Jones**	Rostock	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23
2196	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schoner	231,2	81,63	193,5	68,31
2197	LGJM	**Paula**	Elmshorn	Schleppkahn, 1 Mast.	308,3	108,83	279,7	98,72
2198	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	109,2	38,54	94,9	33,50
2199	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer	74,1	26,15	55,1	19,45
2200	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Ewerkahn, 1 Mast.	66,7	23,53	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**						
2201	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr	Besanewer	69,6	24,57	55,9	19,72
2202	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2203	QHRG	**Peiho**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,29	826,2	291,66
2204	LRKB	**Pellworm**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2205	LRKT	**Pellworm**	Pellworm, Insel	Schleppkahn ohne Mast.	167,5	59,13	151,2	53,38
2206	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schonerbrigg	593,7	209,56	522,7	184,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2176	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer.	1	1	.	2
2177	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Laue, Volksdorf . .	1	13	.	14
2178	1888	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. H. Danklefs, Klintum a. Föhr.	3	18	1	22
2179	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Dieckmann, Laak	1	1	.	2
2180	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Behrmann	1	1	.	2
2181	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
2182	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Kolb, Lohklint. .	1	2	.	3
2183	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	E. J. Paulsen, Boldixum	4	18	1	23
2184	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Sievers	1	1	.	2
2185	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fischer	1	1	.	2
2186	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. W. T. Frömcke, Altona	3	16	1	20
2187	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. Schröder	4	18	1	23
2188	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2189	1902	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. Schmidt	4	30	1	35
2190	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. M. J. Nagel	1	1	.	2
2191	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	F. O. Ahrns, Jemgum .	4	18	1	23
2192	1894	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Behnert	4	20	1	25
2193	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Alb. Neumann	1	1	.	2
2194	1888	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	D. W. Janssen, Lehe . .	3	14	1	18
2195	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen .	2	7	.	9
2196	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Engelhardt, Breiholz	1	3	.	4
2197	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Strade	1	1	.	2
2198	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2199	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kegeler	1	1	.	2
2200	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Groth	1	1	.	2
2201	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Matzen, Boldixum. .	1	1	.	2
2202	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Stüven . . .	1	2	.	3
2203	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	G. Imken, Brake . . .	1	1	.	2
2204	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	L. Rose, Idafehn . . .	1	1	.	2
2205	1902	E	. .	.	.	Neue Pellwormer Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	P. Wilstermann	1	1	.	2
2206	1897	H	m/ze	M	1	*H. Wieting	O. J. Saathoff, Boekzetelerfehn.	2	5	.	7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2207	RHWC	**Pera**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2208	NGRH	**Perle**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	91,0	32,13	75,7	26,72
2209	LFVM	**Perle**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2210	LVMW	**Perle**	Brunsbütteler-hafen.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,76	41,1	14,51
2211	KPJR	**Perle**	Grünendeich .	Besanewer . .	85,6	30,23	68,7	24,25
2212	LGBQ	**Perle**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81
2213	LGDT	**Perle**	Hetlingen . . .	Ewer, 2 Mast. .	57,3	20,24	42,3	14,92
2214	KMCW	**Perle**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	90,3	31,87	71,6	25,27
2215	LVRN	**Persia**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	81,1	28,62	65,8	23,24
2216	LVFB	**Persia**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,3	20,57	38,2	13,49
2217	LVTG	**Persia**	Münsterdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	73,4	25,92	61,7	21,77
2218	RLHV	**Persimmon** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2219	QFVS	**Peru**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2220	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2221	RMTD	**Peter**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	199,5	70,41	156,4	55,21
2222	LFWB	**Peter**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	91,2	32,19	69,5	24,52
2223	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2224	KFBT	**Peter**	Oldersum . . .	Schoner . . .	356,9	125,99	312,2	110,21
2225	KNQF	**Peter**	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	163,2	57,60	126,7	44,73
2226	JRCN	**Peter Maria** . .	Barth	Galeasse . . .	114,0	40,25	89,9	31,74
2227	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2228	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak.	Besanewer . .	162,9	57,52	126,4	44,60
2229	RMVJ	**Petschili** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8745,4	3087,13	8088,1	2855,11
2230	RJGS	**Peute**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2231	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	67,9	23,97	55,4	19,55
2232	KRFV	**Philadelphia** . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5111,9	1804,51	4843,4	1709,72
2233	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,20
2234	RKMN	**Pindos**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2235	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth .	Besanewer . .	55,0	19,42	38,4	13,56
2236	MSHK	**Pionier**	Alnoor	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2237	RHTF	**Pionier**	Bremen . . .	Bark	3522,1	1243,29	3381,4	1193,63
2238	RGNV	**Pirat**	Hamburg . . .	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2207	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Teschner	4	18	1	23
2208	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. B. Siemer, Barßelermoor.	1	1	.	2
2209	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Möller	1	2	.	3
2210	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
2211	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hamm jun.	1	1	.	2
2212	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	L. F. W. Körner	1	1	.	2
2213	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Röttger	1	1	.	2
2214	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flammenkamp . . .	1	1	.	2
2215	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
2216	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Ahrens	1	1	.	2
2217	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	1	.	2
2218	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	4	30	1	35
2219	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh, Elsfleth .	3	21	2	26
2220	1885	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
2221	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Büddig, Lohklint	1	3	.	4
2222	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2223	1888	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	1	1	.	2
2224	1871	H	e	.	.	Johann Wumkes	W. O. Wilts	1	4	.	5
2225	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Gräpel	1	2	.	3
2226	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2227	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Nauschütz, Hamburg	3	29	1	33
2228	1875	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. Drewes	1	2	.	3
2229	1903	St	. .	.	2	F. Laeisz	C. M. E. Prützmann . .	4	30	1	35
2230	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	Chr. Harthau	1	2	.	3
2231	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
2232	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . .	P. F. Seetzen, Oldenburg	3	20	2	25
2233	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. Rettmeyer, Rusbend .	1	13	.	14
2234	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	E. Jochensen	4	23	1	28
2235	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Böge	1	1	.	2
2236	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Jensen, Treppe .	1	1	.	2
2237	1864	E	. .	.	1	Conrad Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	D. Krüger, Wilhelmsdorf	3	14	1	18
2238	1883	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	H. Kähler	3	14	1	18

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2239	RJPT	**Pisagua**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2240	RKCM	**Pitlochry** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
2241	RGVL	**Plus**	Hamburg . . .	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2242	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	76,7	27,08	65,3	23,04
2243	KJMN	**Polarstern** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2244	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2245	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2246	RGWD	**Polymnia** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6038,7	2131,66	5705,3	2013,96
2247	LVSC	**Pommerania** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	85,2	30,08	72,9	25,72
2248	LVSD	**Poseidon** . . .	Wilster	Besanewer . .	91,6	32,34	80,6	28,47
2249	RJHS	**Posen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2250	RLBW	**Post**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2251	RKGB	**Potosi**	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80
2252	RTQN	**PräsidentHerwig**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,2	35,71	70,2	24,80
2253	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	74,3	26,23	56,0	19,76
2254	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	67,1	23,68	48,7	17,19
2255	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2256	RMLD	**Preciosa**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	137,7	48,62	99,5	35,14
2257	RNFT	**Preciosa**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast.	109,4	38,63	79,7	28,12
2258	LHTB	**Preciosa**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	48,0	16,96	42,2	14,89
2259	KNSQ	**Preciosa**	Schulau . . .	Besanewer . .	102,7	36,26	80,4	28,39
2260	KPRF	**Preciosa**	Warstade . . .	Galeasse . . .	151,4	43,46	112,0	39,52
2261	RLCK	**Presse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2262	LFHR	**Presto**	Barßel	Besanewer . .	88,5	31,23	70,3	24,82
2263	RTNW	**Presto**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2264	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . .	Besanewer . .	111,6	39,40	89,3	31,51
2265	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	77,9	27,49	57,6	20,34
2266	LBHT	**Pretiose**	Wismar . . .	Jacht	54,4	19,19	40,1	14,16
2267	RMPT	**Preussen** . . .	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	14393,2	5080,81	13498,7	4765,05
2268	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,04
2269	NGLW	**Primus**	Elsfleth . . .	Bark	3094,3	1092,29	2889,7	1020,07
2270	KRMG	**Prinz Adalbert** .	Geestemünde .	Schoner (Lotsenfahrzeug).	388,2	137,05	209,5	73,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2239	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. A. Dehnhardt . . .	4	30	1	35
2240	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	30	1	35
2241	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	P. Petersen	3	15	1	19
2242	1890	H	e	.	.	Witwe Anna Dössel . .	Jakob Dössel	1	1	.	2
2243	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Beckmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2244	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Schmielau	1	1	.	2
2245	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. Lüken, Emden . . .	1	13	.	14
2246	1886	E	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Schellhas	4	21	1	26
2247	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Kruse, Heiligenstedten	1	1	.	2
2248	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2249	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Schütt	4	18	1	23
2250	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	1	4	.	5
2251	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	4	37	1	42
2252	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. G. A. Meier	1	2	.	3
2253	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jens	1	1		2
2254	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Vollmert	1	1	.	2
2255	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Detels	1	2	.	3
2256	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. W. Schnoor	1	1	.	2
2257	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. A. Hellwege, Bentwisch.	1	1	.	2
2258	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Albers	1	1	.	2
2259	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Semmelhack	1	1	.	2
2260	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	2	.	3
2261	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	4	.	5
2262	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Thieben	1	1	.	2
2263	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2264	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Carl Behr	1	1	.	2
2265	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Ad. Horkhamer	1	1	.	2
2266	1852	H	e	.	.	*Der Kapitän	Ch. F. W. Vick	1	1	.	2
2267	1902	St	. .	.	3	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende .	4	42	1	47
2268	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Janssen	1	2	.	3
2269	1891	St	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	G. Bohndorf, Rheydt . .	3	13	1	17
2270	1903	St	. .	.	.	*Lotsenkommandeur Friese	Die Lotsen	1	5	.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**						
2271	JHRC	**Professor Bier**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	170,5	60,17	137,9	48,66
2272	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2273	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2274	JFQB	**Prosit**	Swinemünde .	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	30,9	10,89	22,9	8,09
2275	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2276	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2277	RJBL	**Quarta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	466,2	164,57	447,7	158,04
2278	LGBN	**Queen-Victoria** .	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2279	LGJK	**Quita**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	310,5	109,62	281,8	99,47
2280	TCFD	**Raphael**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	129,8*	45,82*	121,9*	43,05*
2281	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2282	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2283	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2284	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2285	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11
2286	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besanewer . .	83,6	29,51	68,8	24,27
2287	LGKW	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	121,2	42,77	101,4	35,79
2288	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	90,7	32,01	69,7	24,60
2289	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besanewer . .	81,9	28,90	77,8	27,45
2290	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besanewer . .	82,5	29,14	62,9	22,21
2291	LGKJ	**Rebecka**	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,20	114,6	40,46
2292	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besanewer . .	71,4	25,21	58,7	20,72
2293	KPHM	**Rebekka**	Grünendeich .	Besanewer . .	89,1	31,47	70,4	24,85
2294	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	73,70	160,4	56,63
2295	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
2296	NGTJ	**Regina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2297	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besanewer . .	72,9	25,74	56,1	19,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2271	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Dreyer, Stahlbrode .	1	3	.	4
2272	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	16	1	20
2273	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. F. Junge, Altona . .	3	16	1	20
2274	1898	H	m	M	.	Akademischer Segler-Verein, Berlin.	. . . .	.	1	.	1
2275	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Prigge	1	2	.	3
2276	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Fritzel	1	2	.	3
2277	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Waßmann	1	2	.	3
2278	1888	H	e	.	.	M. E. Krüß und Genossen	A. Bufe	1	2	.	3
2279	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn	1	1	.	2
2280	1902	H	m/ze	M	.	Missionsdruckerei Kaldenkirchen, G. m. b. H.	J. Pranz, Berlinhafen .	1	9	1	11
2281	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2282	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. A. Schlaphoff . .	1	2	.	3
2283	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. König	1	1	.	2
2284	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2285	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bandelmann, Moorrege	1	1	.	2
2286	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Peters	1	1	.	2
2287	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	D. M. Brütt, Hohenhorst	1	2	.	3
2288	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2289	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Saul	1	1	.	2
2290	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Postel	1	1	.	2
2291	1902	St	. .	.	.	Johannes Carstens, Moorrege	H. Puls	1	1	.	2
2292	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	.	.	1
2293	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Segeler	1	1	.	2
2294	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Völlers, Münchehagen	1	13	.	14
2295	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Pietzsch	1	2	.	3
2296	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Hoffmann	1	2	.	3
2297	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2298	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besanewer . .	62,5	22,06	48,1	16,97
2299	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	85,6	30,20	75,3	26,58
2300	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2301	RTFJ	**Regina Margaretha.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	99,2	35,01	85,2	30,07
2302	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2303	LWBT	**Rehoboth** . . .	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	90,5	31,95	66,0	23,31
2304	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1804,0	636,82
2305	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2306	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7833,0	2765,06	7451,2	2630,26
2307	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2308	QGWD	**Rescue**	Bremerhaven .	Gaffelschoner .	241,6	85,28	203,5	71,82
2309	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2310	NGFW	**Rialto**	Elsfleth . . .	Bark	3479,1	1228,13	3233,4	1141,38
2311	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe, 1 Mast	88,4	31,21	72,8	25,71
2312	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2313	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse . . .	130,9	46,22	99,3	35,05
2314	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
2315	QFND	**Rigel**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2316	KHCN	**Rikkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2317	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2318	JLTB	**Robert**	Greifswald . .	Schaluppe, 1 Mast	87,0	30,73	74,6	26,34
2319	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,1	17,33	20,5	7,25
2320	JPMR	**Robert**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,3	28,33	67,9	23,96
2321	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	6450,0	2276,86	6160,0	2174,49
2322	LVMR	**Roche**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2323	RJLV	**Rodenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2324	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff . . .	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2325	KRMP	**Rosa**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast . (Fischereifahrzeug).	28,1	9,91	15,8	5,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2298	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2299	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sticht	1	1	.	2
2300	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	1	.	2
2301	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Horstmann . . .	1	2	.	3
2302	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . . .	1	13	.	14
2303	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Seismann	1	2	.	3
2304	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Breckwoldt	1	5	.	6
2305	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	1	5	.	6
2306	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	K. Simon, Lübeck . . .	4	23	2	29
2307	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	23	1	27
2308	1883	H	m/ze	.	.	Johann Friedrich Lampe .	J. Jungclaus, Hechthausen	1	3	.	4
2309	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2310	1869	E	. .	.	2	*Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg.	D. Hotes, Bornhorst . .	3	14	1	18
2311	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Andresen	1	2	.	3
2312	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F Pust, Köpitz	1	2	.	3
2313	1895	H	ze	.	.	*C. Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2314	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	L. Kohlmann, Lehe . .	3	18	1	22
2315	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	1	26
2316	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holthuis	1	1	.	2
2317	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Alnoor . .	1	1	.	2
2318	1858	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2319	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan . .	1	1	.	2
2320	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Ewert, Neuenkirchen a. R.	1	1	.	2
2321	1888	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	Th. Winkler, Geestemünde	3	23	1	27
2322	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwarze	1	13	.	14
2323	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Wilschky, Barth . .	3	18	1	22
2324	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Diercks, Fähr b. Vegesack	3	17	2	22
2325	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. J. Kittelsen, Lehe	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2326	KLBG	**Rosa**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	81,5	28,77	66,6	23,51
2327	HJDQ	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	96,4	34,01	73,9	26,10
2328	HJDB	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	94,8	33,47	76,6	27,05
2329	HJGS	**Rosa**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	70,6	24,93	55,5	19,61
2330	HJGN	**Rosa**	Tolkemit . .	Lomme, 1 Mast	74,9	26,42	58,3	20,56
2331	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	76,2	26,88	53,2	18,77
2332	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . .	Besanewer . .	78,7	27,76	62,8	22,18
2333	HJFQ	**Rosalie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	46,9	16,54	34,8	12,28
2334	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	55,6	19,63
2335	LHWP	**Rosina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2336	KJLM	**Rostock**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,0	76,97
2337	KLCP	**Rudolf**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	142,5	50,30	117,3	41,42
2338	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2339	LDMH	**Rudolph**	Rendsburg . .	Galeaßewer . .	112,2	39,59	94,4	33,34
2340	MDKT	**Rud. Josephy** .	Geestemünde .	Bark	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2341	RJKN	**Rundschau** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
		Ruyter, De *siehe* **De Ruyter.**						
2342	QHTW	**Saale**	Bremen	Schleppkahn, ohne Mast.	704,3	248,61	654,5	231,02
2343	RMFS	**Saale**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2063,3	728,35	1918,6	677,28
2344	RHSD	**Sachsen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2345	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82
2346	RTCM	**Salamander** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2347	LVWP	**Salvadora** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,95	53,1	18,74
2348	QFMR	**Salween**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2349	QGFN	**St. Magnus** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,54	161,0	56,85
2350	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2351	NGPF	**Saturnus** . . .	Brake	Bark	2606,0	919,93	2284,6	806,45
2352	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2353	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2354	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3597,7	1269,99	3386,7	1195,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2326	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heinsohn	1	1	.	2
2327	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koskowski	1	1	.	2
2328	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Funk	1	2	.	3
2329	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Zimmermann	1	1	.	2
2330	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Dobczinski	1	1	.	2
2331	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Kruse	1	1	.	2
2332	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Oehr	1	1	.	2
2333	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
2334	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2335	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fink, Schoormoor .	1	1	.	2
2336	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2337	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes	1	1	.	2
2338	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. Jacobs	1	1	.	2
2339	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schrum, Lohklint .	1	1	.	2
2340	1883	H	m/ze	.	1	Wilhelm Schuchmann . .	Müller, Warsingsfehn . .	2	8	1	11
2341	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2342	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Addicks jun.	1	1	.	2
2343	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Vogler	1	6	1	8
2344	1889	St	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	B. Röttgers, Papenburg .	3	15	1	19
2345	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Detels	1	2	.	3
2346	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. Claussen	1	2	.	3
2347	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Besel	1	1	.	2
2348	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeck	1	2	.	3
2349	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Dammeier, Neuenknick.	1	13	.	14
2350	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. S. Stobbe	1	2	.	3
2351	1876	E	. .	.	2	*G. O. Köster	J. H. Fulfs, Dornumersiel	3	10	1	14
2352	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	1	4	.	5
2353	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	F. Bruß	4	23	2	29
2354	1879	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Leer . .	3	18	2	23

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2355	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2356	RMPB	**Schürbek** . . .	Hamburg . .	Viermast. Schiff	6824,9	2409,20	6418,3	2265,65
2357	KLBR	**Schwalbe** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast.	122,5	43,24	99,8	35,23
2358	RTPS	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,0	45,20	85,5	30,19
2359	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2360	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	107,1	37,81	93,1	32,88
2361	LVGS	**Schwalbe** . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	83,2	29,36	58,9	20,78
2362	LWCN	**Schwan**	Büdelsdorf . .	Besanewer . .	135,8	47,93	108,7	38,38
2363	LGHP	**Schwan**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2364	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2365	LCFV	**Schwentine** . .	Alnoor	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2366	KHFT	**Sechs Gebrüder**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2367	RHPQ	**Secunda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2368	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2369	LVQK	**Seeadler** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	91,7	32,36	66,8	23,57
2370	KLGS	**Seeadler**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,8	37,34	59,2	20,89
2371	RTPC	**Seeadler** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2372	KLGM	**Seeadler**	Wischhafen . .	Besanewer . .	123,2	43,49	94,8	33,47
2373	RLWP	**Seeadler II** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	136,8	48,29	98,9	34,90
2374	RMFT	**Seeadler III** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	159,5	56,29	112,3	39,65
2375	RMVN	**Seeadler IV** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,4	56,97	112,6	39,74
2376	QHJK	**Seefahrer** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 6250*	ca. 2206*	ca. 5788*	ca. 2043*
2377	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	109,2	38,54	79,9	28,20
2378	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2379	RNHJ	**Seerose**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 5637*	ca. 1990*	ca. 5529*	ca. 1952*
2380	RTPW	**Seeschwalbe** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	86,5	30,54	50,6	17,86
2381	KPQT	**Seestern** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	50,47	98,9	34,92
2382	LWCB	**Seestern** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,2	99,28	197,6	69,77
2383	LWCP	**Seestern**	Glückstadt . .	Besanewer . .	47,3	16,69	33,6	11,87
2384	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4260,6	1503,99	4032,6	1423,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2355	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Lahde . .	1	13	.	14
2356	1902	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Nicolai, Lübeck . .	4	21	2	27
2357	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ischeln, Ostmoorende	1	1	.	2
2358	1902	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. T. Wulf	1	2	.	3
2359	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Külper	1	2	.	3
2360	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2361	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Voltmann	1	1	.	2
2362	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Melchert	1	2	.	3
2363	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Heinsohn	1	2	.	3
2364	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Hansen, Twismark .	4	20	2	26
2365	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. Nielsen	1	2	.	3
2366	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2367	1889	St	. .	.	.	A. C. H. Tiedemann . .	W. Polezowicz	1	.	.	1
2368	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Dethmann jun. . . .	1	1	.	2
2369	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Penns	1	1	.	2
2370	1904	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Mecklenburg . . .	1	2	.	3
2371	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. J. C. Six	1	2	.	3
2372	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Hahn	1	1	.	2
2373	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Dethmann	1	2	.	3
2374	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. C. Linden, Glückstadt	1	2	.	3
2375	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Dethmann	1	2	.	3
2376	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges.„Brema“	B. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	17	2	22
2377	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2378	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	2	.	3
2379	1894	St	. .	.	1	Theodor & F. Eimbcke . .	J. Mahn	3	18	1	22
2380	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. W. J. Meier	1	2	.	3
2381	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Sietas	1	2	.	3
2382	1903	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
2383	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2384	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	R. Hauth, Dierhagen . .	3	17	1	21

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2385	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer	78,9	27,85	66,4	23,43
2386	LVTQ	**Selene**	Glückstadt	Besanewer	113,5	40,03	97,6	34,44
2387	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2388	RMHQ	**Selke**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,66	979,2	345,67
2389	PBLV	**Senator**	Lübeck	Schleppkahn, 2 Mast.	2311,1	815,80	2201,2	777,02
2390	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	75,7	26,74	57,7	20,38
2391	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schoner	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2392	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2393	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93
2394	RMST	**Sidonie**	Hamburg	Besanewer	131,7	46,50	102,3	36,12
2395	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	62,2	21,97	52,7	18,61
2396	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	58,3	20,59	47,3	16,71
2397	RTQV	**Silvana**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,5	46,41	77,3	27,29
2398	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2399	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	1477,68	3995,3	1410,35
2400	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	73,7	26,01	53,1	18,73
2401	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	79,8	28,18	65,2	23,01
2402	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2403	KJDN	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2404	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2410,6	850,95	2220,2	783,73
2405	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2406	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk, 1 Mast	52,1	18,40	40,6	14,32
2407	LHRP	**Sophia**	Rendsburg	Galiot	189,4	66,87	154,1	54,41
2408	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck	Ewer, 2 Mast.	115,1	40,61	90,5	31,94
2409	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth	Besanewer	88,7	31,29	67,3	23,76
2410	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2411	LMQD	**Sophie**	Ekensund	Galeasse	133,7	47,19	105,0	37,08
2412	KJFS	**Sophie**	Emden	Tjalk, 1 Mast	109,5	38,66	91,0	32,13
2413	LWBN	**Sophie**	Itzehoe	Schute, 1 Mast	66,4	23,44	50,7	17,91
2414	LGJQ	**Sophie**	Uetersen	Besanewer	115,1	40,62	101,2	35,74
2415	KNDB	**Sophie**	Warstade	Besanewer	93,0	32,82	73,1	25,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2385	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Blunk, Drochtersen .	1	1	.	2
2386	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Trautmann	1	1	.	2
2387	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Meyer	3	16	1	20
2388	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	4	.	5
2389	1902	St	. .	.	.	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges., Hamburg.	Fr. Heydemann, Stettin	1	4	.	5
2390	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Asmus . . .	1	1	.	2
2391	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	A. Dücker, Sydney . .	2	4	.	6
2392	1898	H	m	M	.	Hermann Joh. Heinr. Jauch, Schönhagen bei Karby.	Braak, Maasholm . . .	1	3	.	4
2393	1889	E	. .	.	2	Reederei-Akt-Ges. „Brema"	D. J. Dirks, Borssum .	3	17	1	21
2394	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. N. Fock, Finkenwärder.	1	1	.	2
2395	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
2396	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Rosendahl	1	1	.	2
2397	1904	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. B. Ritscher	1	2	.	3
2398	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pahrol, Lehe . . .	1	.	.	1
2399	1875	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	J. L. Kohlsaat	3	16	2	21
2400	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2401	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2402	1891	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	20	1	24
2403	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
2404	1884	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	J. Schumacher, Oldenburg	3	11	1	15
2405	1865	H	e	.	.	Heinrich Hein I, Östl. Neufähr.	Hein, Östl. Neufähr . .	1	2	.	3
2406	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Schaa, Idafehn .	1	1	.	2
2407	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2408	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Dede	1	2	.	3
2409	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Breuer	1	1	.	2
2410	1852	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2411	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2412	1899	H	ze/e	.	.	Habich & Goth	D. Lücht, Iheringsfehn .	1	1	.	2
2413	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. J. Wulf	1	1	.	2
2414	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wrigge, Moorrege	1	1	.	2
2415	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Suhr	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2416	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2417	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	41,93	101,5	35,84
2418	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besanewer . .	89,2	31,49	68,3	24,11
2419	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2420	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2421	KFHW	**Stadt Leer** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35
2422	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark	4354,1	1536,99	4270,8	1507,59
2423	RKQL	**Steinbek**	Hamburg . . .	Bark	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2424	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2425	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2426	NGKF	**Sterna**	Elsfleth . . .	Bark	4055,9	1431,74	3837,4	1354,61
2427	KJLH	**Stettin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,3	94,71	218,6	77,16
2428	RMQH	**Stina**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	295,1	104,16	244,0	86,12
2429	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2430	NJGV	**Sturmvogel** . .	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	21,9	7,72	11,5	4,06
2431	RKFP	**Sturmvogel** . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2432	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ewer, 1 Mast .	64,9	22,90	45,7	16,13
2433	LGDM	**Süllberg**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2434	RJMH	**Susanna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2435	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein.	Jacht, 2 Mast. .	97,9	34,57	82,3	29,04
2436	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2437	LBMF	**Susanne**	Kiel	Schonerjacht (Lustfahrzeug).	—	—	—	69,54*
2438	QHMF	**Sylphide** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 5861*	ca. 2069*	ca. 5377*	ca. 1898*
2439	HJGK	**Sylvester Paul** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	93,9	33,16	72,3	25,51
2440	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	146,8	51,83	106,1	37,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2416	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	P. Obermann	1	2	.	3
2417	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. M. A. Külper. . . .	1	2	.	3
2418	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2419	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ratzmann	1	5	1	7
2420	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Schröder, Heimsen .	1	13	.	14
2421	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2422	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	W. Hülsebusch, Limerick	3	15	1	19
2423	1884	E	. .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Giertz	3	17	1	21
2424	1856	E	. .	.	.	Deutsche Schiffs-Feuerlöschges. m. b. H., Bremen.	R. M. Flor	1	.	.	1
2425	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . .	1	13	.	14
2426	1890	St	. .	.	1	*Gerd Bolte	H. Schoon, Ostrhauderfehn.	3	15	1	19
2427	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . .	1	13	.	14
2428	1902	St	. .	.	.	*P. Lührs, Helgoland . .	P. P. Nickels, Helgoland	1	3	.	4
2429	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Hauke, Lahde . . .	1	13	.	14
2430	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. A. Meister, Käseburg .	1	1	.	2
2431	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Reeder	1	1	.	2
2432	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2433	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Beulke	1	2	.	3
2434	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	C. S. Jürgens	4	19	1	24
2435	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. E. Scheel. . . .	1	1	.	2
2436	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Buhmahn, Quetzen	1	13	.	14
2437	1904	H	m	M	.	Oscar Huldschinsky, Wannsee b. Berlin.	R. Wringe, Brightlingsea	1	10	3	14
2438	1885	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch	3	22	2	27
2439	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Czujack	1	2	.	3
2440	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Schnoor	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2441	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	70,9	25,02	60,6	21,41
2442	KHWN	**Talkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	50,0	17,66	41,8	14,74
2443	RMNP	**Tankleichter No. 1.**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	2335,0	824,27	2199,9	776,55
2444	RLFN	**Tarpenbek**	Hamburg	Vollschiff	5300,7	1871,13	5006,3	1767,22
2445	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeaßewer	103,2	36,43	79,2	27,96
2446	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	63,7	22,47	43,3	15,28
2447	RTMV	**Taube**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2448	LGKD	**Taube**	Haseldorf	Ewer, 2 Mast.	115,6	40,82	101,6	35,86
2449	LWCH	**Taube**	Münsterdorf	Schute, 1 Mast	62,5	22,07	46,9	16,56
2450	KLDF	**Taube**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer	105,2	37,13	89,1	31,45
2451	LFVB	**Taucher No. 2**	Blankenese	Taucherfahrzeug, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2452	LBKD	**Taucher II**	Kiel	Taucher- und Hebefahrzeug, 2 Mast.	173,2	61,15	132,8	46,86
2453	RKQN	**Tellus**	Hamburg	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2454	RGPS	**Terpsichore**	Hamburg	Vollschiff	5736,5	2024,97	5482,1	1935,18
2455	LVTP	**Terror**	Hamburg	Besanewer	77,2	27,26	63,7	22,50
2456	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ewer, 2 Mast.	63,3	22,33	54,4	19,21
2457	RKPT	**Thalassa**	Hamburg	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2458	LBKH	**Thea**	Kiel	Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	93,0	32,83	72,5	25,58
2459	KJLS	**Theda**	Leer	Gaffelschoner	457,0	161,34	392,6	138,58
2460	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2461	RLDF	**Thekla**	Hamburg	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2462	LVGD	**Themis**	Uetersen	Besanewer	75,6	26,69	58,2	20,53
2463	LBJH	**Theodora**	Orth a. F.	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2464	LHSN	**Theodora**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2465	KNJP	**Therese**	Bremervörde	Besanewer	79,5	28,08	59,7	21,06
2466	RKQH	**Therese**	Hamburg	Ewerkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2467	LBKS	**Therese**	Kiel	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	172,9	61,02	109,8	38,76
2468	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	73,1	25,81	53,5	18,88
2469	HJDR	**Therese**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	65,9	23,28	50,8	17,94
2470	RHSB	**Theresia**	Hamburg	Besanewer	70,8	24,98	55,3	19,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2441	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2442	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Murra	1	1	.	2
2443	1889	St	. .	.	.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	.	.	1
2444	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Bruhn, Zingst . . .	3	19	1	23
2445	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bade, Buchholz . .	1	2	.	3
2446	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2
2447	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Fahje	1	2	.	3
2448	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Marckmann, Altenfelddeich.	1	1	.	2
2449	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Büchler	1	1	.	2
2450	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Bruns	1	1	.	2
2451	1886	H	e	.	.	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann . . .	1	2	1	4
2452	1866	H	ze/e	.	.	Stocks & Kolbe, Wellingdorf.	J. Köller, Wellingdorf .	1	.	.	1
2453	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	H. Prohn	3	17	1	21
2454	1883	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	G. Oellrich	4	20	1	25
2455	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Griebel	1	1	.	2
2456	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. N. Lütje	1	1	.	2
2457	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	A. Beling	3	16	1	20
2458	1903	St	. .	.	.	H. Diederichsen	Roggensach	1	5	.	6
2459	1903	St	. .	.	1	W. Bruns und Genossen .	St. Diekhoff, Warsingsfehn.	2	4	.	6
2460	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Eilts	1	1	.	2
2461	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	F. A. H. Wolter	4	26	1	31
2462	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holtorf	1	1	.	2
2463	1862	H	m/e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2464	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Frahm, Breiholz . .	1	1	.	2
2465	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2466	18?93	H	ze	.	.	Der Kapitän	H.A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2467	1896	H	e	M	.	Felix Simon, Berlin . . .	Ch. Hounfield, Gosport in England.	1	8	2	11
2468	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann	1	1	.	2
2469	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wittke	1	1	.	2
2470	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2471	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80
2472	LGBJ	**Three Brothers**.	Helgoland . .	Kuff, 1 Mast .	79,5	28,05	75,2	26,54
2473	RTFQ	**Thusnelda** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2474	NJHG	**Tilly**	Brake	Gaffelschoner .	307,9	108,68	250,4	88,39
2475	NGHL	**Titania**	Elsfleth . . .	Bark	3137,7	1107,60	3011,3	1062,97
2476	KGVJ	**Tönna**	Geestemünde .	Schonerbrigg .	464,8	164,09	414,1	146,16
2477	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschoner .	392,3	138,50	328,5	115,96
2478	RMJL	**Trave**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	946,2	334,02	905,5	319,65
2479	JRDK	**Treue**	Barth	Gaffelschoner .	118,0	41,65	98,4	34,74
2480	LKFJ	**Tre Venner** . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2481	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel .	Kuff, 1 Mast .	228,1	80,53	184,7	65,19
2482	KHCB	**Trientje**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	47,98	110,3	38,93
2483	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast .	55,9	19,73	47,3	16,68
2484	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	169,4	59,81	134,2	47,36
2485	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,7	20,36	46,9	16,56
2486	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,63	40,4	14,26
2487	KJHG	**Tromp**	Emden	Bark	—	—	4727,2*	1670,39*
2488	LVKF	**Tümmler** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	76,16	194,2	68,54
2489	LVWK	**Tümmler** . . .	Münsterdorf . .	Ewer, 1 Mast .	70,6	24,92	47,3	16,70
2490	KHGM	**Tütterina** . . .	Boekzetelerfehn	Schoner . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2491	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	14,20	33,2	11,73
2492	RKPH	**Ulk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2493	RLPF	**Undine**	Hamburg . . .	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2494	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff . . .	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2495	LJHF	**Union**	Maasholm . .	Jacht, 2 Mast. .	83,1	29,32	70,0	24,70
2496	RMHD	**Unstrut**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,67	979,2	345,65
2497	QHCB	**Unterweser 1** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1343,6	474,28	1277,4	450,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2471	1874	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Th. Meislahn . . .	1	1	.	2
2472	1869	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3
2473	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. E. Bastian	1	2	.	3
2474	1904	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	M. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
2475	1889	E	. .	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	J. H. Biester	3	14	1	18
2476	1884	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	J. Voß	2	4	.	6
2477	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Janssen.	1	4	.	5
2478	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	1	4	.	5
2479	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Berg, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2480	1858	H	e	.	.	Der Kapitän und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö .	1	1	.	2
2481	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Albers	1	3	.	4
2482	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoon, Holtermoor	1	2	.	3
2483	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wolthoff	1	1	.	2
2484	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2485	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Kuhlmann, Idafehn	1	1	.	2
2486	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2487	1891	St	. .	.	2	Der Kapitän	A. Hemmes jun., Wolthusen.	2	16	1	19
2488	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	M. Martens	1	13	.	14
2489	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. J. C. Krumm . . .	1	1	.	2
2490	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe. .	A. Onken.	1	4	.	5
2491	1875	H	m	M	.	Fräulein Sylvester, San Francisco.	. . . .	1	1	.	2
2492	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Habbe	1	4	.	5
2493	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	F. H. Ostermann . . .	3	17	1	21
2494	1863	H	m / ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Meentsen, Hammelwarden.	2	19	1	22
2495	1848	H	e	.	.	Der Kapitän und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	1	1	.	2
2496	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hauenstein	1	4	.	5
2497	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	A. Schnieders, Papenburg	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2498	QHCL	**Unterweser 2**	Bremen		1400,5	494,36	1347,0	475,49
2499	QHCS	**Unterweser 3**	Bremen		1397,3	493,25	1339,3	472,76
2500	QHBV	**Unterweser 4**	Bremen		1348,5	476,01	1285,7	453,85
2501	QHBW	**Unterweser 5**	Bremen		1348,5	476,01	1285,7	453,85
2502	QHBJ	**Unterweser 6**	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42
2503	QHBK	**Unterweser 7**	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42
2504	QHCD	**Unterweser 8**	Bremen		1406,4	496,47	1352,8	477,53
2505	QHCG	**Unterweser 9**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1410,6	497,93	1353,9	477,92
2506	QHDP	**Unterweser 10**	Bremen		1384,6	488,77	1317,7	465,15
2507	QHDR	**Unterweser 11**	Bremen		1402,2	494,99	1351,9	477,23
2508	QHCK	**Unterweser 12**	Bremen		1375,9	485,69	1334,0	470,91
2509	QHCT	**Unterweser 13**	Bremen		1420,2	501,34	1373,2	484,73
2510	QHFL	**Unterweser 14**	Bremen		1395,9	492,74	1345,3	474,90
2511	QHFG	**Unterweser 15**	Bremen		1340,7	473,28	1289,8	455,29
2512	QHFN	**Unterweser 16**	Bremen		1348,2	475,93	1297,6	458,06
2513	QHKP	**Unterweser 17**	Bremen	Schleppkahn, 3 Mast.	2179,0	769,19	2007,6	708,70
2514	QHTP	**Unterweser 18**	Bremen		2612,7	922,27	2433,7	859,09
2515	QFST	**Unterweser G**	Bremen		832,8	293,99	813,8	287,26
2516	QFTB	**Unterweser H**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	610,5	215,52	593,9	209,66
2517	QFSV	**Unterweser J**	Bremen		605,1	213,61	590,9	208,60
2518	QFSW	**Unterweser K**	Bremen		648,8	229,01	636,4	224,65
2519	RMKQ	**Urania**	Hamburg	Viermast. Schiff	9248,4	3264,69	8667,9	3059,78
2520	LFQW	**Uranus**	Abbenfleth	Ewer, 2 Mast.	58,5	20,65	43,4	15,33
2521	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2522	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besanewer	93,0	32,82	72,5	25,60
2523	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ewer, 2 Mast.	171,9	60,67	139,3	49,16
2524	HJGM	**Uranus**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	40,3	14,24	27,5	9,72
2525	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg	Vollschiff	4404,6	1554,81	4178,8	1475,11
2526	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2527	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,75	188,0	66,37
2528	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	92,4	32,63	76,9	27,13
2529	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	81,3	28,68	58,0	20,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2498	1900	St	. .	.	.		C. Behn, Elmshorn . .	1	3	.	4
2499	1900	St	. .	.	.		H. Witte	1	3	.	4
2500	1900	St	. .	.	.		O. Diekmann, Hude . .	1	3	.	4
2501	1900	St	. .	.	.		Chr. Müller, Hammelwarden.	1	3	.	4
2502	1900	St	. .	.	.		Chr. Bradt, Elsfleth . .	1	3	.	4
2503	1900	St	. .	.	.		J. Meyer	1	3	.	4
2504	1900	St	. .	.	.		H. Goldgrabe	1	3	.	4
2505	1900	St	. .	.	.		O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2506	1900	St	. .	.	.		H. Hermanns, Papenburg	1	3	.	4
2507	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	W. Meyer, Hammelwarden.	1	3	.	4
2508	1900	St	. .	.	.		P. W. Hagenah, Neuhaus	1	3	.	4
2509	1900	St	. .	.	.		O. Bothe, St. Magnus .	1	3	.	4
2510	1900	St	. .	.	.		L. Rehbock, Papenburg	1	3	.	4
2511	1900	St	. .	.	.		W. Leiß, Bensersiel . .	1	3	.	4
2512	1901	St	. .	.	.		E. Poll, Wulsdorf . . .	1	3	.	4
2513	1902	St	. .	.	.		G. Dänekamp, Barßel .	1	4	1	6
2514	1904	St	. .	.	.		B. Gerdes Esenshamm .	1	4	1	6
2515	1891	St	. .	.	.		J. Berends, Fleeste . .	1	2	.	3
2516	1891	St	. .	.	.		E. Gramberg	1	2	.	3
2517	1891	St	. .	.	.		B. Westphal	1	2	.	3
2518	1892	St	. .	.	.		F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2519	1902	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	J. Timme	4	29	1	34
2520	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wulf	1	1	.	2
2521	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
2522	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Goossen	1	1	.	2
2523	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2524	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Koschke	1	1	.	2
2525	1875	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	F. Thomas	3	18	1	22
2526	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	P. Fock	1	2	.	3
2527	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Gerland, Nordsehl . .	1	13	.	14
2528	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Tietjens	1	1	.	2
2529	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Möller	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2530	LMSW	**Venus**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	169,8	59,94	136,2	48,08
2531	KJFD	**Venus**	Emden	Pünte, 1 Mast .	298,0	105,19	267,1	94,30
2532	RTBN	**Venus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,8	38,76	86,3	30,48
2533	JPSB	**Venus**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	150,7	53,19	113,2	39,95
2534	LDPC	**Venus**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	73,5	25,95	54,8	19,33
2535	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	58,7	20,71	42,4	14,95
2536	MSHW	**Verein**	Wismar . . .	Galeasse . . .	59,4	20,98	49,1	17,34
2537	LMRV	**Vereinigte D G No. 1.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,3	102,83	262,0	92,50
2538	LMRW	**Vereinigte D G No. 2.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,9	103,04	262,6	92,71
2539	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
2540	KRLC	**Verena**	Geestemünde .	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	321,7	113,55	86,9	30,69
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2541	LMVG	**Vesta**	Ekensund . .	Galeasse . . .	172,4	60,86	129,9	45,86
2542	KJLC	**Vesta**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2543	RTPQ	**Vesta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	148,1	52,29	92,2	32,54
2544	JFHM	**Victor**	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2545	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2546	LFPT	**Vidar**	Hamburg . . .	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
2547	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2548	RLDB	**Vidonia**	Hamburg . . .	Bark	1990,3	702,57	1832,8	646,99
2549	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2550	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2551	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2552	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2553	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2554	LBCP	**Vigilant**	Bremen	Dreimastschoner.	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2555	LVWD	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	79,1	27,91	63,7	22,47
2556	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2557	KLGJ	**Vineta**	Gauensiek . .	Besanewer . .	110,2	38,90	82,3	29,05
2558	KNCS	**Vineta**	Hechthausen . .	Ewer, 1 Mast .	81,2	28,65	64,2	22,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2530	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. L. Lorenzen, Treppe	1	2	.	3
2531	1899	E	. .	.	.	Albert Maassen, Akt.-Ges., Duisburg.	H. Köster, Iheringsfehn	1	1	.	2
2532	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. H. O. Sitas	1	2	.	3
2533	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2534	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. N. Möller	1	1	.	2
2535	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Spreckels . . .	1	1	.	2
2536	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Chr. Engel . . .	1	1	.	2
2537	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2538	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2539	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2540	1872	H	m	M	.	Lotsengesellschaft „Geestemünde".	Die Lotsen	1	5	.	6
2541	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Heide, Kiel . . .	1	2	.	3
2542	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
2543	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. A. Fock	1	2	.	3
2544	1886	H	ze	M	.	Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg.	Der Reeder	1	1	.	2
2545	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	2	.	3
2546	1878	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	W. Gerlitzky	2	12	1	15
2547	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	P. D. Voß	2	11	1	14
2548	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. T. R. Voß, Wustrow .	2	12	1	15
2549	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	2	14	1	17
2550	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. Ahrens, Wustrow .	3	11	1	15
2551	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2552	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. van der Wall	1	1	.	2
2553	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	E. Neckel, Schwerin . .	3	11	1	15
2554	1895	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder . . .	H. Haase, Elsfleth . . .	3	5	1	9
2555	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Keller	1	1	.	2
2556	1894	H	e	.	.	Der Kapitän und Friedrich von Bargen.	Eggert Stahmer	1	1	.	2
2557	1904	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. K. von Altwörden .	1	1	.	2
2558	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2559	QDBW	**Visurgis**	Bremen . . .	Bark	3212,3	1133,96	2979,3	1051,70
2560	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2561	KGLM	**Voelkea**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	81,1	28,64	68,1	24,06
		Siehe auch **Foelkea.**						
2562	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,9	32,44	72,6	25,63
2563	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Gaffelschoner .	134,8	47,58	99,8	35,23
2564	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jachtschoner .	157,5	55,60	134,1	47,34
2565	KRLV	**Vorwärts** . . .	Geestemünde .	Gaffelschoner .	351,9	124,22	280,6	99,07
2566	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2567	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2568	LVKS	**Wal**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2569	JFRW	**Walter**	Altwarp . . .	Dreimastgaffelschoner.	245,5	86,66	198,3	69,99
2570	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2571	JRFM	**Wanderer** . . .	Barth	Galeasse . . .	142,5	50,30	110,3	38,95
2572	JPHM	**Wanderer** . . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	140,9	49,74	108,2	38,18
2573	RMFV	**Wanderer** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	116,6	41,17	71,2	25,12
2574	LBHV	**Wanderer** . . .	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2575	HJDG	**Wanderer** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	136,0	48,00	106,0	37,41
2576	RMLH	**Wandrahm** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	453,7	160,16	411,6	145,31
2577	RLTH	**Wandsbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6327,2	2233,51	5990,5	2114,64
2578	RLVF	**Warnow**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2579	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2580	KJML	**Wega**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2581	NJGC	**Wehrder** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	204,8	72,30	145,2	51,26
2582	RKSW	**Weichsel** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2559	1877	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	A. Müller	3	16	2	21
2560	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. A. Cölln	1	2	.	3
2561	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Revens	1	1	.	2
2562	1856	H	e	.	.	Witwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke	1	1	.	2
2563	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2564	1872	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	2	.	3
2565	1903	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	W. Garrelts, Hammelwarden.	2	3	.	5
2566	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn	1	2	.	3
2567	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. Gensch	1	2	.	3
2568	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse	1	13	.	14
2569	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Klüß	1	3	.	4
2570	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ehm, Tolkemit . .	1	2	.	3
2571	1900	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2572	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Horn, Büdelsdorf	1	2	.	3
2573	1901	E/W	m	M	1	Dr. R. R. Scheller-Steinwartz, Dresden.	P. Hansen	1	4	2	7
2574	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Reeder	1	2	.	3
2575	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Andreas Funk	1	2	.	3
2576	1902	St	. .		.	*Gebr. Kröpke	J. Küpper	1	2	.	3
2577	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	J. Tadsen, Alkersum . .	4	22	2	28
2578	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	5	1	7
2579	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Friedrichsdorf.	4	20	2	26
2580	1904	St	. .		.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2581	1884	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Dralle, Hespe . . .	1	13	.	14
2582	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde	1	7	1	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2583	RKTB	**Weiwera**	Hamburg . . .	Bark	2267,3	800,37	2043,0	721,19
2584	RTKP	**Welle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2585	RFCG	**Welle**	Vegesack . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67
2586	LVPH	**Wels**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2587	QCVB	**Werra**	Bremen . . .	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10
2588	QHSR	**Werra**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,6	231,09
2589	RLQV	**Werra**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2590	QGFW	**Werra**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58
2591	RKSH	**Weser**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2592	RJFL	**Weser Ztg.** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2593	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2594	KJFG	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1405,5	496,15	1348,8	476,13
2595	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1304,9	460,64	1234,4	435,75
2596	KFMT	**Westfalen** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2597	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2598	QHLJ	**Wietze**	Vegesack . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
2599	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse . . .	168,1	59,34	140,5	49,60
2600	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ewer, 1 Mast .	37,8	13,34	36,1	12,74
2601	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. .	132,4	46,73	111,4	39,33
2602	KRHN	**Wilhelm**	Boekzetelerfehn	Schonerbrigg .	468,9	165,53	399,7	141,08
2603	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	66,2	23,36	47,2	16,67
2604	KRLH	**Wilhelm**	Geestemünde .	Gaffelschoner .	442,8	156,33	379,7	134,02
2605	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	109,7	38,72	90,7	32,02
2606	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,5	36,89	91,5	32,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2583	1870	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	W. Niebuer	3	11	1	15
2584	1884	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. H. W. Strohsahl . .	1	2	.	3
2585	1872	H	ze	.	.	Martin Heinrich Bischoff	Der Reeder	1	2	.	3
2586	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Raderhorst .	1	13	.	14
2587	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	G. Gerdes, Brake . . .	3	14	2	19
2588	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	D. Haesloop, Rönnebeck	1	1	.	2
2589	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Saatmann	1	8	1	10
2590	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen . . .	1	13	.	14
2591	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister	1	7	1	9
2592	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2593	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	A. Oelbrich, Hamburg .	1	4	.	5
2594	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Jöns Petersen, Glostorp i. Schw.	1	4	.	5
2595	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	E. van Hülsen, Finkenwärder.	1	4	.	5
2596	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Gallmeyer, Windheim	1	13	.	14
2597	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Claussen, Dellstedt	1	1	.	2
2598	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide .	1	13	.	14
2599	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2600	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Allwörden, Sielwende.	1	1	.	2
2601	1869	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2602	1867	H	e	.	.	Fr. Brahms	J. v. Aswege, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2603	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2604	1902	St	. .	.	1	Wilh. Schuchmann . . .	F. Garrels, Warsingsfehn	2	3	.	5
2605	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
2606	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2607	LVWG	**Wilhelm**	Kiel	Galiot	197,2	69,61	161,4	56,97
2608	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse . . .	76,4	26,96	58,9	20,80
2609	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint . . .	Galiot	150,1	53,00	121,6	42,91
2610	LVGP	**Wilhelm**	Mojenhören . .	Besanewer . .	84,8	29,94	68,8	24,27
2611	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. .	224,8	79,35	176,0	62,12
2612	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) .	69,2	24,44	31,7	11,20
2613	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast.	102,3	36,11	84,4	29,80
2614	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast.	91,9	32,44	76,8	27,11
2615	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast.	77,0	27,17	64,4	22,72
2616	KMWT	**Wilhelm**	Warstade . . .	Besanewer . .	82,6	29,15	67,3	23,76
2617	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,4	40,74	95,4	33,66
2618	LVTM	**Wilhelm**	Wilster	Besanewer . .	93,2	32,90	79,3	27,99
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
2619	LQWJ	**Wilhelm I.** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2620	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schoner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2621	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84
2622	JPHF	**Wilhelmina** . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2623	JDMK	**Wilhelmine** . .	Altwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast.	71,8	25,33	57,8	20,39
2624	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe, 1 Mast.	96,6	34,10	83,5	29,47
2625	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiot	77,4	27,32	61,5	21,72
2626	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jachtgaleasse .	75,1	26,51	60,3	21,30
2627	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	85,2	30,07	64,6	22,80
2628	KPDL	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . .	Ewer, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2629	NFJV	**Wilhelmine** . .	Dedesdorf . .	Ewerkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2630	LQBT	**Wilhelmine** . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	85,3	30,13	68,0	24,02
2631	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4827,4	1704,07	4531,4	1599,59
2632	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiot	195,9	69,15	155,6	54,92
2633	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2634	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2635	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast.	65,4	23,09	51,6	18,22
2636	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2637	NGSM	**Wilhelmine** . .	Steinhausen . .	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2607	1901	H	ze	.	.	Joh. Heinr. Christ. Kolbe, Wellingdorf.	P. Heide	1	3	.	4
2608	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. M. Ohlsen, Gaarden	1	1	.	2
2609	1878	H	e	.	.	Peter Rönna, Erfde . . .	P. Rönna jun., Erfde .	1	2	.	3
2610	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Kruse	1	1	.	2
2611	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2612	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2
2613	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2614	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2615	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2616	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2
2617	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rosenboom	1	1	.	2
2618	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuhrt	1	1	.	2
2619	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2
2620	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Berg, Neu-Reddevitz	1	2	.	3
2621	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. van Zanten	1	13	.	14
2622	1878	H	ze	.	.	A. Th. Marsen	Chr. Marsen	1	1	.	2
2623	18$\frac{57}{71}$	H	e	.	.	Ernst Steinmann, Stettin	K. Holznagel, Hagen b. Wollin.	1	1	.	2
2624	18$\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2625	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2626	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Lüthje	1	1	.	2
2627	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Heller, Döse . .	1	1	.	2
2628	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. N. Miles	1	1	.	2
2629	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. C. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
2630	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. A. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
2631	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Erdmann	3	17	1	21
2632	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. P. Claasen	1	3	.	4
2633	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Gewald	1	4	.	5
2634	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Keitum .	1	1	.	2
2635	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Zollatz	1	1	.	2
2636	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2637	1896	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Bohlken . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2638	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	163,6	57,76	134,5	47,48
2639	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	83,4	29,43	71,7	25,33
2640	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2641	HJFP	**Wilhelmine** . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,3	17,03	34,1	12,03
2642	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2643	JFBH	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	70,2	24,77	60,8	21,45
2644	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Burg a. F. . .	Jacht.	55,6	19,64	45,2	15,97
2645	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65
2646	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	110,1	38,86	97,5	34,40
2647	RTEW	**Willi**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2648	JCDW	**William**	Anklam. . . .	Gaffelschoner .	146,1	51,57	124,5	43,93
2649	QGBV	**Willkommen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4877,0	1721,57	4632,8	1635,39
2650	JHPM	**Willy**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2651	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze).	116,8	41,23	66,5	23,49
2652	JFPM	**Willy**	Swinemünde. .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2653	RNFV	**Willy Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	464,9	164,12	399,8	141,14
2654	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2655	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2656	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	61,8	21,81	46,8	16,52
		Woche, Die *siehe* **Die Woche.**						
2657	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	80,1	28,28	59,6	21,03
2658	RMDC	**Wohlfahrt** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	81,9	28,92	63,7	22,50
2659	KLGR	**Wohlfahrt** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	133,2	47,03	99,1	35,00
2660	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Münsterdorf . .	Besantjalk . .	110,3	38,95	87,8	30,98
		Wolke, Fliegende *siehe* **Fliegende Wolke.**						
2661	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2662	QHRV	**Wosung**	Bremen. . . .	Leichter ohne Mast.	876,2	309,28	825,2	291,30
2663	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2664	QHST	**Wumme**	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,5	172,46
2665	KJHQ	**Y. Brons** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	210,2	74,21	165,3	58,36
2666	QHRD	**Yangtse**	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,9	291,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2638	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2639	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Steffen, Gager a. R. .	1	1	.	2
2640	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Meister, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2641	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Bernh. Trautmann . . .	1	1	.	2
2642	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Suhr	1	1	.	2
2643	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Stoldt	1	1	.	2
2644	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel	1	1	.	2
2645	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2
2646	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Aug. Braack	1	1	.	2
2647	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Holst	1	2	.	3
2648	18$\frac{51}{64}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2
2649	1880	E	. .	.	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne . .	3	17	2	22
2650	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Lorenz, Altefähr a. R.	1	2	.	3
2651	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	A. Blank, Rankwitz . .	1	2	.	3
2652	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Kapell, Misdroy . .	1	1	.	2
2653	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Hinrichs	1	2	.	3
2654	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Plate, Elsfleth . . .	3	23	1	27
2655	1893	St	. .	.	.	Rauchfuß, Gaarden . . .	W. Rosenthal, Gaarden	1	1	.	2
2656	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2657	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Richters	1	1	.	2
2658	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Jacobs, Münsterdorf	1	1	.	2
2659	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Bücker	1	1	.	2
2660	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. C. Schnoor	1	1	.	2
2661	1877	H	e	.	.	Klaas B. Veen	R. Teerling	1	1	.	2
2662	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	D. Schierholz, Rekum .	1	1	.	2
2663	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Büschking, Nordsehl	1	13	.	14
2664	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Addicks, Geestemünde	1	1	.	2
2665	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Heidmeier, Hespe .	1	13	.	14
2666	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	B. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2667	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2668	JSBK	**Zeus**	Wolgast . . .	Gaffelschoner .	162,0	57,17	133,2	47,02
2669	KPQD	**Zufriedenheit** .	Assel.	Besanewer . .	57,2	20,18	43,8	15,47
2670	HJDK	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,3	41,05	93,9	33,14
2671	HJDP	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	62,2	21,97	48,7	17,20
2672	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1803,0	636,45
2673	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2674	NMLK	**Zwei Gebrüder** .	Elisabethfehn .	Tjalk, 1 Mast .	43,7	15,44	32,5	11,48
2675	KNWT	**Zwei Gebrüder** .	Hamburg . . .	Besanewer . .	105,2	37,13	78,8	27,81
2676	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2677	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	216,5	76,44	183,3	64,72
2678	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
2679	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen. . .	Besanewer . .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2667	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck .	1	2	.	3
2668	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Pust	1	3	.	4
2669	1830	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Heitmann	1	1	.	2
2670	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lingner	1	1	.	2
2671	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funk	1	1	.	2
2672	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Sülter	1	5	.	6
2673	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2674	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Grüssing	1	1	.	2
2675	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Ropers, Iselersheim .	1	1	.	2
2676	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Borchers, Barßelermoor.	1	1	.	2
2677	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2678	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Niejahr, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2679	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1905 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

" " 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

" " 3 den Heimatshafen.

" " 4, " " 5 den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1905 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

" " 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

" " 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

b) von Holz, und zwar:

aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,

bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

" " 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

" " 10, " " 11, " " 12, " " 13 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

" " 14, " " 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

" " 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1905.

in Spalte 17 } den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohn-
„ „ 18 } ort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

„ „ 19 bis 22 die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cp. = Compound-M.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Kd. = Kondensation.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillierende M.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.
zyl. = zylindrig.

b) In Spalte 15.

Dpl. = Doppelkessel.
Dplend. = Doppelendkessel.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerrohrkessel.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotivkessel.
Mk. = Maschinenkessel.
r. = rückkehrend.
Quersr. = Quersiederohrkessel.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.
Zyl. = Zylinderkessel.
zyl. = zylindrisch.
Zyldpl. = Zylinderdoppelkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig . .	2434,3 *1476,5*	859,32 *521,20*	39,3	1892	St	1	65,07	8,81	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen** . . .	Bremen . .	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia** . .	Hamburg .	16297,3 *10456,4*	5752,94 *3691,12*	35,8	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos** . . .	Hamburg .	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	QGCR	**Achilles** .	Bremen . .	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
6	RLVB	**Acilia**. . . .	Hamburg .	16127,4 *10329,3*	5692,97 *3646,24*	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
7	LMBF	**Activa** . . .	Bremen . .	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
8	HWBS	**Ada** [1])	Cöln a. Rh. .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,20	8,52
9	LBDJ	**Adele** . . .	Kiel . . .	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
10	JFGN	**Adele Köppen**	Stettin . .	2485,5 *1513,6*	877,40 *534,30*	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72
11	LMTK	**Adelheid** . .	Flensburg .	5756,4 *3629,8*	2032,01 *1281,32*	36,9	1903	St	1	88,90	12,59	5,74	14,03
12	RMWJ	**Adelheid Menzell.**	Hamburg .	5784,1 *3649,0*	2041,79 *1288,11*	36,9	1903	St	1	88,76	12,56	5,74	14,09
13	RMDN	**Adirondack** .	Hamburg .	ca. 6139* *ca. 4008**	ca. 2167* *ca. 1415**	34,7	1888	St	1	—	—	—	—
14	QFWL	**Adjudant** [2]) .	Bremerhaven	389,5ˣ *158,5ˣ*	137,50ˣ *55,95ˣ*	59,3	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
15	LRGN	**Adler** [1]) . . .	Altona . .	99,0ˣ *33,1ˣ*	34,94ˣ *11,67ˣ*	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,43
16	QGWN	**Adler**	Bremen . .	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
17	LMHD	**Adler** . . .	Flensburg .	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
18	LCJB	**†Adler** . . .	Kiel . . .	728,8ˣ *485,5ˣ*	257,28ˣ *171,39ˣ*	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
19	MSHF	**Adler** [1]) . . .	Wismar . .	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
20	LBFT	**Admiral Koester.** [3])	Kiel . . .	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40
21	LBFP	**Admiral von Knorr.** [3])	Kiel . . .	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37
22	RMQT	**Ado**	Hamburg .	1085,1 *380,2*	383,03 *134,20*	65,0	1902	St	1	41,06	7,34	2,84	12,25

Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	500	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
3	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niß	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
4	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Leibfahrt . .	4 *12*	3 *17*	2 *5*	43
5	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . .	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
6	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
7	Cp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
8	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. r. Hr.	220	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	W. Vlot, Emden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
9	Dreif. Exp.	1 Fb. m r. Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
10	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	G. William . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
11	Dreif. Exp.	1 Fb. mr.. Hr.	850	*H. Schuldt	B. Bune	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
12	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	H. Schütt, Barth .	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
13	. . . .	. . . . . .	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jarka . . .	4 *9*	4 *11*	1 *11*	40
14	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	1 *6*	2 *1*	. .	10
15	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Der Kapitän	Fr. C. Wilh. Bursch.	1 *1*	1 .	. .	3
16	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
17	Schbk., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
18	Schbk., 1 zyl.	2 desgl.	400	*Gebrüder Howaldt .	Krützfeldt . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
19	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Kapitän	Heinrich Mews .	1 *1*	1 .	. .	3
20	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Com-pagnie, Akt.-Ges.	W. Haß	1 *2*	1 *1*	. .	5
21	Dreif. Exp.	1 desgl.	200	Neue Dampfer-Com-pagnie, Akt.-Ges.	C. Carstens . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
22	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie Kommandit-Ges.	P. Oestmann . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
23	LMDQ	**Adolf**	Flensburg .	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56
24	RNHC	**Adolph** [1]) . .	Hamburg .	126,7 *29,0*	44,72 *10,25*	77,1	—	E	.	20,34	3,78	1,89	6,33
25	RHJK	**Adolph Woermann.**	Hamburg .	7073,5 *4414,8*	2496,96 *1558,41*	37,6	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
26	RKLV	**Adria** . . .	Hamburg .	15500,9 *9912,9*	5471,84 *3499,25*	36,0	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
27	LGKP	**Aegir** [2]) . . .	Altona . .	465,0 *125,0*	164,16 *44,14*	73,1	1902	St	.	34,57	6,47	3,18	14,06
28	LCKW	**Aeolus** . . .	Bremen . .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04
29	RLTJ	**Aeolus** [3]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	1	—	—	—	—
30	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
31	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,50
32	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
33	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
34	RLKN	**Ajax** [4]) . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
35	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
36	RJLC	**Albatros** [4]) .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71
37	QFTP	**Albatross** . .	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
38	RLMW	**Albenga** . .	Hamburg .	12036,6 *7845,5*	4248,92 *2769,47*	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02
39	KRML	**Albert** [2]) . . .	Geestemünde	572,4 *225,5*	202,07 *79,62*	60,6	1903	St	.	36,27	6,80	3,55	11,56
40	MDSH	**Albert Clement.**	Rostock . .	3320,2 *2052,3*	1172,05 *724,46*	38,2	1904	St	1	71,37	10,77	4,42	11,60
41	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59
42	HDFN	**Albertus** . .	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
43	RMDF	**Alene** . . .	Hamburg .	ca. 6493* *ca. 4198**	ca. 2292* *ca. 1482**	35,3	1880	E	1	—	—	—	—
44	RKJT	** **Alesia** . .	Hamburg .	14895,5 *9548,5*	5258,11 *3370,61*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72

[1]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Petroleummotor. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
23	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Schuldt	O. Kier	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	37	M. A. Flint	F. Mendt . . .	1 *1*	1 *1*	. *2*	6
25	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1680	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Meyer . . .	5 *11*	4 *15*	2 *18*	55
26	Vierf. Exp.	2 Zyl. u. 1 Zyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Bonath . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
27	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Joh. v. Eitzen und Genossen.	P. Oelrich, Krautsand.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
28	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Ehlers, Grohn	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
29	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	W. Lemmin . .	2 *7*	1 *1*	. *2*	13
30	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Kriete . . .	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
31	Cp.	1 desgl.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. Schöning . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
32	Cp., 2 zyl.	2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
33	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
34	Zweif. Exp.	1 desgl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Jonas . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
35	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2000	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	J. Kudenhold. .	4 *11*	4 *16*	2 *6*	43
36	Zweif. Exp.	1 Zyl.	550	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
37	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. Winters . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
38	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1700	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	H. Petersen . .	4 *7*	3 *24*	. *6*	44
39	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei Akt.-Ges.	B. Smit, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
40	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Otto Zelck	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
41	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2 desgl.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
42	Zweif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
43	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wolpert . . .	4 *9*	4 *11*	1 *11*	40
44	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Sachs	4 *13*	4 *24*	1 *5*	51

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
45	JFRV	**Alexandra** .	Stettin . .	1677,0 *1002,0*	592,00 *353,70*	40,3	1903	St	.	53,92	8,55	3,43	9,62
46	RLWN	****Alexandra Woermann.**	Hamburg .	10644,3 *6747,7*	3757,45 *2381,92*	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83
47	RLVW	**Alexandria** .	Hamburg .	16125,1 *10332,5*	5692,16 *3647,36*	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10
48	PBFM	**Alfred** . . .	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00
49	LMJF	**Alfred Menzell**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
50	LMNP	**Algieba** . . .	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77
51	PBKS	**Alice**	Lübeck . .	3270,2 *2032,2*	1154,37 *717,35*	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,05
52	PBJR	**Alice Krohn** .	Lübeck . .	1806,5 *1114,8*	637,69 *393,54*	38,3	1884	E	1	53,49	7,77	4,53	8,93
53	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg .	6448,4 *4126,3*	2276,30 *1456,59*	36,0	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
54	RMDP	**Alleghany** . .	Hamburg .	ca. 7065* *ca. 4550**	ca. 2494* *ca. 1606**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
55	HBRT	**Alma** [1]) . . .	Kiel . . .	124,3 *1,3*	43,88 *0,45*	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24
56	LMSG	**Alpha** . . .	Apenrade .	4609,2 *2886,9*	1627,05 *1019,08*	37,4	1901	St	1	79,35	11,66	5,18	12,80
57	RMDG	**Alps**	Hamburg .	ca. 4887* *ca. 3164**	ca. 1725* *ca. 1117**	35,3	1865	E	1	—	—	—	—
58	RMDH	**Altai**	Hamburg .	ca. 6176* *ca. 4487**	ca. 2180* *ca. 1584**	27,3	1897	St	1	—	—	—	—
59	RMWT	**Altenburg** . .	Hamburg .	9404,3 *5896,8*	3319,71 *2081,59*	37,3	1891	St	1	106,49	12,82	8,00	19,51
60	LGMK	**Altona** . . .	Altona . .	2973,0 *1863,8*	1049,47 *657,93*	37,3	1898	St	.	66,81	10,09	4,38	11,68
61	LFWP	**Altona** [2]) . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
62	RMSC	**Altona** . . .	Hamburg .	12328,4 *7894,2*	4351,92 *2786,65*	36,0	1902	St	2	114,83	14,72	8,42	14,60
63	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6593,0 *4220,2*	2327,34 *1489,72*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
64	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	1871/78	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91
65	KRMB	**Amalie** [2]) . .	Geestemünde	556,1 *149,9*	196,30 *52,93*	73,0	1903	St	.	36,72	6,88	3,41	17,74
66	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	12895,6 *8324,3*	4552,14 *2938,49*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Franz Gribel	J. Gräbner . . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
46	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Triebe . . .	5 *13*	4 *19*	2 *29*	72
47	Exp., 3 zyl.	3 desgl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
48	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	2 *1*	. .	9
49	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
50	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
51	Cp.	2 desgl.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
52	Cp.	2 desgl.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
53	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Krohn . . .	4 *11*	4 *12*	. *6*	37
54	. . . .	. . . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode	4 *9*	4 *13*	1 *13*	44
55	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	94	Baltische Motorboots-Ges.	. . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
56	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	*Hansen & Closter .	A. Brink, Loitkirkeby.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
57	. . . .	. . . . . .	720	Dr. W. Kohlmann, New-Orleans.	S. Krause . . .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
58	. . . .	. . . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Gerdes . . .	4 *10*	4 *14*	1 *12*	45
59	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Landsky . .	4 *11*	4 *14*	1 *4*	38
60	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1200	L. Possel & Co., Lübeck	W. Siebert, Hamburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
61	Zweif. Exp.	1 desgl.	260	*Joh. Nibbe	F. Krukenbaum, Altenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
62	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
63	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
64	Schbk.-Cp.	1 desgl.	93	*Franz Gribel	F. Ulrich . . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
65	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Albert Pust	B. Tennhof . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
66	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2136	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Jansen . . .	4 *13*	4 *16*	2 *11*	50

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
67	RNJC	**Amazonas** . .	Hamburg .	4861,9 *5359,8*	2987,05 *1892,02*	36,7	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08
68	RKLQ	** **Ambria** . .	Hamburg .	14842,7 *9492,1*	5239,48 *3350,70*	36,0	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
69	QFTG	**America** . .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
70	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3[x] *2328,5*[x]	1186,19[x] *821,96*[x]	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
71	KJMD	**Amisia** . . .	Emden . .	4001,2 *2485,1*	1412,44 *877,23*	37,9	1904	St	2	72,60	10,92	5,65	11,59
72	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	12900,5 *8339,1*	4553,88 *2943,71*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
73	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0[x] *2072,8*[x]	1071,71[x] *731,71*[x]	31,7	1892	St	1	62,21	9,30	5,70	13,36
74	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85
75	LMQP	** **Amrum** . .	Wittdün a. Amrum.	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	E	.	22,15	4,51	2,13	6,41
76	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	241,5 *127,5*	85,26 *45,02*	47,2	1876	E	.	23,46	5,60	2,52	5,02
77	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
78	RMDJ	**Andes** . . .	Hamburg .	ca. 5295* *ca. 3391**	ca. 1869* *ca. 1197**	36,0	1866	E	1	—	—	—	—
79	QHLM	**Andree Rickmers.**	Bremerhaven	4693,9 *2890,7*	1656,94 *1020,41*	38,4	1902	St	2	77,39	11,35	5,98	12,20
80	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
81	RNGC	**Angelica zum Bach.**	Hamburg .	3607,3 *2192,3*	1273,38 *773,87*	39,2	1904	St	1	76,44	11,34	4,60	11,73
82	QHRF	**Anghin** . . .	Bremen . .	4568,1 *2836,0*	1612,54 *1001,11*	37,9	1903	St	1	77,22	11,40	5,98	12,20
83	RMNL	**Anhalt** . . .	Hamburg .	4910,3 *3122,9*	1733,32 *1102,38*	36,4	1902	St	1	76,48	11,22	4,90	12,80
84	HBQM	**Anita**[1]) . . .	Königsberg	81,3[x] *38,5*[x]	28,70[x] *13,59*[x]	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
85	KRLB	**Anna**[2]) . . .	Geestemünde	377,4 *98,5*	133,23 *34,76*	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40
86	MSHR	**Anna Podeus**	Wismar . .	4193,2 *2718,3*	1480,19 *959,57*	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
87	MSJQ	**Anna Tiede** .	Wismar . .	3496,7 *2149,8*	1234,34 *758,88*	38,5	1904	St	1	74,96	10,89	4,54	11,61
88	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
89	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2330,4 *1433,6*	822,63 *506,07*	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
67	Dreif. Exp. Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	F. Timm . . .	3 *14*	4 *17*	2 *12*	52
68	2 dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Porzelius . .	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
69	Dreif. Exp. Hamm.	2 Fb.	1300	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	Fr. Alers . . .	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
70	Hoch- u. Ndr.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	J. Hansen, Hjerting.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
71	Dreif. Exp. Hamm.	2 Zyl.	760	Emder Dampfschiff-Reederei-Akt.-Ges.	R. F. Katt . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
72	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	2038	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Jürgensen . .	4 *13*	3 *17*	2 *10*	49
73	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	H. Plambeck . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
74	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	Johannes Jürgens . .	H. Winter . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
75	2 Cp.	1 Zyl.	150	Andresen, Tondern .	E. Selmer . . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
76	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . .	W. Rapröger . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
77	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
78	. . . . . .	. . . . .	600	Der Kapitän	D. Görtz, Lübeck	3 *6*	2 *8*	. *10*	29
79	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Köhn, Arnis	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
80	Zweif. Exp.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	P. Bradhering .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
81	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	700	*Leonhardt&Blumberg	Th. Wiese, Labö	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
82	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd	F. Schäfer . . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
83	Dreif. Exp.	2 desgl.	825	H. R. Matthaei . . .	F. Sander . . .	3 *6*	3 *7*	. *2*	21
84	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 *1*	1 *1*	. .	4
85	Cp.	1 desgl.	250	Friedr. Wilh. Jacobs .	H. Schulte . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
86	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	P. Rahden . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
87	Dreif. Exp.	2 Zyl.	625	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
88	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Schuldt . . .	4 *11*	3 *8*	. *4*	30
89	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
90	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning . .	4677,7 *2903,2*	1651,23 *1024,81*	37,9	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
91	LCHG	**Antonie** . .	Kiel	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
92	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11359,0 *7224,6*	4009,74 *2550,29*	36,4	1898	St	1	110,06	13,66	7,86	19,80
93	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
94	LMGP	**Apenrade** . .	Apenrade .	2755,3[x] *1970,5*[x]	972,63[x] *695,57*[x]	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,35	12,39
95	RMHT	**Apolda** . . .	Hamburg .	14024,0 *8129,7*	4950,46 *2869,77*	42,0	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,64
96	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1795,8 *1040,4*	633,93 *367,24*	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54
97	QGDH	**Apollo**[1]) . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
98	RMFP	**Arabia** . . .	Hamburg .	12572,8 *8123,4*	4438,21 *2867,55*	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25
99	RKPG	** **Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76
100	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
101	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
102	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
103	QHFJ	**Argenfels** . .	Bremen . .	16017,9 *10364,9*	5654,33 *3658,81*	35,3	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05
104	QGWJ	**Argentina**[1]) .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
105	RKDL	**Argentina** . .	Hamburg .	10739,1 *8120,5*	3790,90 *2866,55*	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
106	QFHT	**Argos** . . .	Hamburg .	5082,2 *3186,1*	1794,01 *1124,70*	37,3	1889	St	1	79,60	11,32	6,59	12,20
107	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
108	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2697,9 *1666,3*	952,37 *588,20*	38,2	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11
109	RNFM	**Aries**[2]) . . .	Hamburg .	193,1 *82,1*	68,15 *28,98*	57,5	1889	St	1	25,51	4,28	2,23	5,85
110	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
111	QHDB	**Arion**[1]) . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
90	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	C. Kühl	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
91	Schbk., 2 zyl.	2Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	H. Krützfeld . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
92	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hintze . . .	4 *14*	4 *18*	3 *31*	74
93	Dreif. Exp.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	D. Reimers . .	4 *13*	3 *17*	2 *9*	48
94	Dreif. Exp.	2zyl. Röhr.	450	*M. Jebsen	A. G. Ulderup .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
95	Exp., 4 zyl.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
96	Cp.	1 desgl.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	E. Kuper, Papen-burg.	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
97	Dreif. Exp.	1 desgl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
98	. . . . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Metzenthin .	4 *12*	4 *15*	1 *5*	41
99	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Schuldt . . .	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
100	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Foerck . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
101	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Spiegel . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
102	Schbk.-Zw.	1 desgl.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
103	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Meyer, Celle	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
104	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	360	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer . . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
105	Dreif. Exp.	2 desgl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
106	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Deutsche Levante-Linie.	P. Mahncke . .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
107	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut . . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
108	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*H. F. C. Arp	A. Ruge	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
109	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	100	L. F. A. Ravené, Berlin	J. Kruse, Kiel .	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
110	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Berg, Aumund	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
111	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
112	HFSC	**Arion** [1]) . . .	Danzig . .	83,7× *27,4×*	29,55× *9,68×*	67,2	1877	E	.	19,60	4,42	2,75	7,49
113	JCPT	†**Arkona** . . .	Saßnitz . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85
114	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
115	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,88*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
116	QFRK	**Arrakan** [1]) .	Bremerhaven	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
117	RMBD	**Artemisia** . .	Hamburg .	16259,2 *10414,7*	5739,48 *3676,40*	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10
118	KRLD	**Arthur Friedrich.** [2])	Geestemünde	575,6 *185,7*	203,20 *65,54*	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00
119	QHDL	****Asahan** . .	Bremen . .	ca. 1145* *ca. 456**	ca. 404* *ca. 161**	60,2	1899	St	1	—	—	—	—
120	RJSF	**Ascan Woermann.**	Hamburg .	9014,2 *5811,3*	3182,02 *2051,39*	35,5	1893	St	1	96,28	12,25	8,22	12,81
121	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3659,7*	2046,15 *1291,87*	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
122	JDVQ	**Ascania** . .	Stettin . .	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
123	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
124	QCSN	**Assecuradeur.** [1])	Hamburg .	527,2 —	186,09 —	—	1871	E	.	33,58	6,42	3,77	14,17
125	RMBP	**Assuan** . . .	Hamburg .	13579,0 *8729,2*	4793,40 *3081,42*	35,7	1900	St	2	113,62	14,58	8,40	22,88
126	RLCG	**Assyria** . . .	Hamburg .	18643,5 *11826,4*	6581,14 *4174,70*	36,6	1898	St	1	128,24	16,58	10,50	23,49
127	LMNC	**Astarte** . . .	Bremen . .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03
128	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
129	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61
130	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
131	RJSW	**Athen** . . .	Hamburg .	6228,2 *3999,8*	2198,57 *1411,94*	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30
132	RFWH	**Athlet** [1]) . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
112	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec.	1 Zyl. m. r. Hr.	150	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Engel	1 *1*	1 *1*	. .	4
113	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	190	Der Kapitän, Frau Marie Galitz geb. Rinow, Crampas, und Johannes Vathje, Pansevitz.	A. Dinse, Stralsund.	1 *3*	1 *2*	. *4*	11
114	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Forst	4 *13*	4 *19*	2 *4*	46
115	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	2 *8*	2 *4*	. *2*	18
116	Cp.	1 desgl.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
117	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . . .	4 *16*	4 *23*	1 *6*	54
118	Dreif. Exp.	1 Zyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Hibben, Barßel	1 *15*	2 *1*	. .	19
119	. . . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd .	B. Peters, Geestemünde.	2 *11*	3 *9*	. *9*	34
120	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Milz	4 *11*	4 *11*	. *5*	35
121	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	3 *11*	3 *11*	1 *5*	34
122	Schbk.-Cp.	1 desgl.	220	*Albert Stenzel & Rolke	P. Albrecht . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
123	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. J. Ahrens . .	4 *10*	3 *10*	. *3*	30
124	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Wieck . . .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
125	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	R. Paeßler . .	4 *14*	3 *19*	2 *10*	52
126	Vierf. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft	4 *13*	4 *19*	1 *5*	46
127	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Rodenbeck .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
128	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	4 *5*	3 *10*	. *3*	25
129	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	475	*Adolf Kirsten . . .	M. Kaul	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
130	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. A. Meyer . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
131	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Gätjens & Jarke . . .	J. Schade . . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
132	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Gehlich . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
133	QFNM	**Athos** . . .	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
134	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
135	RGWB	**Atlas** [1]) . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
136	QHMJ	**Augsburg** [2]) .	Bremen . .	634,6 *208,6*	224,02 *73,64*	67,1	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
137	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	13901,4 *9066,5*	4907,20 *3200,46*	34,8	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
138	KRGN	**August** [2]) . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71
139	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
140	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
141	KHVR	**August Bahr** [1])	Wilhelmshaven.	79,8 —	28,16 —	—	1897	St	.	14,79	4,15	2,03	6,58
142	KPGN	**August Bröhan.** [2])	Cranz, Kreis Jork.	436,0 *115,9*	153,91 *40,93*	73,4	1889	E	.	31,39	6,32	3,18	10,66
143	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
144	JFSG	**August Müller**	Stettin . .	4652,7 *2927,6*	1642,40 *1033,43*	37,1	1884	E	1	81,74	11,33	5,17	12,18
145	KRJM	**August Wilhelm.** [2])	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
146	JHRB	**Augusta** . .	Greifswald	492,8 *264,2*	173,98 *93,25*	46,4	1871	E	1	33,78	5,89	2,89	5,89
147	KHCW	†**Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
148	RKLW	**Auguste** . .	Hamburg .	4018,8 *2576,3*	1418,62 *909,42*	35,9	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59
149	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E	2	88,24	11,50	7,83	15,25
150	LBGQ	**Aval**	Kiel . . .	4530,3 *2880,9*	1599,19 *1016,97*	36,4	1882	E	1	79,22	11,58	5,28	15,17
151	QHSN	**Axenfels** . .	Bremen . .	12644,0 *8014,1*	4463,34 *2828,99*	36,6	1904	St	1	114,52	15,52	8,32	16,45

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
133	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	N. Holm	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
134	Dreif. Exp.	1 desgl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
135	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maaß . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
136	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	M. Janssen, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
137	Dreif. Exp.	3 desgl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
138	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Müller, Neßmersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
139	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori	F. Delfs	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
140	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Chr. Hieronimus	1 *1*	1 .	. .	3
141	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. Fb.	100	August Bahr	J. Kohfahl, Blankenese.	1 *1*	1 *1*	. .	4
142	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	M. Schmalfeld .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
143	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
144	Vbd., 2 zyl.	2 Fb. m. 3 Flr.u.r.Hr.	900	Hans Müller	J. Stahl	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
145	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. Böse	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
146	Cp.	2 Zyl.	95	Der Kapitän	Fr. Biedenweg .	2 *3*	2 *1*	. .	8
147	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	C. H. Kettwich, Warsingsfehn.	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
148	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff, Stettin.	H. Niemann . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
149	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
150	Cp.	2 Zyl.	750	*Paulsen & Ivers . .	C. Pieper . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
151	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Weihmann, Lemwerder.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
152	RHBF	**Babelsberg** .	Hamburg .	6177,4 *3905,6*	2180,61 *1378,68*	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,03
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
153	QHSD	**Baden** [1]) . . .	Bremen . .	718,4 *220,6*	253,59 *77,86*	69,3	1903	St	.	41,27	6,87	3,00	18,32
154	RMQW	**Badenia** . .	Hamburg .	18711,4 *12142,2*	6605,11 *4286,20*	35,1	1902	St	1	137,19	16,20	9,53	19,60
155	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15650,1 *10126,1*	5524,49 *3574,52*	35,3	1898	St	2	126,87	16,44	8,60	17,01
156	RMQL	**Bagdad** . . .	Hamburg .	5118,4 *2732,0*	1806,78 *964,39*	46,6	1902	St	1	85,09	12,34	5,40	13,41
157	RKWS	**Bahia**	Hamburg .	13646,4 *8798,6*	4817,16 *3105,91*	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26
158	RNCG	**Baker** . . .	Hamburg .	5467,4 *2582,2*	1930,00 *911,53*	52,8	1903	St	1	83,92	11,28	7,57	26,28
159	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
160	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* *ca. 3504**	ca. 1920* *ca. 1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
161	QHSB	****Bangpa-kong.** [2])	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
162	QGJC	****Barbarossa**	Bremen . .	30919,4 *18473,3*	10914,55 *6521,07*	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
163	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
164	JPHN	**Barth**	Barth . . .	143,4 *56,2*	50,63 *19,84*	60,8	1878	E	.	23,96	4,04	2,02	6,59
165	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
166	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	31290,7 *20112,2*	11045,61 *7099,60*	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
167	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
168	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55
169	QHRP	**Bayern** [1]) . .	Bremen . .	715,7 *216,4*	252,64 *76,40*	69,8	1903	St	1	41,25	6,86	3,00	18,31
170	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* *ca. 6102**	ca. 3294* *ca. 2154**	34,6	1889	St	1	—	—	—	—
171	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
172	RLJS	****Belgravia** .	Hamburg .	31109,9 *19772,4*	10981,78 *6979,66*	36,4	1899	St	1	152,74	18,96	10,51	23,82
173	RJKV	**Bellaggio** . .	Hamburg .	7994,5 *5093,0*	2822,07 *1797,82*	36,3	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
152	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	H. Wendt . . .	3 *11*	2 *13*	. *6*	35
153	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Dornumersiel.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
154	Dreif. Exp.	3 desgl.	2900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	4 *17*	4 *22*	1 *5*	53
155	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
156	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst . . .	3 *6*	3 *8*	. *3*	23
157	Vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
158	Dreif. Exp. Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	Schömwandt . .	3 *9*	3 *19*	. *5*	39
159	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8
160	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	F. Busche . . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
161	. . . . . .	. . . . .	342	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyer . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
162	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	F. Mentz, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
163	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	C. Bohn	4 *11*	4 *20*	2 *6*	47
164	Zweif. Exp.	1 Zyl.	80	Der Kapitän und J. Schlör.	E. Scharmberg, Prerow.	1 *3*	1 *1*	. .	6
165	Vbd.	1 zyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
166	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Dempwolf . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
167	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Wilhelm Kunstmann .	J. Maaß, Wustrow.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
168	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Lehe	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
169	Dreif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Th. Roelofs, Nordenham.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
170	. . . . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Savona.	4 *11*	4 *16*	. *6*	41
171	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
172	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3600-3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Magin . . .	5 *24*	4 *34*	4 *76*	147
173	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	H. Buß	3 *9*	3 *14*	. *4*	33

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
174	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	2948,8 *1797,3*	1040,91 *634,44*	39,0	1900	St	1	68,42	10,38	4,34	11,70
175	HBRJ	**Benecke**[1] . .	Memel . .	99,2× *42,3×*	35,02× *14,93×*	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
176	RLDN	**Bengalia** . .	Hamburg .	21698,0 *13910,2*	7659,39 *4910,31*	35,9	1898	St	1	147,42	17,42	9,97	23,60
177	RNCF	**Beowulf**[2] . .	Hamburg .	258,7 —	91,33 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,09	9,60
178	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	14519,1 *9362,9*	5125,25 *3305,10*	35,5	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
179	LRDB	**Berger I Kiel**[3]	Kiel . . .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38
180	RHBV	**Berger Wilhelm.**[2]	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
181	LGMP	**Berlin**[1] . . .	Altona . .	464,7 *124,2*	164,02 *43,84*	73,3	1903	St	.	34,58	6,52	3,16	14,10
182	QGJM	**Berlin**[1] . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,43 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
183	RNHM	**Berlin** . . .	Hamburg .	12003,8 *7685,7*	4237,34 *2713,04*	36,0	1904	St	2	114,48	14,94	8,31	14,76
184	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 {4,76	9,88
185	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
186	RHDJ	**Berthilde**[4] .	Hamburg .	1520,7 *374,7*	536,82 *132,25*	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,96	15,55
187	LMSJ	**Bêta**	Apenrade .	4605,4 *2885,5*	1625,70 *1018,58*	37,3	1902	St	1	79,35	11,66	5,20	12,84
188	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21222,8 *13707,6*	7491,65 *4838,77*	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15
189	MDNP	**Betty**[1] . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
190	RLMG	**Bianca** . . .	Hamburg .	3827,4 *2335,9*	1351,08 *824,58*	39,0	1899	St	1	74,51	11,04	5,13	11,60
191	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	14458,4 *9362,9*	5103,80 *3305,10*	35,2	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
192	QCSM	**Biene**[2] . . .	Bremen . .	148,1× *64,2×*	52,28× *22,67×*	56,6	1864	E	.	21,69	4,81	2,93	7,65
193	QHFS	**Bingen** . . .	Bremen . .	3459,9 *2206,7*	1221,35 *778,95*	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											
194	LCPJ	**Bismarck**[5] .	Kiel . . .	205,5 *38,0*	72,55 *13,41*	81,5	1887	St	.	24,30	6,11	2,53	8,50
		Blanco, Cap *siehe* **Cap Blanco.**											

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) Bergungsdampfer. — [5]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
174	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Reimers . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
175	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
176	Dreif. Exp.	4 desgl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdircks .	4 *17*	4 *25*	1 *4*	55
177	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	302	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Elfers . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
178	Dreif. Exp.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
179	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	348	S. Sohst und Gebrüder Ihms.	A. Madsen . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
180	Cp.	1 desgl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	3 *8*	2 *5*	. *5*[1])	23
181	Dreif. Exp.	1 desgl.	375	*Andreas Radmann .	Meyer, Hamburg	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
182	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Lübben, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
183	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	5 *10*	4 *16*	. *4*	39
184	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
185	Cp.	2 desgl.	350	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
186	Cp., 2 zyl.	2 desgl.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorf .	3 *8*	2 *6*	. *5*[1])	24
187	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	*Hansen & Closter . .	A. Berg, Aubeck	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
188	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronmeyer .	4 *17*	4 *25*	. *5*	55
189	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	O. Manssen, Jheringsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
190	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Theodor & F. Eimbcke.	H. Lohrengel .	3 *7*	4 *7*	. *3*	24
191	Dreif. Exp.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. K. R. Krause	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
192	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	. . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
193	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Heine, Elsfleth	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
194	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
195	LGDS	**Blankenese** [1])	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	:	33,73	6,59	3,18	13,24
196	RDSJ	†**Blankenese** .	Hamburg .	1309,4 *459,6*	462,22 *162,25*	64,9	1866	E	.	69,92	7,40	2,60	22,03
197	KRMD	**Blexen** [1]) . .	Geestemünde	548,7 *174,5*	193,68 *61,60*	68,2	1903	St	.	34,76	6,90	3,28	14,06
198	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
199	RMNQ	****Blücher** . .	Hamburg .	34940,5 *21611,0*	12333,99 *7628,69*	38,1	1901	St	1	160,19	19,00	10,84	40,28
200	QGCS	**Blumenthal** [1])	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
201	LCQD	**Boetticher** [2]) .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
202	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
203	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70
204	KRGJ	**Boreas** [1]) . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
205	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
206	KHLJ	†**Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
207	RNHG	**Borkum** . .	Hamburg .	3006,1 *1878,5*	1061,16 *663,10*	37,5	1904	St	1	68,68	10,24	4,28	12,02
208	RGQM	**Borkum** [3]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
209	QHMN	**Borneo** . . .	Bremen . .	6143,0 *3808,0*	2168,49 *1344,21*	38,0	1902	St	2	90,20	11,96	6,11	20,32
210	RDTL	**Bornholm** . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
211	HBSD	**Borussia** . .	Memel . .	4629,2 *2921,8*	1634,12 *1031,39*	36,9	1883	E	1	78,75	10,98	5,66	11,60
212	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
213	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	21066,6 *13665,0*	7436,50 *4823,76*	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
214	RHKD	**Boston** . . .	Hamburg .	1754,9 *1089,4*	619,47 *384,57*	37,9	1888	St	1	55,05	8,27	3,79	10,61
215	RMWK	**Bound Brook**	Hamburg .	4290,6 *2349,5*	1514,58 *829,37*	45,2	1903	St	1	76,21	10,58	6,86	19,87
216	HDFM	**Box** [3]) . . .	Königsberg	88,8 *2,1*	31,36 *0,73*	97,6	1879	E	.	19,10	4,29	2,07	6,38

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
195	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*Cohrs, Altona . . .	J. Meyer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
196	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese	2 *6*	2 *4*	. .	14
197	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
198	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
199	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff . . .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
200	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Grüper, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
201	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp	1 *1*	1 *1*	. .	4
202	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Ph. Hahn . . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
203	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. v. Bardeleben, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
204	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	N. Meyer, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
205	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
206	Zweif. Exp.	1 desgl.	400	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
207	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	800-850	Johannes Jürgens . .	H. Löwe . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
208	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Dammann . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
209	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	E. Muhle, Bremerhaven.	3 *14*	3 *13*	. *9*	42
210	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Kapitän	F. Blank, Stettin-Grabow.	1 *3*	1 *2*	. *5*	12
211	Zweif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	700	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Kuspiel	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
212	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 *3*	1 *1*	. .	6
213	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	4 *17*	4 *25*	. *5*	55
214	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	460	Hugo & van Emmerik	J. Mählmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
215	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek	H. Bock . . .	3 *9*	3 *13*	. *6*	34
216	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
217	RNCM	**Bradford** . .	Hamburg .	5472,4 *2581,2*	1931,77 *911,18*	52,8	1903	St	1	83,94	11,28	7,57	26,28
218	QHKM	****Brandenburg**	Bremen . .	21337,5 *13616,5*	7532,13 *4806,61*	36,2	1901	St	2	130,86	16,54	12,03	27,70
219	QHMB	**Brandenburg** [1])	Bremen . .	634,0 *206,9*	223,81 *73,02*	67,4	1902	St	1	37,20	6,98	3,61	15,38
220	QHSJ	**Braunschweig.** [1])	Bremen . .	715,0 *216,3*	252,40 *76,36*	69,7	1904	St	.	41,26	6,85	2,99	18,31
221	HFSK	**Bravo** [2]) . . .	Königsberg	105,3 —	37,16 —	—	1880	E	.	20,30	4,54	2,06	6,43
222	LBGV	**Brefeld** [3]) . .	Kiel . . .	264,3 *57,1*	93,30 *20,14*	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77
223	QHPW	**Brema** [1]). . .	Bremerhaven	550,7 *163,0*	194,40 *57,53*	70,4	1903	St	1	36,70	6,88	3,41	14,92
224	QGKH	****Bremen** . .	Bremen . .	32775,5 *20403,4*	11569,75 *7202,41*	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25
225	QFRH	**Bremen** [1]) . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
226	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
227	QFRT	**Bremerhaven** [1])	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
228	QHVW	**Bremerhaven** [2])	Bremen . .	226,1 —	79,81 —	—	1904	St	.	23,60	5,54	2,78	8,80
229	QHJW	****Breslau** . .	Bremen . .	21314,7 *13620,0*	7524,09 *4807,86*	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
230	QHKG	**Breslau** [1]) . .	Bremen . .	623,1 *216,7*	219,94 *76,48*	65,2	1901	St	1	37,20	6,94	3,60	14,68
231	JDVF	**Breslau** . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	{6,26 {6,66	11,64
232	RMVS	**Brewster** . .	Hamburg .	4296,1 *2354,8*	1516,53 *831,25*	45,2	1903	St	2	76,10	10,58	6,86	19,87
233	RLPS	**Brietzig** . .	Hamburg .	4234,7 *2601,9*	1494,83 *918,49*	38,6	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82
234	KRFB	**Brilliant** . .	Geestemünde	9034,6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
235	RLHC	**Brisgavia** . .	Hamburg .	18348,1 *11793,5*	6476,89 *4163,12*	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
236	QHNB	**Britannia** [2]) .	Bremerhaven	106,1 —	37,45 —	—	1902	St	.	17,14	4,19	2,03	6,58
237	JFDG	**Britannia** . .	Stettin . .	2592,3 *1579,6*	915,08 *557,61*	39,1	1890	St	1	61,44	9,64	3,90	9,93
238	HFST	**Brunette** . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
217	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	H. Bruhn . . .	3 *9*	3 *18*	. *4*	37
218	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
219	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Buß, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
220	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Westrhauderfehn.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
221	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	100	C. H. R. Wischke . .	H. Torreck, Pillau I.	1 *1*	1 *1*	. .	4
222	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	H. Schüler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
223	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	*Hinrich Hohnholz .	M. Küppers . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
224	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 4 Zyldpl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 *36*	7 *64*	2 *100*	215
225	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	O. Eisenhart, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
226	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
227	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Hilker, Grohn	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
228	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Sieghold, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
229	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	H. Prager, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
230	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Reents, Ostrhauderfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
231	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
232	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	H. Korff	3 *9*	2 *14*	. *4*	32
233	Dreif. Exp.	2 desgl.	650	*H. F. C. Arp . . .	P. Brunst	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
234	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Geestemünde.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
235	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . .	4 *17*	4 *19*	1 *5*	50
236	Zweif. Exp.	1 desgl.	125	*Fr. de Haan, Lehe .	D. Knief, Elsfleth	1 *1*	1 *1*	. .	4
237	Dreif. Exp., 3 zyl.	2K.m je2Fr. u. r. Hr.	425	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Jahnke . .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
238	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	350	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	J. C. A. Zielke .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
239	RJVH	**Brunhilde** . .	Hamburg .	3871,5 *2470,1*	1366,62 *871,94*	36,2	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
240	RNBT	**Bruno Menzell**	Hamburg .	4395,9 *2787,5*	1551,74 *983,99*	36,6	1903	St	1	74,92	10,83	4,65	10,93
241	LGMC	†**Brunsbüttel**	Altona . .	246,2 *6,3*	86,92 *2,22*	97,4	1865	E	.	24,03	4,94	2,37	7,96
242	RKTN	**Brunshausen** [1])	Hamburg .	650,7 *48,2*	229,71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
243	LMRF	**Brunsnis** . .	Flensburg .	4933,4 *3070,7*	1741,50 *1083,96*	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,00	14,00
244	LBKN	**Budde** . . .	Kiel . . .	172,8 *44,2*	60,99 *15,60*	74,4	1902	St	.	21,70	5,72	2,15	7,20
245	LBJQ	**Bülk** [2]) . . .	Kiel . . .	474,0 *29,3*	167,34 *10,33*	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77
246	RMNV	****Bürgermeister.**	Hamburg .	16726,6 *10402,6*	5904,47 *3672,12*	37,8	1902	St	2	125,34	14,67	8,65	26,22
247	RMJF	**Bürgermeister Hachmann.**	Hamburg .	12223,4 *7943,7*	4314,86 *2804,12*	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10
248	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
249	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** [3])	Bremerhaven	409,8 *88,4*	144,64 *31,22*	78,4	1894	St	.	32,60	6,40	3,08	8,64
250	RKVM	****Bulgaria** . .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
251	RHWL	**Bundesrath** .	Hamburg .	5908,2 *3759,2*	2085,58 *1326,99*	36,4	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
252	KRMH	**Burhave** [3]) . .	Geestemünde	616,8 *217,4*	217,75 *76,74*	64,8	1904	St	.	35,96	6,90	3,42	14,06
253	RNGM	**Bussard** [3]) . .	Hamburg .	402,1 *75,8*	141,95 *26,76*	81,1	1904	St	.	32,84	6,34	3,04	12,24
254	KRHJ	**Butjadingen** [3])	Geestemünde	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13
255	PBLM	**Bylgia** . . .	Lübeck . .	5771,6 *3665,6*	2037,37 *1293,95*	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11
256	RJTH	**Byzanz** . . .	Hamburg .	5095,6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59
257	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
258	RMBG	**C. Ferd. Laeisz**	Hamburg .	16640,6 *10763,1*	5874,12 *3799,38*	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
239	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	550	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	H. Selck . . .	2 *8*	3 *7*	. *3*	23
240	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	A. Livoni . . .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
241	Einzylinder-Maschine.	1 Fb m.r.Hr.	91	Johann S. Chr. Engelhardt, Cuxhaven, und Johann Heinr. Fr. Münzel, Hamburg.	. . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
242	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Westphal . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
243	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
244	Zweif. Exp.	1 desgl.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	E. Otto	1 *1*	1 *1*	. .	4
245	Zweif. Exp.	1 desgl.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	F. Frick, Möltenort	1 *3*	2 *1*	. *1*	8
246	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	5 *20*	5 *30*	2 *48*	110
247	Exp., 3 zyl.,	3 Zyl.	1800	G. J. H. Siemers & Co.	W. Th. Alm . .	4 *9*	3 *13*	. *3*	32
248	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m.Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	A. Thaprich . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
249	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	*H. Hohnholz	W. Lühring, Iheringsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
250	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	ca. 3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
251	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m.Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Ahrens . . .	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
252	Dreif. Exp.	1 Röhr.	325	J. Wieting, Bremerhaven.	H. Kohnert . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
253	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Gebr. Thomae	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
254	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Siemer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
255	Dreif. Exp.	1 desgl.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	P. Behrens . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
256	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	J. Röfer	3 *5*	3 *7*	. *3*	21
257	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kahler . . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
258	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. v. Hoff . . .	4 *14*	4 *17*	1 *6*	46

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
259	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004,06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30
260	RHWT	**Caledonia** . .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035,20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
261	JFQC	**Cammin** . .	Cammin i. P.	415,9 *172,3*	146,80 *60,82*	58,6	1900	St	.	35,75	6,01	2,70	7,20
262	RHMV	**Canadia** . . .	Hamburg .	6791,8 *4268,2*	2397,50 *1506,66*	37,2	1889	St	1	91,87	12,24	7,25	17,10
263	RNHS	**Canton** . . .	Hamburg .	ca. 4921* *ca. 3144**	ca. 1737* *ca. 1110**	36,1	1880	E	1	—	—	—	—
264	RNDM	****Cap Blanco**	Hamburg .	21312,0 *12841,8*	7523,15 *4533,15*	39,7	1903	St	2	134,26	15,96	9,06	31,74
265	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16238,6 *10374,4*	5732,21 *3662,18*	36,1	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
266	RNDV	****Cap Ortegal**	Hamburg .	22148,7 *13390,4*	7818,50 *4726,81*	39,5	1903	St	2	134,36	15,96	9,03	32,88
267	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16390,0 *10454,6*	5785,68 *3690,48*	36,2	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
268	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734,4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
269	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
270	RHLS	**Capri**	Hamburg .	5771,0 *3678,8*	2037,15 *1298,61*	36,3	1888	St	1	86,58	10,98	7,40	22,58
271	RMWF	**Captain W. Menzell.**	Hamburg .	5818,2 *3675,4*	2053,84 *1297,41*	36,8	1903	St	1	89,00	12,62	5,74	14,11
272	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755,0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
273	LMRN	**Carl**	Flensburg .	9450,8 *6099,9*	3336,14 *2153,26*	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88
274	RLFH	**Carl**	Hamburg .	4301,0 *2739,4*	1518,27 *967,02*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
275	LCMV	**Carl**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38
		Siehe auch **Karl.**											
276	KRJL	**Carl Adolf**[1]) .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
277	MDPG	**Carl Behnk** .	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
278	LMSC	**Carl Diederichsen.**	Apenrade .	3521,7 *2193,0*	1243,15 *774,13*	37,7	1901	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82
279	JFKC	**Carl Feuerloh**[2])	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
259	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. v. Holdt . . .	3 *11*	4 *15*	2 *5*	40
260	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Köhler . . .	3 *11*	4 *15*	1 *5*	39
261	Dreif. Exp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	150	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Ehmke	2 *3*	1 *2*	. *4*	12
262	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Madsen . . .	3 *11*	3 *13*	1 *4*	35
263	. . . . . .	. . . . .	1000	Bodo von Fischerz, Schanghai.	H. Stunkel, Bremerhaven.	. .	. .	. .	.
264	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	J. G. von Holten	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
265	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
266	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz .	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
267	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
268	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
269	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
270	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	H. Schuldt . . .	3 *9*	3 *11*	. *4*	30
271	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer-Comp.	G. Kraeft . . .	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
272	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
273	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1238	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
274	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff, Stettin.	F. Niemann . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
275	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	100	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
276	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Falck, Stettin	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
277	Cp., 2 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	350	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
278	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	*M. Jebsen	H. Schlaikier . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
279	Cp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	140	C. Feuerloh	A. Krüger, Swinemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	des Dampfschiffs.									des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
280	RMFL	**Carl Kiehn** [1]	Hamburg .	523,0 *38,0*	184,62 *13,43*	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61
281	RNBC	**Carl Menzell**	Hamburg .	4395,4 *2786,5*	1551,59 *983,65*	36,6	1903	St	1	74,86	10,84	4,65	10,93
282	RGDM	**Carl Woermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20
283	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 *1591,1*	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
284	RMJG	**Carrara** . . .	Hamburg .	6490,1 *4106,4*	2290,99 *1449,58*	36,7	1901	St	1	91,08	11,60	7,38	12,81
285	NGVS	**Casablanca** .	Oldenburg .	4673,5 *2955,2*	1649,74 *1043,18*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,03
286	QHJS	****Cassel** . . .	Bremen . .	21367,9 *13618,6*	7542,87 *4807,36*	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40
287	RGDS	**Cassius** . . .	Hamburg .	6529,2 *4161,2*	2304,81 *1468,89*	36,3	1881	E	1	91,86	11,40	7,20	14,69
288	RHTM	**Castilia** . . .	Hamburg .	8245,1 *5298,8*	2910,53 *1870,48*	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90
289	QGDR	**Castor** . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
290	JDNB	**Castor** . . .	Swinemünde	84,2× *55,7×*	29,72× *19,66×*	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
291	RKVL	**Catania** . . .	Hamburg .	8104,3 *5162,6*	2860,80 *1822,39*	36,3	1889	St	1	98,65	12,24	7,65	22,56
292	RNHT	**Cato** [1] . . .	Hamburg .	176,1 —	62,15 —	—	1904	St	.	19,62	5,01	2,67	8,01
293	RHSW	**Centaur** [1] . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,03	12,34
294	QCSD	**Ceres**	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83
295	LMNV	**Ceres**	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56
296	MDPS	**Chefoo** . . .	Hamburg .	786,3 *381,2*	277,56 *134,58*	51,5	1891	St	1	37,68	6,72	2,53	8,19
297	QHKL	****Chemnitz** .	Bremen . .	21366,7 *13553,7*	7542,43 *4784,47*	36,6	1901	St	2	130,52	16,55	12,10	28,40
298	RHWQ	**Chemnitz** . .	Hamburg .	7814,1 *5018,5*	2758,38 *1771,52*	35,8	1889	St	1	97,23	11,88	6,96	17,68
299	RJCD	**Cheruskia** . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253,95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,56	8,05	17,07
300	QGTK	**Chiengmai** . .	Bremen . .	ca. 3504* *ca. 2173**	ca. 1237* *ca. 767**	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
301	RJGD	**Chios**	Hamburg .	4798,3 *3020,7*	1693,81 *1066,30*	37,0	1890	St	1	79,17	11,05	5,07	11,59
302	QGVD	**Chow-Fa** . .	Bremen . .	ca. 4663* *ca. 2989**	ca. 1646* *ca. 1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
280	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	P. Bröcker . . .	1 *3*	2 *2*	. .	8
281	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. Cornand . .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
282	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Oesterreich .	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
283	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
284	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	A. Willig . . .	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
285	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg.-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
286	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
287	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	C. Andersen	H. J. Hansen . .	3 *10*	3 *11*	. *3*	30
288	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wiehr . . .	3 *11*	4 *15*	2 *4*	39
289	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Albers, Papenburg.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
290	Schbk.-Zw.	1 desgl.	35	Der Kapitän	Dahms, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
291	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1830	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	O. Ebert	3 *10*	3 *14*	. *5*	35
292	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	254	*Johann Amandus Reinecke.	H. Butendeich .	1 *1*	1 *1*	. .	4
293	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Giesecke . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
294	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Böhmer, Papenburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
295	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	*Schmidt & Hansen .	Clausen	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
296	Cp., 2 zyl.	2 Zyl.	250	Diederichsen, Jebsen & Co.	Edler, Rostock .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
297	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd	J. J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
298	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bähr	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
299	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen . .	3 *11*	4 *13*	. *5*	36
300	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert . . .	3 *12*	3 *13*	. *14*	45
301	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilckens . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
302	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Spiesen . . .	3 *11*	3 *11*	. *10*	38

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
303	QGVL	**Chow Tai** . .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
304	JFHD	**Christian** . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
305	RJDM	**Christiania** .	Hamburg .	7964,0 *5028,7*	2811,28 *1775,13*	36,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
306	LMVQ	**Christine Sell**	Flensburg .	2201,5 *1329,7*	777,12 *469,57*	39,6	1904	St	1	61,79	9,27	3,81	10,62
307	NGHC	**Cintra** . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	St	1	63,12	9,04	6,24	10,62
308	JDMH	**Clara** [1]) . . .	Königsberg	85,0 *7,8*	29,99 *2,75*	90,8	1866	E	.	18,44	3,94	1,90	5,85
309	JDTG	**Clara**	Stettin . .	835,2 *462,3*	294,82 *163,19*	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
310	LMST	**Clara Jebsen**	Apenrade .	4913,7 *3124,1*	1734,54 *1102,82*	36,4	1902	St	1	79,13	11,16	6,30	11,81
311	MDSN	**Clara Zelck** .	Rostock . .	4312,3 *2674,6*	1522,24 *944,15*	38,0	1904	St	1	79,50	11,50	5,19	12,44
312	LRMK	**Claus Horn** .	Schleswig .	2930,9 *1818,4*	1034,61 *641,88*	38,0	1904	St	.	67,86	10,24	4,24	11,97
313	QGJW	****Coblenz** . .	Bremen . .	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
314	RJFH	†**Cobra** . . .	Hamburg .	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
315	JDVS	**Cöln**	Stettin . .	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
		Siehe auch **Köln.**											
316	JDTF	**Colberg** . . .	Kolberg . .	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
317	LMTV	**Comet** . . .	Flensburg .	4167,1 *2645,0*	1471,60 *933,67*	36,5	1903	St	1	70,76	10,90	4,60	12,11
		Siehe auch **Komet.**											
318	LBGM	**Commercial** .	Kiel . . .	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
		Commerzienrat *siehe* **Kommerzienrat.**											
319	LRFD	**Concordia** . .	Kappeln . .	161,8ˣ *111,2ˣ*	57,11ˣ *39,25ˣ*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
320	KMNV	†**Concordia** .	Stade . . .	354,2ˣ *215,0ˣ*	125,04ˣ *75,91ˣ*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
321	LMFT	**Concurrent** .	Flensburg .	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
322	RLFC	**Concurrent** [1])	Hamburg .	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
303	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Textor . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
304	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 1 Flr.u.r.Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
305	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rose	3 *11*	3 *13*	1 *4*	35
306	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Jonas Sell	W. Karstensen .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
307	Cp.	2 desgl.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
308	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
309	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Albert Stenzel & Rolke	E. von Wins . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
310	Dreif. Exp.	2 desgl.	1000	*M. Jebsen	J. Bendixen . .	3 *8*	2 *11*	. *5*	29
311	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck.	P. Fretwurst, Wustrow	3 *6*	3 *5*	. *2*	19
312	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	700	H. C. Horn	P. Suhr, Rostock	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
313	2 Dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	E. Zachariae, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
314	Zweif. Exp.	4 Zyl.	3100	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	3 *10*	3 *17*	2 *24*	59
315	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
316	Einf. Exp.-Hamm.	1 liegend. Zyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Th. Schultz . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
317	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*J. H. Jensen	A. Krübbe . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
318	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
319	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	W. Hinz	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
320	Osc., mehrzyl.	1 desgl.	212	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	P. Cordes . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
321	Schbk., 2 zyl.	1 desgl.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
322	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
323	LKMH	**Condor** . . .	Flensburg .	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	1872/88	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
324	RJCK	**Constantia** .	Hamburg .	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	1	103,49	12,73	8,04	18,29
325	PBLJ	**Consul Horn**	Lübeck . .	7093,5 *4520,0*	2504,00 *1595,55*	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70
326	RNDF	**Consul Poppe**	Hamburg .	2497,6 *1486,0*	881,67 *524,55*	40,5	1903	St	.	64,08	10,27	4,19	11,97
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**											
327	RMLF	**Cordelia** . .	Hamburg .	3460,4 *2150,8*	1221,53 *759,22*	37,8	1902	St	1	68,53	10,06	4,64	13,10
328	RKHT	**Cordoba** . . .	Hamburg .	13849,9 *8989,1*	4889,01 *3173,14*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
329	RKCS	**Corrientes** .	Hamburg .	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13
330	KLDW	**Cranz** [1]) . . .	Cranz, Kreis Jork.	465,4 *123,7*	164,29 *43,66*	37,4	1903	St	.	34,56	6,50	3,16	14,04
331	QGBH	**Crefeld** . . .	Bremen . .	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
332	RKMH	**Cressida** . .	Hamburg .	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
333	RHLW	**Croatia** . . .	Hamburg .	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
334	RNGF	**Cronshagen** .	Hamburg .	5029,8 *3184,6*	1775,50 *1124,15*	36,7	1904	St	1	79,60	11,63	5,33	12,43
335	QHTV	**Crostafels** .	Bremen . .	14193,9 *9024,2*	5010,45 *3185,55*	36,4	1904	St	1	121,58	15,90	8,68	20,13
336	LCJW	**Cupido** . . .	Bremen . .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
337	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	.	49,46	7,45	3,84	9,53
338	JFPS	**Curt Retzlaff**	Stettin . .	3994,5 *2498,8*	1410,07 *882,06*	37,4	1900	St	1	72,86	10,96	4,96	11,55
339	LFWM	**Cuxhaven** [1]) .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
340	RKTC	**Cuxhaven** [2]) .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
341	QGJD	**Cyclop** [2]) . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
342	RHQV	**Cyclop** [2]) . .	Hamburg .	283,9 —	100,20 —	—	1889	E	.	26,30	5,38	3,11	12,33
343	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
323	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
324	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff	3 *11*	4 *15*	2 *4*	39
325	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1150	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	E. Thoms . . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
326	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	*Blumenthal & Böse, Altona.	W. Buchholz, Königsberg.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
327	Dreif. Exp.	2 desgl.	600	Adolf Kirsten	W. Zaage . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
328	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
329	Dreif. Exp.	2 desgl.	1500	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
330	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	365	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrends . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
331	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
332	Dreif. Exp.	2 Zyl.	540	*Adolf Kirsten . . .	J. Hauschild . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
333	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hochheim .	3 *11*	3 *11*	. *5*	33
334	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	H. F. C. Arp . . .	A. Specht, Rostock.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
335	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	1950	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Möller, Hannover.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
336	Zweif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Behrens, Oberneuland.	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
337	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	280	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 *5*	2 *2*	. *3*	14
338	Dreif. Exp.	2 desgl.	820	Emil R. Retzlaff . .	F. Wothe . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
339	Zw.	1 desgl.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	A. Ruhnau . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
340	Zweif. Exp.	1 Zyl.	265	Schrader & Wrede .	J. Borstelmann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
341	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	2 *2*	1 *2*	. .	7
342	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	260	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Schulte . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
343	Exp., 4 zyl.	2 Zyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brude	3 *7*	3 *9*	. *3*	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
344	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
345	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6306,6*	3511,09 *2226,24*	36,6	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
346	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca. 4128* *ca. 2609**	ca. 1457* *ca. 921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
347	LCPG	**Dahlström** [1]) .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
		Daimler, G. *siehe* **G. Daimler.**											
348	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5786,1× *4009,9×*	2042,50× *1415,48×*	30,7	1887	St	2	88,26	11,15	6,70	18,89
349	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52
350	QGJB	**Darmstadt** [2]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
351	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
352	LKSQ	**Decima** . . .	Flensburg .	3678,1 *2250,4*	1298,37 *794,39*	38,8	1878	E	1	74,14	9,85	7,45	10,58
353	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
354	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
355	KRDB	**Delphin** [2]) .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70
356	NHSC	**Delphin** [3]) . .	Varel . . .	81,9 *25,5*	28,91 *9,00*	68,9	1903	St	.	14,45	3,80	1,68	5,40
357	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
358	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02
359	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	18$\frac{56}{65}$	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
360	RKDN	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
361	MCVQ	**Deutscher Kaiser.**	Stettin . .	3759,9 *2350,0*	1327,25 *829,55*	37,5	18$\frac{68}{75}$	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65
362	RLQD	**Deutschland	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02
363	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
344	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
345	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	3 *11*	3 *13*	1 *5*	36
346	. . . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	C. Wolff. . .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
347	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Pommeresch . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
348	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1200	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Schipper . .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
349	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	G. Bolte, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
350	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	O. R. Ulrichs, Baltrum.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
351	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd.	1 Zyl.	160	Der Kapitän	A. Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
352	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	H. Schlaikier . .	3 *8*	2 *9*	. *6*	28
353	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	J. Leuß	3 *14*	3 *16*	. *13*	49
354	Dreif. Exp.	2 desgl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	F. H. M. Agrell	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
355	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf	J. Vollmers, Lehe	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
356	Cp.	1 Fb.m.2 Flr.	65	Johann Friedrich Siefken, Varel, und Franz Ludwig Bodes, Bremen.	O. van der Berg, Varelerhafen.	1 *2*	1 .	. .	4
357	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	Th. Groot . . .	4 *11*	4 *14*	2 *8*	43
358	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	C. Nagel . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
359	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder, Stettin-Grabow.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
360	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	M. Bauer . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
361	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2 zyl. Röhr. m. r. Hr.	550	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westswine.	2 *6*	2 *6*	. *2*	18
362	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	35000	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Kaempff . .	7 *51*	18 *235*	2 *244*	557
363	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
364	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
365	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64
366	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca.4655* *ca.2994**	ca. 1643* *ca. 1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
367	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
368	LRKH	**Diamant** . .	Tönning .	2656,1 *1636,2*	937,61 *577,56*	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16
369	QCSV	**Diana**[1]) . . .	Altona . .	391,7 *57,7*	138,26 *20,38*	85,3	1868	E	.	30,36	6,58	3,53	8,16
370	QHGV	**Diana** . . .	Bremen . .	1460,6 *848,4*	515,60 *299,49*	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54
371	RNFB	**Diana** . . .	Hamburg .	3535,0 *2217,8*	1247,85 *782,89*	37,3	1904	St	.	69,11	10,17	4,65	11,32
372	RMJW	**Diana**[2]) . . .	Hamburg .	ca. 392* *ca. 252**	ca. 138* *ca. 89**	35,7	1898	W	1	—	—	—	—
373	JFKR	**Die Oie**[3]) . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
374	RLKW	**Diomedes**[3]) .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
375	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64
376	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
377	LHRS	**Ditmarsia II**	Kappeln . .	402,2 *147,8*	141,96 *52,17*	63,3	1873	E	.	33,70	6,12	2,93	8,53
378	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.**[1])	Hamburg .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
379	LGCP	**Dr. Giese**[1]) .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
380	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden . .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
381	QFRL	**Dora**[1]) . . .	Bremerhaven	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
382	LMKT	**Dora**	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
383	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1320,7 *836,8*	466,20 *295,39*	36,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
384	RLDP	**Dora Retzlaff**	Hamburg .	4297,8 *2736,0*	1517,13 *965,80*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schoner mit Petroleummotor. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
364	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. S. Ohlsen . .	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
365	2 zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*H. Mestemaker . . .	Taake Janssen .	1 *4*	1 *1*	. .	7
366	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	Ch. Kümpel, Hamburg.	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
367	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	W. Schleemilch	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
368	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	C. Hildebrandt, Bremerhaven.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
369	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Hinr. Hermann Popp, Hamburg.	Schröder, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
370	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
371	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	701	A. Kirsten	J. Michelsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
372	Petroleummotor.		54	Jaluit-Ges.	U. Warners . .	2 *6*	1 .	. *1*	10
373	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	80	C. Feuerloh	A. Pust, Duchow	2 *1*	1 *1*	. .	5
374	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Neelsen . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
375	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
376	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Zement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	Dreyer	1 *3*	1 *1*	. .	6
377	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	P. F. Asmussen jun. und Mitreeder.	J. Petersen . . .	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
378	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
379	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Joh. Nibbe	W. Deertz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
380	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	J. de Vries . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
381	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
382	Dreif. Exp.	1 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Paulsen . .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
383	Cp.	2 desgl.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
384	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff, Stettin.	P. Langhinrichs	3 *7*	3 *5*	. *1*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
385	JFQL	**Doris**	Stettin . .	1515,4 *917,1*	534,95 *323,75*	39,5	1901	St	1	50,97	8,05	3,42	9,71
386	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
387	RMGF	**Dortmund** . .	Hamburg .	14079,5 *9143,4*	4970,07 *3227,63*	35,1	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24
388	HFPL	**†Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
389	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	20445,6 *13327,0*	7217,31 *4704,45*	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
390	QGLD	**Dresden**[1]) . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
391	QGLR	**Dueren**[1]) . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
392	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	2553,5 *1824,0*	901,37 *643,87*	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45
393	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96
394	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	12805,3 *8179,6*	4520,28 *2887,41*	36,1	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
395	QDRH	**Ebersberg** .	Bremen . .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90
396	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
397	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelmshaven.	128,0× *71,8×*	45,18× *25,34×*	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
398	RNBW	**Edfu**	Hamburg .	16949,5 *10875,1*	5983,19 *3838,90*	35,8	1903	St	2	125,22	15,51	8,70	28,09
399	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
400	RKTL	**Eduard Grothmann.**	Hamburg .	3494,5 *2225,7*	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
401	QHRJ	**Eduard Woermann.**	Hamburg .	16031,3 *10164,2*	5659,06 *3587,98*	36,6	1903	St	1	122,96	15,00	8,27	25,16
402	QGMN	**Egeria** . . .	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
403	QHPS	**Ehrenfels** . .	Bremen . .	12826,8 *8120,7*	4527,88 *2866,59*	36,7	1903	St	1	114,25	15,40	8,36	18,41
404	QGCT	**Eide Siebs**[1]) .	Bremerhaven	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend); *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
385	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	R. Conrad . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
386	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Meyer . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
387	Exp. 3 zyl.	3 desgl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . .	4 *12*	4 *14*	. *5*	39
388	Osc. zweif. Exp. m. Einsp.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	1 *4*	1 *1*	. *2*	9
389	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	5 *13*	4 *39*	. *4*	65
390	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Cassens, Neuharlingersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
391	Zweif. Exp.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Kretzmer, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
392	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Sanders . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
393	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	E. Buckow . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
394	Dreif. Exp.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
395	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	475	Wischhusen & Kimme	A. Beckmann, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
396	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	400	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
397	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	1 *2*	1 *1*	. .	5
398	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	4 *15*	4 *20*	2 *15*	60
399	Dreif. Exp.	2 desgl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Parow . . .	4 *10*	3 *11*	. *13*	41
400	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Richard Grothmann	Th. Thomsen . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
401	Dreif. Exp.-Hamm.	4 desgl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. W. Jensen . .	5 *11*	4 *16*	2 *20*	58
402	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
403	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Strüfing, Westrhauderfehn.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
404	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Sleur, Barßel .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
405	LRMF	**Eider**	Friedrichstadt.	262,3 *101,3*	92,60 *35,77*	61,4	1903	St	.	23,34	5,82	2,34	6,03
406	RNCP	**Eilbeck**[1]) . .	Hamburg .	433,2 *90,4*	152,94 *31,91*	79,1	1897	St	.	31,59	6,40	3,58	12,29
407	HBPD	†**Einigkeit** .	Memel . .	200,7× *104,2*×	70,86× *36,79*×	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
408	LFWC	**Elbe**[1]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
409	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1816,3 *1130,4*	641,16 *399,05*	37,8	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
410	KNSF	†**Elbe** . . .	Stade . . .	392,3× *243,9*×	138,48× *86,10*×	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
411	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	16082,3 *10400,0*	5677,05 *3671,21*	35,3	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90
412	HJCD	**Elbing I** . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,41	3,64	9,12
413	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
414	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
415	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	734,5 *418,5*	259,29 *147,74*	43,0	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
416	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
417	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
418	RMPF	**Eleonore Woermann.**	Hamburg .	13099,5 *8098,1*	4624,11 *2858,63*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
419	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
420	RLQT	**Elfriede**[2]) . .	Apia . . .	— —	36,93× —	—	1900	H	1	—	—	—	—
421	QHNJ	**Elin**	Bremen . .	1688,1 *986,6*	595,89 *348,28*	46,6	1903	St	1	54,79	8,30	3,62	9,71
422	LMTB	**Elisabeth** . .	Flensburg .	5772,1 *3647,1*	2037,54 *1287,42*	36,8	1902	St	1	88,80	12,55	5,74	14,11
423	KRNB	**Elisabeth**[3]) .	Geestemünde	106,4 —	37,57 —	—	1904	St	.	17,05	4,32	2,16	6,75
424	RMPJ	**Elisabeth** . .	Hamburg .	4215,8 *2661,5*	1488,18 *939,50*	36,9	1902	St	.	76,49	10,92	4,73	12,82
425	RLTW	**Elisabeth**[4]) .	Hamburg .	484,1 *212,9*	170,88 *75,17*	56,0	1867	H	1	37,39	7,24	3,82	7,64

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schoner mit Motor. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
405	Cp.	1 Röhr.	80	Friedrichstädter Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	J. J. Kruse . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
406	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	*C. F. W. Bortfeld . .	J. G. Winter . .	1 *4*	2 *2*	. *1*	10
407	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
408	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*Joh. Nibbe	A. Ehlers, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
409	Cp.	2 desgl.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. Prestien . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
410	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	330	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	Cl. Schacht, Brunshausen.	2 *2*	1 *2*	. .	7
411	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt . .	4 *10*	3 *21*	. *4*	42
412	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
413	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
414	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	180	F. Schichau	J. Draeger . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
415	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	180	F. Schichau	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	2 *1*	. .	9
416	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper I, Antwerpen.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
417	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	P. Grau	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
418	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	L. Ihrcke . . .	5 *14*	4 *19*	2 *41*	85
419	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	540	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
420	Petroleummotor.		20	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	C. Frölich . . .	2 *5*	. .	. .	7
421	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers, Schönebeck.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
422	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	*H. Schuldt	C. Emke . . .	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
423	Zweif. Exp.	1 Röhr.	135	Borchert Ficke, Sandstedt.	C. Otten	1 *1*	1 .	. .	3
424	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*E. J. F. Commentz .	P. Traulsen . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
425	Zweif. Exp.	1 desgl.	200	Sanatorien-Kohlendepot, G. m. b. H.	H. Vollmers . .	1 *11*	2 *1*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
426	JHQG	**Elisabeth** . .	Wolgast . .	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
427	QHNS	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven	4619,7 *2825,7*	1630,75 *997,46*	38,8	1903	St	2	77,16	11,40	5,98	12,16
428	RJNT	**Elise** [1]) . . .	Hamburg .	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16
429	RHQW	**Elise Marie** .	Hamburg .	9044,0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
430	MSJL	**Elise Podeus** .	Wismar . .	2844,2 *1768,4*	1004,01 *624,26*	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
431	PBKF	**Elita**	Lübeck . .	2096,0 *1280,1*	739,90 *451,88*	38,9	1889	St	.	54,95	8,11	3,58	9,34
432	RLPC	**Elita Nossack**	Hamburg .	5114,9 *3288,3*	1805,55 *1160,76*	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10
433	RNHP	**Elkab** . . .	Hamburg .	17332,3 *11092,3*	6118,30 *3915,58*	36,0	1904	St	2	125,23	15,51	8,70	25,37
434	RMBS	**Ella Ivers** . .	Hamburg .	3786,8 *2354,5*	1336,75 *831,15*	37,8	1882	E	1	74,54	10,09	4,90	11,11
435	RGNL	**EllaWoermann**	Hamburg .	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
436	LMBP	**Ellida** . . .	Flensburg .	1636,9 *1000,2*	577,82 *353,07*	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38
437	QGCP	**Elma** [1]) . . .	Bremerhaven	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
438	LMDG	**Elsa**	Flensburg .	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
439	JFMQ	**Elsa**	Stettin . .	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
440	RNBK	**Elsa Menzell**	Hamburg .	5782,9 *3648,2*	2041,38 *1287,83*	36,9	1903	St	1	88,80	12,56	5,73	14,10
441	QHVM	**Elsass** [1]) . .	Bremen . .	716,7 *217,7*	252,99 *76,85*	69,6	1904	St	1	41,28	6,87	3,00	18,30
442	LMJQ	**Else**	Apenrade .	4019,8 *2557,5*	1419,01 *902,80*	36,4	1895	St	1	70,15	10,10	6,02	13,20
443	KRLP	**Elsfleth** [1]) . .	Geestemünde	609,0 *184,2*	214,93 *65,01*	69,8	1902	St	1	35,95	6,90	3,48	13,00
444	KHPL	**†Emden** . . .	Emden . .	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
445	KRMC	**Emden** [1]) . .	Geestemünde	616,7 *215,3*	217,71 *76,02*	65,1	1903	St	.	35,93	6,90	3,42	14,06
446	RLQB	**Emil R. Retzlaff**	Hamburg .	4261,4 *2692,2*	1504,28 *950,36*	36,8	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20	21	22.
426	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	70	Der Kapitän und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
427	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	Th. Nebinger, Kreuznach.	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
428	Zweif. Exp.	1 desgl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Wüpper . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
429	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
430	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	H. Dillwitz, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
431	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. Pierstorff . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
432	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Ostasiatische Handels-Ges.	H. Ahrens . . .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
433	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. H. Schultz .	4 *15*	4 *21*	2 *15*	61
434	Exp., 2 zyl.	2 desgl.	600	Dampfschiffs-Ges. m. b. H. „Ella Ivers“.	H. H. Heeckt, Kiel	3 *6*	2 *6*	. *1*	18
435	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Franck . . .	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
436	Zweif. Exp.	1 desgl.	270	*F. M. Bruhn	H. Müller . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
437	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	J. Ney, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
438	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. H.	360	*H. Schuldt	H. Martens . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
439	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
440	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	A. Knutzen, Apenrade.	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
441	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	L. Reuter, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
442	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	575	*M. Jebsen	J. Petersen . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
443	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kohnert I . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
444	Zweif. Exp.	1 Zyl.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . .	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
445	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	B. Pekeler, Barßelermoor.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
446	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff, Stettin	F. Möller . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
447	RMWD	**Emilie Woermann.**	Hamburg .	7041,3 *4451,7*	2485,57 *1571,45*	36,8	1903	St	1	91,79	12,40	7,10	15,24
448	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig . .	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
449	RLPK	**Emma** . . .	Hamburg .	7643,9 *4905,2*	2698,29 *1731,53*	36,3	1893	St	1	91,72	12,54	—	13,41
450	RLSN	**Emma** . . .	Hamburg .	3452,3 *2183,5*	1218,66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70
451	LCNF	**Emma** . . .	Kiel . . .	2469,8 *1550,3*	871,86 *547,24*	37,2	1883	E	.	62,04	8,22	6,24	9,70
452	QFLR	**Emma Luyken**	Hamburg .	5030,2 *3142,8*	1775,67 *1109,42*	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42
453	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350,58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
454	LVQB	**Emmi** [1]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
455	QFNL	**Emmy** [2]) . . .	Bremerhaven	374,0× *150,7*×	132,02× *53,20*×	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13
456	RDSN	**Enak** [1]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
457	HWBF	****Energie** . .	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
458	KRCS	**Energie** . . .	Geestemünde	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
459	RMLT	**Enos**	Hamburg .	5414,1 *3428,5*	1911,18 *1210,27*	36,7	1902	St	1	85,56	12,34	5,54	13,34
460	RMNF	**Entrerios** . .	Hamburg .	12450,6 *7891,5*	4395,05 *2785,70*	36,6	1902	St	2	118,46	14,58	8,29	18,17
461	RLSQ	**Epe**	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80
462	RJSP	**Erich Woermann.**	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	1	96,26	12,25	8,23	12,81
463	PBLT	**Eriphia** . . .	Lübeck . .	5788,8 *3668,1*	2043,43 *1294,84*	36,6	1902	St	1	88,74	12,57	5,73	14,11
464	QHLT	**Erlangen** . .	Bremen . .	14971 1 *9453,5*	5284,81 *3337,10*	36,9	1902	St	2	115,33	14,48	10,60	25,45
465	RLCP	**Erna**	Hamburg .	4334,6 *2711,2*	1530,12 *957,05*	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27
466	LCQV	**Ernst**	Kiel . . .	1581,2 *962,7*	558,15 *339,82*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
467	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	407,7 *130,5*	143,93 *46,06*	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,20
468	RLTP	**Ernst Woermann.**	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
447	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4 *10*	3 *8*	1 *6*	32
448	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
449	. . . . . .	. . . . .	1100	M. Jebsen	W. Ziegenmeyer .	3 *9*	3 *9*	. *3*	27
450	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott	M. Crety . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
451	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
452	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hanseatische Dampfer-Comp.	H. Martens . .	3 *10*	2 *13*	. *6*	34
453	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
454	Exp., 2 zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
455	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	E. Löwner, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
456	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
457	2 dreif. Exp., Hamm.-S.	2 desgl.	400	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz, Rotterdam.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
458	Exp., 3 zyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Geestemünde.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
459	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	R. Konow . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
460	Dreif. Exp.	3 desgl.	2400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	3 *12*	4 *16*	1 *6*	42
461	Zweif. Exp.	1 desgl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Ulrich . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
462	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Stuth	4 *11*	4 *11*	1 *7*	38
463	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	L. Lau, Bruel .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
464	Dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	A. von Riegen, Bremerhaven.	4 *20*	4 *23*	2 *12*	65
465	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	950	M. Jebsen	A. Bradhering .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
466	Zweizyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Sartori & Berger . .	J. Haye, Fehmarn	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
467	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r Hr.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
468	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schade . . .	5 *12*	4 *17*	2 *20*	60

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend)*. Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in ⁰/₀ d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
469	HBRK	**Erwartung**[1] .	Memel . .	92,5× *55,0×*	32,65× *19,42×*	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,05	5,06
470	RNGS	**Esne**	Hamburg .	16999,0 *10892,6*	6000,64 *3845,08*	35,9	1904	St	2	125,32	15,51	8,70	28,09
471	RHPT	**Essen**	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
472	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
473	MDKQ	**Eugène Krohn**	Rostock . .	2203,3 *1345,1*	777,78 *474,82*	39,0	1883	E	1	57,01	8,29	6,04	10,10
474	PBMG	**Euphemia** . .	Lübeck . .	5761,4 *3652,7*	2033,77 *1289,41*	36,6	1903	St	1	88,86	12,56	5,74	13,50
475	QFGP	**Europa** . . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
476	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
477	KRHC	**Eva**[1]	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
478	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
479	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
480	RKWQ	**Excelsior**[2] .	Hamburg .	— *ca. 82**	— *ca. 29**	—	1882	H	.	—	—	—	—
481	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	1	27,61	6,18	2,36	8,67
482	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,34	4,82	11,00
483	RKHF	**Fairplay I**[3] .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
484	RLHW	**Fairplay II**[3] .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
485	RKTM	**Fairplay III**[3]	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
486	RLJW	**Fairplay IV**[3]	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05
487	RMBC	**Fairplay V**[3]	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St	.	23,86	5,62	3,20	11,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
469	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Robert Schlupp, Ruß, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 *1*	1 .	. .	3
470	Dreif. Exp. Hamm.	3 desgl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 *16*	4 *21*	2 *14*	61
471	Cp., 3zyl.	2Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
472	Dreif. Exp.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 *12*	3 *15*	. *5*	39
473	Cp., 2zyl.	2Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
474	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. Voß, Wustrow i. M.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
475	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Wittenberg .	4 *10*	3 *11*	. *3*	31
476	Cp.	2 desgl.	750	J. H. A. Dabelstein .	C. Gudewer . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
477	Zweif. Exp.	1 desgl.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	M. Vogel . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
478	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	B. Eberhardt . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
479	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	A. Courtin . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
480	. . . . . .	. . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Reeder . .	1 *2*	1 .	. .	4
481	Zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
482	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	M. Weniger, Quedlinburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
483	Zweif. Exp.	1 desgl.	253	A. C. H. Tiedemann .	J. Wilhelm . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
484	Zweif. Exp.	1 desgl.	271	A. C. H. Tiedemann .	F. von Holten .	1 *2*	1 *1*	. .	5
485	Zweif. Exp.	1 desgl.	270	A. C. H. Tiedemann .	D. Hamm . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
486	Zweif. Exp.	1 desgl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Weymann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
487	Exp., 2 zyl.	1 desgl.	425	A. C. H. Tiedemann .	H. Barthold . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
488	RMJS	**Fairplay VI**[1]	Hamburg .	193,2 —	68,20 —	—	1901	St	.	20,81	5,12	2,86	8,06
489	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
490	LKNS	**Falke**	Flensburg .	191,3 *81,0*	67,53 *28,61*	57,7	1874	E	.	28,11	4,87	2,03	6,95
491	RMQB	**Falke**[2] . . .	Hamburg .	422,9 *83,6*	149,28 *29,52*	80,2	1902	St	.	33,00	6,37	3,03	12,24
492	RKQT	**Falke**[1] . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
493	LCKQ	**Falke**[1] . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
494	LGFR	**Falkenstein**[2]	Blankenese	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
495	QHGF	**Falkenstein** .	Bremen . .	4060,9 *2498,8*	1433,50 *882,07*	38,5	1901	St	1	74,66	11,01	5,24	11,57
496	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
497	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07
498	LBKW	**Fehmarnsund.**[3]	Fehmarn, Insel.	248,1 *27,6*	87,59 *9,76*	88,9	1903	St	.	23,83	7,00	2,11	7,00
499	RMVP	****Feldmarschall.**	Hamburg .	17398,2 *10819,1*	6141,56 *3819,14*	37,8	1903	St	2	126,74	15,36	8,57	28,56
500	KRLN	**Felix**[2] . . .	Geestemünde	524,7 *166,1*	185,22 *58,63*	68,3	1902	St		36,65	6,87	3,26	14,76
501	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	1	33,70	6,43	2,76	8,57
502	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
		Ferd. Laeisz, C. *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
503	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
504	LMTF	**Fiducia** . . .	Flensburg .	4420,6 *2799,0*	1560,47 *988,05*	36,7	1903	St	1	74,87	10,81	4,66	10,91
505	HFRT	**Fink**[1] . . .	Danzig . .	110,3× *51,8×*	38,93× *18,28×*	53,0	1878	E	.	19,42	4,67	2,44	6,96
506	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
507	LCMB	**Fiume** . . .	Cöln a. Rh.	3813,4 *2373,2*	1346,13 *837,73*	37,8	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97

Columns 10–13: des Dampfschiffs in Metern.

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
488	Zweif. Exp.	1 Zyl.	315	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
489	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Röver, Weserdeich.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
490	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
491	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	F. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
492	Zweif. Exp.	1 desgl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
493	Cp.	1 zyl. Röhr.	80	Der Kapitän	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. *1*	4
494	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Cohrs, Altona . . .	P. Tiemann, Altona.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
495	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	640	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Geerdes, Vegesack.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
496	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
497	Cp.	1 Zyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *1*	. *1*	8
498	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	130	Kreis-Oldenburger Eisenbahn-Ges., Oldenburg i. H.	Hintz, Felmarnsund.	1 *1*	1 .	. .	3
499	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. H. v. Issendorf	5 *21*	6 *29*	2 *48*	111
500	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Bohlen . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
501	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
502	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori	Th. Lage . . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
503	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper II, Grohn.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
504	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*J. Jost	H. Nicolaisen .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
505	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m r. Hr.	155	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4
506	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Peterssen, Vegesack.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
507	Cp., 2 zyl.	2 desgl.	540	Reederei Fiume, G. m. b. H.	H. Uecker, Barth	3 *9*	2 *9*	. *5*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	des Dampfschiffs.									des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
508	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
509	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
510	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
511	QHNR	**Fluth** [1]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *66,98*	48,2	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
512	LGCB	**Fock & Hubert** [2])	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
513	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
514	QDKL	**†Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
515	KPSB	**Formica** [3]) . .	Harburg . .	452,3 *361,9*	159,67 *127,73*	20,0	1898	St	.	31,54	6,15	2,44	2,08
516	QFHD	**Forsteck** . .	Hamburg .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,30*	35,8	1889	St	.	95,72	12,50	7,97	15,24
517	LCWS	**Forsteck** . .	Stolpmünde	1137,9 *690,9*	401,66 *243,88*	39,3	1894	St	.	45,85	7,38	3,32	8,45
518	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
519	QGWB	****Frankfurt** .	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
520	QGKV	**Frankfurt** [2]) .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	.	32,36	6,40	3,11	11,40
521	KRMT	**Franz** [2]) . . .	Geestemünde	452,5 *78,3*	159,72 *27,63*	82,7	1904	St	1	33,00	6,48	3,38	12,80
522	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
523	LRJK	**Franz Horn** .	Lübeck . .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
524	JFNK	**Franz Lansert**	Stettin . .	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
525	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
526	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
527	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,09*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
528	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2799,0 *1741,4*	988,06 *614,72*	37,8	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
508	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode	4 *9*	4 *10*	1 *7*	35
509	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Suhr . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
510	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Delvendahl .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
511	Zweif. Exp.	1 desgl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Fähr	1 *14*	1 .	. .	16
512	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	A. Lühmann . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
513	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*Ernst Ruß	H. Flickenschild	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
514	Ndr., 2 zyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
515	Cp.	1 Quersr.	35	Der Kapitän und Carl Renck, Barßel bezw. Harburg.	Joh. F. Niemeyer, Barßel.	2 *3*	1 *1*	. .	7
516	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	H. Diederichsen, Kiel	D. Oellerichs, Lehe.	4 *9*	4 *10*	. *3*	30
517	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	250	F. W. Koepke, Stolp .	J. Kasten, Flensburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
518	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
519	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
520	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
521	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*J. D. Segebade . . .	E. Hinrichs, Baltrum.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
522	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*A. Sartori	P. Stöhr, Hamburg.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
523	Dreif. Exp.	1 desgl.	560	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	K. Husfeldt, Flensburg.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
524	Zweif. Exp.	1 desgl.	340	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	A. Wegner . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
525	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	160	Sartori & Berger . .	Prignitz, Hamburg	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
526	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Topp . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
527	Dreif. Exp.	4 Zyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	E. Timmermann	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
528	Zwei Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	500	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
529	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,1 *113,4*	85,10 *40,03*	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
530	RGTP	†**Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
531	QGVW	**Freiburg** . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,09 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12
532	LMVK	†**Freya** . . .	Munkmarsch	422,0 *170,2*	148,97 *60,07*	59,7	1904	St	.	35,44	5,93	2,07	10,17
533	RMVK	**Fricka** . . .	Hamburg .	4669,6 *2948,3*	1648,38 *1040,74*	36,9	1903	St	1	79,50	11,96	5,71	13,00
534	LBJW	**Frida**	Kiel . . .	520,3 *291,7*	183,66 *102,96*	43,9	1902	St	.	31,35	6,42	3,30	7,80
535	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
536	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
537	MDRV	**Friedrich Carow.**	Rostock . .	2763,5 *1722,3*	975,50 *607,96*	37,7	1903	St	1	64,28	9,75	4,00	11,12
538	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen . .	30296,4 *19414,4*	10694,65 *6853,29*	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
539	MDSC	†**Friedrich Franz IV.** [1]	Rostock . .	3971,6 *1507,1*	1401,98 *532,02*	62,1	1902	St	.	85,24	10,85	5,73	22,91
540	LCFN	**Fried. Krupp**	Hamburg .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
		Frio, Cap *siehe* **Cap Frio.**											
541	QGBW	**Frisia** . . .	Hamburg .	10589,2 *6832,7*	3738,01 *2411,93*	35,5	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96
542	LMQK	†**Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
543	RKGJ	**Fritz** [2] . . .	Hamburg .	386,0 *93,9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
544	JFRN	**Fritz**	Stolpmünde	848,1 *466,4*	299,39 *164,65*	45,0	1903	St	1	41,80	7,04	3,18	8,10
545	MDRF	†**Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
546	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40

[1] Eisenbahn-Fährdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
529	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. Brag	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
530	Cp.	2 Dpl.m.Hr.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Hansen . . .	2 *8*	2 *10*	. *17*	39
531	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
532	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m r.Hr.	150	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	C. Christiansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
533	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	C. H. Rühle . .	3 *7*	3 *5*	. *3*	21
534	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	90	Sartori & Berger . .	Ehrhardt . . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
535	Cp.	1 desgl.	64	Chr. L. P. Hansen .	C. Vöge	1 *1*	1 .	. .	3
536	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	F. W. G. Lehmann .	E. Janssen . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
537	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Aug. Cords	Fr. Burmeister .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
538	2 vierf. Exp.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7100	Norddeutscher Lloyd .	L. Maaß, Lehe .	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
539	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2400	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	2 *5*	2 *5*	. .	14
540	Zweif. Exp. Hamm.	2 desgl.	530	Friedr. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	G. Breckwoldt, Stettin.	3 *8*	2 *5*	. *2*	20
541	Dreif. Exp.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hoffschmidt .	3 *12*	3 *12*	2 *4*	36
542	Cp.	1 Sr.	140	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
543	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
544	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß	J. Zaage, Barth .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
545	1 Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	Der Kapitän	E. Möller . . .	1 *3*	2 *1*	. *2*	9
546	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen. .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
547	JFSM	**G. Daimler**[1]	Stettin	10,0 *6,2*	3,53 *2,17*	38,0	1887	H	.	10,14	2,28	0,86	—
548	RJPC	**Gadus**[2]	Hamburg	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21
549	RHPC	**Galicia**	Hamburg	8102,9 *5196,4*	2860,33 *1834,33*	35,9	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
550	LMSQ	**Gamma**	Apenrade	4582,1 *2847,9*	1617,48 *1005,31*	37,8	1902	St	1	79,35	11,65	5,17	12,83
551	QDPK	**Gauss**	Bremen	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96
552	RMTL	**Gazelle**[3]	Hamburg	ca. 428* —	ca. 151* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
553	HWMN	**Gebr. Goedhart No. 5**[4]	Düsseldorf	137,5 —	48,54 —	—	1893	E	.	21,05	4,43	1,99	7,98
554	RKDH	**Gebr. Wrede**[4]	Hamburg	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
555	HFWL	**Gedania**	Danzig	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
556	QFLD	**Geeste**[4]	Bremen	128,5× *39,6*×	45,38× *13,98*×	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
557	KRDW	**Geestemünde**	Geestemünde	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
558	LMDH	**Gemma**	Flensburg	2422,8 *1529,8*	855,26 *540,02*	36,9	1888	St	1	60,75	9,14	4,31	10,06
559	RDPH	**Gemma**	Hamburg	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
560	RJDN	**General**	Hamburg	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
561	RGMK	**Genua**	Hamburg	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
562	LMDP	**Georg**	Flensburg	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
563	KRFM	**Georg**[2]	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	.	31,34	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**											
564	MSHL	**Georg Mahn**	Wismar	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
565	QGCV	**Georg Siebs**[2]	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
566	RJFD	**Georgia**	Hamburg	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
567	QFLH	**Gera**	Bremen	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54
568	QHMK	**Germania**[4]	Bremerhaven	181,0 —	63,89 —	—	1901	St	.	22,10	5,22	2,44	8,40

[1]) Passagier- und Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Gasolinmotor. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
547	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Wiese, Wahrlang	1 *1*	1 .	. .	3
548	Zweif. Exp.	1 Zyl.	275	*W. Gärtner	F.H.Molkenbuhr, Altona.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
549	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	3 *11*	4 *12*	1 *4*	35
550	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	716	Hansen & Closter . .	H. Berg, Schauby	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
551	Cp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Haesloop, Vegesack.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
552	Gasolinmotor.		60	Hernsheim & Co., Matupi.	D. Niemann, Wismar.	2 *12*	1 *2*	. *3*	20
553	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	R. Albrecht, Wilhelmshaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
554	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
555	Zweif. Exp. Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *9*	2 *6*	. *1*	21
556	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsierges. „Union" .	H. Groth, Kleinensiel.	1 *1*	1 *1*	. .	4
557	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	L. Hettmeyer, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
558	Schbk., 3 zyl.	2 desgl.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
559	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	505	*Adolf Kirsten . . .	A. Petersen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
560	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Petersson	4 *14*	4 *19*	2 *17*	60
561	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock . .	4 *6*	2 *7*	. *1*	20
562	Schbk., 3 zyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt	N. Jürgensen, Glücksburg . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
563	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	H. Bootsmann, Warsingsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
564	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	A. Köhn	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
565	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Wellm, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
566	Dreif. Exp.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Peter	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
567	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	F.v.Letten-Petersen, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
568	Dreif. Exp.	1 Zyl.	200	*Fr. de Haan	J. Krummland, Geestemünde.	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
569	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6391,1 *4854,4*	2256,06 *1713,60*	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
570	RNGL	**Germania** . .	Hamburg .	3105,3 *1526,0*	1096,18 *538,68*	50,9	1904	St	2	64,20	9,98	4,44	19,79
571	RNBP	**Germania** [1]) .	Hamburg .	ca. 300* *ca. 74**	ca. 106* *ca. 26**	75,3	1903	St	.	—	—	—	—
572	JPRS	**Germania** . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
573	JFNP	**Germania** . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
574	RLWB	**Germanicus** .	Hamburg .	11237,4 *7294,7*	3966,80 *2575,03*	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02
575	HWML	**Gerrit** [2]) . . .	Düsseldorf .	388,4 *2,8*	137,12 *1,00*	99,3	1902	St	.	32,14	6,22	3,00	12,97
576	JFMW	**Gertrud** . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
577	QFVN	**Ghazipur** . .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**											
578	RNBS	**Girgenti** . .	Hamburg .	6187,1 *3871,1*	2184,06 *1366,51*	37,4	1890	St	1	82,65	11,86	5,80	15,24
579	RJMB	**Gladiator** [2]) .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
580	KPWL	**Gloria** [3]) . .	Harburg .	657,3 *381,6*	232,02 *134,72*	41,9	1901	St	.	35,32	7,20	3,00	5,97
581	KNSC	**Glück Auf** [2]) .	Altona . .	54,3[x] *25,8*[x]	19,17[x] *9,10*[x]	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
582	QHGN	****Glückauf** .	Bremen . .	2084,7 *732,2*	735,90 *258,45*	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70
583	RJVW	**Glückstadt** [2])	Hamburg .	135,4[x] *47,2*[x]	47,81[x] *16,67*[x]	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
584	QHPK	****Gneisenau** .	Bremen . .	22892,4 *14174,3*	8081,02 *5003,54*	38,1	1903	St	2	138,31	16,98	10,99	34,03
		Goedhart No. 5, Gebr. *siehe* **Gebr. Goedhart No. 5.**											
585	QGDC	**Goldenfels** . .	Bremen . .	10015,5 *6428,2*	3535,47 *2269,17*	35,8	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,03
586	RDSQ	**Goliath** [2]) . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
587	LCTF	**Gossler** [4]) . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
588	RLVQ	**Gouverneur** .	Hamburg .	9450,9 *5938,0*	3336,18 *2096,11*	37,2	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
589	LMRC	**Gouverneur Jaeschke.**	Hamburg .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
569	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	J. Bruhn . . .	3 *9*	3 *11*	. *5*	31
570	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	850	Jaluit-Ges.	H. Flügel, Lübeck	3 *6*	4 *9*	. *5*	27
571	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	275	„Germania“, Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges.	P. C. Brodersen, Altona.	3 *3*	2 *2*	. *1*	11
572	Hamm., 2 zyl., ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	1 *2*	1 *1*	. .	5
573	Cp., 3 zyl.	3 Zyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliß, Stettin	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
574	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1600	C. Andersen	H. Behrmann . .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
575	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	P. Heeren, Kiel	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
576	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
577	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Broksieck, Oldenburg.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
578	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	800	*Rob. M. Sloman jun.	J. Blanck . . .	3 *7*	3 *10*	. *3*	26
579	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bundt	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
580	Cp.	1 zyl. Röhr.	120	Hans Georg Karl Renck, Harburg, und Joh. Fr. Niemeyer, Barßel.	Schulna, Westrhauderfehn.	2 *4*	1 *2*	. .	9
581	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder.	. . . .	1 *1*	1 .	. .	3
582	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
583	Zweif. Exp.	1 desgl.	140	Schrader & Wrede .	J. Harms	1 *1*	1 *1*	. .	4
584	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
585	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	K. Schwarz, Lienen.	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
586	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Biesterfeldt .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
587	. . . .	. . . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 *1*	. .	4
588	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Carstens . .	4 *14*	5 *15*	2 *25*	65
589	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Vogel . . .	3 *11*	3 *11*	. *12*	40

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
590	RNBG	**Gouverneur vonPuttkamer.**	Hamburg .	2207,7 *1315,3*	779,31 *464,32*	40,4	1903	St	1	65,20	9,34	3,46	11,20
591	RJCB	**Graecia** . . .	Hamburg .	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,50	7,16	22,56
592	KHVD	**Graf Moltke** [1])	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
593	RLGB	****Graf Waldersee.**	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
594	RLNJ	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	1	120,68	15,92	8,47	18,91
595	QGND	**Greif** [1]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
596	RJDW	**Gretchen Bohlen.**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
597	MDSB	**Grete Cords** .	Rostock . .	2763,8 *1721,6*	975,61 *607,73*	37,7	1903	St	1	64,30	9,75	3,99	11,12
598	QHKC	**Grille** [1]) . . .	Bremen . .	ca. 318* *ca. 116**	ca. 112* *ca. 41**	63,5	1901	St	.	—	—	—	—
599	QGWK	****Grosser Kurfürst.**	Bremen . .	37343,6 *23284,8*	13182,28 *8219,53*	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
600	MSJH	**Grossherzog Friedrich Franz IV.**	Wismar . .	2765,1 *1681,4*	976,09 *593,54*	39,2	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22
601	NGVQ	**Guadiana** . .	Oldenburg .	1402,5 *852,6*	495,08 *300,95*	39,2	1902	St	1	44,38	7,51	4,94	8,83
602	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7934,0 *5059,7*	2800,69 *1786,06*	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
603	MDSJ	**Gustav Boldt** .	Rostock . .	3696,6 *2309,5*	1304,91 *815,26*	37,5	1904	St	1	72,95	10,90	4,63	11,61
604	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
605	KRCM	**Gut Heil** . .	Geestemünde	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95
606	KNGJ	†**Guttenberg** .	Stade . . .	412,6ˣ *260,9ˣ*	145,65ˣ *92,09ˣ*	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
607	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,00 {6,21	10,57
608	RKBH	**H. C. Kiehn** [1])	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60
609	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
590	. . . .	. . . . .	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Wulf	3 *5*	3 *5*	. *4*	20
591	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Leitner . .	4 *12*	3 *13*	1 *12*	45
592	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	W. Schipmann .	1 *1*	1 .	. .	3
593	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
594	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. E. Steffan .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
595	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
596	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Camplu . . .	4 *8*	3 *7*	. *4*	26
597	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	W. Plath, Warnemünde.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
598	. . . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
599	2 vierf. Exp.-Hamm.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	6 *37*	7 *72*	2 *126*	250
600	Exp., 3 zyl.	2 K.	550	*Carl Tiede	P. Westphal, Lübeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
601	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz.	250	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	O. Uhlenbruck, Hamburg.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
602	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
603	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Aug. Cords	P. Dethloff, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
604	Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
605	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	J. Wicke, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
606	Osc., mehrzyl.	1 desgl.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	H. Wilkens . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
607	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Bullerdieck .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
608	Zweif. Exp.	1 Zyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	W. Bröcker . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
609	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
610	RLFS	**Habicht** [1]) . .	Hamburg .	ca. 184* *ca. 6**	ca. 65* *ca. 2**	96,7	1898	St	1	—	—	—	—
611	RMSD	**Hadassa** . . .	Hamburg .	641,9 *378,0*	226,59 *133,42*	41,1	1902	St	1	40,00	6,83	2,65	8,45
612	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
613	LGBP	**Hamburg** [2]) .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
614	RLNC	****Hamburg** .	Hamburg .	30027,4 *18690,1*	10599,67 *6597,59*	37,8	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
615	RDKQ	**Hamburg** . .	Hamburg .	2222,6 *1389,7*	784,58 *490,56*	37,5	1872	E	.	63,84	8,52	4,59	9,75
616	RDTC	**Hammonia** [1]) .	Hamburg .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
617	JFMS	**Hammonia** .	Swinemünde	5276,3 *3338,5*	1862,53 *1178,49*	36,7	1875	E	2	84,39	10,53	7,69	12,12
618	QGTM	****Hannover** .	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
619	QGJH	**Hannover** [2]) .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
620	QFRP	**Hanny** [2]) . . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
621	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
622	LCSQ	**Hans**	Kiel . . .	2865,2 *1787,6*	1011,43 *631,03*	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,45
623	RNDG	**Hans Conrad** [1])	Hamburg .	126,6 —	44,70 —	—	1904	St	.	16,72	4,66	2,45	7,73
624	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
625	RLFB	****Hans Menzell**	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
626	LGMH	**Hans Wagner**	Altona . .	4520,7 *2722,6*	1595,80 *961,07*	39,8	1883	St	1	83,32	10,08	6,03	15,24
627	RLWG	**Hans Woermann.**	Hamburg .	11498,6 *7353,1*	4059,02 *2595,64*	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
628	LGMF	**Hansa** [3]) . . .	Altona . .	76,1 *56,4*	26,86 *19,91*	25,9	1903	H	.	16,70	3,36	1,36	—
629	HWBL	**Hansa** . . .	Cöln a. R. .	5392,3 *3404,2*	1903,48 *1201,69*	36,9	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
630	RGKP	**Hansa** . . .	Hamburg .	1556,0 *553,0*	549,27 *195,20*	64,5	1881	E	.	47,56	9,92	4,78	11,85
631	RMNJ	**Hansa** [1]) . . .	Hamburg .	86,8 —	30,65 —	—	1891	St	.	15,17	4,05	1,79	6,05
632	PBDK	**Hansa** . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
610	. . . . . .	. . . . .	180	C. Vering	Yangschin lien .	1 *4*	2 *2*	. *1*	10
611	Zweif. Exp.	1 Zyl.	190	H. C. Stülcken Sohn .	G. A. Bleß . . .	2 *5*	2 .	. .	9
612	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	E. Malchow, Lehe.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
613	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe	W. Kolster, Hamburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
614	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Burmeister .	6 *34*	8 *73*	3 *119*	243
615	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Adolf Kirsten . . .	H. Osse	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
616	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Hinrich Peters . . .	E. Köppen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
617	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	C. Darmer, Swinemünde.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
618	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
619	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Sassen, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
620	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
621	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
622	Dreif. Exp.	2 desgl.	450	*A. Sartori	H. Waack . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
623	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	W. Wichmann . . .	E. Schmidt . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
624	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*J. Jost	K. Stabenow, Stollig.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
625	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1400	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	P. Bradhering .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
626	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	830	Heinrich Detlef Jakob Wagner.	J. Kagemann, Swinemünde.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
627	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Becker . . .	5 *12*	4 *17*	2 *17*	57
628	Benzinmotor.		16	Wilhelm Christoph Peter Iven.	Der Reeder . .	1 *1*	1 .	. .	3
629	Dreif. Exp., Hamm.-S.	3 Wr.	850	*M. Struwe, Blankenese.	. . . .	3 *6*	2 *11*	. *3*	25
630	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 *5*	2 *3*	. .	12
631	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	A. P. L. Pudey . .	W. Klein, Altona	1 *1*	1 .	. .	3
632	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Fr. Schmalfeldt	2 *4*	2 *2*	. *2*	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
633	QGLK	**Hanseat**[1] . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66
634	MDNJ	**Hanseat** . . .	Lübeck . .	784,0 *461,9*	276,74 *163,04*	41,1	1887	E	.	37,66	6,74	2,58	7,62
635	RNBH	**Haparanda** .	Hamburg .	2847,4 *1509,6*	1005,15 *532,90*	47,0	1903	St	.	64,20	9,94	3,90	12,80
636	KRHS	**Harald**[1] . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
637	RLJN	**Harburg** . .	Hamburg .	14544,1 *9424,2*	5134,07 *3326,74*	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
638	RKGH	**Hathor** . . .	Hamburg .	10225,4 *6511,3*	3609,57 *2298,48*	36,3	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
639	LBFH	****Hay**[2] . . .	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
640	LMHJ	**Hebdomos** .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
641	JPNR	**Hebe**	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
642	QDWK	†**Hecht** . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
643	QGLH	**Hector** . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
644	LMNT	**Hedwig** . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69
645	LGMQ	**Hedwig Heidmann.**	Altona . .	5853,9 *3669,3*	2066,43 *1295,26*	37,3	1903	St	.	88,10	12,36	5,78	12,44
646	RNBL	**Hedwig Menzell.**	Hamburg .	4383,7 *2777,1*	1547,46 *980,31*	36,6	1903	St	1	74,88	10,84	4,65	10,94
647	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg .	3650,2 *2270,3*	1288,51 *801,42*	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
648	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
649	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
650	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
651	JDNL	**Heinrich**[3] . .	Stettin . .	216,7 *11,3*	76,50 *3,99*	94,8	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,88
652	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
653	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	117,3 *50,9*	41,40 *17,97*	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
654	KRMV	**Heinr. Augustin.**[1]	Geestemünde	452,2 *78,3*	159,62 *27,63*	82,7	1904	St	.	33,02	6,48	3,38	12,82

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer. — [3] Fischtransportdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
633	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	280	*H. Hohnholz	W. Barkowitz, Wollin.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
634	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	160	*Stapelfeldt & Ludwig	L. Starck . . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
635	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	H. M. Gehrckens . .	F. R. Fock, Cranz	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
636	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Duhnke . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
637	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
638	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Kopp	4 *13*	3 *17*	2 *10*	49
639	2 Cp.	1 Röhr.	100	Baltische Kiesgruben-Ges.	. . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
640	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Foßgreen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
641	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	100	Eduard Henck . . .	W. Kluth, Stettin	1 *2*	1 *1*	. .	5
642	Osc. Cp., 2 zyl.	2 desgl.	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Künning . .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
643	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülfs	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
644	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
645	Dreif. Exp.	2 desgl.	1007	H. W. Heidmann . .	C. Sachse . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
646	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	K. Schönberg, Flensburg.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
647	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Todt	4 *8*	3 *7*	. *4*	26
648	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	M. Miltzlaff, Bremerhaven.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55
649	Dreif. Exp.	2 Zyl.	990	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
650	Zweif. Exp.	1 desgl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
651	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	1 *4*	1 *2*	. .	8
652	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	J. Clausen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
653	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn . . .	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
654	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*F. Alb. Pust . . .	H. Brosin . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
655	LRKG	**Heinrich Horn**	Lübeck . .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
656	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
657	JFRS	**Heinz**[1] . . .	Stettin . .	28,4 *21,9*	10,02 *7,72*	22,9	1903	H	.	12,17	2,41	1,08	—
658	LMVN	**Helene**	Apenrade .	3504,1 *2184,5*	1236,93 *771,14*	37,7	1903	St	1	66,72	10,08	6,22	13,78
659	LMDJ	**Helene** . . .	Flensburg .	2327,3 *1423,8*	821,54 *502,61*	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,02
660	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
661	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
662	LRGQ	**Helene** . . .	Tönning .	1956,6 *1189,8*	690,70 *420,00*	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
663	LRJW	**Helene Horn** .	Lübeck . .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
664	RMWN	**Helene Menzell**	Hamburg .	4400,0 *2787,2*	1553,19 *983,88*	36,7	1903	St	1	74,88	10,82	4,64	10,95
665	QHPN	**Helene Rickmers.**	Bremerhaven	11049,3 *7077,0*	3900,41 *2498,19*	36,0	1903	St	2	107,63	13,75	8,00	19,14
666	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07
667	RHLM	**Helene Woermann.**	Hamburg .	7315,9 *4590,2*	2582,52 *1620,35*	37,3	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
668	LGMS	**Helen Heidmann.**	Altona . .	5030,9 *3166,0*	1775,91 *1117,60*	37,1	1904	St	.	81,05	11,65	5,12	14,25
669	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
670	NGRL	**Helgoland**[2] .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
671	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	16052,3 *10368,9*	5666,45 *3660,22*	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
672	QFMP	**Helgoland**[3] .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
673	RFWP	**Helgoland**[3] .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
674	QGNL	**Helios** . . .	Bremen . .	2259,2 *1339,4*	797,49 *472,82*	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55
675	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
655	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	E. Hoff, Rostock	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
656	Schbk., 3 zyl.	2 desgl.	500	*H. Schuldt	G. Kaselow . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
657	Daimler-Motor.		16	Heinrich Wischhusen, Berlin.	Der Reeder . .	1 *1*	1 .	. .	3
658	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
659	Schbk., 3 zyl.	1 desgl.	350	*H. Schuldt	F. Hansen . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
660	Schbk., 1 zyl.	1 desgl.	15	Der Kapitän	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
661	Cp.	2 desgl.	80	*A. Sartori	H. Pernien . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
662	Dreif. Exp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	A. Scharmberg .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
663	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	*H. C. Horn Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	J. Braack, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
664	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. Paysen . . .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
665	Dreif. Exp.	3 desgl.	1630	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen	G. Warneke . .	4 *14*	3 *15*	. *5*	41
666	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
667	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	G. Eckert . . .	4 *11*	4 *15*	1 *15*	50
668	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. W. Heidmann . .	Th. Ferchen . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
669	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	H. Grabow . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
670	Vbd., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	H. von Borstel, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
671	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	H. Thome, Verden	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
672	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens . . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
673	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Backhaus . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
674	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
675	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
676	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6960,3 *4360,1*	2456,91 *1539,10*	37,4	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
677	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2191,4 *1353,9*	773,57 *477,94*	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
678	RMBJ	**Helsingborg**	Hamburg .	3177,1 *1617,3*	1121,50 *570,91*	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95
679	RHLQ	**Helvetia** . .	Hamburg .	8002,3 *5138,3*	2824,81 *1813,82*	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
680	LCJR	**Hemmoor I**[1]	Hamburg .	158,9× *65,9×*	56,09× *23,25×*	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55
681	RJMQ	**Hemmoor II**[1]	Hamburg .	125,3× *36,7×*	44 23× *12,95×*	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
682	HWMG	**Henriette**[1] .	Düsseldorf.	157,1 —	55,45 —	—	1899	St	.	22,35	4,64	2,07	9,37
683	KRMW	**Henriette**[2] .	Geestemünde	539,8 *157,1*	190,56 *55,47*	70,9	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02
684	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock . .	2192,1 *1365,1*	773,83 *481,89*	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
685	RMVD	**Henriette Woermann.**	Hamburg .	6871,3 *4334,2*	2425,59 *1529,96*	36,9	1903	St	1	91,70	12,40	7,13	15,24
686	LRJM	**Henry Horn** .	Lübeck . .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20
687	KHVN	**Heppens**[2] . .	Wilhelmshaven.	482,2 *99,6*	170,22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
688	KRHL	**Herbert**[2] . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,04 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
689	LRJP	**Herbert Horn**	Lübeck . .	6557,8 *4230,4*	2314,91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
690	QHPG	**Hercules** . .	Bremen . .	3556,2 *2235,8*	1255,35 *789,25*	37,1	1903	St	1	70,08	11,04	4,62	11,58
691	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
692	HFWR	**Hercules**[3] .	Danzig . .	423,5 *8,9*	149,49 *3,15*	97,9	1903	St	.	30,05	6,53	3,57	14,45
693	RLKC	**Hercules**[1] .	Hamburg .	476,6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
694	RKVN	**Hercules**[4] .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1897	W	1	—	—	—	—
695	RHNQ	**Hercynia** . .	Hamburg .	7450,4 *4806,1*	2630,01 *1696,55*	35,5	1889	St	1	94,16	11,90	7,09	17,07

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher, Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) Schoner mit Hilfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
676	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde . . .	3 11	3 9	. 5	31
677	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	„Ostsee", Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 5	2 3	. 2	14
678	Exp., 3 zyl.	1 desgl.	700	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey	3 6	2 4	. 1	16
679	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Jacob . . .	3 11	4 12	. 5	35
680	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Schröder . .	1 .	2 1	. .	4
681	Zweif. Exp.	1 desgl.	150	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Ropers . . .	1 1	1 1	. .	4
682	Cp.	1 zyl. Röhr.	170	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	A. van Audel, Sliedrecht.	1 1	1 1	. .	4
683	Drei. Exp.	1 Röhr.	300	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	von Hülsen . .	1 7	2 1	. 1	12
684	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	280	*Otto Zelck	P. Feihstel . . .	3 5	2 3	. 2	15
685	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Schütt . . .	4 11	5 7	. 7	34
686	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	560	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. K. Hansen, Schleswig.	3 6	2 6	. 2	19
687	Cp., 2 zyl.,	1 zyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	H. Tennhof, Iheringsfehn.	1 5	2 1	. 1	10
688	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	F. Wellm . . .	1 5	2 1	. 1	10
689	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	C. F. Hinz . . .	3 7	2 7	. 2	21
690	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzenbüttel.	3 6	2 4	. 2	17
691	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	560	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 7	2 4	. 1	17
692	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Wr.	450	F. Schichau	E. Schloer, Elbing	1 3	1 2	. .	7
693	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400-450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Fritzemeier .	1 3	2 2	. 1	9
694	Hilfsdampfmaschine.		60	Jaluit-Ges.	O. Keler	2 7	1 .	. 2	12
695	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Heins . . .	3 11	3 13	. 6	36

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
696	JFDS	**Heringsdorf** .	Swinemünde	636,6 *290,1*	224,71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
697	QFCS	**†Herkules**[1] .	Bremen . .	770,8 *123,2*	272,10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
698	JFGR	**Herma** . . .	Hamburg .	1136,6 *663,3*	401,21 *234,14*	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
699	QFVM	**Hermann** . .	Bremen . .	6353,0 *4116,4*	2242,59 *1453,07*	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
700	LMSD	**Hermann** . .	Flensburg .	5751,8 *3653,2*	2030,38 *1289,59*	36,5	1901	St	1	88,77	12,58	5,72	14,09
701	LCVN	**Hermann** . .	Kiel . . .	2939,3 *1847,1*	1037,56 *652,01*	37,2	1892	St	1	64,66	8,90	5,56	9,70
702	RMFW	**Hermann Menzell.**	Hamburg .	ca. 4669* *ca. 2932**	ca. 1648* *ca. 1035**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
703	RNCT	**Herman Sauber**	Hamburg .	4884,9 *3065,5*	1724,36 *1082,11*	37,2	1904	St	.	82,53	11,21	5,02	14,30
704	QGWC	**Hermes** . . .	Bremen . .	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
705	RHND	**Hermia** . . .	Hamburg .	2017,8 *1224,1*	712,28 *432,10*	39,3	1876	E	.	62,08	9,07	4,78	9,50
706	RKHV	**Hermine** . .	Hamburg .	1333,8 *697,3*	470,82 *246,14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
707	RKNM	**Hermonthis** .	Hamburg .	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
708	RKBN	**Hernösand** .	Hamburg .	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
709	QDSC	**Hero**	Bremen . .	1603,4 *933,6*	566,01 *329,57*	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	3,97 6,07	9,14
710	PBLK	**Hersilia** . .	Lübeck . .	5744,3 *3668,2*	2027,73 *1294,89*	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11
711	LKRP	**Hertha** . . .	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
712	LBFK	**Hertha** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,12 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
713	RKLM	****Herzog** . .	Hamburg .	13973,8 *8633,4*	4932,76 *3047,59*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
714	LRKJ	**Herzog Friedrich.**	Schleswig .	236,3 *84,8*	83,41 *29,92*	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
715	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar . .	3851,8 *2457,9*	1359,69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
716	JFRB	**Hilda**	Stettin . .	2940,9 *1790,8*	1038,14 *632,16*	39,1	1871	E	.	65,51	9,35	5,33	9,91
717	LRKF	**Hilda Horn** .	Lübeck . .	4000,4 *2476,6*	1412,13 *874,25*	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
696	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Krüger, Stettin	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
697	2 Cp.	2 desgl.	350	Norddeutscher Lloyd.	F. Aufdemgarten	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
698	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	*Heyne & Hessenmüller	R. Schubert . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
699	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Lambers . .	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
700	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1000	*H. Schuldt	E. Hellmann . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
701	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	R. Krützfeldt . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
702	. . . . . .	. . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	K. Auer	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
703	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Sauber Gebr.	G. Zopff . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
704	Dreif. Exp. Hamm.	1 desgl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
705	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten	F. Bach	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
706	Zweif. Exp.	1 Zyl.	360	F. J. Reimers	P. Regenstein .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
707	Dreif. Exp.	1 desgl.	1929	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Bielenberg .	4 *12*	3 *17*	2 *9*	47
708	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
709	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Kunoth . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
710	Dreif. Exp.	1 desgl.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Euler, Stettin	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
711	Schbk.-Zw.	1 desgl.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
712	Zweif. Exp.	1 desgl.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	K. Mondt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
713	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weißkam . .	5 *16*	5 *27*	2 *32*	87
714	Cp.	1 zyl. Röhr.	150	Ferdinand Stolley und Mitreeder.	Braack	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
715	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus.	G. Schmidt . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
716	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	480	Nimtz & Henning . .	C. Schuchhard .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
717	Dreif. Exp.	1 desgl.	650	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Brüdigam, Wustrow i. M.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
718	RKVQ	**Hilma Bissmark.**	Hamburg .	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
719	RNHQ	**Hindoo** . . .	Hamburg .	10293,2 *6607,5*	3633,50 *2332,46*	35,8	1889	St	1	112,05	13,15	8,44	17,07
720	RJFQ	**Hispania** . .	Hamburg .	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
721	JDVL	**Hispania** . .	Stettin . .	2421,2 *1427,2*	854,69 *503,81*	41,1	1883	E	1	60,44	8,43	5,66	12,33
722	JFMH	**Hispania** . .	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
723	RMKP	**Hittfeld** . .	Hamburg .	2501,5 *1526,9*	883,02 *539,00*	39,0	1881	E	.	65,14	9,22	3,88	10,62
724	RMGD	**Hoerde** . . .	Hamburg .	14089,8 *9150,7*	4973,70 *3230,18*	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24
725	HBRF	**Hoffnung** [1]. .	Memel . .	48,1× *16,9×*	16,98× *5,97×*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
726	QDMB	**Hogland**. . .	Bremen . .	4547,6 *2775,9*	1605,31 *979,88*	39,0	1882	E	1	80,37	10,52	7,14	17,15
727	QGMW	**Hohenfels** . .	Bremen . .	15494,2 *10018,8*	5469,46 *3536,62*	35,3	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
728	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18890,5 *9407,5*	6668,34 *3320,85*	50,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
729	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
730	QHKN	**Hohnstein** . .	Bremen . .	5745,1 *3612,3*	2028,02 *1275,15*	37,1	1902	St	1	86,40	12,84	5,74	12,74
731	JFRT	**Hollandia** . .	Stettin . .	9934,7 *6344,3*	3506,97 *2239,53*	36,1	1890	St	1	104,49	13,16	6,38	16,95
732	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
733	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
734	QGDF	**Holsatia**. . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
735	LBPQ	**Holsatia**. . .	Kiel . . .	904,8 *487,3*	319,41 *172,01*	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
736	RFTH	**Holsatia**. . .	Swinemünde	5154,6 *3273,9*	1819,57 *1155,67*	36,5	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
737	QHVL	**Holstein** [1]) . .	Bremen . .	716,7 *215,5*	252,99 *76,07*	69,9	1904	St	1	41,26	6,86	3,00	18,31
738	RGHD	**Holstein**. . .	Hamburg .	4361,7× *3123,5×*	1539,67× *1102,59×*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
739	LRGK	**Holstein**. . .	Kiel . . .	3742,8 *2338,8*	1321,20 *825,59*	37,5	1889	St	1	73,17	10,81	5,80	11,24

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
718	Dreif. Exp.	1 Zyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	Th. Jessen . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
719	. . . . . .	. . . . .	1746	C. Andersen	J. H. Schwaner .	3 *12*	3 *14*	. *4*	36
720	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H.Nepperschmidt	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
721	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F.Ivers).	F. A. Pust . . .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
722	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
723	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Niehage, Altona.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
724	Exp., 3 zyl.	3 desgl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas	4 *12*	4 *14*	. *5*	39
725	Zweif. Exp. Hamm.	1 desgl.	50	Der Kapitän	J. Kioschis . . .	1 .	1 .	. .	2
726	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Klaus . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
727	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Eelbo. . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
728	Dreif. Exp.	6 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	R.Pesch, Bremerhaven.	5 *35*	7 *67*	2 *76*	192
729	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 *2*	1 *1*	. *3*	8
730	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	H. Hamer, Oldenburg.	4 *6*	3 *8*	. *2*	23
731	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	W. Kunstmann . . .	E. F. Stoll, Wustrow.	3 *8*	3 *8*	. *2*	24
732	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
733	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Paul Günther	E. Wallis . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
734	Dreif. Exp.	2 desgl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bark	3 *11*	3 *11*	. *5*	33
735	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	235	Sartori & Berger. . .	H. F. Bauer . .	2 *3*	2 *2*	. *2*	11
736	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	B. Küker, Stettin-Grabow.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
737	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	U. Otten, Baltrum	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
738	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
739	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	*H. Diederichsen . .	J. Coltzau, Twielenfleth.	3 *6*	2 *8*	. *2*	21

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
740	RMFK	**Horn**	Hamburg .	1774,8 *532,0*	626,51 *187,79*	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65
741	RNJH	**Hornburg** . .	Hamburg .	6611,4 *4215,4*	2333,81 *1488,04*	36,2	1904	St	1	91,96	13,81	5,76	14,32
742	NGQW	**Hornsriff** [1]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
743	RNFH	**Hornstein** . .	Hamburg .	6223,4 *3953,3*	2196,85 *1395,52*	36,5	1904	St	1	91,82	13,17	5,81	14,09
744	PBLH	**Horta** . . .	Lübeck . .	4879,0 *3092,7*	1722,28 *1091,74*	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
745	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,06 *486,90*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
746	QGFH	**Hugo** [1]) . . .	Bremerhaven	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
747	RLWF	**Hugo & Clara**	Hamburg .	2679,3 *1285,6*	945,78 *453,80*	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
748	RNBF	**Humor** [2]) . .	Hamburg .	174,1 —	61,45 —	—	1893	E	.	19,95	5,05	2,72	8,02
749	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5683,5 *3573,2*	2006,27 *1261,32*	37,1	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
750	LCTS	**Hurrah** [2]) . .	Kiel . . .	93,8 —	33,12 —	—	1887	E	.	16,39	4,31	2,09	6,01
751	LRHV	**Husum** [2]) . .	Kiel . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
752	JFMK	**Iduna** . . .	Stettin . .	251,3 *124,0*	88,71 *43,78*	50,7	1891	St	.	30,57	4,75	2,07	6,27
753	PBKW	**Ilse** [3])	Bremen . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
754	LBKG	**Ilse**	Neustadt in Holstein.	144,3 *63,1*	50,94 *22,27*	56,3	1870	E	.	—	—	—	—
755	QGPJ	**Ilsenstein** . .	Bremen . .	4271,3 *2725,8*	1507,78 *962,22*	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
756	PBKC	**Imatra** . . .	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
757	RJTL	**Imbros** . . .	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,76*	35,9	1893	St	1	85,18	11,57	7,10	12,20
758	JFKQ	****Imperator** .	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
759	LCST	**Imperial** . .	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
740	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	470	D. P. H. Fuhrmann .	J. Kollmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
741	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	900	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. Matthiesen, Lübeck.	3 *8*	3 *6*	. *2*	22
742	Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	Dieckmann, Warsingsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
743	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Dahn, Rostock	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
744	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. Heins	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
745	Zweif. Exp.	1 Zyl.	480	*H. M. Gehrckens . .	J. Oestmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
746	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	*Fr. Suhren.	G. Büschen, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
747	Exp., 2 zyl.	1 desgl.	420	F. J. Reimers . . .	M. Krüger, Barth	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
748	Zweif. Exp. Hamm.	1 desgl.	235	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Suhr	1 *3*	1 .	. .	5
749	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rauschenplat	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
750	Cp.	1 Zyl.	40	Gebr. Ihms	H. Hansen . .	1 *1*	1 .	. .	3
751	Vbd., 2 zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	Steffen Söhst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	M. Mende . . .	1 *1*	1 .	. .	3
752	Cp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	120	Hans Schröder . . .	A. Graff, Ganserin	2 *2*	1 *2*	. .	7
753	Cp.	1 Zyl.	50	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	E. Schumacher .	1 *1*	1 .	. .	3
754	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	20	Karl Otto Krimpe, Haffkrug.	B. Andreis, Dierhagen.	1 *1*	1 .	. .	3
755	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	A. Giese, Elsfleth	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
756	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
757	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	H. W. Heinrichs	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
758	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Zimmermann	3 *7*	2 *10*	. *11*	33
759	. . . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	Fr. Doß	3 *5*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
760	JFPD	**Industria** . .	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
761	HWBC	**Industrie** . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
762	LRKM	**Ingrid Horn** .	Lübeck . .	5776,3 *3660,2*	2039,03 *1292,04*	36,6	1901	St	1	88,76	12,55	5,73	14,11
763	RMCH	**Inlander** . .	Hamburg .	2130,7 *1581,7*	752,14 *558,32*	25,8	1901	St	1	53,30	8,08	5,78	11,17
764	QFLP	**Iris**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
765	LMQF	**Iris**.	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
766	RMDW	**Irma Woermann.**	Hamburg .	6526,4 *4120,0*	2303,83 *1454,38*	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
767	LRKQ	**Irmgard Horn**	Lübeck . .	4203,8 *2651,6*	1483,94 *936,01*	36,9	1902	St	1	79,43	11,33	5,21	12,41
768	RHNT	**Isis**	Hamburg .	7177,5 *4610,7*	2533,65 *1627,57*	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52
769	RNBM	**Island**[1] . .	Hamburg .	ca. 300* *ca. 74**	ca. 106* *ca. 26**	75,3	1903	St	.	—	—	—	—
770	JDTL	**Italia** . . .	Stettin . .	2469,2 *1422,2*	871,64 *502,03*	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10
771	RKSP	**Itauri** . . .	Hamburg .	13005,7 *8331,6*	4591,00 *2941,05*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
772	RKBF	**Ithaka** . . .	Hamburg .	6428,8 *4096,5*	2269,37 *1446,05*	36,3	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
773	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	14543,8 *9423,8*	5133,98 *3326,61*	35,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	21,36
774	LMVC	**J. L. Lassen** .	Flensburg .	5815,0 *3707,1*	2052,69 *1308,61*	36,2	1904	St	1	83,50	12,12	{4,86 {6,99	12,60
775	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1× *2018,0×*	987,73× *712,36×*	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
776	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
777	KHWG	**Jade**[1] . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
778	QFVJ	**Jamalpur** . .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81
779	RKQM	**Jantiena**[2] .	Tönning .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
760	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	912	Wilhelm Kunstmann .	M. Brunnemann .	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
761	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 desgl.	500	Rhein- und See-Schiff-fahrts-Ges.	D. Baumann, Stickelkamper-fehn.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
762	Dreif. Exp.	1 desgl.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
763	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	320	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Jepsen . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
764	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Ruchel, Elsfleth.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
765	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	R. Rochow. . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
766	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. von Hutten .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
767	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Möller, Flensburg.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
768	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	A. v. Salzen . .	4 *13*	3 *14*	2 *9*	45
769	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	„Germania", Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges.	H. Bachmann .	3 *3*	2 *2*	. *1*	11
770	Cp., 2 zyl.	2 desgl.	360	Pommersche Dampf-schiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
771	Dreif. Exp.	3 desgl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	E. Krause . . .	4 *14*	3 *18*	2 *11*	52
772	Dreif. Exp.	2 desgl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	3 *11*	3 *8*	. *6*	31
773	Dreif. Exp.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Madsen . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
774	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	*J. Jost	A. Klevenhusen	3 *6*	3 *6*	. *1*	19
775	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	B. Ohlsen, Sonderburg.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
776	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
777	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wil-helmshaven m. b. H.	M. Modersitzky, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
778	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	K. Vollers . . .	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
779	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Schömer & Jensen .	Cl. Clausen, Delve.	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
780	QFLK	**Jason**	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
781	RJHC	**Jason** [1]) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
782	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
783	RLMD	**Jenfeld** . . .	Hamburg .	3167,9 *1936,5*	1118,29 *683,57*	38,9	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
784	HFRS	**Jenny** . . .	Danzig . .	2247,7 *1377,1*	793,44 *486,13*	38,7	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00
785	RHKS	**Jessica** . . .	Hamburg .	1631,0 *998,1*	575,73 *352,33*	38,8	1878	E	.	57,94	8,15	4,45	10,06
786	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
787	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	18$\frac{91}{99}$	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
788	KHBM	**Johanna** [2]) . .	Juist, Insel .	93,9 *54,5*	33,13 *19,24*	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07
789	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2517,0 *1555,7*	888,48 *549,15*	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
790	LMTP	**Johanne** . .	Apenrade .	4336,8 *2697,1*	1530,88 *952,09*	37,8	1903	St	1	77,96	11,03	5,51	12,80
791	HWMK	**Johanne** [1]) . .	Düsseldorf .	204,9 —	72,33 —	—	1902	St	.	23,08	5,00	2,52	9,55
792	JFGW	**Johannes Mueller.** [3])	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H/E	.	15,52	2,60	1,68	2,00
793	RNCJ	**Johannes Russ.**	Hamburg .	4960,9 *3151,5*	1751,20 *1112,47*	36,5	1903	St	1	79,40	11,63	5,36	12,41
794	RLGS	**John Brinckman.** [4])	Hamburg .	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
795	KRFH	**Jonni** [5]) . . .	Geestemünde	439,5 *78,3*	155,14 *27,62*	82,2	1891	E	.	31,85	6,46	3,15	10,92
796	KJHR	**†Juist** . . .	Norden . .	478,2 *269,8*	168,80 *95,24*	43,6	1902	St	.	42,66	5,68	2,22	11,70
797	HFVP	**Julia**	Danzig . .	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
798	KRHB	**Julius Wieting.** [5])	Geestemünde	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
799	QHLP	**Juno**	Bremen . .	1580,7 *926,2*	557,99 *326,95*	41,4	1902	St	1	54,81	7,94	3,60	9,55
800	LMJD	**Juno**	Flensburg .	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
801	QFNP	**Juno** [5]) . . .	Geestemünde	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
802	KHVC	**Juno** [1]) . . .	Papenburg .	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Segeljacht mit Motor. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine. — [5]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
780	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Riemschüssel, Lesum.	2 / *4*	2 / *2*	. / *1*	11
781	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Bugsier-und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Jarck . . .	1 / *2*	2 / *2*	. / *1*	8
782	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	D. Fehrs . . .	4 / *10*	3 / *8*	. / *4*	29
783	Zweif. Exp.	2 Zyl.	460	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3 / *6*	2 / *6*	. / *1*	18
784	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	315	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	F. Köster . . .	2 / *7*	2 / *4*	. / *1*	16
785	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*Adolf Kirsten . . .	P. Richter . . .	3 / *4*	2 / *4*	. / *2*	15
786	Cp., 3 zyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
787	Zweif. Exp.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Brinckmann .	2 / *4*	2 / *2*	. / *1*	11
788	Petroleummotor.		10	*Joh. Th. de Vries . .	B. Eilers . . .	1 / *2*	. / .	. / .	3
789	Cp., 3 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	Th. Berner . .	3 / *5*	2 / *4*	. / *2*	16
790	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*M. Jebsen	M. Ipland . . .	3 / *7*	2 / *8*	1 / *5*	26
791	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	240	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	J. Steffen, Kiel .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
792	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 / *3*	2 / .	. / .	6
793	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Ernst Ruß	P. Paulsen, Flensburg.	3 / *6*	3 / *6*	. / *2*	20
794	Cp.	1 zyl. Röhr.	65	Föhrtmann & Behne .	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 / *4*	1 / *1*	. / .	8
795	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Johann Stadtlander .	A. Schäfer . . .	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
796	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	200	Dampfschiffsreederei „Norden".	U. Wilken, Westeraccumersiel	1 / *3*	1 / *1*	. / *1*	7
797	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	714	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Beyer . . .	3 / *7*	2 / *4*	. / *1*	17
798	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lamping, Varel	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
799	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. z. Buttel, Elsfleth.	3 / *4*	2 / *2*	. / *1*	12
800	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 / *6*	2 / *4*	. / *2*	17
801	Zweif. Exp.	1 Röhr.	260	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Niemeyer, Barßel.	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
802	Hdr.	1 desgl.	40	Papenburger Schleppdampfschiffs-Reederei.	S. Walker . . .	1 / .	1 / .	. / .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite (des Dampfschiffs in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffs in Metern)	Länge d. Maschinenraums (in Metern)
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
803	QHJG	**Jupiter . . .**	Bremen . .	1586,6 *932,9*	560,09 *329,32*	41,2	1901	St	.	54,81	7,94	3,61	9,54
804	LMPD	**Jupiter . . .**	Flensburg .	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
805	KJCW	**Justine Wessels.** [1]	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
806	RMQG	**Kadett** [1] . .	Hamburg .	640,5 *87,7*	226,10 *30,96*	86,3	1902	St	1	35,18	6,96	3,35	12,40
807	LBGK	**Käte . . . .**	Kiel . . .	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
808	MDSG	**Käte Vick . .**	Rostock . .	1859,3 *988,6*	656,32 *348,99*	46,8	1904	St	.	52,26	8,76	3,88	10,85
809	HDGM	**Kaethe** [1] . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
810	LRJS	**Käthe . . .**	Tönning . .	4473,3 *2805,1*	1579,08 *990,19*	37,3	1877	E	1	78,67	10,06	5,67	11,58
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
811	RJHG	**Kaiser . . .**	Hamburg .	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57
812	QGMR	****Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
813	QHNL	****Kaiser Wilhelm II.**	Bremen . .	54846,1 *17996,8*	19360,67 *6352,88*	67,2	1902	St	2	208,57	22,05	12,25	119,94
814	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
815	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
816	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
817	RKDP	**Kalmar . . .**	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
818	LMCW	**Kanal . . .**	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
819	LMNS	**Kanal II . .**	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56

[1]) **Schleppdampfer.**

Digitized by Google

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
803	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
804	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Aubek.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
805	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	175	P. W. Wessels Wwe. geb. van Diepenbroek.	H. S. Sanders, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
806	Zweif. Exp.	1 Zyl.	390	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Fr. Pohlenz . .	3 *10*	2 *7*	. *4*	26
807	Cp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	Sartori & Berger . .	C. Lehmkuhl . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
808	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*F. W. Fischer . . .	P. Vick, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
809	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	130	Adolf Hansen	C. Teichert . . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
810	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	560	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
811	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Birch	5 *12*	4 *16*	2 *17*	56
812	2 vierf. Exp.	9 Zyldpl. u. 1 Zyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	. . . .	7 *45*	18 *181*	4 *201*	456
813	2 vierf. Exp.	12 Zyldpl. u. 7 Zyl.	38000	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Bremerhaven.	8 *61*	23 *269*	4 *285*	650
814	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	B. de Vries, Borkum.	1 *4*	1 *2*	. *2*	10
815	2 dreif. Exp.	12 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	O. Cüppers, Bremerhaven.	7 *54*	16 *202*	4 *205*	488
816	Cp.	1 zyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	König, Westeraccumersiel.	1 *1*	1 *1*	. .	4
817	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
818	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. Frydendahl .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
819	Zweif. Exp.	1 desgl.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
820	LMVP	**Kanal III** . .	Flensburg .	820,4 *470,0*	289,59 *165,90*	42,7	1904	St	.	38,25	7,36	3,15	9,74
821	PBJG	**Kant**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
822	RJQB	**Kanzler** . . .	Hamburg .	8287,6 *5212,4*	2925,53 *1839,96*	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
823	NGFC	**Karl** [1]) . . .	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
		Siehe auch **Carl.**											
824	QFJC	**Karlsruhe** . .	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
825	JFMV	**Karlsruhe** . .	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
826	RKMJ	**Karthago** . .	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
827	QGRJ	**Kedah** . . .	Bremen . .	ca. 2805* *ca. 1754**	ca. 990* *ca. 619**	37,5	1888	E	1	—	—	—	—
828	RNJF	**Kehdingen** .	Hamburg .	4123,7 *2582,8*	1455,68 *911,73*	37,4	1904	St	.	76,51	11,31	4,86	12,38
829	QFKN	†**Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55
830	RMBT	** **Kehrwieder**	Hamburg .	1586,0 *363,4*	559,86 *128,27*	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50
831	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
832	RJNC	**Khalif** . . .	Hamburg .	4682,5 *2960,9*	1652,91 *1045,18*	36,8	1878	E	2	82,23	10,34	7,15	15,86
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**											
833	RLVJ	**Kiel**	Hamburg .	14569,7 *9406,1*	5143,09 *3320,35*	35,4	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
834	LMKQ	**Kielseng** . .	Flensburg .	4501,1 *2864,2*	1588,89 *1011,08*	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14
835	RLSC	**Kirchwärder** [1])	Hamburg .	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
836	LBMC	**Kitarto** [1]) . .	Kiel . . .	79,2 —	27,96 —	—	1897	St	.	15,07	4,75	2,03	6,05
837	HWBR	**Kitty** [1]) . . .	Cöln a. Rh.	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
838	LMKV	**Knivsberg** . .	Apenrade .	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20

[1]) **Schleppdampfer.**

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
820	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Vereinigte Flensburg-Eckensunder und Sonderburger Dampf-Schiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
821	Cp.	1 desgl.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
822	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Scharfe . . .	4 *13*	4 *18*	2 *21*	62
823	Hdr. u. Ndr., 2 zyl.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling	F. Neunaber . .	1 *1*	1 .	. .	3
824	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
825	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 *6*	2 *2*	. .	13
826	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . .	3 *11*	3 *9*	. *6*	32
827	. . . . . .	. . . . .	580	Norddeutscher Lloyd .	C. Gärtner . . .	3 *12*	3 *12*	. *14*	44
828	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Richard Grothmann .	H. Langkopf . .	3 *6*	2 *6*	. *3*	20
829	2 Cp.	1 desgl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 *4*	1 *4*	. *2*	12
830	2 Exp., 3 zyl.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr	2 *6*	2 *5*	. .	15
831	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	W. Möllermann .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
832	Zweif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Todt	4 *9*	2 *10*	. *4*	29
833	Exp., 4 zyl.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Fr. Parrau . .	4 *10*	3 *21*	. *4*	42
834	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca.800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
835	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca.400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf	2 *2*	1 *1*	. .	6
836	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	H. Griebel . . .	1 .	1 .	. .	2
837	Cp., 2 zyl.	1 Flr.m.r.Hr.	220	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	G. van Asperen, Hamburg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
838	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	J. Kayser, Lübeck	3 *7*	2 *8*	. *5*	25

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). Netto (liegend). Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
839	RJLF	**Köhlbrand** .	Hamburg .	431,8* 250,5*	152,44* 88,41*	42,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50
840	QGTJ	**Köln . . .	Bremen . .	20989,7 13217,9	7409,37 4665,91	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
841	QGPV	**Köln**	Bremen . .	1959,6 1203,5	691,73 424,85	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
842	QGHM	**Köln** [1]) . . .	Bremen . .	401,7 92,1	141,78 32,52	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
843	RKPJ	**Köln**	Hamburg .	1132,7 686,8	399,84 242,43	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch **Cöln.**											
844	RKNH	**König . . .	Hamburg .	13653,7 8453,7	4819,75 2984,17	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
845	QGTB	**König Albert	Bremen . .	30148,9 18668,1	10642,55 6589,86	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
846	QGJR	**Königin Luise.	Bremen . .	30341,8 19234,2	10710,65 6789,67	36,6	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16
847	LMVJ	**Königsau** . .	Flensburg .	3924,3 2464,1	1385,27 869,82	37,2	1904	St	1	78,05	10,93	4,64	11,19
848	JDTN	**Königsberg** .	Stettin . .	2717,6 1680,0	959,30 593,05	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
849	JFSB	**Köslin** [2]) . .	Kolbergermünde.	46,6 16,0	16,45 5,63	65,7	1903	H	.	13,84	4,58	1,92	2,60
850	QHFK	**Kohsichang** .	Bremen . .	5786,5 3660,6	2042,63 1292,18	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62
851	PBMF	**Kolga** . . .	Lübeck . .	4252,3 2677,7	1501,07 945,22	37,0	1903	St	1	79,27	11,50	5,21	12,41
852	HDFJ	**Komet** . . .	Königsberg	1723,9 1016,1	608,55 358,69	41,1	1881	E	1	54,54	7,77	4,29	8,77
		Siehe auch **Comet.**											
853	MDSL	**Kommerzienrat Boeckel.**	Rostock . .	2547,7 1578,7	899,34 557,28	38,0	1904	St	1	64,40	9,79	3,99	11,15
854	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 1072,0	644,22 378,42	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
855	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* ca. 3465*	ca. 1900* ca. 1223*	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
856	RJVF	**Kowloon** . .	Hamburg .	6588,0 4213,4	2325,58 1487,32	36,0	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
857	LBKQ	**Kraetke** . . .	Kiel . . .	173,2 44,5	61,15 15,72	74,3	1902	St	.	21,72	5,71	2,14	7,21
858	RMKN	**Krautsand** [3]) .	Hamburg .	717,7 33,8	253,33 11,92	95,3	1901	St	.	35,08	7,30	4,09	14,02
859	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 703,4	432,62 248,31	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
839	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9
840	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
841	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	M. Sucrow, Bremerhaven.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
842	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Buß, Iheringsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
843	Zweif. Exp.	1 desgl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	Fr. Hellwig . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
844	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	5 *16*	6 *26*	2 *40*	95
845	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Zyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	C. Polack, Genua	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
846	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	O. Volger, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
847	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	W. Gosch . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
848	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
849	Petroleummotor.		9	Deutscher Seefischerei-Verein.	E. Koepp . . .	1 *2*	. .	. .	3
850	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	C. Gosewisch .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
851	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	O. Altmann, Jever.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
852	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	KönigsbergerDampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E.Gerlach, Balga	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
853	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	*F. W. Fischer . . .	P. Korff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
854	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
855	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	W. Hübner, Großking.	3 *14*	3 *12*	. *12*	44
856	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	3 *13*	3 *13*	. *4*	36
857	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	J. Jöns	1 *1*	1 *1*	. .	4
858	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Tiemann . .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
859	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *6*	2 *2*	. *2*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
860	JFRD	**Kriemhild** . .	Stettin . .	2267,5 *1380,2*	800,42 *487,21*	39,1	1902	St	1	61,78	9,24	3,83	10,64
861	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631,3 *1538,8*	928,86 *543,18*	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
862	RLQH	****Kronprinz** .	Hamburg .	15992,8 *10079,9*	5645,46 *3558,21*	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
863	QHJM	****Kronprinz Wilhelm.**	Bremen . .	42232,3 *14622,5*	14908,00 *5161,73*	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
864	LGFS	**Krükau** [1]) . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
865	KRJF	**Kryno-Albrecht.** [2])	Geestemünde	588,2 *214,6*	207,65 *75,76*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
866	QGRK	**Kudat** . . .	Bremen . .	ca. 2601* *ca 1671**	ca. 918* *ca. 590**	35,8	1882	E	1	—	—	—	—
867	RLKQ	**Kuhwärder** [1])	Hamburg .	373,2 *16,5*	131,75 *5,82*	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
868	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 *3497,5*	1961,60 *1234,61*	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
869	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 *813,4*	511,51 *287,13*	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
870	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 *690,7*	413,38 *243,81*	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96
871	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 *4050,1*	2263,19 *1429,69*	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
872	QHVS	**Kybfels** . . .	Bremen . .	14153,2 *9006,7*	4996,08 *3179,38*	36,4	1904	St	1	122,25	15,92	8,58	20,97
873	PBLN	**Kydonia** . .	Lübeck . .	6769,6 *4367,0*	2389,68 *1541,54*	35,5	1900	St	1	88,82	12,57	5,01	15,26
874	QFVC	**Kypros** . . .	Hamburg .	6260,0 *3924,3*	2209,77 *1385,29*	37,3	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
875	RMKD	**Kythnos** . .	Hamburg .	5586,5 *3485,2*	1972,04 *1230,29*	37,6	1901	St	1	85,65	12,32	5,51	13,95
876	QFKL	**†Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 *286,8*	258,05 *101,25*	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
877	RMFJ	**Laeisz** . . .	Hamburg .	14610,1 *9440,4*	5157,36 *3332,45*	35,4	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		Laeisz, C. Ferd., *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
878	QFWD	**Landwührden.** [3])	Bremen . .	31,5ˣ *17,8ˣ*	11,12ˣ *6,28ˣ*	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
879	QGDK	**Langeoog** [2]) .	Bremen . .	400,1 *105,8*	141,22 *37,36*	73,6	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
860	Zweif. Exp.	1 Fb.m.3Flr.	500	Franz Gribel	E. Bartz	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
861	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
862	2 Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	5 *19*	6 *29*	2 *48*	109
863	2 vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	30000	Norddeutscher Lloyd .	A. Richter, Vegesack.	7 *54*	16 *223*	4 *224*	528
864	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Alsensche Portland-Zement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
865	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	365	GeestemünderHerings- undHochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Dettmeyer . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
866	. . . . .	. . . . .	490	Norddeutscher Lloyd .	E. Littmann . .	3 *12*	3 *11*	. *14*	43
867	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Neuenburg .	2 *2*	1 *2*	. .	7
868	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lübken . . .	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
869	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
870	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2Flr.u.r.Hr.	250	Franz Gribel	Chr. Böttcher .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
871	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schellhorn . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
872	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2750	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Paickow, Dierhagen.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
873	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Rahden, Rostock.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
874	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	F. Laeisz	F. Freimann . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
875	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Deutsche Levante-Linie.	P. J. Schlösser .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
876	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
877	Exp., 3 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhoefer .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
878	Zweif. Exp.	1 desgl.	30	Martin Fechtmann jun., Ahrensfelde.	H. Groth, Dedesdorf.	1 .	1 .	. .	2
879	Dreif. Exp.	1 desgl.	225	Norddeutscher Lloyd .	A. Schulz, Wulsdorf.	1 *4*	2 *2*	. *2*	11

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.* Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
880	RLCH	**La Plata**	Hamburg	11343,0 *7206,6*	4004,07 *2543,92*	36,5	1898	St	1	110,12	13,66	7,84	14,52
		Lassen, J. L., *siehe* **J. L. Lassen.**											
881	LMJC	**Laura**	Kiel	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
882	RNGP	**Lauschan**	Hamburg	ca. 9297* *ca. 5997**	ca. 3282* *ca. 2117**	35,5	1888	St	1	—	—	—	—
883	RMNB	**Lavinia**	Hamburg	3468,6 *2158,3*	1224,42 *761,86*	37,8	1902	St	.	68,51	10,06	4,64	13,10
884	QDST	**Leander**	Bremen	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	{3,91 {6,09	9,16
885	JDRT	**Lebbin**	Stettin	225,1 *83,9*	79,45 *29,60*	62,7	$18\frac{65}{93}$	E	.	30,18	4,70	2,27	6,65
886	QHSG	**Leda**	Bremen	1682,4 *982,9*	593,89 *346,95*	41,6	1904	St	.	54,82	8,30	3,61	9,70
887	QFRW	**Lehe** [1])	Bremen	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
888	QHLV	**Leipzig** [1])	Bremen	622,2 *218,0*	219,64 *76,95*	65,0	1902	St	1	37,22	6,95	3,59	15,36
889	JDVR	**Leipzig**	Stettin	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
890	RHGS	**Lemnos**	Hamburg	7045,3 *4503,3*	2486,98 *1589,65*	36,1	1888	St	1	88,16	12,30	7,48	21,96
891	RHBN	**Leros**	Hamburg	6284,8 *3912,0*	2218,54 *1380,94*	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,05
892	RJBK	**Lesbos**	Hamburg	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
893	JDRN	**Libau**	Stettin	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
894	RGHQ	**Licata**	Hamburg	5586,4 *3545,1*	1971,99 *1251,43*	36,5	1882	E	1	88,40	11,07	6,76	17,08
895	RHJB	**Licata** [2])	Hamburg	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
896	QHNK	**Lichtenfels**	Bremen	16245,1 *10505,6*	5734,50 *3708,48*	35,3	1903	St	1	129,32	16,25	8,94	21,60
897	QHPB	**Liebenfels**	Bremen	13055,0 *8320,0*	4608,41 *2936,95*	36,3	1903	St	1	114,54	15,46	8,32	19,75
898	RMLK	**Lili Woermann.**	Hamburg	6460,5 *4065,0*	2280,56 *1434,94*	37,1	1902	St	1	91,49	11,66	7,12	15,24
899	RJMF	**Lilly** [1])	Hamburg	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66
900	JDSQ	**Lina**	Stettin	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25
901	RKDQ	**Linda Woermann.**	Hamburg	3900,9 *2487,8*	1377,00 *878,18*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lagerschiff.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
880	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Fohl	4 *14*	4 *18*	3 *31*	74
881	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	Mumm & Matthiesen	H. Aldag, Steinkirchen a. E.	1 *4*	1 *1*	. .	7
882	. . . .	. . . . . .	1100	Diederichsen, Jebsen & Co.	R. Sperling, Poolejuker.	4 *8*	4 *11*	. *3*	30
883	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	A. Kirsten	C. Hoberg . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
884	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Lange, Vegesack.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
885	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Raetz, Kalkofen.	1 *3*	1 *1*	. .	6
886	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Blendermann .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
887	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	S. Börg, Ostrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
888	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	G. Burgeleit, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
889	Schbk., Cp.-S.	2 Fb m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
890	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1500	F. Laeisz	H. Muny	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
891	Cp.	2 desgl.	1150	Deutsche Levante-Linie.	G. Westphal . .	4 *9*	2 *10*	. *3*	28
892	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Erichsen . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
893	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
894	Cp.	2 desgl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	F. Wulff	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
895	Cp., 2 zyl.	2 desgl.	658	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
896	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frerichs, Großefehn.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
897	Vierf. Exp.	3 desgl.	2300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	E. Breitung . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
898	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Krohn . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
899	Zweif. Exp.	1 desgl.	260	F. W. E. Thomae . .	E. Läu	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
900	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina“, Dampfschiffs-Akt.-Ges., Kommandit-Ges. (Th. Gribel).	P. Permin . . .	2 *6*	1 *3*	. *1*	13
901	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Wilken	4 *7*	3 *7*	. *4*	25

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
902	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06
903	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
904	NGVM	**Lisboa** . . .	Oldenburg .	4760,1 *2973,9*	1680,31 *1049,79*	37,5	1901	St	1	80,70	10,74	5,62	12,21
905	LVQT	**Lisi**[1])	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
906	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
907	LBHG	**Lissy**[2]) . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
908	PBJF	**Livadia** . . .	Lübeck . .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
909	QGPD	**Livland** . . .	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
910	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
911	HBQW	**Lloyd**	Memel . .	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
912	QHCM	**Löwenburg** .	Bremen . .	16175,6 *10381,1*	5709,99 *3664,55*	35,8	1900	St	1	116,09	15,29	10,65	20,35
913	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
914	RKLG	**Longmoon** . .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
915	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca.4544* *ca.2890**	ca. 1604* *ca. 1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
916	JFSK	**Loreley**[3]) . .	Stettin . .	44,1 *28,5*	15,56 *10,06*	35,4	1890	E	.	14,97	3,10	1,16	2,50
917	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,63
918	JDWM	**LotharBucher**[1])	Stettin . .	122,2 *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
919	KRMF	**Lothringen**[4])	Geestemünde	551,1 *173,4*	194,54 *61,19*	68,5	1903	St	.	34,78	6,90	3,28	14,06
920	HFSW	**Lotte**	Danzig . .	1278,7 *751,4*	451,37 *265,23*	41,2	1882	E	1	46,75	7,16	4,28	7,54
921	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
922	QHLR	**Louisiana** . .	Bremen . .	12986,9 *8273,7*	4584,38 *2920,61*	36,3	1902	St	2	122,88	15,05	8,24	21,21
923	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. .	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04
924	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
902	Exp., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 *9*	3 *10*	. *3*	29
903	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Frederiksen .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
904	Dreif. Exp.	2 Hr.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen.	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
905	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig, und Genossen.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 *1*	1 .	. .	3
906	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	M. H. Matzen .	4 *6*	2 *7*	. *1*	20
907	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder . .	1 *1*	. .	. .	2
908	Wolf. M., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Jäde & Co.	H. Andersen . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
909	Dreif. Exp.	3 desgl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3 *8*	3 *9*	. *2*	25
910	Cp.	1 desgl.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	K. Ahrens . . .	2 *7*	2 *3*	. *3*	17
911	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	O. Sprengel . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
912	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Luhde, Ribnitz	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
913	Hamm.-Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
914	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Kalkofen . .	3 *13*	2 *13*	. *8*	39
915	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	G. Schultzen . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
916	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Mau	1 *1*	1 .	. .	3
917	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Nösel	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
918	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
919	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kossack . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
920	Zweif. Exp. Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	150	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
921	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	A. Wagner . . .	3 *10*	3 *11*	. *4*	31
922	Vierf. Exp.	3 desgl.	2500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	D. H. Brummer, Bremerhaven.	4 *14*	3 *19*	. *4*	44
923	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	R. Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3 *10*	2 *10*	. *5*	30
924	Cp.	1 desgl.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	K. Thiel	2 *5*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
925	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
926	RMQP	**Lucie Woermann.**	Hamburg .	13115,2 *8105,4*	4629,66 *2861,21*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
927	LCHW	**Ludwig** . . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
928	PBLD	**Ludwig** . . .	Lübeck . .	2270,5 *1436,8*	801,48 *507,18*	36,7	1880	E	.	66,90	8,53	4,14	10,20
929	PBLS	**Lübeck** . . .	Lübeck . .	7466,4 *4761,7*	2635,66 *1680,87*	36,2	1890	St	1	94,11	12,51	7,20	13,42
930	RLCB	**Lühe**[1] . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
931	RMJP	**Lugano** . . .	Hamburg .	13020,2 *8392,4*	4596,14 *2962,51*	35,5	1900	St	1	112,35	15,56	8,50	15,25
932	LMRB	**Luise**	Flensburg .	9587,9 *6269,3*	3384,54 *2213,05*	34,6	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80
933	JFQM	**Luise**	Stettin . .	1922,5 *1150,1*	678,63 *406,00*	40,2	1901	St	1	57,80	8,88	3,72	10,42
934	MSJN	**Luise**	Wismar . .	1481,6 *903,9*	523,00 *319,08*	39,0	1902	St	.	51,33	8,16	3,42	9,70
935	LRJT	**Luise Horn** .	Lübeck . .	3757,0 *2346,4*	1326,22 *828,27*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,12	11,60
936	RNGD	**Luise Leonhardt.**	Hamburg .	4502,6 *2354,3*	1589,42 *831,05*	47,7	1882	E	1	84,62	11,60	5,19	12,80
937	RMPW	**Luleå**	Hamburg .	4233,8 *2652,0*	1494,52 *936,15*	37,4	1902	St	1	73,49	10,74	4,45	11,57
938	PBLR	**Luleå**	Lübeck . .	6364,7 *4068,3*	2246,74 *1436,10*	36,1	1889	St	1	84,95	11,44	5,84	12,19
939	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,08 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
940	RMJH	**Lusitania** . .	Hamburg .	7191,3 *4506,1*	2538,54 *1590,66*	37,3	1889	St	1	97,19	12,27	6,85	17,69
941	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
942	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5019,2*	2733,58 *1771,77*	35,2	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
943	MDKR	**Lydia**	Hamburg .	2135,2 *1267,9*	753,74 *447,55*	40,6	1883	E	.	56,60	8,20	6,03	10,67
944	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	ca. 5450* *ca. 3507**	ca. 1924* *ca. 1238**	33,8	1890	St	1	—	—	—	—
945	LGNH	**M. Radmann & Sohn.**[2]	Altona . .	453,5 *77,7*	160,07 *27,44*	82,9	1904	St	1	33,04	6,49	3,38	12,80

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
925	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
926	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. J. Iversen . .	5 *16*	4 *20*	2 *39*	86
927	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co.	J. Blankau . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
928	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Alfred Minlos . . .	G. Voigt	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
929	Dreif. Exp.	2 desgl.	1000	Johannes Ludwig Emil Possehl.	W. Stieg, Stettin	3 *7*	2 *11*	. *2*	25
930	Zweif. Exp.	1 Zyl.	100	Schrader & Wrede .	C. Schnackenberg	1 *1*	1 *1*	.	4
931	Dreif. Exp.	3 desgl.	1700	Rob. M. Sloman & Co.	J. Bockholdt . .	4 *10*	3 *22*	. *4*	43
932	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1209	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
933	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Der Kapitän	W. Sprenger . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
934	Cp.	2 Zyl.	350-370	*G. W. Löwe	W. Vagt	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
935	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	J. Joerk, Wismar	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
936	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Leonhardt & Blumberg	K. Waldmann, Stettin.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
937	Dreif. Exp.	2 desgl.	650	H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
938	Dreif. Exp.	2 Fb m r Hr.	850	Johannes Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
939	Cp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Budelmann .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
940	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	C.W.A. Schröder, Ribnitz.	3 *7*	3 *13*	. *3*	29
941	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann . .	4 *14*	3 *17*	2 *10*	50
942	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Girstenbräu .	3 *11*	3 *10*	1 *6*	34
943	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Theodor & F. Eimbcke	R. Wels, Buchholz bei Stettin.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
944	. . . . . .	2 Zyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Lehmann . .	3 *13*	2 *12*	. *8*	38
945	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	*Andreas Radmann .	L. Wilhelm . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
946	LGKQ	**M. Struve** . .	Blankenese	4480,8 *2735,8*	1581,72 *965,73*	38,9	1902	St	1	77,96	11,05	5,43	12,86
947	RNDH	**Maas**	Hamburg .	3107,3 *1802,5*	1096,87 *636,27*	42,0	1904	St	.	64,66	9,64	4,45	11,58
948	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12196,2 *7940,2*	4305,27 *2802,88*	34,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
949	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* *ca. 2822**	ca. 1600* *ca. 996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
950	QHKB	**Madeleine Rickmers.**	Bremerhaven	4693,6 *2891,3*	1656,84 *1020,63*	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20
951	QHMD	**Magdeburg** [1])	Bremen . .	633,1 *207,1*	223,48 *73,10*	67,3	1902	St	1	37,21	6,97	3,61	15,30
952	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	14601,4 *9427,2*	5154,30 *3327,79*	35,4	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
953	QGWH	****Main** . . .	Bremen . .	28493,9 *18079,9*	10058,36 *6382,21*	36,5	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15
954	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
955	QGKN	**Mainz** [1]) . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
956	KRCF	**Makrele** [1]) . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
957	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
958	QHSF	**Malaya** . . .	Bremen . .	2553,5 *985,2*	901,38 *347,79*	61,4	1904	St	1	60,38	9,86	3,98	16,52
959	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1862,4 *1132,1*	657,44 *399,63*	39,2	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
960	QGSM	**Manhattan** .	Bremen . .	ca. 9587* *ca. 6184**	ca. 3384* *ca. 2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—
961	QHSP	**Manila** . . .	Bremen . .	5070,8 *3138,3*	1789,98 *1107,82*	38,1	1904	St	2	77,21	11,40	5,98	15,96
962	QGSP	**Mannheim** . .	Bremen . .	1957,2 *1176,1*	690,90 *415,17*	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
963	RJQM	**Mannheim** . .	Hamburg .	10135,9 *6480,2*	3577,96 *2287,50*	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
964	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870,1*	2766,10 *1719,14*	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
965	QGWP	**Marburg** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
966	QHMG	**Marburg** [1]) . .	Bremen . .	634,7 *208,3*	224,04 *73,53*	67,2	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
967	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714,5*	416,51 *252,23*	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
946	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	M. Struve und Genossen.	Brandt	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
947	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	A. Kirsten	A. Lorentzen, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
948	Dreif. Exp.	3 desgl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *12*	3 *14*	. *6*	38
949	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Harjes . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
950	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
951	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Focken, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
952	Dreif. Exp.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
953	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5500	Norddeutscher Lloyd .	C. v. Borell, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
954	2 dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd .	H. Mayer, Langen.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
955	Zweif. Exp.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Leis, Langeoog	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
956	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . .	M. Baumgart . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
957	Zweif. Exp.	2 Zyl.	600	*Rob. M. Sloman jun. .	G. Müller . . .	4 *5*	2 *7*	. *3*	21
958	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	810	Norddeutscher Lloyd .	F. Block, Bremerhaven.	3 *12*	3 *11*	. *21*	50
959	Zweif. Exp.	1 desgl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
960	. . . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	J. Wolters, Savona.	4 *12*	4 *16*	. *5*	41
961	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenburg .	3 *10*	3 *13*	. *10*	39
962	Dreif. Exp.	1 desgl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Tyedmers, Elsfleth.	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
963	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	A. Schau . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
964	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	W. Rosendahl .	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
965	Dreif. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	H. Stern, Lehe .	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
966	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Oltmanns, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
967	Zweif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	Joh. Sprenger .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
968	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204,1*	134,38 *72,04*	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
969	LGKS	**Maria** [1]) . . .	Altona . .	54,2 —	19,12 —	—	1903	St	.	13,00	3,39	1,87	5,79
970	QHVR	**Maria Augusta.** [2])	Bremen . .	68,4 *49,0*	24,16 *17,31*	28,4	1904	H	.	17,63	3,20	1,34	2,14
971	QHWC	**Maria Rickmers.**	Bremerhaven.	10082,3 *6390,6*	3559,05 *2255,89*	36,6	1904	St	2	107,56	13,75	8,00	19,15
972	MDRT	**Marianne** . .	Rostock . .	2716,0 *1692,2*	958,74 *597,36*	37,7	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	11,09
973	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524,2*	1465,11 *891,05*	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82
974	LCSV	**Marie**. . . .	Kiel . . .	2449,7 *1524,7*	864,74 *538,22*	37,8	1890	St	1	61,92	9,18	4,31	9,83
975	JFQN	**Marie** [1]) . . .	Stettin . .	81,0 *10,4*	28,59 *3,68*	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	5,92
976	MSJK	**Marie Gartz** .	Wismar . .	2847,1 *1772,4*	1005,04 *625,67*	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	11,24
977	LRHT	**Marie Horn** .	Lübeck . .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
978	RKBM	**Marie Jebsen**.	Hamburg .	6366,3 *5016,7*	2247,31 *1770,88*	21,2	1894	St	1	86,78	12,20	6,55	10,97
979	PBKG	**Marie Louise** .	Lübeck . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34
980	RNGK	**Marie Menzell**	Hamburg .	5727,8 *3619,2*	2021,91 *1277,59*	36,8	1904	St	1	88,92	12,57	5,74	12,79
981	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4968,8 *3133,4*	1753,98 *1106,10*	36,9	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22
982	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
983	QHJL	**Marienfels** .	Bremen . .	16099,5 *10382,3*	5683,11 *3664,97*	35,5	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	21,66
984	RMWV	**Marina** . . .	Hamburg .	1699,2 *1020,2*	599,83 *360,13*	40,0	1903	St	1	56,19	9,34	3,45	11,20
985	QFTV	**Markgraf** . .	Hamburg .	10425,6 *6310,5*	3680,25 *2227,60*	39,5	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
986	RJDB	**Markomannia**	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
987	QHMW	**Mars** [1]) . . .	Bremen . .	210,7 —	74,39 —	—	1902	St	.	23,98	5,18	2,78	8,50
988	LMKG	**Mars**	Flensburg .	5482,2 *3551,4*	1935,22 *1253,63*	35,2	1896	St	1	82,05	11,88	4,86	11,41

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
968	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 *3*	1 *1*	. .	6
969	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	70	H. F. Harms & Sohn	A. Plump, Finkenwärder.	1 *1*	1 .	. .	3
970	. . . . . .	. . . . .	20	Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rhein	J. Huldberg, Rügen.	1 *1*	. .	. .	2
971	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Bremen	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
972	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Albrecht Kossel . .	B. Baeberow . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
973	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt. Ges.	C. Schröder . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
974	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	H. Kröger . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
975	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	70	C. Feuerloh	O. Mahnke, Pölitz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
976	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	W. Jörk . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
977	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Krüger, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
978	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1001	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	H. Lorenzen . .	3 *9*	3 *11*	. *5*	31
979	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Reederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	3 *4*	2 *2*	. *3*	14
980	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	A. Menzell, Flensburg.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
981	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	700	Behnke & Sieg . . .	W. Garbe, Neufahrwasser.	3 *10*	2 *6*	. *1*	22
982	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Zobel . . .	4 *10*	3 *8*	. *5*	30
983	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
984	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Engell . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
985	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	5 *15*	4 *25*	2 *30*	81
986	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Müttrich . .	3 *11*	4 *13*	. *6*	37
987	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Hilgerloh . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
988	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	*Schmidt & Hansen .	H. Focken, Holterfehn.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
989	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6447,1 *4100,8*	2275,81 *1447,59*	36,4	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
990	RLNM	**Marseille** . .	Hamburg .	6378,4 *4037,9*	2251,57 *1425,37*	36,7	1892	St	1	91,01	12,38	7,36	13,42
991	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
992	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
993	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
994	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4050,7 *2490,3*	1429,88 *879,00*	38,5	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
995	RMPS	**Martha Woermann.**	Hamburg .	6464,6 *4063,6*	2282,01 *1434,47*	37,1	1902	St	1	91,60	11,66	7,12	15,24
996	QHTN	**Matador** . .	Bremen . .	1863,2 *827,5*	657,70 *292,11*	55,6	1904	St	1	56,60	8,98	3,65	13,44
997	JDMR	**Matador** [1]) . .	Stettin . .	120,9 *23,6*	42,68 *8,32*	80,5	1898	E	.	22,98	4,60	2,20	5,99
998	LMGC	**Mathilde** . .	Apenrade .	2710,4× *1921,4*×	956,77× *678,26*×	29,1	1891	St	1	65,82	8,74	5,31	12,31
999	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
1000	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
1001	NJHC	**Matin** . . .	Brake . . .	1526,7 *875,3*	538,93 *309,00*	42,7	1873	E	1	53,15	8,00	4,42	8,02
1002	QHVT	**Max** [2]) . . .	Bremerhaven	496,3 *150,4*	175,18 *53,09*	69,7	1904	St	.	35,26	6,66	3,32	13,76
1003	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
1004	LCQB	**Maybach** [1]) .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
1005	NGVW	**Mazagan** . .	Oldenburg	4939,6 *3144,2*	1743,69 *1109,89*	36,3	1904	St	1	75,53	10,86	6,68	14,05
1006	QHVJ	**Mecklenburg** [2])	Bremen . .	716,5 *217,2*	252,92 *76,66*	69,7	1904	St	1	41,25	6,86	2,99	18,30
1007	RNCH	**Mecklenburg**	Hamburg .	9540,5 *5920,8*	3367,81 *2090,04*	37,9	1892	St	1	106,52	12,84	8,01	17,69
1008	MDSF	** **Mecklenburg.** [3])	Rostock . .	5126,7 *1508,0*	1809,73 *532,33*	70,6	1903	St	.	85,95	14,01	6,48	21,63
1009	MSJR	**Mecklenburg**	Wismar . .	4355,4 *2760,6*	1537,46 *960,38*	36,6	1904	St	1	79,61	11,62	5,20	12,45

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisenbahn-Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
989	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun. .	R. Brockmann .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
990	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	O. Ahlborn . .	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
991	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
992	Dreif. Exp.	1 Zyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Ley	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
993	Dreif. Exp.	1 desgl.	800	*Ernst Ruß	P. R. Paulsen .	3 *6*	3 *5*	. *3*	20
994	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	Sauber Gebr.	Th. Schilling . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
995	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Martens . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
996	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	650	Johann Diedrich Stürcken.	Th. de Boer, Großefehn.	3 *3*	2 *4*	. *1*	13
997	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Julius Krüger, Messenthin.	. . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
998	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	450-460	*M. Jebsen	G. Schlaikjer, Apenrade.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
999	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	W. Herrnbrodt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1000	Hamm., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	664	Stenzel & Rolke, Stettin.	K. Lüdke, Stettin	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
1001	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	325	Anton Friedrich Magnus Tobias.	H. Reemts, Boekzetelerfehn.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1002	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann&Gröschel, Geestemünde.	W. Kuhr . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1003	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
1004	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinz, Labö . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1005	Exp., 3 zyl.	2 desgl.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei-Akt.-Ges.	J. Duken, Brahe	3 *5*	2 *5*	. *3*	18
1006	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1007	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1750	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	S. Krause . . .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
1008	2 dreif. Exp.	2 desgl.	2500	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	2 *5*	3 *5*	. .	15
1009	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*H. Podeus	L. Möller . . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1010	QHFV	****Mei Dah** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1011	QHFW	****Mei Lee** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1012	QHGB	****Mei Shun** .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1013	QHKD	†**Mei Yu**[1]) . .	Bremen . .	ca. 3156* *ca. 2014**	ca. 1114* *ca. 711**	36,2	1901	St	.	—	—	—	—
1014	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	12712,4 *8193,0*	4487,48 *2892,13*	35,6	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
1015	QHKR	****Meklong**[2]) .	Bremen . .	ca. 1241* *ca. 705**	ca. 438* *ca. 249**	43,2	1901	St	.	—	—	—	—
1016	RGPD	**Melita Bohlen**	Hamburg .	5644,7 *3559,2*	1992,58 *1256,38*	36,9	1883	E	1	87,07	11,28	7,29	17,08
1017	HBSL	**Memel**[3]) . . .	Memel . .	— —	25,98* *25,98**	—	1903	H	.	—	—	—	—
1018	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
1019	QGVT	**Menam** . . .	Bremen . .	ca. 870* *ca. 558**	ca. 307* *ca. 197**	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
1020	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74
1021	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9123,5 *5830,1*	3220,61 *2058,01*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
1022	RLWT	**Mera**	Hamburg .	13590,6 *8744,2*	4797,48 *3086,69*	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,86
1023	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,54	4,78	7,46
1024	QGCW	**Mercur**[4]) . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
1025	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
1026	QHRB	**Merkur**[5]) . .	Bremerhaven	550,5 *164,7*	194,31 *58,14*	70,1	1903	St	1	36,72	6,88	3,41	14,90
1027	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	5331,4 *3391,2*	1882,00 *1197,09*	36,4	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
1028	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
1029	QHWB	**Meteor**[4]) . .	Bremen . .	160,8 —	56,77 —	—	1904	St	.	21,83	5,10	2,22	9,68
1030	RNFJ	****Meteor** . .	Hamburg .	10236,5 *5963,2*	3613,48 *2105,00*	41,7	1904	St	1	100,23	13,50	8,06	13,61
1031	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
1032	RMFN	**Milos** . . .	Hamburg .	8053,7 *5153,6*	2842,95 *1819,24*	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80

[1]) Hinterraddampfer. — [2]) Leichterfahrzeug. — [3]) Fischerkutter mit Motor. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1010	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst .	3 *18*	3 *10*	. *6*	40
1011	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	G. Kley, Lübeck	3 *19*	3 *10*	. *7*	42
1012	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	R. Rettberg . .	3 *18*	3 *10*	. *8*	42
1013	. . . . . .	. . . . .	ca.500	Norddeutscher Lloyd .	G. Riese . . .	3 *17*	3 *9*	. *8*	40
1014	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1015	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd	A. Simon . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
1016	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	875	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Michelsen . .	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
1017	Petroleummotor.		—	Deutscher Seefischerei-Verein, Hannover.	J. Nowatz, Bommelsvitte.	1 *3*	. .	. .	4
1018	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	J. v. Helms . .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1019	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Kluge . . .	1 *7*	1 *5*	. *3*	17
1020	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
1021	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	W. Kagelmacher	4 *13*	4 *13*	2 *9*	45
1022	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2130	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	A. Reimer . . .	5 *12*	3 *19*	1 *11*	51
1023	Einzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Janssen, Grohn	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1024	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	325	Norddeutscher Lloyd .	J. Jansen, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1025	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen .	W. Luth, Schleswig.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1026	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	*Hinrich Hohnholz .	J. Schoon . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1027	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun. .	P. Schütz . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24
1028	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Sartori & Berger . .	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1029	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	250	Joh. Hinr. Freudenberg	H. Lobigkeit . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1030	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	1550	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brunswig . .	4 *18*	4 *19*	3 *80*	128
1031	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	350	F. G. Reinhold . . .	Schindler . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1032	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	C. H. G. Knoth	4 *9*	3 *7*	. *3*	26

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1033	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
1034	PBMC	**Mimi Horn** .	Lübeck . .	6190,3 *3935,8*	2185,18 *1389,33*	36,4	1903	St	1	91,63	13,18	5,78	14,10
1035	QHNT	**Minerva** . . .	Bremen . .	3556,7 *2236,1*	1255,51 *789,36*	37,1	1903	St	1	70,09	11,04	4,62	11,58
1036	RBDK	**Minerva** . .	Hamburg .	2040,8 *1262,9*	720,41 *445,80*	38,1	1863	E	.	57,63	8,50	4,93	8,65
1037	QGHT	**Minister Jansen.** [1])	Bremen . .	448,3 *123,6*	158,25 *43,63*	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,38
1038	LBKM	**Minister Möller**	Kiel . . .	316,9 *98,5*	111,86 *34,78*	68,9	1902	St	.	26,98	6,31	2,37	9,18
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
1039	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
1040	JFPT	**Minna** [2]) . .	Stettin . .	153,2 *34,0*	54,06 *11,98*	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72
1041	LRMJ	**Minna Horn** .	Schleswig .	2937,5 *1821,0*	1036,93 *642,81*	38,0	1904	St	.	67,83	10,24	4,26	12,00
1042	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
1043	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
1044	RJLQ	**Minos**	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
1045	LMFK	**Mira**	Flensburg .	2701,6 *1695,4*	953,66 *598,46*	37,2	1890	St	1	63,30	9,51	4,30	10,52
1046	QFMC	**Mirzapur** . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42
1047	JBNP	**†Misdroy** . .	Stettin . .	302,9 *148,1*	106,91 *52,29*	51,1	1859	E	.	38,65	5,06	2,34	8,20
1048	HFSD	**Mlawka** . . .	Danzig . .	2152,2 *1203,6*	759,71 *424,87*	44,1	1880	E	1	57,23	8,25	4,80	9,42
1049	QFLC	**Modena** . . .	Hamburg .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1050	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62
1051	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3084,8 *1884,2*	1088,95 *665,13*	38,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	10,51
1052	RJKH	**Möwe** [2]) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
1053	JFSH	**Möwe** [3]) . . .	Stettin . .	17,3 *10,3*	6,11 *3,64*	40,5	1900	H	.	10,95	2,52	1,01	—

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20	21.	22.
1033	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	M. Hagemeister	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1034	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1035	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Fokken . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1036	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	428	*Adolf Kirsten . . .	H. v. Spreckelsen	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1037	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Strenge, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1038	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Callesen . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1039	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1040	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	180	C. Köhn	A. Schultz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1041	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	700	H. C. Horn	A. Stau	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1042	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1043	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Löding . . .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1044	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1045	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*Holm & Molzen . .	J. A. Jensen . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1046	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Rueter, Rönnebeck.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
1047	Osc. Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	190	Wilhelm Kunstmann .	A. Vieth, Swinemünde.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1048	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	ca. 331	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Kutscher . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1049	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	*Rob. M. Sloman jun.	E. Friederich . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1050	Cp.	1 zyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	O. Wahl	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
1051	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Peters . . .	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1052	Zweif. Exp.	1 desgl.	420	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1053	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Unruh	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1054	JFHP	**Möwe** [1] . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7× *15,7×*	9,43× *5,52×*	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
1055	RMKJ	****Moltke** . .	Hamburg .	34942,3 *21621,9*	12334,62 *7632,52*	38,1	1901	St	1	160,20	19,00	10,84	40,28
1056	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
1057	JFLW	**Moltke** [2] . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
1058	QHVD	**Moltkefels** .	Bremen . .	14205,8 *9044,8*	5014,64 *3192,82*	36,3	1904	St	1	118,47	16,26	8,67	16,48
1059	QGHW	**Mond** [3] . . .	Geestemünde	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	E/St	.	32,30	6,33	2,95	12,15
1060	RJPD	**Montag** [3] . .	Geestemünde	427,6 *105,1*	150,94 *37,10*	75,4	1892	E	.	30,92	6,20	3,34	10,67
1061	RMGN	**Montevideo** .	Hamburg .	11722,9 *7455,4*	4138,17 *2631,75*	36,4	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03
1062	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92
1063	RNHF	****Mülheim** . .	Hamburg .	2377,2 *1459,4*	839,14 *515,16*	38,6	1904	St	.	56,90	9,84	3,64	9,27
1064	QGLN	**München** [3]. .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40
1065	QFVR	**†Najade** . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16
1066	RJPK	**Nanyang** . .	Hamburg .	4448,4× *3002,4×*	1570,27× *1059,84×*	32,5	1883	E	1	76,10	10,10	6,38	18,30
1067	RLWM	**Nassovia** . .	Hamburg .	10928,2 *7030,2*	3857,66 *2481,67*	35,7	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
1068	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
1069	QHDT	****Natuna** . .	Bremen . .	ca. 2164* *ca. 1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
1070	RMDK	**Nauplia** . .	Hamburg .	11898,7 *7641,8*	4200,25 *2697,55*	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
1071	LMTH	**Nauta** . . .	Flensburg .	3219,7 *2005,8*	1136,57 *708,05*	37,7	1903	St	1	66,70	10,42	4,22	11,40
1072	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
1073	QFVD	**Naxos** . . .	Hamburg .	6257,9 *3935,9*	2209,03 *1389,37*	37,1	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
1074	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	4843,3 *3062,1*	1709,69 *1080,91*	36,8	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1054	Cp., 2 zyl.	1 Röhr. m. r. Hr.	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
1055	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser . .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
1056	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	C. Wilke. . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1057	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	230	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. *2*	9
1058	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	M. v. Freeden .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1059	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	F. Wilh. Jacobs . . .	W. Kühr. . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1060	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	E. Nagel, Lehe .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1061	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40
1062	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
1063	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	B. Baade, Lesum	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1064	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Blumenberg, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1065	Dreif. Exp.	2 Wr.	1800	Norddeutscher Lloyd .	J. Dammann, Bremerhaven.	2 *8*	2 *8*	1 *7*	28
1066	Zweif. Exp.	2 Zyl.	1125	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Krübbe . . .	3 *9*	2 *10*	. *6*	30
1067	Exp., 5 zyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Cantieny . .	4 *12*	4 *10*	. *5*	35
1068	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	Fr. Stender . . .	3 *4*	2 *5*	. *2*	16
1069	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Minssen . . .	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
1070	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1071	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	*Johannes Heinrich Jensen.	M. Petersen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1072	Zweif. Exp.	1 desgl.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1073	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	F. Laeisz	H. Kaempfer . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1074	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	953	*Rob. M. Sloman jun.	A. Wendt . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1075	QHFT	****Neckar** . .	Bremen . .	27861,6 *17563,2*	9835,16 *6199,81*	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
1076	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	15252,6 *9921,8*	5384,18 *3502,38*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,13
1077	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
1078	LGMR	**Neptun** [1]) . .	Altona . .	503,6 *155,4*	177,77 *54,86*	69,1	1903	St	.	34,74	6,60	3,26	14,29
1079	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
1080	QGBJ	**Neptun** [2]) . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
1081	LMPC	**Neptun** . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
1082	KRGM	**Neptun** [1]) . .	Geestemünde	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
1083	QCTN	**Neptun** [2]) . .	Hamburg .	157,1 *4,2*	55,44 *1,50*	97,3	1873	E	.	21,36	4,30	2,80	7,54
1084	MDHN	**Neptun** . . .	Rostock .	140,3[x] *89,8*[x]	49,53[x] *31,70*[x]	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80
1085	KRGD	**Nereus** [1]) . .	Geestemünde	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10
1086	RGKC	**Nerissa** . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
1087	KRGT	**Nestor** . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
1088	QHJR	**Neuenfels** . .	Bremen . .	16006,8 *10343,9*	5650,42 *3651,41*	35,4	1901	St	1	127,72	16,78	8,69	19,05
1089	QHPD	**Neufahrwasser.** [2])	Bremen . .	708,0 *32,3*	249,94 *11,40*	95,4	1903	St	.	35,60	7,32	4,00	14,60
1090	LCMG	**Neutral** . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
1091	RHBD	**Newa** [2]) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
1092	PBGT	**Newa** . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91
1093	RMGC	**Nicaria** . . .	Hamburg .	11928,1 *7662,4*	4210,63 *2704,83*	35,8	1901	St	1	103,38	15,61	7,39	16,09
		Nicolas, San, *siehe* **San Nicolas.**											
1094	RMDB	**Nicomedia** . .	Hamburg .	12362,4 *7939,3*	4363,94 *2802,58*	35,8	1901	St	1	116,77	15,88	7,84	15,62
1095	QGSV	†**Nixe**	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
1096	KRDC	**Nixe** [1]) . . .	Geestemünde	365,3 *64,0*	128,94 *22,58*	82,5	1889	E	.	31,62	6,15	2,95	10,70
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**											

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1075	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	6 *30*	5 *57*	2 *69*	169
1076	Vierf. Exp.	3 zyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	D. Hartzog, Elsfleth.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1077	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Rickmann .	4 *13*	4 *16*	2 *10*	49
1078	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	350	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1079	Zweizyl., Cp.-S.	1 desgl.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Oltmann, Rönnebeck.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1080	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
1081	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1082	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	E. Fischer, Memel	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1083	Schbk.-Zw.	1 desgl.	120	C. O. Thormählen . .	B. Kamp, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1084	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Franz Wendländer .	W. Satow . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1085	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	E. Gentz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1086	Cp.	2 desgl.	460	*Adolf Kirsten	F. Brorsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1087	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1088	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1089	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	El. Boyken, Bremerhaven.	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
1090	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1091	Cp.	2 desgl.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *7*	2 *5*	. *5*[1]	22
1092	Cp.	1 desgl.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	W. Burmeister .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1093	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1094	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Wagner . .	4 *12*	4 *13*	1 *5*	39
1095	Dreif. Exp.	2 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	J. Heinks, Bremerhaven.	2 *8*	2 *10*	1 *7*	30
1096	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	230	A. Christiansen . . .	H. Dohrmann .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

[1] Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1097	HWMQ	**Nora**[1]) . . .	Düsseldorf.	150,1 —	52,99 —	—	1894	St	.	19,42	4,94	2,00	7,48
1098	QHTD	**Nord**[2]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1099	KHFN	†**Norddeich** .	Norden . .	545,2 *311,4*	192,45 *109,91*	42,9	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
1100	QGFD	**Norderney** . .	Bremen . .	15571,1 *10120,4*	5496,60 *3572,51*	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
1101	RMNS	**Norderney** . .	Hamburg .	2503,2 *1550,3*	883,63 *547,24*	38,1	1902	St	.	65,23	9,33	4,36	13,23
1102	RLDT	**Norderney**[1]) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
1103	KHNR	†**Norderney** .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80
1104	LMCQ	****Nordfriesland.**	Oldenburg .	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
1105	LMHV	****Nordfriesland.**	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14
1106	LGCN	**Nordsee**[3]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
1107	QHPC	**Nordsee**[1]) . .	Bremen . .	111,3 *0,7*	39,30 *0,25*	99,4	1903	St	.	18,24	4,46	1,90	6,75
1108	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
1109	LKWR	†**Nordsee** . .	Stettin . .	200,8× *136,5*×	70,89× *48,20*×	32,0	1883	E	.	32,05	4,15	2,15	6,69
1110	QHPT	**Nordstern**[3]) .	Geestemünde	739,6 *275,6*	261,09 *97,27*	62,7	1903	St	1	39,86	7,20	3,53	15,75
1111	LBKR	**Nordstern**[1]) .	Kiel . . .	195,8 *11,7*	69,11 *4,12*	94,0	1899	E	.	23,58	5,01	2,12	8,40
1112	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	422,4 *206,7*	149,10 *72,96*	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
1113	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
1114	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,96 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
1115	RLMN	**Nubia**	Hamburg .	11689,4 *7559,9*	4126,36 *2668,63*	35,3	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
1116	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40
1117	QHLW	**Nürnberg**[3]) .	Bremen . .	623,2 *216,5*	220,00 *76,42*	65,3	1902	St	1	37,20	6,96	3,60	15,34
1118	RMCF	**Numantia** . .	Hamburg .	12420,9 *7942,7*	4384,59 *2803,76*	36,1	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1097	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	J. Spillmann, Wilhelmshaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1098	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen	G. Fischer, Hespe	1 *14*	1 .	. .	16
1099	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Großefehn.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1100	Vierf. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
1101	Dreif. Exp.	2 desgl.	ca. 600	Johannes Jürgens . .	K. Fischer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1102	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Schrader & Wrede .	H. Lünstedt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1103	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1104	2 Cp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 *2*	1 .	. .	5
1105	2 zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Wyk'er Dampfschiffs-reederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1106	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	F. Wichmann, Wedel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1107	Zweif. Exp.	1 Zyl.	90	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Hemje, Brake	1 *1*	1 .	. .	3
1108	Vbd., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges.	M. Nissen, Kiel .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1109	Osc. Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Lübzin-Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	W. Duchow, Lübzin.	2 *1*	1 *1*	. .	5
1110	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Friedrich Wilhelm Jacobs.	G. Wellm . . .	1 *9*	2 *2*	. *1*	15
1111	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Habermann & Guckes	C. Claussen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1112	Cp.-Hamm.	1 zyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	F. Lüttgen, Wustrow.	2 *3*	1 *3*	. *1*	10
1113	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	Johannes Jürgens . .	W. Schumacher	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1114	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*H. Schuldt	C. Hochreuter .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1115	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Habel . . .	4 *11*	4 *10*	. *5*	34
1116	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd .	A. Meyer . . .	3 *12*	3 *17*	. *13*	48
1117	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Garrels, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1118	Exp., 3 zyl.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . . .	4 *12*	4 *16*	1 *5*	42

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1119	RLQJ	**Numidia** . .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
1120	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
1121	KRDF	**Nymphe** [1]) . .	Geestemünde	352,2 *54,1*	124,32 *19,11*	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70
1122	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
1123	RMSJ	****Oberelbe** [2]) .	Hamburg .	1683,5 *1010,1*	594,28 *356,57*	40,0	1902	St	.	35,67	12,20	5,55	14,59
1124	HDGS	**Oberon** [3]) . .	Königsberg	103,8 *17,0*	36,63 *6,01*	83,6	1878	E	.	19,64	3,92	1,92	5,32
1125	HFWQ	**Oberpräsident Delbrück.**	Danzig . .	3169,8 *1944,7*	1118,93 *686,48*	38,6	1902	St	1	66,34	10,44	4,22	11,40
1126	LMDV	**Occident** . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
1127	RHTK	**Oceana** . . .	Hamburg .	7024,7 *4399,6*	2479,72 *1553,07*	37,4	1889	St	1	98,38	12,25	6,93	22,56
1128	QGDN	**Ockenfels** . .	Bremen . .	10166,5 *6554,7*	3588,79 *2313,82*	35,5	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68
1129	LMPW	**Odin**	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
1130	JFQV	****Odin** . . .	Stettin . .	3333,2 *1100,0*	1176,63 *388,29*	67,0	1902	St	1	72,11	10,34	6,34	20,40
1131	RLVM	**Offenbach** . .	Hamburg .	15364,9 *9865,9*	5423,80 *3482,67*	35,8	1900	St	2	118,50	14,62	10,46	21,59
1132	RKLF	**Ogun**	Hamburg .	ca. 975* *ca. 575**	ca. 344* *ca. 203**	41,0	1896	St	1	—	—	—	—
1133	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. .	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**											
1134	QFLT	**Oldenburg** . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1135	KRCP	**Oldenburg** [4]) .	Bremen . .	81,0× *37,8×*	28,59× *13,34×*	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
1136	KRHD	**Oldenburg** [1]) .	Geestemünde	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Bergungsdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1119	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Nissen . . .	4 *11*	3 *11*	. *5*	34
1120	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Jantzen, Vegesack.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1121	Cp.	1 desgl.	250	A. Christiansen . . .	R. Baudeck, Vogelsang.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1122	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	3 *8*	2 *5*	. *3*	21
1123	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Spruth . . .	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1124	Zweif. Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	80	Der Kapitän	O. Bertschat . .	1 *1*	1 .	. .	3
1125	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	500	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1126	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1127	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	1510	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt-Ges.	E. Deinert . . .	4 *11*	3 *15*	. *5*	38
1128	Dreif. Exp.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. D. Dierks, Leer	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1129	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1130	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2200	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H.	R. Krull	3 *8*	2 *10*	. *21*	44
1131	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *10*	3 *22*	. *4*	43
1132	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	M. Dethlefsen .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1133	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
1134	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3200	Norddeutscher Lloyd	R. Troitzsch, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1135	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd	C. Bliefernicht, Bremerhaven.	1 *1*	1 .	. .	3
1136	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Rehbock, Barßelermoor.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1137	NGWB	**Oldenburg** . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1138	LCKR	**Olga**	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
1139	HFTN	**Oliva**	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1140	RGQN	**Olivia** . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1141	RMPV	**Ondo**	Hamburg .	767,1 *298,4*	270,78 *105,33*	61,1	1901	St	1	36,40	6,75	2,83	9,05
1142	RFSP	**Ophelia** . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1143	LCDV	**Orconera** . .	Hamburg .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1144	LMSB	**Orion**	Flensburg .	4597,6 *2879,5*	1622,94 *1016,47*	37,4	1901	St	1	79,34	11,66	5,21	12,78
1145	QFNV	**Orion**[1]) . . .	Geestemünde	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
1146	LBDR	**Orion**[2]) . . .	Husum i. Schlesw.	64,9 —	22,90 —	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1147	JCDK	**Orpheus** . .	Stettin . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18^{57}_{67}	E	.	49,70	6,72	3,32	8,05
		Ortegal, Cap *siehe* **Cap Ortegal.**											
1148	RHFJ	**Oscar**	Hamburg .	1376,7 *845,8*	485,99 *298,55*	38,6	1887	E	1	50,27	7,80	4,74	9,07
1149	RMSF	**Osiris** . . .	Hamburg .	16860,8 *10804,8*	5951,86 *3814,09*	35,9	1902	St	2	125,20	15,51	8,70	28,09
1150	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63
1151	QHTG	**Ost**[3])	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1152	KJFB	**Ostfriesland**[2])	Emden . .	125,3 —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00
1153	KGWJ	**†Ostfriesland**	Norden . .	275,2 *153,8*	97,16 *54,28*	44,1	1883	E	.	31,68	5,25	2,20	9,59
1154	HDGN	**Ostpreussen**	Königsberg	4970,6 *3129,7*	1754,61 *1104,78*	37,0	1901	St	1	76,58	11,01	5,16	13,56
1155	NGVH	**Ostsee** . . .	Oldenburg .	943,4 *550,3*	333,01 *194,24*	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,91	8,10
1156	JDTB	**Ostsee** . . .	Stettin . .	2308,9 *1404,2*	815,06 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
1157	RNHD	**Ottensen** . .	Hamburg .	12085,2 *7644,3*	4266,09 *2698,45*	36,7	1904	St	2	115,46	15,15	8,27	16,46

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1137	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	Chr. Kückens, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
1138	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co.	R. Grahl	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1139	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 600	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1140	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	J. Ostermann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1141	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Klaehn . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1142	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*Adolf Kirsten . . .	J. Bremer . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1143	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	615	Fried. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	A. Bartels . . .	3 *8*	3 *4*	. *2*	20
1144	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1145	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	A. Spitzkowsky .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1146	Cp.	1 desgl.	48	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	F. Clausen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1147	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Höpfner . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1148	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	260	L. F. Mathies & Co.	G. Kappe . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1149	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	4 *15*	3 *25*	2 *15*	64
1150	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Rotenburg.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1151	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde.	1 *14*	1 .	. .	16
1152	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1153	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1154	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1155	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1156	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *7*	2 *4*	. *4*	19
1157	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1158	LGMW	**Otto** [1]) . . .	Altona . .	530,8 *109,2*	187,37 *38,54*	79,4	1904	St	.	34,81	6,90	3,26	12,96
1159	KRMQ	**Otto** [1]) . . .	Geestemünde	572,8 *224,3*	202,20 *79,20*	60,8	1904	St	.	36,27	6,80	3,[illegible]5	11,60
1160	NFTS	**Otto**	Kiel . . .	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
1161	JDVN	**Otto** [2]) . . .	Stettin . .	110,6 —	39,05 —	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1162	RLDC	**Otto Woermann**	Hamburg .	3509,2 *2233,6*	1238,75 *788,48*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1163	HDFT	**Ottokar** . . .	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	1	61,30	8,46	6,51	9,00
1164	RLTG	**Oyo**	Hamburg .	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
1165	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**[2])	Emden . .	82,2 —	29,01 —	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
1166	QHMP	**Paklat** . . .	Bremen . .	4695,4 *2882,5*	1657,48 *1017,52*	38,6	1902	St	2	77,13	11,40	5,98	12,14
1167	QHDK	**Paknam** . . .	Bremen . .	5676,0 *3635,8*	2003,64 *1283,43*	35,9	1900	St	1	84,50	12,52	6,46	12,13
1168	RKFB	****Palatia** . .	Hamburg .	20753,1 *13329,6*	7325,85 *4705,33*	35,8	1894	St	1	140,55	15,86	9,72	31,16
1169	RFHW	**Palermo** . .	Hamburg .	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10
1170	RMFG	**Pallanza** . .	Hamburg .	13095,4 *8453,9*	4622,69 *2984,24*	35,4	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1171	QHVC	**Pallas** . . .	Bremen . .	1776,8 *1047,4*	627,22 *369,73*	41,1	1904	St	.	54,84	8,31	3,90	9,72
1172	LMKW	**Pallas** . . .	Flensburg .	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1173	KGVD	**Papenburg**[2]) .	Papenburg .	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1174	KJLT	**Papenburg II**[2])	Papenburg .	166,5 —	58,77 —	—	1903	St	.	20,13	5,28	2,13	7,54
1175	RKGV	**Paranaguá** .	Hamburg .	8035,4 *5136,6*	2836,49 *1813,22*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1176	QGBT	**Paros**	Hamburg .	6794,1 *4290,4*	2398,33 *1514,50*	36,9	1879	E	1	94,36	10,98	7,74	13,41
1177	RKJV	**Parthia** . . .	Hamburg .	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
1178	RJDS	**Patagonia** . .	Hamburg .	8544,5 *5389,8*	3016,22 *1902,62*	36,9	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1158	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1159	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. v. Beek . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1160	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Sartori & Berger . .	P. de Vries . .	2 *2*	2 *1*	 *1*	8
1161	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1162	Dreif. Exp.	1 Zyl.	520	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Löhrcke . .	4 *7*	3 *7*	. *4*	25
1163	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
1164	Zweif. Exp.	1 desgl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Rickers . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1165	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 *1*	1 .	. .	3
1166	Dreif. Exp.	2 desgl.	950	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes . . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1167	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	A. Denker . . .	3 *14*	3 *14*	. *15*	49
1168	2 Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger . . .	5 *25*	4 *36*	4 *68*	142
1169	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	C. Asmus . . .	3 *5*	2 *7*	. *2*	19
1170	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2700	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	J. Scharmberg .	4 *10*	4 *18*	2 *6*	44
1171	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1172	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 700	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1173	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	J. Lange . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1174	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	200	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	H. Goldschweer .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1175	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Buuck . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
1176	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Deutsche Levante-Linie.	P. Niemann . .	4 *8*	3 *9*	. *4*	28
1177	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Haase . . .	3 *11*	3 *9*	1 *5*	32
1178	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Nickels . . .	4 *12*	4 *14*	2 *17*	53

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1179	RMKL	**Patmos** . . .	Hamburg .	5401,6 *3425,5*	1906,77 *1209,20*	36,6	1902	St	1	85,66	12,36	5,65	13,26
1180	RLGQ	****Patricia** . .	Hamburg .	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1181	JBDN	**Patriot** . . .	Rügenwalde	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1182	QHSC	****Patriu** . . .	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
1183	KRGL	**Paul** [1]) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1184	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
1185	LRMN	**Paul Horn** . .	Schleswig .	2925,5 *1817,5*	1032,72 *641,59*	37,9	1904	St	.	67,88	10,22	4,24	11,93
1186	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1187	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1188	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
1189	LRGJ	**Paula**	Tönning . .	1857,4 *1094,4*	655,68 *386,33*	41,1	1889	St	1	55,10	7,94	4,20	9,02
		Pauli, St., *siehe* **St. Pauli.**											
1190	LMQN	**Pauline** . . .	Hamburg .	547,5 *304,0*	193,26 *107,32*	44,5	1900	St	1	33,76	6,10	2,51	6,70
1191	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
1192	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1193	QFPW	**Pegu** [2]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1194	QHJV	**Peiho**	Hamburg .	ca. 2207* *ca. 1348**	ca. 779* *ca. 476**	38,9	1899	St	1	—	—	—	—
1195	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1196	LRKS	****Pellworm** .	Pellworm, Insel.	254,9 *84,4*	89,98 *29,78*	66,9	1902	E	.	26,07	5,20	2,25	7,02
1197	RMSW	**Pennoil** . . .	Hamburg .	12560,0 *7986,1*	4433,67 *2819,09*	36,4	1902	St	1	110,89	15,28	8,41	22,22
1198	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1199	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8667,7 *5545,7*	3059,71 *1957,64*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1179	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie.	P. N. Braren, Alkersum.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1180	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1181	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	140	August Prochnow . .	O. Lohrentz, Wollin i. P.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1182	. . . . . .	. . . . .	336	Norddeutscher Lloyd .	A. Jürgensen .	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1183	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1184	Cp.	2 desgl.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1185	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	H. C. Horn	C. Kühl, Kiel . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1186	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus	H. Fretwurst . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1187	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Suhren . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1188	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1189	Cp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1190	Zweif. Exp.	1 Zyl.	100	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Dieck . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
1191	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Fb.u.r.Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	F. Roggenstroh, Stepenitz.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1192	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1193	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	Fr. Brick . . .	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1194	. . . . . .	. . . . .	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	3 *12*	3 *10*	. *10*	38
1195	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Paul Günther	H. Botsch . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1196	2 Cp., 2 zyl.	1 desgl.	172	Neue Pellwormer Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	P. Wilstermann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1197	Dreif. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2010	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges.	J. Reiners . . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
1198	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1199	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Schwank . .	4 *12*	3 *15*	2 *8*	44

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1200	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7078,8 *4442,0*	2498,82 *1568,02*	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
1201	RGFW	**Pergamon** .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1202	LKTS	**Peritia** . . .	Flensburg .	1559,3 *953,9*	550,45 *336,74*	38,8	1880	E	1	51,05	7,53	4,20	8,17
1203	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1204	JFSN	**Peruvia** . . .	Stettin . .	11446,8 *7390,6*	4040,72 *2608,88*	35,4	1894	St	1	110,72	14,35	8,20	13,95
1205	QHJT	**Petchaburi** .	Bremen . .	6206,6 *3888,7*	2190,93 *1372,70*	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1206	KJLR	**Peter Wessels.** [1])	Emden . .	383,7 —	135,43 —	—	1903	St	.	27,14	6,12	3,49	12,35
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**											
1207	HWBK	**Petrarch** . .	Cöln a. Rh.	4776,5* *3543,1**	1687,82* *1251,97**	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,89	11,06
1208	KHSF	**Petrolea** [2]) . .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1209	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1210	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1211	RMSP	**Phoebus** . .	Hamburg .	17757,2 *10304,9*	6268,28 *3637,64*	42,0	1902	St	1	127,60	16,22	8,84	29,88
1212	RKDG	****Phoenicia** .	Hamburg .	20998,2 *13456,1*	7412,37 *4750,01*	35,9	1894	St	1	104,56	15,93	9,73	28,94
1213	HFWB	**Phoenix** [3]) . .	Danzig . .	141,6× *70,3×*	49,98× *24,83×*	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1214	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1215	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca. 4541* *ca. 2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1216	RJFW	**Picador** [4]) . .	Kiel . . .	116,9× *32,0×*	41,28× *11,30×*	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1217	NGVP	**Pilot** [3]) . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60
1218	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41
1219	PBLW	**Pionier** . . .	Lübeck . .	3572,4 *2201,6*	1261,06 *777,18*	38,4	1902	St	1	74,96	10,89	4,55	11,61

[1]) Schlepp-, Bergungs- und Bereisungsdampfer. — [2]) Gaffelschoner mit Motor. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1200	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1201	Cp.	2 desgl.	900	A. C. de Freitas & Co.	H. Bradhering .	3 *6*	2 *8*	. *3*	22
1202	Schbk.-Zw.	1 desgl.	220	*J. Jost	M. Scham . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1203	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1204	Dreif. Exp.	2 Fb. m. 3 Fb. u. r. Hr.	1700	W. Kunstmann . . .	C. Dresse, Swinemünde.	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
1205	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	G. Hillmann . .	3 *13*	3 *13*	. *10*	42
1206	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	400	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	G. A. Sielmann, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1207	Zweif.-Exp.	2 Zyl. m. r. Fz.	650	R. Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H.	C. Ahrens, Rostock.	3 *10*	2 *9*	. *5*	29
1208	Petroleummotor.		22	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. F. Koop, Papenburg.	1 *3*	. .	. .	4
1209	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1210	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Klöfkorn, Linne	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
1211	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3300	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Schierhorst .	4 *12*	4 *22*	. *4*	46
1212	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger	5 *25*	4 *36*	4 *68*	142
1213	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	120	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1214	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars	2 *2*	1 *2*	. *3*	10
1215	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Mangelsdorf	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1216	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., Frankfurt a. M.	H Langholz, Hohn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1217	Cp., 2 zyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1218	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
1219	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	Ad. Ehrtmann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1220	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	14047,1 *9191,7*	4958,62 *3244,69*	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1221	RMPC	**Piteå**	Hamburg .	3282,8 *2060,3*	1158,84 *727,27*	37,2	1902	St	1	68,35	10,07	4,12	11,91
1222	QHGW	**Pitsanulok** .	Bremen . .	5720,5 *3590,2*	2019,34 *1267,35*	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78
1223	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96
1224	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1225	LBGD	**Podbielski** .	Kiel . . .	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
		Podbielski, von *siehe* **von Podbielski.**											
1226	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1227	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9× *56,4×*	29,97× *19,91×*	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
1228	RNJK	**Polynesia** . .	Hamburg .	17058,1 *10891,0*	6021,53 *3844,52*	36,2	1904	St	1	125,21	15,51	8,65	25,43
1229	JFBD	**Pomerania**. .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,59*	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1230	JRDL	**Pomerania**. .	Stolpmünde	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1231	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18$\frac{79}{86}$	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1232	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,54*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1233	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1234	KHBL	**Pony**[1]) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1235	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1236	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,38 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1237	NGWC	**Porto**	Oldenburg .	5132,7 *3217,2*	1811,83 *1135,67*	37,3	1904	St	1	76,25	11,34	6,67	13,01
1238	PBMH	**Portonia** . .	Lübeck . .	5760,0 *3654,7*	2033,29 *1290,11*	36,6	1903	St	1	88,85	12,56	5,74	13,49

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1220	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	P. J. Fendt . .	4 / *11*	4 / *19*	2 / *6*	46
1221	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 / *4*	2 / *4*	. / *2*	15
1222	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	C. Fuchs . . .	3 / *13*	3 / *13*	. / *11*	43
1223	Cp.	1 zyl. Röhr. m. 2Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	3 / *5*	2 / *3*	. / *2*	15
1224	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	340	KönigsbergerDampfer-Compagnie,Akt.-Ges.	K. Etzler . . .	2 / *6*	2 / *3*	. / *1*	14
1225	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lawerentz . . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
1226	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	E. Meyer . . .	2 / *5*	2 / *2*	. / *1*	12
1227	Zw. ohne Kd.	1Fb.m.r.Hr.	40	C. H. Petersen . . .	Joh. Petersen, Israelsdorf bei Lübeck.	1 / *1*	1 / .	. / .	3
1228	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kraeft . . .	4 / *16*	4 / *22*	2 / *25*	73
1229	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	240	Stenzel & Rolke, Stettin	A. Tesch, Stettin	2 / *4*	2 / *2*	. / *1*	11
1230	Zweif. Exp.	1 desgl.	110	C. E. Geiß	G. Gottschewsky, Pruchten.	2 / *3*	1 / *2*	. / .	8
1231	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener . .	C. Braun . . .	2 / *1*	1 / *1*	. / .	5
1232	2 Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, Swinemünde.	1 / *3*	1 / *1*	. / .	6
1233	1 dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	4 / *13*	4 / *19*	. / *5*	45
1234	Einf. Exp.-Hamm. ohne Kd.	1 desgl.	40	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 / *1*	. / *1*	. / .	3
1235	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Vormeng . .	3 / *6*	2 / *4*	. / *2*	17
1236	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 / *5*	2 / *4*	. / *3*	17
1237	Exp., 3 zyl.	2Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	3 / *5*	2 / *5*	. / *3*	18
1238	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	G. Rickmann, Warnemünde.	3 / *7*	2 / *6*	. / *2*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1239	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1240	RNGQ	**Poschan** . .	Hamburg .	ca. 7988* *ca. 5096**	ca. 2820* *ca. 1799**	36,2	1892	St	1	—	—	—	—
1241	KRDN	**Poseidon** [1]) .	Altona . .	407,2 *113,9*	143,76 *40,19*	72,0	1888	E	.	30,66	6,23	3,12	10,40
1242	KRLG	****Poseidon** [2]) .	Geestemünde	1363,6 *432,4*	481,36 *152,64*	68,3	1902	St	1	45,88	9,10	3,63	11,78
1243	RJHL	**Post** [3]) . . .	Kiel . . .	116,3x *30,5x*	41,07x *10,78x*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1244	RMBW	**Präsident** . .	Hamburg .	9376,0 *5861,0*	3309,73 *2068,94*	37,5	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14
1245	KRLS	**Präsident Herwig.** [1])	Geestemünde	522,9 *168,4*	184,60 *59,45*	67,8	1902	St	.	36,66	6,88	3,26	14,76
1246	LBCW	**Präsident Koch.**	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1247	QGHV	**Präsident von Mühlenfels.** [1])	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1248	KRLQ	**Prangenhof** [1])	Geestemünde	608,9 *182,1*	214,96 *64,28*	70,1	1902	St	1	35,96	6,90	3,48	13,00
1249	RLMB	**President Barclay.**	Hamburg .	1054,6 *604,5*	372,26 *213,40*	42,7	1899	St	1	45,00	7,91	2,92	8,79
1250	RKTS	****Pretoria** . .	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**											
1251	QFBN	**Preussen** . .	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1252	QHRN	**Preussen** [1])	Bremen . .	716,8 *217,9*	253,02 *76,93*	69,6	1903	St	1	41,25	6,88	2,99	18,30
1253	LMRT	**Prima** . . .	Flensburg .	4974,6 *3145,7*	1756,04 *1110,44*	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1254	JDLF	**Princess** [3]) . .	Königsberg	94,2 *4,9*	33,24 *1,74*	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1255	RLVN	****Princess Alice.**	Bremen . .	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
1256	RMSN	****Prinz Adalbert.**	Hamburg .	17080,8 *10756,2*	6029,52 *3796,93*	37,0	1902	St	1	122,92	15,00	8,25	34,10
1257	LBCN	****Prinz Adalbert.**	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1258	RMVB	**Prinz August Wilhelm.**	Hamburg .	13408,3 *8428,0*	4733,13 *2975,07*	37,1	1902	St	1	113,07	13,80	7,67	25,01

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Forschungsdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1239	Cp., 3 zyl.	2 zyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Brake.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1240	. . . . . .	. . . . .	950	Diederichsen, Jebsen & Co.	P. Lemcke, Kiel	4 *7*	4 *7*	. *3*	25
1241	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Johann von Eitzen .	J. Schröder, Krautsand.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1242	Cp.	2 Röhr.	500	Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Hannover.	A. Heinen, Bremerhaven.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1243	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Habermann & Guckes	H. Hansen . .	1 *1*	1 .	. .	3
1244	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. Fiedler . . .	4 *14*	4 *14*	2 *22*	60
1245	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*Friedrich Busse . . .	V. Putz	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1246	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Möltenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1247	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Gronewald, Lübbertsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1248	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kohnert II .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1249	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Mohr	3 *13*	2 *8*	. *5*	31
1250	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schrötter . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1251	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	3500	Norddeutscher Lloyd .	R. Dahl, Lehe .	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1252	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Buß, Nordenhamm.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1253	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1254	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	A. Fröse . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1255	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Norddeutscher Lloyd	P. Wettin . . .	6 *37*	7 *68*	2 *87*	207
1256	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Schaarschmidt	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1257	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	1200	Sartori & Berger . .	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1258	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch . . .	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1259	QHVN	****Prinz Eitel Friedrich.**	Bremen . .	25112,1 *14167,7*	8864,57 *5001,19*	43,6	1904	St	2	148,82	16,96	9,78	56,59
1260	RMLJ	**Prinz Eitel Friedrich.**	Hamburg .	13173,7 *8274,7*	4650,31 *2920,97*	37,2	1901	St	1	113,10	13,82	8,16	25,08
1261	QFWP	****Prinz Heinrich.**	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1262	JFSC	****Prinz Heinrich.**	Stettin . .	1014,8 *212,5*	358,23 *75,03*	79,1	1904	St	1	50,29	7,64	3,29	13,95
1263	RNBJ	**Prinz Joachim**	Hamburg .	13484,2 *8445,9*	4759,93 *2981,41*	37,4	1903	St	1	113,03	13,78	7,69	25,05
1264	RMVL	****Prinz Oskar**	Hamburg .	17071,5 *10700,4*	6026,24 *3777,24*	37,3	1902	St	1	122,95	15,00	8,25	34,10
1265	QHPM	****Prinz Sigismund.**	Bremen . .	9354,0 *5224,5*	3301,95 *1844,25*	44,1	1903	St	2	99,69	12,86	7,41	35,10
1266	RMVQ	**Prinz Sigismund.**	Hamburg .	13282,6 *8333,5*	4688,76 *2941,72*	37,3	1902	St	1	112,83	13,81	8,16	25,09
1267	LBFS	****Prinz Sigismund.**	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1268	QHPF	****Prinz Waldemar.**	Bremen . .	9142,5 *4920,2*	3227,29 *1736,82*	46,2	1903	St	2	100,00	12,76	7,44	33,86
1269	RMQK	**Prinz Waldemar.**	Hamburg .	13194,5 *8290,2*	4657,67 *2926,46*	37,2	1902	St	1	113,13	13,82	8,16	25,08
1270	LCVK	****Prinz Waldemar.**	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	660,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1271	RFMQ	**Prinz Wilhelm**	Hamburg .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1272	QHCJ	****Prinzess Irene.**	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1273	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1274	RLVT	****Prinzessin Victoria Luise.**	Hamburg .	12519,0 *6399,3*	4419,22 *2258,97*	48,9	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1275	RMTP	****Prinzregent**	Hamburg .	17964,1 *10615,9*	6341,32 *3747,43*	40,9	1903	St	2	126,82	15,36	8,55	28,77
1276	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1277	QHRW	**Professor Woermann.**	Hamburg .	15971,4 *10143,3*	5637,89 *3580,58*	36,5	1903	St	1	122,88	15,00	8,27	25,16
1278	LGBC	**Progress . .**	Blankenese	3111,1× *2262,3×*	1098,21× *798,60×*	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1279	PBMD	**Progress . .**	Lübeck . .	2170,9 *1282,6*	766,33 *452,77*	40,9	1903	St	1	62,88	9,50	3,96	14,80
1280	PBMK	**Prosper . . .**	Lübeck . .	2150,7 *1302,2*	759,21 *459,67*	39,5	1904	St	1	62,88	9,44	3,98	11,17
1281	RWJN	**Proteus [1] . .**	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1259	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *35*	7 *61*	2 *85*	195
1260	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1261	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	R. Meyer, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1262	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	„Misdroy", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	K. Strahl, Werder, Kr. Usedom.	2 *5*	2 *4*	. *8*	21
1263	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . .	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93
1264	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1265	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	D. Lenz	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1266	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bußmann . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1267	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Fb.m r.Hr.	1429	Sartori & Berger . .	Ralff	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1268	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	C. Woltemas . .	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1269	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2320	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finkbein . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1270	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Sartori & Berger . .	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. *10*	26
1271	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	D. Schacht . . .	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1272	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann, Bremerhaven.	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
1273	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1900	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . .	2 *9*	3 *12*	1 *22*	49
1274	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl.	3600	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ruser . . .	6 *28*	4 *34*	3 *103*	178
1275	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 *20*	6 *29*	2 *48*	110
1276	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1277	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Aug. Deppen . .	5 *12*	4 *19*	2 *23*	65
1278	Dreizyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	F. Bremer, Hongkong.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1279	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	M. Voß, Flensburg.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1280	Dreif. Exp.	2 desgl.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	E. Steinorth, Kiel.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1281	Exp., 3 zyl.	1 Zyl. m. r. Hr.	325	*Johann Cohrs . . .	E. Leiß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1282	PBMJ	**Providentia** .	Lübeck . .	6208,3 *3942,8*	2191,52 *1391,82*	36,5	1903	St	1	91,85	13,18	5,75	14,10
1283	JFQP	****Prussia** . .	Stettin . . .	2733,4 *1693,7*	964,90 *597,87*	38,0	1901	St	1	69,63	10,42	3,82	10,20
1284	HDGR	**Puck**[1]) . . .	Königsberg	115,5 *3,8*	40,78 *1,32*	96,7	1890	St	.	20,04	5,04	1,92	5,97
1285	JPRH	**Pulitz**[2]) . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1286	HFSP	**Putzig** . . .	Danzig . .	313,9 *170,0*	110,81 *60,00*	45,8	1880	E	1	30,20	5,50	2,23	6,40
1287	RLTB	**Pylos**	Hamburg .	7116,2 *4529,8*	2512,01 *1599,03*	36,3	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1288	RKVD	**Pyrgos** . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1289	LMJW	**Quarta** . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82
1290	LMVS	**Quinta** . . .	Flensburg .	4629,2 *2796,4*	1634,10 *987,15*	39,6	1904	St	1	81,00	11,49	5,55	13,02
1291	QHRM	**Rabenfels** .	Bremen . .	13452,8 *8537,5*	4748,84 *3013,74*	36,5	1903	St	1	118,50	15,68	8,34	19,05
1292	QGSH	**Rabenstein** .	Bremen . .	4268,9 *2723,9*	1506,91 *961,54*	36,2	1899	St	1	74,53	10,75	4,63	11,60
1293	RMGL	**Radames** . .	Hamburg .	13474,3 *8589,6*	4756,42 *3032,14*	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19
		Radmann & Sohn, M. *siehe* **M. Radmann & Sohn.**											
1294	RHCQ	**Ragusa** . . .	Hamburg .	4999,1 *3132,9*	1764,67 *1105,91*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1295	QHDS	**Rajaburi** . .	Bremen . .	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1296	RJVP	**Ramses** . . .	Hamburg .	10147,1 *6527,4*	3581,92 *2304,17*	35,7	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1297	HDFK	**Rapp**[1]) . . .	Pillau . .	69,3 *3,2*	24,46 *1,12*	95,4	1881	E	.	17,20	4,05	1,98	5,50
1298	QDNK	**Ravensberg** .	Bremen . .	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1299	LBGS	**Real**	Kiel . . .	4527,4 *2879,0*	1598,19 *1016,30*	36,4	1883	E	1	79,18	11,58	5,28	15,19
1300	QGPL	**Regenstein** .	Bremen . .	4266,8 *2720,0*	1506,17 *960,15*	36,3	1899	St	1	74,63	10,75	4,62	11,58
1301	QHSV	**Reichenfels** .	Bremen . .	13456,3 *8532,6*	4750,07 *3012,02*	36,6	1903	St	1	118,49	15,74	8,33	19,05

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1282	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	M. Scharsich, Cassel.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1283	2 dreif. Exp.	2 desgl.	650	*Albert Stenzel & Rolke	R. Kundt, Memel	2 *6*	2 *5*	. *1*	16
1284	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	C. H. R. Wischke . .	J. Petermann . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1285	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1286	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	95	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	1 *2*	1 .	. *2*	6
1287	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Menssen .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1288	Dreif. Exp.	2 desgl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	J. Boysen . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1289	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Madsen . . .	3 *9*	3 *10*	. *5*	30
1290	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	F. Frahm, Bußtorf.	3 *6*	3 *6*	. *2*	20
1291	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	R. Krippner . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1292	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Stricker, Vegesack.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1293	Exp., 3 zyl.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Petersen . .	4 *15*	4 *18*	2 *13*	56
1294	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	C. L. Jensen . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1295	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	D. Reiners . . .	3 *13*	3 *13*	. *11*	43
1296	Viercyl. Exp.	3 Zyldpl.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Bielenberg .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1297	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1298	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	300	Wischhusen & Kimme	J. Büschen, Bunde	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1299	Cp.	2 Fb.m.r.Hr	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1300	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	H. W. de Boer, Dorumersiel.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1301	Dreif. Exp.-Hamm.	3 desgl.	3000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. Kenneweg . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1302	RHQN	**Reichstag**	Hamburg	5943,6 *3737,4*	2098,09 *1319,30*	37,1	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1303	JPKS	**Reihefahrer**	Stralsund	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1304	QCKS	**Reiher**	Bremen	2480,0 *1534,9*	875,44 *541,83*	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60
1305	RJKS	**Reiher** [1]	Hamburg	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42
1306	LCMT	**Reinfeld**	Hamburg	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1307	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1308	LCHR	**Reserve** [1]	Hamburg	97,1 —	34,27 —	—	1878	E	.	16,14	4,22	2,31	6,42
1309	QFNJ	**Resie** [2]	Geestemünde	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1310	QDWH	**Retter** [1]	Bremen	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1311	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96
1312	QFPN	**Rhea**	Bremen	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1313	QGTP	****Rhein**	Bremen	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1314	RKSB	**Rhein**	Hamburg	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1315	PBJH	**Rhein**	Stettin	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1316	KJFQ	**Rhein-Ems III** [1]	Papenburg	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1317	KJMC	**Rhein-Ems IV** [1]	Papenburg	164,6 —	58,10 —	—	1904	St	.	20,17	5,30	2,18	9,00
1318	NGCR	**Rheinland**	Brake	2143,8 *1284,8*	756,75 *453,53*	40,1	1885	E	1	54,76	8,26	{4,59 {6,53	8,78
1319	HWBG	**Rhenania**	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1320	RNJB	**Rhenania**	Hamburg	18174,3 *11491,4*	6415,53 *4056,46*	36,8	1904	St	1	124,77	16,08	8,53	26,52
1321	RJBQ	**Rhodos**	Hamburg	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1322	JFPB	**Ria Retzlaff**	Stettin	4023,2 *2578,1*	1420,19 *910,05*	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,93	11,56
1323	HFVK	**Richard Damme.** [3]	Danzig	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50

Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer. — [3] Eisbrecher.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1302	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ihle	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
1303	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1304	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schier . . .	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1305	Zweif. Exp.	1 Zyl.	440	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. *1*	8
1306	Zweif. Exp.	2 desgl.	280	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Hoh	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1307	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1308	Cp.	1 desgl.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. Jungclaus . .	1 *1*	1 .	. .	3
1309	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	H. Breckwoldt .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1310	Cp., 2zyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1311	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
1312	Cp., 2zyl.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Teigeler . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1313	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
1314	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	A. Kirsten	J. Schoone . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1315	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *7*	2 *4*	. *3*	18
1316	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	H. Albers . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1317	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	200	H. A. Klasen und Mitreeder.	N. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1318	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Rabien & Stadtlander	R. Lokewitz, Elsfleth.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1319	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Zyl.	500	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	O. Lucas, Wustrow.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1320	Zweif. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . . .	4 *16*	4 *23*	2 *24*	73
1321	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. Buß	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1322	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Emil R. Retzlaff . . .	H. Wulf, Ziegenort.	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
1323	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1324	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1325	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98
1326	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin . .	4210,4 *2571,9*	1486,28 *907,88*	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1327	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2697,7 *1661,1*	952,29 *586,38*	38,4	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1328	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1329	QGCK	**Roland** [1]) . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1330	RDTB	**Roland** [2]) . .	Kiel . . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1331	HDGF	**Roland** [2]) . .	Pillau . . .	171,1 *7,2*	60,40 *2,54*	95,8	1890	St	.	22,10	5,00	2,76	6,95
1332	RJQF	**Roma**	Hamburg .	4587,1 *2910,1*	1619,26 *1027,27*	36,6	1889	St	1	74,73	10,70	6,69	11,09
1333	KJHF	**Romulus** [1]) .	Emden . .	447,6 *220,3*	158,00 *77,76*	50,8	1902	St	.	31,15	6,70	2,50	6,20
1334	RHQM	**Romulus** . .	Hamburg .	7357,1 *4678,7*	2597,06 *1651,57*	36,4	1889	St	1	90,94	12,70	5,94	12,80
1335	QHNM	****Roon** . . .	Bremen . .	23040,1 *14260,5*	8133,17 *5033,95*	38,1	1902	St	2	138,28	17,00	10,97	34,18
1336	RMLS	**Rossija** . . .	Hamburg .	11196,8 *7085,9*	3952,48 *2501,33*	36,7	1902	St	1	106,35	14,30	8,36	21,36
1337	RMJK	**Rostock** . .	Hamburg .	14085,9 *8157,0*	4972,34 *2879,43*	42,1	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,64
1338	LMCJ	**Rota**	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1339	LCVB	**Royal** . . .	Kiel . . .	4096,8 *2579,5*	1446,19 *910,56*	37,0	1892	St	1	73,33	11,00	6,03	11,09
1340	QGDL	**Rudelsburg** .	Bremen . .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
1341	JFBR	**Rudolf** . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1342	RMGP	**Rudolf Retzlaff.**	Stettin . .	3787,9 *2357,4*	1337,14 *832,16*	37,8	1883	E	1	74,55	10,40	4,82	11,10
1343	QFHS	**Rüdesheimer** .	Bremen . .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42
1344	JHQT	**Rügen** . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1324	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Chr. Schelper . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1325	. . . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	Stender	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1326	Cp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen . . .	F. Deemüller . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1327	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	*Gebrüder Petersen .	C. Kahle . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1328	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	J. Raudermann .	4 *18*	4 *20*	2 *12*	60
1329	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*Hinr. Hohnholz . .	G. Frenz, Neuwarp.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1330	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft", Neumühlen.	H. Holz, Hamburg	1 *2*	1 *1*	. .	5
1331	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1332	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	A. C. de Freitas & Co.	H. Bradhering .	3 *6*	2 *7*	. *3*	21
1333	Dreif. Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	2 desgl.	210	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	1 *16*	2 .	. .	19
1334	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1100	C. Andersen	G. Grevenitz . .	3 *10*	3 *11*	. *2*	29
1335	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1336	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1950	Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin.	A. Otto	3 *11*	2 *16*	. *4*	36
1337	Vierf. Exp.	6 desgl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. P. Trulsen . .	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
1338	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1339	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Paulsen & Ivers . .	C. Rausch . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1340	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmeyer, Schönebeck.	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1341	Hamm.-Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	H. Vierow . . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10
1342	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	650	Emil R. Retzlaff . .	G. Meyer . . .	2 *6*	2 *5*	. *2*	17
1343	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Steinert, Crefeld	4 *10*	3 *11*	. *3*	31
1344	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	260	Heinrich Spruth . . .	H. Peters, Warnemünde.	3 *3*	2 *2*	. (1)*2*	12

[1]) Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1345	KHWL	**Rüstringen**[1].	Wilhelmshaven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1346	RKMS	**Ruhrort** . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1347	PBJM	**Russland** . .	Bremen . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96
1348	QHDW	**Sabine**[2] . .	Bremerhaven	325,3 *67,5*	114,84 *23,84*	79,2	1888	St	2	33,24	5,16	2,96	9,06
1349	QFBV	**Sachsen** . . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1350	QHRS	**Sachsen**[1] .	Bremen . .	718,3 *219,8*	253,55 *77,59*	69,4	1903	St	1	41,27	6,87	3,00	18,30
1351	RJLS	**Safari** . . .	Hamburg .	4058,1× *2811,8×*	1432,51× *992,55×*	30,7	1892	St	1	74,65	9,72	5,92	15,86
1352	RHPW	**Salerno** . . .	Hamburg .	5771,5 *3640,1*	2037,36 *1284,94*	36,9	1889	St	1	86,84	11,35	6,42	15,24
1353	RLMF	**Salvator**[3] . .	Hamburg .	943,8 *195,6*	333,16 *69,05*	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1354	RLMT	**Sambia** . . .	Hamburg .	15930,3 *10264,3*	5623,41 *3623,30*	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80
1355	HDCR	**Samland** . .	Königsberg	1545,3 *923,6*	545,50 *326,04*	40,2	18$\frac{5}{8}\frac{6}{2}$	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1356	TCBF	**Samoa**[4] . .	Apia . . .	— *183,5**	— —	—	1902	H	1	—	—	—	—
1357	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1358	QHNF	**Samsen** . . .	Bremen . .	4624,4 *2825,8*	1632,40 *997,52*	38,9	1902	St	2	77,18	11,40	5,98	12,16
1359	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69
1360	RMSB	**St. Georg**[1] .	Hamburg .	402,4 *111,6*	142,06 *39,41*	72,3	1900	St	.	28,70	6,28	3,28	11,20
1361	RMHW	**St. Pauli**[1] .	Hamburg .	358,7 *65,0*	126,62 *22,95*	81,9	1899	St	.	30,25	6,10	3,16	8,04
1362	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50
1363	QHTS	**Sandakan** . .	Bremen . .	5078,7 *3144,8*	1792,79 *1110,11*	38,1	1904	St	1	77,26	11,40	5,98	15,88
1364	RMKG	**Santa-Fé** . .	Hamburg .	12730,5 *7981,7*	4493,87 *2817,55*	37,3	1901	St	2	118,44	14,58	8,30	18,13

[1] Fischereidampfer. — [2] Lustfahrzeug. — [3] Schleppdampfer. — [4] Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1345	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1346	Zweif. Exp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	A. Rieper . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1347	Zweif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Oestmann . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
1348	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	230	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	. . . .	2 *4*	2 *3*	. *2*	13
1349	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Feyen, Bremerhaven.	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1350	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	T. Schwinge, Hammelwarden.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1351	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ulrich . . .	4 *14*	3 *19*	. *12*	52
1352	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1030	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Böse	4 *6*	3 *7*	. *2*	22
1353	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Busecke . .	3 *6*	2 *4*	. ([1]*5*	20
1354	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lüning . . .	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45
1355	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	*Storrer & Scott . . .	Fr. Schwarz . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1356	Petroleummotor.		85	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	P. Habenicht . .	3 *11*	1 *2*	. *2*	19
1357	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Pieper . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
1358	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	Fr. Rehwold . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1359	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	J. Krögor . . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
1360	Dreif. Exp.	1 Zyl.	280	*J. H. Köser	G. Haß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1361	Exp., 2 zyl.	1 desgl.	280	*J. H. Köser	P. Marquardt .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1362	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *10*	3 *9*	. *2*	27
1363	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist . .	3 *10*	3 *13*	. *10*	39
1364	Dreif. Exp.	3 desgl.	ca. 2500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Hartmann . .	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1365	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26
1366	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1367	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1368	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9637,4 *6140,5*	3402,02 *2167,59*	36,3	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1369	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1370	QFTH	**Saturn** [1]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1371	QFNC	**Saturn** [2]) . .	Geestemünde	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1372	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7351,3 *4595,2*	2595,02 *1622,12*	37,5	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1373	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1374	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	14663,0 *9394,5*	5176,03 *3316,26*	35,9	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87
1375	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2739,1 *1683,8*	966,89 *594,39*	38,5	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1376	RKPM	**Scandia** . .	Hamburg .	13754,9 *8880,4*	4855,50 *3134,79*	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
1377	QHVB	****Scharnhorst**	Bremen . .	23033,6 *14327,6*	8130,85 *5057,65*	37,8	1904	St	2	138,26	17,00	10,97	34,12
1378	QHJB	**Scharzfels** . .	Bremen . .	16003,2 *10343,3*	5649,13 *3651,18*	35,4	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05
1379	RNBV	**Schaumburg** .	Hamburg .	9601,7 *5969,0*	3389,39 *2107,06*	37,8	1892	St	1	106,33	12,82	8,00	19,51
1380	KHWM	**Schillig** [2]) . .	Wilhelmshaven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1381	NGRM	**Schillig-Hörn** [2])	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1382	RMNC	**Schlei** . . .	Hamburg .	321,7 *128,8*	113,57 *45,46*	60,0	1884	St	.	34,98	5,61	1,75	7,47
1383	QHLS	****Schleswig** .	Bremen . .	19701,8 *12263,5*	6954,75 *4329,03*	37,8	1902	St	2	136,90	15,93	9,26	39,91
1384	QHVK	**Schleswig** [2]) .	Bremen . .	717,2 *217,7*	253,16 *76,86*	69,6	1904	St	1	41,27	6,87	3,00	18,32
1385	QGCJ	**Schönebeck** [2])	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87
1386	QHKJ	**Schönfels** . .	Bremen . .	16244,7 *10506,4*	5734,39 *3708,77*	35,3	1901	St	1	130,38	16,30	8,96	21,56
1387	QHSK	**Schütting** [2]) .	Bremerhaven	548,6 *164,1*	193,67 *57,92*	70,1	1904	St	1	36,71	6,89	3,40	14,91

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1365	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
1366	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Ketels . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
1367	Vierf. Exp.	2 desgl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1368	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1369	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	Th. Strohschneider, Oldenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1370	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt, Bremerhaven.	2 *3*	1 *3*	. .	9
1371	Cp.	1 zyl. Röhr.	250	Friedrich Busse . . .	G. Thörner, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1372	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	4 *11*	3 *16*	. *10*	44
1373	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . .	4 *5*	3 *6*	. *3*	21
1374	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hoppe . . .	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45
1375	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Albert Stenzel & Rolke	O. Gaeth, Werder bei Ostswine.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1376	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Mayer . . .	4 *14*	3 *18*	2 *8*	49
1377	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	O. Groß, Bremerhaven.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
1378	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1379	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schwinghammer.	4 *11*	4 *14*	2 *4*	39
1380	2 Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	T. de Vries, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1381	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 280	*J. H. Köser	H. Bonniksen .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1382	Zweif. Exp.	1 desgl.	160	Adolf Leonhardt . .	A. Methling, Dierhagen.	1 *3*	2 *1*	. .	7
1383	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4000	Norddeutscher Lloyd	A. Traue, Bremerhaven.	5 *28*	4 *38*	2 *52*	129
1384	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Freese, Westrhauderfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1385	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Buß, Holterfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1386	Vierf. Exp.	3 desgl.	2400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1387	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	350	H. Hohnholz	R. Strech . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1388	RMJT	**Schulau**[1] . .	Hamburg .	762,3 *56,2*	269,11 *19,84*	92,6	1901	St	.	35,07	7,29	3,89	15,14
1389	QGMK	**Schwalbe** . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1390	JFSL	**Schwalbe**[2] .	Stettin . .	10,3 *5,8*	3,64 *2,04*	43,7	1901	H	.	10,45	2,20	0,82	—
1391	QDTM	**Schwan** . . .	Bremen . .	3392,4 *2132,1*	1197,51 *752,62*	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35
1392	RNDC	**Schwarzburg**	Hamburg .	9345,2 *5836,6*	3298,86 *2060,33*	37,5	1891	St	1	106,46	12,82	8,01	19,51
1393	QGWV	**Schwarzenfels**	Bremen . .	11105,9 *7128,6*	3920,39 *2516,41*	35,8	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47
1394	LMVB	**Schwennau** .	Flensburg .	3923,6 *2463,0*	1385,03 *869,42*	37,2	1904	St	1	78,17	10,95	4,63	12,42
1395	RJBH	**Scotia** . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1396	HDFP	**Scotia** . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1397	LMPH	**Secunda** . . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1398	LJVH	**Secunda** . . .	Hamburg .	1954,4 *1182,9*	689,89 *417,57*	39,5	1870	E	1	60,06	8,81	3,90	10,08
1399	JFNH	**Sedina** . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1400	QGMC	****Seeadler** . .	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1401	RJQT	**Seeadler**[1] .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1402	LRDP	**†Seebär** . .	Harburg .	155,0 *56,5*	54,72 *19,96*	63,5	1877	E	.	26,00	4,29	2,01	6,74
1403	QHLD	**Seefahrt**[3] . .	Bremerhaven	525,1 *165,2*	185,36 *58,30*	68,5	1902	St	1	36,60	6,87	3,26	14,76
1404	QGDB	**Seehund**[3] . .	Bremerhaven	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,18
1405	NGKB	**Seeschwalbe**)	Hamburg .	268,5 *47,4*	94,79 *16,74*	82,3	1890	St	.	28,64	4,58	2,95	8,23
1406	KRFP	**Seestern**[3] . .	Geestemünde	357,4× *146,5×*	126,16× *51,73×*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1407	RLWJ	**Segovia** . . .	Hamburg .	16635,7 *10753,3*	5872,41 *3795,93*	35,4	1900	St	1	122,15	16,24	8,32	21,92
1408	LWBD	**Senator Hollesen.**	Rendsburg	4378,0 *2765,8*	1545,45 *976,34*	36,8	1902	St	1	75,10	10,87	4,60	12,18
1409	MSJG	**SenatorKrüger**	Wismar . .	1159,3 *668,8*	409,25 *236,07*	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,03	7,60

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Passagier- und Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Lust- und Inspektionsfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1388	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Blaue . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1389	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Jachens . . .	3 *7*	2 *5*	. *3*	20
1390	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Manthey, Jasenitz	1 *1*	1 .	. .	3
1391	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Hashagen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1392	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann . .	4 *11*	4 *14*	. *5*	38
1393	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Volkmann, Geestemünde.	4 *11*	3 *27*	. *4*	49
1394	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Petersen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1395	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brock . . .	3 *11*	3 *14*	. *5*	36
1396	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	*Edw. u. Georg Hay	R. Gronwald . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1397	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
1398	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	*Ernst Ruß	W. Fauché . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1399	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
1400	2 dreif. Exp.	4 zyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries . .	2 *6*	1 *7*	. *1*	17
1401	Zweif. Exp.	1 Zyl.	575	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Bülow . . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1402	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	60	Heinrich Friedrich Holst, Hamburg.	H. M. Röpke, Hamburg.	2 *2*	1 *1*	1 .	7
1403	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	*H. Hohnholz . . .	A. Alm	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1404	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	*Friedr. Wilh. Jacobs, Geestemünde.	G. v. Hülsen . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1405	Exp., 3 zyl.	1 desgl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1406	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eißfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1407	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt .	4 *14*	4 *18*	1 *6*	47
1408	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	645	Zerssen & Co. und Genossen.	A. Lange, Kiel	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1409	Cp.	2 zyl. Röhr.	325	*Carl Tiede	W. Westphal, Rostock.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1410	RKFT	**Senegambia** .	Hamburg .	11757,4 *7527,8*	4150,36 *2657,31*	36,0	1895	St	1	113,14	13,46	8,26	20,32
1411	JFNB	**Senior** . . .	Stettin . .	858,2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1412	RJBW	**Serapis** . . .	Hamburg .	7211,3 *4615,4*	2545,58 *1629,24*	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1413	RKCP	**Serbia** . . .	Hamburg .	10463,9 *6733,3*	3693,75 *2376,86*	35,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1414	RJNL	**Seriphos** . .	Hamburg .	9022,4 *5760,8*	3184,89 *2033,57*	36,2	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1415	RKTD	**Sesostris** . .	Hamburg .	13364,1 *8573,0*	4717,54 *3026,26*	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1416	RKCW	**Severus** . . .	Hamburg .	9369,3 *6043,7*	3307,35 *2133,42*	35,5	1894	St	1	100,35	13,41	7,42	17,69
1417	RLNQ	**Sevilla** . . .	Hamburg .	14547,1 *9227,2*	5135,12 *3257,20*	36,6	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1418	LKPG	**Sexta**	Flensburg .	628,9 *330,6*	222,00 *116,70*	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1419	QHNW	****Seydlitz** . .	Bremen . .	22497,8 *14081,5*	7941,74 *4970,76*	37,4	1902	St	2	137,20	16,90	10,93	41,89
1420	RMSH	**Shamrock** . .	Hamburg .	4625,5 *2888,6*	1632,82 *1019,68*	37,6	1902	St	.	79,73	11,34	4,86	13,05
1421	QGTS	**Shantung** . .	Bremen . .	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1422	RMPQ	**Siar**	Hamburg .	919,3 *443,7*	324,52 *156,64*	51,7	1902	St	.	37,90	6,83	2,76	9,19
1423	RJWS	**Sibiria** . . .	Hamburg .	10015,5 *6362,6*	3535,48 *2246,00*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1424	RJCS	**Sicilia** . . .	Hamburg .	8278,5 *5279,7*	2922,32 *1863,72*	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	28,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1425	JFQK	**Siegfried** . .	Stettin . .	1594,7 *932,3*	562,94 *329,09*	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66
1426	JFQW	**Siegfried** . .	Stettin . .	482,8 *280,2*	170,43 *98,90*	42,0	1893	E/St	.	40,41	5,85	2,52	6,24
1427	LMTW	**Signal** . . .	Apenrade .	4106,1 *2570,5*	1449,44 *907,39*	37,4	1903	St	1	76,42	11,00	5,45	14,63
1428	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1429	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13771,1 *8890,4*	4861,18 *3138,32*	35,4	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1430	JFQR	**Silesia** . . .	Stettin . .	9643,2 *6200,8*	3404,03 *2188,87*	35,7	1898	St	1	100,83	14,02	7,36	13,40

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1410	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Jaburg, Bremerhaven.	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1411	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1412	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Bartels . . .	4 *13*	3 *14*	2 *8*	44
1413	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bradhering .	4 *12*	3 *14*	2 *4*	39
1414	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz . . .	4 *13*	4 *15*	2 *13*	51
1415	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	A. Brandenburg	4 *13*	3 *18*	2 *9*	49
1416	Dreif. Exp.	3 desgl.	1400	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	3 *9*	4 *15*	. *4*	35
1417	Dreif. Exp.	3 desgl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
1418	Schbk., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	P. Petersen . .	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1419	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd	C. Dewers, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1420	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Bernhard Blumenfeld	E. Pertz	3 *6*	2 *7*	. *1*	19
1421	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	750	Norddeutscher Lloyd .	M. Engelhart, Mühlhausen i. Th.	3 *11*	3 *13*	. *7*	37
1422	Zweif. Exp.	1 desgl.	280-315	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	A. Knoth . . .	3 *22*	3 *8*	. *4*	40
1423	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brambeer . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1424	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Schubart . .	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
1425	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	430	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1426	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	75	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	O. Klein, Usedom	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
1427	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	*M. Jebsen	A. Bendixen . .	3 *7*	2 *8*	1 *5*	26
1428	Zweif. Exp.	2 desgl.	668	Dampfschiffs-Ges. „Signal", G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1429	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blaß	4 *14*	3 *16*	2 *6*	45
1430	Dreif. Exp.	2 lieg. Fb.	1200	W. Kunstmann . . .	K. Heyden, Swinemünde.	3 *9*	3 *9*	. *2*	26

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1431	RKQC	**Silvana . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1432	LMCV	Silvia . . .	Flensburg .	755,1 *424,6*	266,57 *149,89*	43,8	1886	St	.	38,95	6,73	3,40	8,56
1433	RMCS	Silvia	Hamburg .	18430,7 *11932,9*	6506,05 *4212,31*	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94
1434	RGVP	Silvia . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1435	RJQC	Simson [1]) . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1436	NGQD	Sines	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1437	QGRC	Singora . . .	Bremen . .	ca. 4969* *ca. 3181**	ca. 1754* *ca. 1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1438	QFLJ	Sirius	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1439	RMBH	Sithonia . .	Hamburg .	18608,4 *12007,7*	6568,76 *4238,73*	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90
1440	RMKT	Skellefteå . .	Hamburg .	2294,6 *1387,8*	809,99 *489,91*	39,5	1902	St	.	61,31	9,49	4,03	11,10
1441	LMRP	Skirner . . .	Sonderburg	222,9 *69,5*	78,68 *24,54*	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09
1442	RLQM	Skyros . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1443	QHBP	Slavonia . .	Hamburg .	14351,2 *9081,2*	5065,98 *3205,65*	37,7	1900	St	1	122,62	14,36	8,36	25,06
1444	RMNK	Smart [1]) . . .	Hamburg .	131,7 —	46,49 —	—	1902	St	.	17,88	4,76	2,41	7,74
1445	RLKF	Söderhamn .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58
1446	QFPL	Solide [1]) . . .	Bremen . .	310,6× *138,1×*	109,65× *48,76×*	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1447	RHSP	Somali . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52
1448	RJBG	Sommerfeld .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1449	QHLC	Soneck . . .	Bremen . .	3176,0 *1684,4*	1121,13 *594,60*	47,0	1902	St	1	71,40	10,25	4,70	15,77
1450	QGHS	Sonne [2]) . . .	Bremerhaven	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	E/St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1451	RKDC	Sonneberg .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1431	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	P. Bruß	2 / *7*	2 / *10*	1 / *14*	36
1432	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	2 / *3*	2 / *2*	. / *1*	10
1433	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	4 / *14*	4 / *17*	1 / *5*	45
1434	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*A. Kirsten	J. Linicke . . .	3 / *6*	2 / *4*	. / *2*	17
1435	Zweif. Exp.	1 Zyl.	540	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Rosalski . .	1 / *3*	2 / *2*	. / *1*	9
1436	Vbd., 3 zyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Bremen.	3 / *5*	2 / *3*	. / *3*	16
1437	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	P. Hermeling .	3 / *14*	3 / *13*	. / *16*	49
1438	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	3 / *5*	2 / *3*	. / *2*	15
1439	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Hildebrandt	4 / *14*	4 / *19*	1 / *6*	48
1440	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	H. M. Gehrckens . .	Ch. Hahn . . .	3 / *4*	2 / *3*	. / *1*	13
1441	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	2 / *1*	1 / *1*	. / .	5
1442	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie	C. Keil	4 / *9*	3 / *7*	. / *3*	26
1443	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Madsen . . .	4 / *13*	4 / *26*	2 / *7*	56
1444	Zweif. Exp.	1 Zyl.	180	Gebr. Kröpke	J. Aldag . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
1445	Dreif. Exp.	2 desgl.	665	*H. M. Gehrckens .	H. Schade, Blankenese.	3 / *5*	2 / *5*	. / *2*	17
1446	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsierges. „Union" .	J. Bahlmann, Nordenham.	1 / *3*	1 / *2*	. / .	7
1447	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. Volkertsen .	4 / *14*	3 / *24*	2 / *13*	60
1448	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Orgel	4 / *10*	3 / *14*	. / *4*	35
1449	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Schwarz, Oldenburg.	3 / *5*	2 / *6*	. / *2*	18
1450	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	Friedr. Wilh. Jacobs, Geestemünde.	E. Harder, Geestemünde.	1 / *6*	2 / *1*	. / *1*	11
1451	Dreif. Exp.	3 desgl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Renz	4 / *10*	3 / *16*	. / *4*	37

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1452	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1453	RJPG	**Sonntag** [1]) . .	Geestemünde	443,3 *108,6*	156,47 *38,35*	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67
1454	LRJQ	**Sophia Paulina.** [2])	Husum in Schlesw.	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1455	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1456	KRCN	**Sophie** . . .	Bremen . .	ca. 4734* *ca. 3156**	ca. 1671* *ca. 1114**	33,3	1888	E/St	1	—	—	—	—
1457	KRDH	**Sophie** [1]) . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1458	QHJD	**Sophie Rickmers.**	Bremerhaven	10050,4 *6407,8*	3547,77 *2261,94*	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14
1459	KJGP	**Sophie Wessels.** [2])	Emden . .	116,8 —	41,22 —	—	1902	St	.	18,56	4,23	2,00	8,05
1460	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91 15	12,85	7,77	13,40
1461	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	1	71,47	9,78	7,05	11,10
1462	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1463	RMCL	**Sperber** . . .	Hamburg .	2891,8 *1682,1*	1020,82 *593,80*	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61
1464	RKJB	**Sperber** [3]) . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84
1465	LMNF	**Sperber** [4]) . .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1466	RKHP	**Spezia** . . .	Hamburg .	11751,4 *7533,7*	4148,24 *2659,40*	35,9	1895	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32
1467	QGBP	**Spiekeroog** [1])	Bremerhaven	401,8 *109,5*	141,83 *38,64*	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19
1468	RKTV	**Stade** [2]) . . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,3	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1469	KMPD	**†Stade** . . .	Stade . . .	409,1ˣ *230,7ˣ*	144,41ˣ *81,44ˣ*	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80
1470	JRCB	**Stadt Barth** .	Barth . . .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1471	KJFT	**Stadt Leer** [2])	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54
1472	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [4]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1452	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Krekler . . .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1453	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Christiansen . . .	O. Hänel, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1454	Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	150	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	H. J. Holst, Hamburg.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1455	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1456	Dreif. Exp.	2 Zyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic" .	C. Manzke, Venedig.	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
1457	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr	270	F. Busse	F. Baudeck, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1458	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg.	4 *13*	3 *14*	. *7*	41
1459	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	150	Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	E. de Vries, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1460	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Perlett . . .	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
1461	Zweif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1462	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Scholtz . . .	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1463	Exp., 2 zyl.	2 Zyl.	610	J. H. Bögel	G. Stoll	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1464	Zweif. Exp.	1 desgl.	48	Beckedorf Gebr. . .	C. Voigt	1 .	1 .	. .	2
1465	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1466	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers	4 *14*	3 *16*	1 *6*	44
1467	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, und B. Grundmann, Geestemünde.	R. Hähnel, Wuhlsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1468	Zweif. Exp.	1 desgl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooß . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1469	Osc., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	J. Ohrens . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1470	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1471	Cp.	1 Zyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems", G. m. b. H.	B. G. Battermann	1 *1*	1 .	. .	3
1472	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	K. Klingenberg .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1473	JFGT	**Stadt Memel** .	Stettin . .	830,8 *565,4*	293,29 *199,59*	31,9	1893	St	.	44,32	6,50	3,06	6,50
1474	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	259,6 *132,3*	91,63 *46,72*	49,0	1872	E	.	29,25	5,81	1,73	6,47
1475	NGVT	**Stadt Oldenburg.**	Oldenburg .	796,6 *432,7*	281,22 *152,75*	45,7	1904	St	.	36,26	7,06	3,70	8,58
1476	LRKN	**Stadt Schleswig.**	Schleswig .	1325,7 *1917,2*	1103,37 *676,77*	38,7	1902	St	.	66,86	10,14	4,18	11,43
1477	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43
1478	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Stettin . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1479	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8× *436,5×*	269,26× *154,10×*	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1480	QHKV	**Stahleck** . .	Bremen . .	3193,1 *1698,8*	1127,18 *599,69*	46,8	1902	St	1	71,40	10,25	4,72	15,77
1481	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7097,8 *4451,9*	2505,52 *1571,51*	37,3	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1482	KRDV	**Standard** . .	Geestemünde	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	E/St	1	94,09	12,26	8,62	21,34
1483	RJLD	**Stassfurt** . .	Hamburg .	9153,7 *5900,3*	3231,25 *2082,82*	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
1484	LBMG	**Stein** [1] . . .	Kiel . . .	724,1 *10,3*	255,61 *3,62*	98,6	1904	St	.	34,28	7,92	3,84	17,11
1485	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	10151,5 *6545,5*	3583,48 *2310,55*	35,5	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1486	LCTG	**Steinmann** [2] .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1487	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6× *833,6×*	478,87× *294,25×*	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1488	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1489	LMDC	****Stephan** . .	Barth . . .	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1490	NJGM	**Stephan** [3] . .	Nordenham	13116,6 *6987,9*	4630,15 *2466,74*	46,7	1902	St	3	119,43	14,71	9,09	27,37
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1491	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1492	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1493	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	$18\frac{56}{84}$	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Kabeldampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1473	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 2 Frg.	150	Der Kapitän und E. Haubuß.	H. Miersch . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1474	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buß, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1475	Exp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	140	*Oldenburger Ziegelverkaufsverein, G.m.b.H.	O. Normann . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1476	Dreif. Exp.	2 Fb.	600	H. C. Horn und Mitreeder.	Schäning, Wustrow.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1477	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	140	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Andreis, Dierhagen.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1478	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1479	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1480	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1481	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1482	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	G. Sluiter, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1483	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Th. Jürgensen .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1484	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Neue Dampfer-Compagnie.	Hinz	1 *4*	2 *1*	. *1*	9
1485	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1650	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Gronau, Lehe	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1486	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Pahl, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1487	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Brehme . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1488	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1489	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	85	Der Kapitän	J. Schlör . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1490	2 dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Dplend.	2800	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	C. Cornelius . .	6 *36*	7 *58*	2 *16*	125
1491	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1492	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1493	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	120	*Franz Gribel	R. Perleberg . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1494	JDVW	**Stralsund I** .	Stettin . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,26
1495	QHMC	**Strassburg** [1])	Bremen . .	633,0 *207,7*	223,43 *73,30*	67,2	1902	St	1	37,22	6,96	3,60	15,30
1496	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,60 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
		Struve, M. *siehe* **M. Struve.**											
1497	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1498	QGJK	**Stuttgart** [1]) .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1499	QHTF	**Süd** [2]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,35 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1500	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1501	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11754,4 *7542,6*	4149,29 *2662,55*	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1502	QHFB	****Sui-An** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1503	QHFC	****Sui-Tai** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1504	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,38*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1505	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1× *1154,1×*	583,88× *407,41×*	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,71
1506	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,90 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1507	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1508	JDVP	**Svionia** . . .	Stettin . .	2527,1 *1504,4*	892,06 *531,05*	40,5	1884	St	1	61,81	8,50	5,70	11,90
1509	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1510	QFJP	**Syfang** . . .	Hamburg .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
1511	LKWP	†**Sylt**	Munkmarsch	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1512	RLWD	**Syracusa** . .	Hamburg .	— —	ca. 2429* *ca. 1543**	36,5	1895	St	1	—	—	—	—
1513	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10189,6 *6346,7*	3596,92 *2240,40*	37,7	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1494	Schbk., Cp.-S.	1 Fb m.r.Hr.	115	*Wilhelm Lüdke & Co.	F. Völs, Stralsund.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1495	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Wiese, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1496	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Rabien . . .	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1497	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd.	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1498	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Wellm, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1499	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen	J. Herbig, Ilserheide.	1 *14*	1 .	. .	16
1500	Dreif. Exp.	1 desgl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1501	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1502	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Calender . .	3 *17*	2 *11*	. *6*	39
1503	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Wallis . . .	3 *17*	2 *10*	. *6*	38
1504	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. A. Burmeister	4 *15*	3 *23*	2 *12*	59
1505	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd.	H. Winne . . .	3 *12*	3 *10*	. *13*	41
1506	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens. .	G. Mahler . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1507	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Fritz Peter Ludwig Ivers Erben.	A. Bugs	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1508	Schbk.-Cp., 2 zyl.	1 desgl.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
1509	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	. *4*	13
1510	Dreif. Exp.	3 desgl.	1200	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	P. Schmidt, Elsfleth.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
1511	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	60	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H., Hamburg.	B. Jensen, Morsum.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1512	. . . . . .	. . . . .	1600	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	F. Willhöft . . .	3 *10*	3 *11*	. *4*	31
1513	Vierf. Exp.	2 Zyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1514	QHKS	****Tacheen**[1]) .	Bremen . .	ca. 1247* *ca. 703**	ca. 440* *ca. 248**	34,6	1901	St	.	—	—	—	—
1515	RKSJ	**Tai-Fu** . . .	Hamburg .	4755,0 *3017,3*	1678,50 *1065,09*	36,5	1897	St	1	76,55	11,10	6,34	15,87
1516	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1517	QHDV	**Tanglin** . .	Bremen . .	5664,0 *3626,9*	1999,40 *1280,29*	36,0	1900	St	2	84,52	12,53	6,46	12,16
1518	RMSQ	**Tanis**	Hamburg .	16856,5 *10802,2*	5950,34 *3813,19*	35,9	1902	St	2	125,23	15,51	8,70	28,09
1519	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15524,5 *10096,9*	5480,16 *3564,21*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1520	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94
1521	RJGC	**Tatti**	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1522	RFGP	**Taucher**[2]) . .	Blankenese	47,8ˣ *28,9ˣ*	16,87ˣ *10,21ˣ*	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1523	RLHQ	**Taucher Flint II.**[2])	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18 $\frac{76}{99}$	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1524	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1525	RJLK	**Teck**	Hamburg .	1635,1 *868,0*	577,17 *306,40*	46,9	1891	E	1	56,13	8,92	3,59	10,62
1526	RJHK	**Telegraph**[2]) .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26
1527	QCSK	**Tell**[2]) . . .	Hamburg .	522,9 —	184,57 —	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15
1528	RHNL	**Tenedos** . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
1529	RHTN	**Terschelling**[2])	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1530	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1531	LKWS	**Tetartos** . .	Flensburg .	6824,2ˣ *5134,4ˣ*	2408,94ˣ *1812,44ˣ*	24,8	1883	E	1	89,91	11,34	8,09	17,69
1532	QFHB	**Teutonia** . .	Hamburg .	8685,3 *5558,0*	3065,92 *1961,97*	36,0	1889	St	1	98,16	12,96	7,96	16,46
1533	RMHS	**Thalatta**[3]) .	Hamburg .	161,8 *60,6*	57,10 *21,40*	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1534	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1535	RMLG	**Thasos** . . .	Hamburg .	5399,8 *3424,3*	1906,14 *1208,79*	36,6	1902	St	1	85,65	12,36	5,62	13,25
1536	RNGW	**Thea**	Hamburg .	ca. 9626* *ca. 6229**	ca. 3398* *ca. 2199**	35,3	1895	St	1	—	—	—	—

[1]) Leichterfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1514	. . . .	. . . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	R. Kluge . . .	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1515	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	C. Überfeldt . .	2 *12*	2 *11*	. *6*	33
1516	Vbd., 3zyl.	2 Zyl. m. je 2Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1517	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	F. Leuß	3 *14*	3 *14*	. *13*	47
1518	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. v. Riegen . .	4 *16*	3 *25*	2 *14*	64
1519	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	B. v. Thülen . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1520	Cp.	2 desgl.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	P. Möller . . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
1521	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1522	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1523	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 120	Der Kapitän	M. A. Flint . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1524	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1525	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Jepsch . . .	2 *5*	2 *4*	. *1*	14
1526	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Breeden . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1527	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	G. Bleisteiner .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
1528	Cp., 3 zyl.	2 desgl.	1900	Deutsche Levante-Linie.	J. Aubel	4 *11*	4 *15*	2 *6*	42
1529	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	Lühr Henning .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1530	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3 *7*	3 *6*	. *3*	22
1531	Schbk.-Zw.	1 desgl.	1200	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Deßler . . .	3 *10*	3 *11*	. *6*	33
1532	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dölling . . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
1533	. . . . . .	. . . . . .	14	Adolf Kirsten	Der Reeder . .	1 *3*	1 .	. .	5
1534	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Wenhold . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1535	Dreif. Exp.	2 desgl.	897	Deutsche Levante-Linie.	C. G. G. Starke .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1536	. . . . . .	. . . . . .	1250	T.W.C.H. Diederichsen, Kiel.	H. Fulda, Wustrow	4 *9*	4 *11*	. *3*	31

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1537	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1538	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1539	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1540	KRJH	**Theodor**[1]) . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1541	JFCV	**Theodor**. . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1542	MDKH	**Theodor Burchard.**	Rostock . .	2167,7 *1292,2*	765,21 *456,15*	40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,03	10,66
1543	LBJR	**Theoder Wille**	Kiel . . .	10387,6 *6758,2*	3666,83 *2385,63*	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11
1544	RMKS	**Therapia** . .	Hamburg .	10709,7 *6764,7*	3780,54 *2387,95*	36,8	1902	St	1	106,87	13,62	7,49	18,14
1545	PBML	**Therese Horn**	Lübeck . .	6361,6 *4036,1*	2245,65 *1424,75*	36,6	1904	St	1	91,50	13,80	5,78	14,00
1546	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1547	LBGT	**Thielen**[2]) . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		Thielen, v., *siehe* **v. Thielen.**											
1548	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1549	RNBQ	**Thor**[3]) . . .	Hamburg .	256,5 —	90,53 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,10	9,60
1550	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1551	LMGJ	**Thyra** . . .	Flensburg .	2807,5 *1734,8*	991,04 *612,40*	38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1552	QHNV	**Tide**[4]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,6*	129,35 *66,93*	48,3	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1553	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1554	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	857,8 *502,4*	302,81 *177,35*	41,4	$18\frac{56}{90}$	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1555	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	3559,7 *2218,5*	1256,57 *783,15*	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1556	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1557	RGSB	**Titan**[5]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [5]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20	21	22.
1537	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	4 *14*	3 *17*	2 *11*	51
1538	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Pfeiffer . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1539	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Connemann, Papenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1540	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Drewes . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1541	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg. u. r. Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	W. Wulf. . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1542	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Otto Zelck	H. Dedow, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1543	Dreif. Exp.	2 desgl.	1300	H. Diederichsen . . .	A. Krützfeldt . .	4 *8*	4 *11*	. *3*	30
1544	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2250	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	4 *14*	4 *15*	2 *24*	63
1545	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	950	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	Heinr. Hübsch, Arnis.	3 *8*	2 *6*	. *2*	21
1546	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1547	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1548	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*H. Podeus	Th. Kund, Rostock	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1549	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	287	Vereinigte Bugsier- und Frachtschifffahrt-Ges.	B. Köhler . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1550	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1551	Schbk., 3 zyl.	2 desgl.	500	*F. M. Bruhn. . . .	F. M. Bruhn . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1552	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Grohn.	1 *14*	1 .	. .	16
1553	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	4 *14*	4 *20*	2 *15*	59
1554	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Richard Lansert. . .	W. Pust, Pruchten	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1555	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Adolf Kirsten. . . .	H. Frahm . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1556	Zweif. Exp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1557	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1558	KRGB	Toni[1] . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1559	KJMR	Torum[2] . .	Emden . .	99,9 —	35,25 —	—	1901	St	.	17,12	4,32	2,23	5,80
1560	HWMP	Transporter[3]	Düsseldorf .	902,2 *375,2*	318,48 *132,44*	58,4	1894	St	.	42,00	8,30	3,77	12,00
1561	QHTK	Trautenfels .	Bremen . .	13543,4 *8683,7*	4780,84 *3065,33*	35,9	1904	St	1	118,34	15,73	8,32	16,56
1562	QFBC	Trave. . . .	Bremen . .	14906,2 *6882,0*	5261,90 *2429,35*	53,8	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1563	PBGW	Trave. . . .	Lübeck . .	1744,2 *1080,4*	615,69 *381,37*	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,01
1564	HBRV	Treue . . .	Memel . .	121,0× *50,5×*	42,70× *17,82×*	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1565	QHTC	Trifels . . .	Bremen . .	13353,8 *8555,9*	4713,89 *3020,23*	35,9	1904	St	1	118,73	15,72	8,40	19,70
1566	QGRD	Tringganu .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1567	RKBS	Triton[1] . .	Altona . .	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1568	QFKD	Triton . . .	Bremen . .	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1569	QHDC	Triton[4] . .	Bremen . .	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1570	RMTK	Triton[5] . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
1571	HBRP	Triton[6] . .	Memel . .	107,5× *37,0×*	37,93× *13,05×*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1572	LKVM	Tritos . . .	Flensburg .	4594,6 *2927,5*	1621,90 *1033,40*	36,3	1882	E	1	78,55	10,29	7,47	10,50
1573	LMSH	Triumpf . .	Apenrade .	3518,3 *2179,4*	2241,96 *769,34*	38,1	1902	St	1	66,64	10,08	6,22	13,80
1574	RKQD	Troja	Hamburg .	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1575	QFJD	Tsimo	Hamburg .	8015,3 *5136,2*	2829,41 *1813,09*	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24
1576	QGWT	Tsintau . . .	Bremen . .	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1577	LMQB	**Tsintau . .	Hamburg .	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1578	RKHJ	Tucuman . .	Hamburg .	13319,4 *8599,2*	4701,76 *3035,51*	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1579	RWJP	Tugboat[1 u. 4]	Cuxhaven .	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lotsendampfer. — [3]) Dampfbagger. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Schoner mit Motor. — [6]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1558	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf	G. Müller, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1559	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	90	Ems-Lotsengesellschaft	T. Regendorf, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1560	Zweif. Exp.	2 Fb.m.Hr.	250	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	Sebastian, Wilhelmshaven.	1 *3*	1 *2*	. *1*	8
1561	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Kreuznach.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
1562	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	P. Urban . . .	5 *33*	7 *77*	2 *68*	192
1563	Cp.	1 desgl.	260	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1564	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1565	Vierf. Exp.-Hamm.	3 desgl.	2075	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	R. Feltrup, Oldenburg.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
1566	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	R. Littmann . .	3 *12*	3 *12*	. *13*	43
1567	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	C. Roth, Altenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1568	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Langhans . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1569	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bremerhaven.	2 *2*	1 *3*	. *1*	9
1570	Gasolinmotor.		85	Jaluit-Ges.	C. Friedrichsen .	2 *7*	1 .	. *2*	12
1571	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1572	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Kräft, Zingst	3 *9*	2 *10*	. *5*	29
1573	Dreif. Exp.	2 desgl.	650	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1574	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	3 *11*	3 *9*	2 *5*	33
1575	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	H. Oltmann, Hude	4 *10*	3 *11*	. *3*	31
1576	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	O. Koch, Bremerhaven.	3 *11*	2 *12*	. *9*	37
1577	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hansen . . .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
1578	Exp., 4 zyl.	3 desgl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
1579	Zweif. Exp.	1 desgl.	450	B. Wencke Söhne . .	W. Stoffers . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1580	RLKB	**Uarda** . . .	Hamburg .	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	2	131,44	16,60	8,50	22,56
1581	LBJC	**Ueberall**[1] .	Kiel . . .	91,5 *1,8*	32,31 *0,62*	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1582	RBMG	**Uhlenhorst** .	Stettin . .	1954,1 *1246,0*	689,81 *439,82*	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1583	RLPB	**Umeå**	Hamburg .	3631,9 *2258,1*	1282,07 *797,12*	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1584	QGSW	**Undine**[2] . .	Bremen . .	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1585	QFWC	†**Union**[3] . .	Bremen . .	556,9× *346,5*×	196,58× *122,30*×	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1586	RMSK	**Unterelbe**[4]	Hamburg .	1774,7 *813,7*	626,47 *287,22*	54,1	1902	St	.	35,65	12,20	5,53	14,59
1587	NFDT	**Unterweser 4**[5]	Bremen . .	147,5× *74,6*×	52,07× *26,34*×	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,03	7,47
1588	QFGD	**Unterweser 5**[5]	Bremen . .	86,1× *40,8*×	30,39× *14,40*×	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1589	QFPB	**Unterweser No. 7.**[5]	Bremen . .	156,7× *59,6*×	55,31× *21,05*×	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1590	QHCF	**Unterweser 8**[5]	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1591	QFPT	**Unterweser No. 8.**[5]	Husum i. Schleswig.	141,4 —	49,91 —	—	1892	St	.	21,05	4,50	2,40	7,66
1592	QGTN	**Unterweser 10.**[5]	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1593	QDPN	**Unterweser 11.**[5]	Bremen . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,54	5,33	2,58	8,27
1594	QHFM	**Unterweser 15.**[5]	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1595	QFPV	**Unterweser 16.**[5]	Bremen . .	153,1× *62,5*×	54,03× *22,08*×	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1596	QFKC	**Unterweser 18.**[5]	Bremen . .	411,3 *39,8*	145,19 *14,05*	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1597	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1598	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1599	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1600	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1601	RHCL	**Valencia** . .	Hamburg .	6214,3 *3949,1*	2193,64 *1394,03*	36,5	1886	St	1	94,62	11,10	7,25	18,30

[1]) Schlepp- und Pumpendampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Fährdampfer. — [4]) Bergungsdampfer. — [5]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1580	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	4 *15*	4 *18*	1 *7*	49
1581	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Joh. H. Chr. Kolbe . .	J. Koch, Wellingdorf.	1 .	1 .	. .	2
1582	Dreif. Exp.	2 desgl.	375	Emil R. Retzlaff . .	W. Grünberg, Swinemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1583	Zweif. Exp.	1 Zyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1584	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd .	O. Mahlitz, Schanghai.	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
1585	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Bugsierges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1586	2 dreif. Exp.	2 desgl.	600	Nordischer Bergungsverein.	C. Hein, Cuxhaven.	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1587	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Kehlenbeck, Rekum.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1588	Cp.	1 desgl.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Nannen, Warsingsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1589	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	E. Fischer, Cassel	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1590	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	Fr. Puckhaber, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1591	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	Fr. Wandmaker, Schalkholz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1592	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Kretzmer, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1593	Cp.	1 desgl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Rodenkirchen.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1594	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1595	Cp., 2 zyl.	1 desgl.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Möller, Hammelwarden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1596	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	D. Bootsmann, Warsingsfehn.	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1597	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1598	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*A. Kirsten	A. Pahl	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1599	Dreif. Exp.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	F. Stöwahse . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1600	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Graalfs . . .	3 *12*	4 *12*	1 *9*	41
1601	Exp., 3 zyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Bruns	4 *9*	4 *12*	1 *9*	39

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1602	RNFP	**Valeria** . . .	Hamburg .	3548,5 *2217,8*	1252,63 *782,88*	37,5	1904	St	.	69,10	10,19	4,66	11,41
1603	RHVP	**Valesia** . . .	Hamburg .	6513,4 *4143,7*	2299,22 *1462,73*	36,4	1882	E	1	91,66	11,39	7,18	14,62
1604	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	1874/79	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1605	KRGV	**Varel**[1]) . . .	Geestemünde	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1606	LGMV	**Varuna** . . .	Altona . .	223,0 *86,3*	78,71 *30,45*	61,3	1864	E	.	36,21	41,41	1,94	7,39
1607	LBFD	**Varus** . . .	Kiel . . .	4254,4 *2654,2*	1501,79 *936,94*	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10
1608	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	12664,1 *8137,0*	4470,43 *2872,35*	35,7	1898	St	2	118,54	14,55	8,61	21,28
1609	QFWV	**Vegesack**[1]) .	Bremen . .	395,1× *174,2×*	139,48× *61,51×*	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92
1610	LKWM	**Velox**	Hamburg .	2752,2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1611	JDWQ	**Venetia** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842,27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
1612	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1613	LGND	**Venus**[1]) . . .	Altona . .	626,6 *133,0*	221,20 *46,94*	78,8	1904	St	1	35,10	6,78	3,02	15,06
1614	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1615	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1616	LCFT	**Verein**[2]) . . .	Burg a. F. .	141,0 *56,0*	49,76 *19,76*	60,3	1875	E	.	19,78	4,30	2,05	6,14
1617	HFVJ	**Veritas** . . .	Memel . .	1100,1 *642,4*	388,35 *226,78*	41,6	1889	St	1	48,55	6,73	3,48	7,42
1618	RLMJ	**Verona** . . .	Hamburg .	13316,8 *8601,6*	4700,81 *3036,35*	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24
1619	QFGT	**Vesta**	Bremen . .	1273,3 *754,8*	449,47 *266,44*	40,7	1883	E	.	43,77	7,37	4,73	7,30
1620	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209,6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56
1621	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537,05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1622	TBCD	**Veteran** . . .	Tsingtau .	— *2320,3*	— *819,89*	—	. .	. .	.	—	—	—	—
1623	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683,1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1602	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	550	A. Kirsten	P. Schade, Blankenese.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1603	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Meyer . . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1604	Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reincke . .	1 *1*	1 .	. .	3
1605	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	W. Kleinhaus, Papenburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1606	Zweif. Exp.	1 desgl.	60	Gottfried Th. C. Rogall, Hamburg.	E. Wilhelm, Hamburg.	. . . .	. . . .	. .	.
1607	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	W. Philippi, Rostock.	2 *7*	2 *6*	. *2*	19
1608	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1609	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Chr. Recker, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1610	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1611	Schbk., 2 zyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	W. Kunstmann . . .	E. Bartz . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1612	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder .	3 *6*	2 *7*	. *3*	21
1613	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Hinrich Hermann Popp, Hamburg.	H. Marquard . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1614	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1615	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1616	Cp.	1 Röhr.	60	Jürgen Anton Bundies	C. Adam, Burgstaaken.	1 *1*	1 .	. .	3
1617	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	180	L. Jahn	W. Zollitsch . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1618	Exp., 3 zyl.	3 desgl.	1600	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	R. Dobronz . .	4 *7*	4 *21*	. *6*	42
1619	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Burhorn . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1620	Zweif. Exp.	2 desgl.	750-760	*Schmidt & Hansen .	H. Hoeck, Gravenstein.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1621	Cp.	2 desgl.	460	*Adolf Kirsten . . .	C. Leewe . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1622	. . . .	. . . . . .	—	Eduard Eichwede, Tschifu.	. . . .	. . . .	. . . .	. .	.
1623	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1624	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134,1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68
1625	KHSD	**Victoria** . .	Juist, Insel .	89,5 *71,3*	31,59 *25,16*	20,3	1895	H	.	16,96	4,62	1,60	—
1626	KHMN	**†Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1627	QFTM	**Vigilant**[1]) . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1628	NGVR	**Villareal** . .	Oldenburg .	4680,0 *2959,9*	1652,05 *1044,83*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,00
1629	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99
1630	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1631	RMND	**Volos** . . .	Hamburg .	5390,5 *3416,9*	1902,84 *1206,15*	36,6	1902	St	1	85,64	12,37	5,61	13,23
1632	NJFB	****von Podbielski.**[2])	Nordenham	4231,0 *1845,7*	1493,56 *651,54*	56,4	1899	St	1	80,95	10,70	6,82	6,86
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1633	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98
1634	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1635	QHBF	**Vorwärts**[3]) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1636	HBRQ	**Vorwärts**[3]) .	Memel . .	80,1× *23,2*×	28,26× *8,20*×	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1637	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7*×	40,92× *29,55*×	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1638	QFPS	**†Vredeborch**[4])	Bremen . .	601,3× *342,9*×	212,25× *121,03*×	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1639	QHSW	**Vulcan** . . .	Bremen . .	1683,1 *982,9*	594,13 *346,96*	41,6	1904	St	.	54,80	8,30	3,62	9,70
1640	QGHJ	**Vulcan**[3]) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1641	RJMG	**Vulcan**[3]) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29
1642	JDWN	**Waldeck**[5]) .	Stettin . .	80,4 *5,4*	28,38 *1,89*	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1643	HWMJ	**Walkyre**[3]) .	Düsseldorf	160,1 —	56,50 —	—	1901	St	.	21,52	4,66	2,28	8,41

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Kabeldampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fährdampfer. — [5]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1624	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. J. C. Wiechert. Nienstedten.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1625	Petroleummotor.		10	Jacobus Claassen . .	Joh. Claassen .	1 *2*	. .	. .	3
1626	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems“, Emden.	F. Duis, Großefehn.	2 *5*	1 *3*	. *4*	15
1627	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	280	*H. Hohnholz	H. Gringmann .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1628	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1629	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Doerks, Hela	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1630	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	J. Toaspern . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1631	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1632	Vbd., 3 zyl.	2 Hr. m. r. Fz.	1600	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	A. Gehrke, Bremerhaven.	5 *17*	6 *33*	2 *11*	74
1633	2 Cp.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffsreederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	J. B. Maart . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1634	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	N. Sohnemann	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1635	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	H. Huismann, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1636	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	65	*Karl Kerkau	H. Blitzmer . .	1 *1*	1 .	. .	3
1637	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Robert Froschauer .	A. Froschauer .	1 *1*	1 .	. .	3
1638	2 Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsierges. „Union“ .	D. Rose, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1639	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Siemers, Emden.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1640	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	Norddeutscher Lloyd .	H. Löwe, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1641	Zweif. Exp.	1 desgl.	525	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
1642	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1643	Cp.	1 zyl. Röhr.	185	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	S. Hanssen, Kiel	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1644	KRJN	**Walter** [1] . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1645	NHSB	**Wangeroog** [2]	Wangeroog	55,4 *23,1*	19,55 *8,15*	58,3	1901	H	.	14,73	4,22	1,14	1,96
1646	QHDF	**Wartburg** . .	Bremen . .	15825,7 *10223,9*	5586,49 *3609,05*	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1647	QHRL	**Wartenfels** .	Bremen . .	13024,4 *8345,0*	4597,60 *2945,77*	35,9	1903	St	1	114,37	15,48	8,36	19,04
1648	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1649	QFTR	**Waterkant** [1] .	Bremerhaven	383,0 *74,3*	135,22 *26,23*	80,6	1893	St	.	32,51	6,35	2,98	11,71
1650	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1651	HBRW	**Wega**	Memel . .	133,3× *54,7×*	47,05× *19,32×*	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1652	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1653	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	11120,6 *7144,3*	3925,58 *2521,93*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1654	QHGS	**Welle** [3] . . .	Vegesack .	332,6 *170,1*	117,40 *60,04*	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1655	RMCB	**Wellgunde** .	Hamburg .	6611,4 *4261,6*	2333,84 *1504,34*	35,5	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
1656	QHPL	**Werdenfels** .	Bremen .	13062,8 *8221,5*	4611,17 *2902,21*	37,1	1903	St	1	114,57	15,46	8,32	19,75
1657	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,03 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1658	QHBT	**Weser** [1] . . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1659	QHTJ	**West** [3] . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,04*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1660	LMCP	†**Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1661	KJCR	**Westfalen** [4] .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1662	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1663	HWBP	**Westfalia** . .	Cöln a. Rh.	2823,3 *1709,2*	996,64 *603,35*	39,5	1899	St	1	69,78	10,37	3,90	10,52
1664	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1644	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. A. Jol . . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
1645	Petroleummotor.		20	Der Kapitän	B. F. Warrings, Friedrichsschleuse	1 *1*	. .	. .	2
1646	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1647	Vierf. Exp.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Rode . . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1648	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Tholen . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1649	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	275	*Alb. Köhler	N. Mewes, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1650	Schbk.-Zw.	2Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	O. Schacht . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1651	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1652	Dreif. Exp., 3 zyl.	3 zyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	H. Morgenstern, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1653	Vierf. Exp.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Engelage . .	4 *11*	3 *27*	. *4*	49
1654	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Korte, Lahde	1 *14*	1 .	. .	16
1655	Exp., 3 zyl.	2 desgl.	850	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	E. Kuhlmann .	3 *9*	2 *7*	. *2*	23
1656	Vierf. Exp.	3 desgl.	2300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1657	Zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow" m. b. H.	A. Dittmann . .	2 *1*	2 *1*	. .	6
1658	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	360	*Hinr. Hohnholz . .	C. Bojahr . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1659	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst.	1 *14*	1 .	. .	16
1660	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland).	C. N. Christiansen, Westerland.	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
1661	Zweif. Exp.	1 Zyl.	120	Schulte & Bruns, Papenburg.	D. Voget . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1662	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	R. Ahrens, Dierhagen.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1663	2 dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	550	Rhein- und See-Schiff-fahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1664	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. v. Kamptz . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1665	KGLV	**Westphalia** .	Stolpmünde	1622,3 *1128,1*	572,66 *398,23*	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37
1666	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02
1667	QHKF	**Wien** [1]) . . .	Bremen . .	625,5 *219,1*	220,79 *77,34*	65,0	1901	St	1	37,18	6,94	3,60	14,68
1668	QFKH	**Wik**	Hamburg .	7995,3 *5127,1*	2822,35 *1809,88*	35,9	1890	St	1	95,70	12,55	7,96	15,24
1669	QHFP	**Wildenfels** .	Bremen . .	16011,7 *10360,8*	5652,12 *3657,37*	35,3	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05
1670	LBJS	**Wilhelm** . .	Kiel . . .	777,4 *465,8*	274,43 *164,41*	40,1	1882	E/St	.	38,17	6,42	3,70	6,41
1671	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1672	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Stettin . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,38*	45,2	1895	St	1	37,85	6,48	2,97	7,51
1673	PBLG	**Wm. Minlos** .	Lübeck . .	2157,9 *1371,8*	761,73 *484,25*	36,4	1879	E	.	67,02	8,19	4,90	9,45
1674	KHTP	**Wilhelmshaven.** [1])	Wilhelmshaven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1675	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1676	QHVG	**William** [1]) . .	Bremerhaven	496,1 *151,2*	175,14 *53,38*	69,5	1904	St	1	35,25	6,66	3,32	13,76
1677	QDVG	**†Willkommen**	Bremen . .	1244,4 *555,6*	439,27 *196,13*	55,4	1884	E	.	53,90	7,76	3,28	14,60
1678	KRCG	**Willkommen**	Geestemünde	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	St	1	95,91	12,57	9,68	22,56
1679	RLMV	**†Willkommen**	Hamburg .	1444,8 *578,6*	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1680	QGCF	**Willy** [1]) . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,04*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1681	KRJS	**Willy** [2]) . . .	Sandstedt .	59,6 *21,7*	21,05 *7,65*	63,6	1888	St	.	15,25	4,00	1,72	4,67
1682	QHWD	**Wilma** [3]) . .	Vegesack .	21,9 *2,6*	7,73 *0,92*	88,1	1904	H	.	9,22	3,66	1,18	1,76
1683	JDSN	**Wipper** . . .	Stettin . .	1455,4 *832,7*	513,77 *293,93*	42,8	1880	E	.	49,68	7,48	3,53	9,57
1684	KPGQ	**Witt&Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork.	428,8 *112,9*	151,35 *39,87*	73,7	1891	St	.	31,03	6,20	3,37	8,09
1685	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerkutter mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1665	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	345	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Brasack, Stettin	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1666	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1667	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Dreepen, Spiekeroog.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1668	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Theodor Wilhelm Carl Heinrich Diederichsen, Kiel.	H. Soeken, Elsfleth.	4 *10*	3 *11*	. *3*	31
1669	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1670	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	Sartori & Berger . .	P. Stähr, Hamburg.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1671	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1672	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1673	Cp.	1 desgl.	400	*Wm. Minlos	A. Rahloff . . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
1674	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1675	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	5 *20*	4 *26*	2 *24*	81
1676	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	G. Löwner, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1677	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers, Bremerhaven.	2 *3*	1 *4*	. *2*	12
1678	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 desgl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	L. Lotze, Hamburg.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1679	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *5*	2 *6*	. *1*	16
1680	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	W. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1681	Schbk., 1 zyl.	1 Röhr.	65	Borchert Ficke . . .	J. Juniel	1 *1*	1 .	. .	3
1682	Benzinmotor.		11	Hinrich von Lübke .	Der Reeder . .	1 *3*	. .	. .	4
1683	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel	E. Bode	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1684	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	Boldt	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1685	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	E. Bandermann .	5 *23*	4 *26*	2 *29*	89

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1686	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1687	JFNW	**Wörth** . . .	Stettin . .	251,8 *92,1*	88,87 *32,49*	63,4	1896	St	.	26,86	5,32	2,32	7,19
1688	QHNP	**Woge**[1]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *67,01*	48,2	1903	St	.	27,22	6,52	3,00	5,73
1689	RMHB	**Woglinde** . .	Hamburg .	6659,9 *4295,3*	2350,95 *1516,23*	35,5	1901	St	1	88,86	12,55	5,06	14,07
1690	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1691	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30
1692	LGMD	**Wollin**[2]) . .	Altona . .	464,5 *123,9*	163,97 *43,75*	73,3	1903	St	.	34,60	6,50	3,16	14,10
1693	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca. 5031* *ca. 3159**	ca. 1776* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
1694	RMTQ	**Wotan** . . .	Hamburg .	4667,1 *2947,7*	1647,48 *1040,55*	36,8	1903	St	1	79,50	11,96	5,70	12,95
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
1695	QHRT	**Württemberg**[2])	Bremen . .	716,2 *220,1*	252,83 *77,69*	69,3	1903	St	.	41,26	6,86	2,99	18,32
1696	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
1697	QHML	**Würzburg**[2]) .	Bremen . .	633,6 *208,6*	223,68 *73,62*	67,1	1902	St	1	37,22	6,96	3,61	15,30
1698	QGCN	**Wulsdorf**[2]) .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
1699	LKSD	†**Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	208,7 *108,1*	73,69 *38,14*	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1700	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1701	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
1702	QHND	****Zieten** . . .	Bremen . .	22850,8 *14132,3*	8066,35 *4988,69*	38,2	1902	St	2	136,91	16,90	10,92	41,86
1703	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1686	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	R. Meyer, Bremerhaven.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55
1687	Zweif.Exp.m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	230	C. Feuerloh	A. Krüger, Swinemünde.	2 *2*	1 *2*	. *2*	9
1688	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16
1689	Exp., 3 zyl.	2 desgl.	900	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	W. Mohr . . .	4 *8*	2 *7*	. *3*	24
1690	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Nehls	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1691	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1692	Dreif. Exp.	1 desgl.	375	*Andreas Radmann .	Eggerstedt, Finkenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1693	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bruhn . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1694	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	W. Strecker . .	3 *7*	2 *6*	. *3*	21
1695	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1696	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
1697	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. de Wall, Großefehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1698	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	T. Dierks, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1699	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Wyker Dampfschiffsreederei (*Julius Volquardsen).	J. Volquardsen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1700	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. Altschwager .	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
1701	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *5*	2 *4*	. *2*	15
1702	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Binzer, Hamburg.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
1703	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11

X. Verzeichnis
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1905.)

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	20565,6	15833,9	5589,36	23,0
3	RLVB	Acilia	Hamburg	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
4	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
5	RMWJ	Adelheid Menzell	Hamburg	5882,9	4322,2	1525,74	26,5
6	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
7	RKLV	Adria	Hamburg	15702,0	11470,2	4048,98	27,0
8	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
9	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
10	RLMW	Albenga	Hamburg	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
11	MDSH	Albert Clement	Rostock	3767,0	2707,3	955,67	28,1
12	RKJT	Alesia	Hamburg	15002,0	10486,0	3701,56	30,1
13	RLVW	Alexandria	Hamburg	20460,9	15687,6	5537,72	23,3
14	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
15	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
16	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
17	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
18	LMSG	Alpha	Apenrade	4524,4	3387,8	1195,90	25,1
19	RMSC	Altona	Hamburg	14668,6	11362,3	4010,89	22,5
20	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
21	RKLQ	Ambria	Hamburg	14957,7	10438,1	3684,65	30,2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
22	QFTG	America	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
23	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
24	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
25	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
26	QHLM	Andree Rickmers . .	Bremerhaven . . .	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
27	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
28	QHRF	Anghin	Bremen	4705,6	3242,4	1144,57	31,1
29	RMNL	Anhalt	Hamburg	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
30	MSHR	Anna Podeus . . .	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
31	MSJQ	Anna Tiede	Wismar	4841,5	3741,4	1320,71	22,7
32	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
33	RMHT	Apolda	Hamburg	15830,9	10665,4	3764,89	32,6
34	RMFP	Arabia	Hamburg	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
35	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
36	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
37	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
38	QFHT	Argos	Hamburg	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
39	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
40	RMBD	Artemisia	Hamburg	20500,9	15720,7	5549,41	23,3
41	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
42	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
43	RKLN	Augsburg	Hamburg	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
44	RKLW	Auguste	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5
45	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
46	QHSN	Axenfels	Bremen	12903,7	9098,9	3211,92	29,5
47	RHBF	Babelsberg	Hamburg	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
48	RMQW	Badenia	Hamburg	21019,2	16131,4	5694,39	23,3
49	QGNV	Bärenfels	Bremen	15979,7	11841,2	4179,94	25,9
50	RKWS	Bahia	Hamburg	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
51	QGJC	Barbarossa	Bremen	30588,0	20034,6	7072,22	34,5
52	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
53	RLHP	Batavia	Hamburg	32502,7	24753,1	8737,84	23,8
54	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
55	RLDN	Bengalia	Hamburg	26627,6	20431,2	7212,22	23,3
56	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14871,1	10420,4	3678,40	29,9
57	RNHM	Berlin	Hamburg	14994,4	11301,9	3989,57	24,6
58	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
59	LMSJ	Bêta	Apenrade	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
60	RLMG	Bianca	Hamburg	4017,3	2669,2	942,23	33,6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
62	RMNQ	Blücher	Hamburg	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
63	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
64	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
65	QHMN	Borneo	Bremen	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
66	RLGT	Bosnia	Hamburg	26148,9	19907,0	7027,17	23,9
67	QHKM	Brandenburg	Bremen	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
68	QGKH	Bremen	Bremen	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
69	QHJW	Breslau	Bremen	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
70	RLHC	Brisgavia	Hamburg	18549,1	13962,9	4928,90	24,7
71	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
72	RNBT	Bruno Menzell	Hamburg	4440,5	3352,5	1183,43	24,5
73	RMNV	Bürgermeister	Hamburg	17338,6	11657,4	4115,07	32,8
74	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6585,0	4361,1	1539,47	28,3
75	PBLM	Bylgia	Lübeck	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
76	RMBG	C. Ferd. Laeisz	Hamburg	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
77	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
78	RHWT	Caledonia	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
79	RHMV	Canadia	Hamburg	6928,4	5039,0	1778,77	27,3
80	RHLS	Capri	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1
81	RMWF	Captän W. Menzell	Hamburg	5853,4	4260,9	1504,10	27,2
82	RLFH	Carl	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
83	LMSC	Carl Diederichsen	Apenrade	3564,4	2513,6	887,30	29,5
84	RNBC	Carl Menzell	Hamburg	4439,8	3348,1	1181,88	24,6
85	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
86	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
87	QHJS	Cassel	Bremen	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
88	RGDS	Cassius	Hamburg	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
89	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
90	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
91	MDPS	Chefoo	Hamburg	767,8	447,6	157,99	41,7
92	QHKL	Chemnitz	Bremen	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
93	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2
94	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
95	RJGD	Chios	Hamburg	4858,2	3498,5	1234,97	28,0
96	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,05	30,9
97	LMST	Clara Jebsen	Apenrade	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
98	MDSN	Clara Zelck	Rostock	5984,1	4593,8	1621,60	23,2
99	RJCK	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
100	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
101	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
102	RNGF	Cronshagen	Hamburg	5582,0	4106,0	1449,42	26,4
103	QHTV	Crostafels	Bremen	14546,9	10417,1	3677,23	28,4
104	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
105	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
106	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
107	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
108	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
109	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
110	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
111	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
112	LMKT	Dora	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
113	RLDP	Dora Retzlaff	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
114	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
115	RLNK	Duisburg	Hamburg	14922,3	10675,7	3768,53	28,5
116	RKTL	Eduard Grothmann	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
117	QHRJ	Eduard Woermann	Hamburg	13561,2	9275,1	3274,11	31,6
118	QHPS	Ehrenfels	Bremen	13110,3	9310,2	3286,51	29,0
119	RKVW	Elbing	Hamburg	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
120	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
121	LMTB	Elisabeth	Flensburg	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
122	QHNS	Elisabeth Rickmers	Bremerhaven	4760,8	3340,4	1179,16	29,8
123	RLPC	Elita Nossack	Hamburg	5083,5	3860,2	1362,65	24,1
124	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
125	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
126	RNBK	Elsa Menzell	Hamburg	5882,9	4325,0	1526,73	26,5
127	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5
128	RLQB	Emil R. Retzlaff	Hamburg	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
129	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
130	QFLR	Emma Luyken	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0
131	RMLT	Enos	Hamburg	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
132	PBLT	Eriphia	Lübeck	5890,0	4315,9	1523,52	26,7
133	QHLT	Erlangen	Bremen	15241,0	10838,7	3826,06	28,9
134	RLCP	Erna	Hamburg	4424,1	2897,7	1022,90	34,5
135	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
136	PBMG	Euphemia	Lübeck	7814,4	6098,6	2152,81	22,0
137	QFGP	Europa	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
138	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
140	QHGF	Falkenstein	Bremen	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
141	RMVP	Feldmarschall	Hamburg	18026,0	11981,5	4229,47	33,5
142	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
143	LCMB	Fiume	Cöln a. Rh.	3948,0	2783,3	982,50	29,5
144	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
145	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
146	QHRW	Florida	Bremen	13583,2	9266,2	3270,97	31,8
147	QFHD	Forsteck	Hamburg	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
148	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
149	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
150	LRJK	Franz Horn	Lübeck	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
151	QGVW	Freiburg	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
152	RMVK	Fricka	Hamburg	4719,1	3400,3	1200,30	27,9
153	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
154	LMSQ	Gamma	Apenrade	4547,0	3372,7	1190,56	25,8
155	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
156	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
157	RJFD	Georgia	Hamburg	9150,9	6619,1	2336,55	27,7
158	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
159	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
160	RNGL	Germania	Hamburg	3093,6	1849,8	652,98	40,2
161	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
162	QFVN	Ghazipur	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
163	QHPK	Gneisenau	Bremen	23564,2	16128,4	5693,32	31,6
164	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
165	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
166	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
167	QGWK	Grosser Kurfürst	Bremen	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
168	MDSJ	Gustav Boldt	Rostock	4423,4	3288,0	1160,67	25,7
169	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
170	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
171	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
172	LMPJ	Hans	Flensburg	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
173	RLFB	Hans Menzell	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
174	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0
175	RLJN	Harburg	Hamburg	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
176	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
177	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
178	RNBL	Hedwig Menzell . .	Hamburg	4428,9	3336,1	1177,64	24,7
179	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
180	MDSP	Heinrich Gehrke . .	Rostock	4392,0	3264,2	1152,25	25,7
181	LRKG	Heinrich Horn . . .	Lübeck	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
182	LMGB	Heinrich Schuldt . .	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
183	LMVN	Helene	Apenrade	3557,3	2508,0	885,32	29,5
184	LRJW	Helene Horn	Lübeck	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
185	RMWN	Helene Menzell . . .	Hamburg	4443,2	3302,7	1165,86	25,7
186	QHPN	Helene Rickmers . .	Bremerhaven . . .	11143,9	8428,3	2975,20	24,4
187	QGDT	Helgoland	Bremen	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
188	RKCD	Hellas	Hamburg	6984,1	5135,7	1812,90	26,5
189	LRJM	Henry Horn	Lübeck	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
190	LRJP	Herbert Horn . . .	Lübeck	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
191	RHNQ	Hercynia	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5
192	LMSD	Hermann	Flensburg	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
193	RMFW	Hermann Menzell . .	Hamburg	4763,0	3438,8	1213,89	27,8
194	PBLK	Hersilia	Lübeck	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
195	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
196	LRKF	Hilda Horn	Lübeck	4081,7	2995,3	1057,34	26,6
197	RNHQ	Hindoo	Hamburg	11145,4	8140,3	2873,53	27,0
198	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
199	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
200	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11627,1	4104,37	26,0
201	QHKN	Hohnstein	Bremen	5731,7	4294,2	1515,85	25,1
202	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
203	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
204	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
205	LRGK	Holstein	Kiel	3841,6	2742,9	968,24	28,6
206	RNJH	Hornburg	Hamburg	8859,3	6975,3	2462,29	21,3
207	RNJQ	Hornfels	Hamburg	8868,1	6977,9	2463,20	21,3
208	RNFH	Hornstein	Hamburg	8413,3	6561,9	2316,35	22,0
209	PBLH	Horta	Lübeck	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
210	RGQV	Hungaria	Hamburg	5850,8	4265,7	1505,80	27,1
211	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
212	LRKM	Ingrid Horn	Lübeck	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
213	RMCH	Inlander	Hamburg	2116,4	1566,0	552,80	26,0
214	LRKQ	Irmgard Horn . . .	Lübeck	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
215	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
216	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Bruttoraumgehalt.	Nettoraumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Registertons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
217	RKBF	Ithaka	Hamburg	6375,6	4772,0	1684,52	25,2
218	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
219	LMVC	J. L. Lassen	Flensburg	5896,2	4439,1	1567,00	24,7
220	LMHB	Jacob Diederichsen	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
221	QFVJ	Jamalpur	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
222	RLMD	Jenfeld	Hamburg	3180,1	2346,7	828,38	26,2
223	LMTP	Johanne	Apenrade	4430,3	3121,1	1101,75	29,6
224	RNCJ	Johannes Russ	Hamburg	5553,4	4134,3	1459,41	25,6
225	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
226	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
227	RMQG	Kadett	Hamburg	629,8	283,4	100,04	55,0
228	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
229	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
230	RLVJ	Kiel	Hamburg	14894,5	10666,0	3765,09	28,4
231	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
232	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
233	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,60	29,1
234	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
235	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,3
236	QGJR	Königin Luise	Bremen	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
237	PBMF	Kolga	Lübeck	4334,3	3191,3	1126,52	26,4
238	RJVF	Kowloon	Hamburg	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
239	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
240	QHVS	Kybfels	Bremen	14724,6	10473,2	3697,04	28,9
241	QFVC	Kypros	Hamburg	6307,0	4615,6	1629,30	26,8
242	RMKD	Kythnos	Hamburg	5584,7	4133,2	1459,02	26,0
243	RMFJ	Laeisz	Hamburg	14928,2	10729,3	3787,45	28,1
244	QGDK	Langeoog	Bremen	397,9	179,0	63,18	55,0
245	RHGS	Lemnos	Hamburg	7154,2	5234,1	1847,64	26,8
246	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
247	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
248	RGHQ	Licata	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9
249	QHNK	Lichtenfels	Bremen	16524,2	12162,0	4293,18	26,4
250	QHPB	Liebenfels	Bremen	13475,7	9491,8	3350,61	29,6
251	RNLD	Lili	Hamburg	722,5	491,3	173,43	32,0
252	RKDQ	Linda Woermann	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
253	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
254	QHCM	Löwenburg	Bremen	16063,4	12265,1	4329,59	23,6
255	QHLR	Louisiana	Bremen	13115,4	9436,8	3331,19	28,0

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-raum-gehalt.	Netto-raumgehalt.		Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
				Kubik-meter.	Kubik-meter.	Register-tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
256	RMJP	Lugano	Hamburg	15307,1	12019,1	4242,75	21,5
257	LRJT	Luise Horn	Lübeck	3791,8	2758,5	973,75	27,2
258	RKGP	Lydia	Hamburg	7706,4	5896,4	2081,43	23,5
259	MDKR	Lydia	Hamburg	2145,7	1529,7	539,98	28,7
260	LGKQ	M. Struve	Blankenese	4674,2	3400,8	1200,49	27,2
261	RLSD	Macedonia	Hamburg	13091,7	9940,7	3509,07	24,1
262	QHKB	Madeleine Rickmers	Bremerhaven	4854,9	3424,0	1208,68	29,5
263	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14915,6	10710,3	3780,73	28,2
264	QGWH	Main	Bremen	28986,6	20733,8	7319,03	28,5
265	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
266	QHSF	Malaya	Bremen	2407,7	1376,1	485,77	42,8
267	QHSP	Manila	Bremen	5208,3	3681,6	1299,61	29,3
268	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
269	QGWP	Marburg	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
270	QHWC	Maria Rickmers	Bremerhaven	10146,6	7588,0	2678,57	25,2
271	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
272	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7
273	RNGK	Marie Menzell	Hamburg	5821,5	4293,4	1515,58	26,2
274	QHJL	Marienfels	Bremen	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
275	QFTV	Markgraf	Hamburg	10893,5	7362,0	2598,78	32,4
276	QHWF	Marksburg	Bremen	12784,1	9104,0	3319,61	26,4
277	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
278	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
279	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
280	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
281	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9
282	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
283	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
284	MSJR	Mecklenburg	Wismar	6034,7	4622,3	1631,67	23,4
285	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10681,2	3770,46	28,0
286	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
287	RNFJ	Meteor	Hamburg	10477,7	7022,5	2478,94	33,0
288	LMWB	Michael Jebsen	Apenrade	4413,8	3206,2	1131,79	27,4
289	RMFN	Milos	Hamburg	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
290	PBMC	Mimi Horn	Lübeck	6265,5	4652,8	1642,45	25,7
291	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
292	QFMC	Mirzapur	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
293	QFLC	Modena	Hamburg	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
294	RMKJ	Moltke	Hamburg	36074,9	23646,4	8347,18	34,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten d. Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
295	QHVD	Moltkefels	Bremen	14523,7	10372,1	3661,35	28,6
296	RMGN	Montevideo	Hamburg	13717,5	10661,4	3763,47	22,3
297	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8
298	RLWM	Nassovia	Hamburg	11795,9	8910,6	3145,45	24,5
299	RMDK	Nauplia	Hamburg	11936,3	9090,7	3209,01	23,8
300	QFVD	Naxos	Hamburg	6307,8	4609,6	1627,18	26,9
301	QHFT	Neckar	Bremen	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
302	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
303	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
304	QHJR	Neuenfels	Bremen	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
305	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
306	RMGC	Nicaria	Hamburg	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
307	RMDB	Nicomedia	Hamburg	14153,4	10995,6	3881,45	22,3
308	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
309	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
310	RLMN	Nubia	Hamburg	11742,3	8886,9	3137,07	24,3
311	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,06	31,1
312	RMCF	Numantia	Hamburg	12378,9	9445,9	3334,41	23,7
313	RLQJ	Numidia	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
314	RHTK	Oceana	Hamburg	7315,3	4666,5	1647,27	36,2
315	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
316	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
317	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
318	LMSB	Orion	Flensburg	4571,9	3437,8	1213,54	24,8
319	RNHD	Ottensen	Hamburg	15130,8	11363,0	4011,13	24,9
320	RLDC	Otto Woermann	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
321	QHMP	Paklat	Bremen	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
322	RKFB	Palatia	Hamburg	22904,5	17292,0	6104,08	24,5
323	RMFG	Pallanza	Hamburg	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
324	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
325	QGBT	Paros	Hamburg	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
326	RMKL	Patmos	Hamburg	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
327	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
328	RMSW	Pennoil	Hamburg	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
329	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
330	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
331	QHJT	Petchaburi	Bremen	6333,4	4537,8	1601,85	28,4
332	RMSP	Phoebus	Hamburg	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
333	RKDG	Phoenicia	Hamburg	22923,9	17177,2	6063,54	25,1

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-raum-gehalt.	Netto-raumgehalt.		Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
				Kubik-meter.	Kubik-meter.	Register-tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
334	PBLW	Pionier	Lübeck	3559,6	2626,1	927,01	26,2
335	RKPV	Pisa	Hamburg	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
336	QHGW	Pitsanulok	Bremen	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
337	PBMH	Portonia	Lübeck	7803,3	6092,4	2150,61	21,9
338	KRLG	Poseidon	Geestemünde	1342,0	677,9	239,29	49,5
339	RMBW	Präsident	Hamburg	9686,0	6942,0	2450,53	28,3
340	RLMB	President Barclay	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
341	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
342	LMRT	Prima	Flensburg	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
343	RLVN	Princess Alice	Bremen	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
344	RMSN	Prinz Adalbert	Hamburg	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
345	RMVB	Prinz August Wilhelm	Hamburg	14172,8	9814,2	3464,41	30,8
346	QHVN	Prinz Eitel Friedrich	Bremen	24886,2	16345,1	5769,83	34,3
347	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich	Hamburg	13704,5	9442,8	3333,31	31,1
348	QFWP	Prinz Heinrich	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
349	RNBJ	Prinz Joachim	Hamburg	14253,8	9849,9	3477,03	30,9
350	RMVL	Prinz Oskar	Hamburg	18133,0	11905,3	4202,57	34,3
351	QHPM	Prinz Sigismund	Bremen	9380,6	6070,2	2142,78	35,3
352	RMVQ	Prinz Sigismund	Hamburg	13771,7	9697,9	3423,35	29,6
353	QHPF	Prinz Waldemar	Bremen	9110,1	5710,7	2015,88	37,3
354	RMQK	Prinz Waldemar	Hamburg	13729,2	9451,8	3336,49	31,2
355	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
356	QHCJ	Prinzess Irene	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
357	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg	12240,0	7498,7	2647,04	38,7
358	RMTP	Prinzregent	Hamburg	18012,5	11669,1	4119,19	35,2
359	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
360	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
361	PBMJ	Providentia	Lübeck	8385,8	6544,8	2310,31	22,0
362	RLTB	Pylos	Hamburg	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
363	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
364	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
365	LMVS	Quinta	Flensburg	4779,7	3436,2	1212,97	28,1
366	QHRM	Rabenfels	Bremen	13822,9	9904,7	3496,36	28,3
367	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
368	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
369	QHSV	Reichenfels	Bremen	13825,6	9908,0	3497,51	28,3
370	RHQN	Reichstag	Hamburg	6130,5	4331,6	1529,05	29,3
371	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
372	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
373	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
374	RNJB	Rhenania	Hamburg	18950,6	13447,1	4746,82	29,0
375	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
376	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
377	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
378	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
379	QHNM	Roon	Bremen	23685,2	15272,0	5391,01	35,5
380	RMJK	Rostock	Hamburg	15842,9	10669,1	3766,19	32,7
381	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3121,5	1101,89	23,7
382	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
383	PBJM	Rußland	Bremen	1904,2	1393,5	491,90	26,8
384	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
385	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6
386	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
387	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
388	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
389	QHNF	Samsen	Bremen	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
390	JFPL	St. Petersburg	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
391	QHTS	Sandakan	Bremen	5211,9	3691,0	1302,92	29,2
392	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
393	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
394	RLHT	Saxonia	Hamburg	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
395	RKPM	Scandia	Hamburg	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
396	QHVB	Scharnhorst	Bremen	23681,9	15395,5	5434,61	35,0
397	QHJB	Scharzfels	Bremen	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
398	QHLS	Schleswig	Bremen	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
399	QHKJ	Schönfels	Bremen	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
400	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
401	QGWV	Schwarzenfels	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
402	LMVB	Schwennau	Flensburg	4682,8	3525,6	1244,54	24,7
403	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
404	RLWJ	Segovia	Hamburg	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
405	RKFT	Senegambia	Hamburg	11853,3	8702,7	3072,05	26,6
406	RKCP	Serbia	Hamburg	10581,2	7699,8	2718,03	27,2
407	RJNL	Seriphos	Hamburg	9013,4	6775,9	2391,89	24,8
408	RKTD	Sesostris	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
409	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7
410	QHNW	Seydlitz	Bremen	23144,8	16040,8	5662,42	30,7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
411	QGTS	Shantung	Bremen	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
412	RMPQ	Siar	Hamburg	938,3	529,8	187,02	43,5
413	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
414	LMTW	Signal	Apenrade	4210,8	3023,4	1067,26	28,2
415	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7
416	RMCS	Silvia	Hamburg	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
417	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
418	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
419	QHBP	Slavonia	Hamburg	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
420	RLKF	Söderhamn	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
421	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
422	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
423	QHJD	Sophie Rickmers	Bremerhaven	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
424	RKHP	Spezia	Hamburg	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
425	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
426	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
427	NJGM	Stephan	Nordenham	13024,9	8261,4	2916,28	36,6
428	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
429	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
430	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
431	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
432	QFJP	Syfang	Hamburg	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
433	RLBC	Syria	Hamburg	10395,6	7305,7	2578,91	29,7
434	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
435	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
436	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
437	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
438	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
439	LKWS	Tetartos	Flensburg	6944,4	5002,1	1765,75	28,0
440	RMLG	Thasos	Hamburg	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
441	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
442	PBML	Therese Horn	Lübeck	8610,0	6697,2	2364,13	22,2
443	RNKW	Thessalia	Hamburg	17293,1	13004,5	4590,60	24,8
444	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
445	RNLM	Tilly Russ	Hamburg	7854,6	6100,4	2153,45	22,3
446	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
447	QHTK	Trautenfels	Bremen	13766,0	10013,6	3534,80	27,3
448	QHTC	Trifels	Bremen	13634,4	9474,2	3344,39	30,5
449	LKVM	Tritos	Flensburg	4616,7	3492,3	1235,25	24,2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
450	LMSH	Triumpf	Apenrade	3561,4	2505,8	884,55	29,6
451	QFJD	Tsimo	Hamburg	8130,1	5987,5	2113,59	26,4
452	QGWT	Tsintau	Bremen	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
453	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
454	RLKB	Uarda	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
455	RLPB	Umeå	Hamburg	3702,2	2644,0	933,33	28,6
456	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
457	RHVP	Valesia	Hamburg	6486,2	4932,4	1741,14	24,0
458	RLFJ	Varzin	Hamburg	14907,2	10643,7	3757,24	28,6
459	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
460	RLMJ	Verona	Hamburg	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
461	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
462	RMND	Volos	Hamburg	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
463	NJFB	von Podbielski . . .	Nordenham	4169,7	2438,4	860,75	41,5
464	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
465	QHDF	Wartburg	Bremen	15788,7	11934,8	4212,98	24,4
466	QHRL	Wartenfels	Bremen	13248,7	9221,3	3255,11	30,4
467	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
468	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
469	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
470	RMCB	Wellgunde	Hamburg	6586,0	5005,7	1767,02	24,0
471	QHPL	Werdenfels	Bremen	13368,2	9334,7	3295,14	30,2
472	KRJT	Westfalen	Geestemünde . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
473	QFKH	Wik	Hamburg	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
474	QHFP	Wildenfels	Bremen	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
475	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
476	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
477	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
478	RMHB	Woglinde	Hamburg	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
479	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
480	RMTQ	Wotan	Hamburg	4714,8	3401,9	1200,87	27,8
481	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
482	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
483	QHND	Zieten	Bremen	23473,8	16232,2	5729,96	30,8
		Außerdem zwei Leichterfahrzeuge:					
484	RMQF	Hans	Hamburg	699,6	675,1	238,30	3,5
485	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1905 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimatshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Aarvak** . . .	Hamburg . . .	Bark	—	—	1864, Boston	Holz
2	**Albingia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2922,95	3100	1893, Belfast	St
3	**Allemannia** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2915,15	3100	1893, Belfast	St
4	**Anna**	Glückstadt . .	Tjalk	29,56	—	1898, Zuidhorn . . .	E
5	**Augustus** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3070,57	2400	1892, Sunderland . .	St
6	**Blankenese** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	1565,11	—	1898, Amsterdam . .	St
7	**Cäcilie**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	ca. 801	1080	1882, Greenock . . .	St
8	**Cecilia** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-dampfschiff.	ca. 2209	1400	1900, West Hartlepool	St
9	**Condor** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	731,91	1000	1895, Newcastle . . .	St
10	**Dione**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1962,48	—	1905, Rotterdam . . .	St
11	**Ellerbeck** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1907,69	1300	1894, Sunderland . .	St
12	**Emma Minlos**	Lübeck . . .	Dampfschiff . .	791,47	—	1894, Campletown . .	St
13	**Florida** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2236,95	1400	1895, Stockton on Tees	St
14	**Friederike Müller.**	Stettin	Dampfschiff . .	1118,38	—	1890, Middlesborough	St
15	**Fuerst Bismarck.**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	5066,95	6000	1905, Glasgow . . .	St

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1905 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Aarvak, norwegisch.	Deutsches Kohlen-Depot, Hamburg.	9. März 1905, Laurvig.	—	—
2	Orcana, britisch .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	14. März 1905, Liverpool.	Hamburg . . .	RNLV
3	Orellana, britisch	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	9. März 1905, Liverpool.	Hamburg	RNLT
4	De tyd zal het leeren, niederländisch.	Johann Hinrich Johannes Junge, Glückstadt.	14. Februar 1905, Groningen.	Itzehoe	LWFD
5	Waikato, britisch	C. Andersen, Hamburg	6. März 1905, London.	Hamburg	RNLP
6	Nicolas Witsen, niederländisch.	Eugene Cellier, Hamburg.	27. Juni 1905, Cardiff.	—	—
7	—, französisch . .	Karl Frhr. Binder von Krieglstein, Berlin.	9. Mai 1905, Schanghai.	Hamburg	RNQD
8	Westminster Bridge, britisch.	M. Jebsen, Hamburg .	1. Mai 1905, Saigon.	Hamburg	RNPH
9	Lestris, britisch .	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Bremen.	3. März 1905, Gent.	Bremen	QHWT
10	Neu erbaut . .	Wachsmuth & Krogmann, Hamburg.	30. März 1905, Rotterdam.	Hamburg	RNMD
11	Omba, britisch .	Th. W. C. H. Diederichsen, Hamburg (Kiel).	17. Februar 1905, Newport.	Hamburg	RNLB
12	Refugie, britisch	Wm. Minlos, Lübeck .	8. April 1905, Newport.	—	—
13	Florida, norwegisch.	M. Jebsen, Hamburg .	20. April 1905, Hongkong.	Hamburg	RNMT
14	Ingleby, britisch	Hans Müller, Stettin .	21. März 1905, Middlesborough.	Stettin	JFST
15	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	7. Juni 1905, Glasgow.	Hamburg	RNQG

Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	des Schiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	**Gaarden** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1702,38	770	1893, Sunderland . .	St
17	**Gorjistan** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2092,52	—	1900, West Hartlepool	St
18	**Hammelwarden**	Elsfleth . . .	Segelschiff (Fischereifahrzeug).	65,42	—	1904, Vlaardingen . .	St
19	**Hanna**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2527,48	3070	1883, Glasgow . . .	St
20	**Henry Furst** .	Rostock . . .	Dampfschiff . .	910,73	750	1905, Sunderland . .	St
21	**Hermione** . .	Kiel	Schonerjacht (Lustfahrzeug).	85,73	—	1878, Gosport	Holz
22	**Hilary**	Cöln a. Rh. . .	Dampfschiff . .	1276,00	—	1889, Dundee	St
23	**Hohenfelde** . .	Hamburg . . .	Schrauben-dampfschiff.	1884,00	1100	1892, Sunderland . .	E
24	**Hude**	Elsfleth . . .	Segelschiff (Fischereifahrzeug).	57,84	—	1903, Vlaardingen . .	Holz
25	**Industrie** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	60,00	—	1889, Hull	E
26	**Juliette** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2635,54	1250	1897, Glasgow . . .	St
27	**Käthe**	Brake	Segelschiff (Fischereifahrzeug).	74,18	—	1903, Vlaardingen . .	Holz
28	**Kulon**	Hamburg . . .	Schoner . . .	54,00	—	1884, Cockle Creek, Brisbane Water.	Holz
29	**Lettie**	Hamburg . . .	Schoner . . .	20,93	—	1904, Brisbane Water	Holz
30	**Lieschen** . . .	Stettin	Schrauben-dampfschiff.	23,21	—	1884, England . . .	E
31	**Lobelia** . . .	Hamburg . . .	Dampfjacht . .	36,39	—	1898, Southampton .	St
32	**Luise**	Brake	Segelschiff (Fischereifahrzeug).	75,63	—	1903, Vlaardingen . .	Holz
33	**Lulu Bohlen** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2762,83	2000	1904, Port Glasgow .	St
34	**Marcellus** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2437,59	2000	1889, Hebburn on Tyne	St
35	**Mariechen** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2521,41	2095	1883, Glasgow . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1905 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
16	Brookside, britisch.	Th. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	9. Februar 1905, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RNKJ
17	Gorjistan, britisch	Herm. Rud. Matthaei, Hamburg.	16. Dezember 1904, Cardiff.	—	—
18	Johanna, niederländisch.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	4. Januar 1905, Rotterdam.	Elsfleth	NJHW
19	Clan Macphersan britisch.	M. Jebsen, Hamburg .	17. Februar 1905, London.	Hamburg . . .	RNKH
20	Neu erbaut . .	Otto Zelck, Rostock .	9. Juni 1905, Sunderland.	Rostock	MDSQ
21	Aziola, britisch .	Frhr. Herm. von Eckhardstein, London.	14. Juni 1904, Portsmouth.	—	—
22	Hilary, britisch .	Dr. Kurt Wahl, Cöln a. Rhein.	2. Februar 1905, Liverpool.	Cöln a. Rh. . . .	HWBV
23	Nicolaos Castriotis, griechisch.	Chr. Fr. Schumacher und Lud. Chr. Stahl, Hamburg.	15. März 1905, Rotterdam.	Hamburg . . .	RNMF
24	Arie, niederländisch.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	4. Januar 1905, Rotterdam.	Elsfleth	NJHV
25	Industrie, schwedisch.	Jürgen Block, Tsingtau	13. Februar 1905, Schanghai.	Hamburg . . .	RNLS
26	Dunolly Castle, britisch.	Michael Jebsen, Hamburg.	13. Februar 1905, Southampton.	Hamburg . . .	RNKQ
27	Johannes Cornelis, niederländisch.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges., Brake.	16. Februar 1905, Rotterdam.	Brake	NJKB
28	Kulon, britisch .	Johann Mathias Rondahl, Kabakaul bei Herbertshöhe.	27. April 1905, Sydney.	—	—
29	Neu erbaut . .	Herm. Bröcker und Ch. Burmeister, Herbertshöhe.	28. Oktober 1904, Sydney.	—	—
30	Merel, niederländisch.	Martin Quistorp, Stettin	21. November 1904, Rotterdam.	—	—
31	Lobelia, britisch	Eugen Speidel, Pforzheim.	23. Mai 1905, Glasgow.	—	—
32	Credo, niederländisch.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges., Brake.	16. Februar 1905, Rotterdam.	Brake	NJKC
33	Neu erbaut . .	Woermann-Linie, Kommandit-Ges., Hamburg.	27. Dezember 1904, Glasgow.	Hamburg . . .	RNJP
34	Duke of Norfolk, britisch.	C. Andersen, Hamburg	29. Mai 1905, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RNPW
35	Clan Matheson, britisch.	M. Jebsen, Hamburg .	21. Februar 1905, London.	Hamburg . . .	RNKP

Laufende Nr.	Name des Schiffes	Heimatshafen des Schiffes	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
36	**Martha** . . .	Westrhauder-fehn.	Tjalk	—	—	1890, Wildervank . .	Holz
37	**Monantha** . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	65,19	—	1896, Brisbane Water	Holz
38	**Neumuehlen** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1939,89	900	1883, Liverpool . . .	St
39	**Nord**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	834,00	1450	1903, Middlesborough	St
40	**Pampa**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2215,60	—	1878, La Seyne . . .	E
41	**Plön**	Hamburg . . .	Dampfer . . .	ca. 1109	830	1882, Cartsdyke . . .	St
42	**Regina** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2620,18	—	1883, Glasgow . . .	E
43	**Schleswig** . .	Apenrade . .	Schrauben-dampfschiff.	783,20	—	1888, Leith	St
44	**Senior**	Hamburg . . .	Dampfer . . .	597,40	—	1890, Dietrichsdorf . .	St
45	**Shahzada** . . .	Apenrade . .	Schrauben-dampfschiff.	1046,43	—	1879, Belfast	E
46	**Sirius**	Emden . . .	Logger (Fischereifahrzeug).	71,23	—	1905, Vlaardingen . .	St
47	**Soerabaja** . .	Hamburg . . .	Schrauben-dampfschiff.	1803,67	—	1883, Vlissingen . . .	E
48	**Teutonia** . . .	Stettin	Dampfschiff . .	873,44	800	1884, Sunderland . .	E
49	**Tolosan** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2112,27	1000	1883, Sunderland . .	E
50	**Totti**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2575,44	1900	1883, Greenock . . .	St
51	**Vandalia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2641,64	1900	1905, Glasgow . . .	St
52	**Varina**	Bremerhaven .	Schrauben-dampfschiff.	12,15	200	1863, Liverpool . . .	E
53	**Wellgunde** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	1745,63	—	1904, Port Glasgow .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1905 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
36	Emmanuel, niederländisch.	Wilke Koch, Westrhauderfehn.	22. Mai 1905, Groningen.	—	—
37	Monantha, britisch.	O. Mouton & Co., Kinigunan.	9. Juni 1904, Sydney.	—	—
38	Loango, britisch	Th. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	24. Januar 1905, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RNKD
39	Nord I, russisch .	M. Jebsen, Hamburg .	27. April 1905, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RNPG
40	Pampa, französisch	Rudolf Neugebauer & Co., Hamburg.	30. Januar 1905, Hâvre de Grace.	—	—
41	—, britisch . . .	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	11. Mai 1905, Schanghai.	Hamburg	RNQH
42	Roslin Castle, britisch.	M. L. A. Jebsen, Hamburg.	10. Februar 1905, London.	—	—
43	Hoiloong, britisch	Jacob Friedrich Christian Jebsen, Hongkong.	12. Januar 1905, Hongkong.	—	—
44	—, brasilianisch .	Georg Georgius, Santos.	3. Juni 1905, Rio de Janeiro.	—	—
45	Shahzada, britisch	Jacob Friedrich Christian Jebsen, Hongkong.	28. Februar 1905, Hongkong.	—	—
46	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	10. Mai 1905, Rotterdam.	—	—
47	Soerabaja, niederländisch.	M. L. A. Jebsen, Hamburg.	22. November 1904, Rotterdam.	—	—
48	Bona, britisch . .	W. Kunstmann, Stettin	24. Januar 1905, London.	Stettin	JFSQ
49	York, britisch . .	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	21. Dezember 1904, Cardiff.	Hamburg	RNKF
50	Clan Macintosh, britisch.	M. Jebsen, Hamburg .	8. März 1905, London.	Hamburg	RNLK
51	Inverclyde, britisch.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	7. April 1905, Glasgow.	Hamburg	RNMG
52	—, portugiesisch .	Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H.	6. Juni 1905, Funchal.	Bremen	KHPJ
53	Neu erbaut . .	H. Fölsch & Co., Hamburg.	15. Februar 1904, Glasgow.	Hamburg	RNJS

XII. Alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 43 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Aarö, Insel	14
Aarösund	14
Abbenfleth	15
Abbenseth	15
Absersiel	24
Alnoor bei Gravenstein	14
Altenbruch, Kreis Hadeln	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15
Alt-Heikendorf	10
Altona	11
Altwarp	5
Amrum, Insel	14
Anklam	5
Apen	22
Apenrade	14
Arnis	13
Assel	15
Augustenburg	14
Augustfehn	22
Aurich-Oldendorfer Fehn	17
Ayenwolde	17
Baltrum, Insel	17
Bardenfleth	24
Bargen bei Friedrichstadt	13
Bargstall a. d. Eider	12
Barnkrug	15
Barßel	25
Barth	9
Basbeck	15
Bassenfleth	15
Beidenfleth, Kreis Steinburg	12
Belum	15
Bensersiel	17
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Berne, Amts Elsfleth	24
Bielenberg	12
Blankenese	11
Blexen	24
Blumenthal, Kreis Blumenthal	16
Boekzetelerfehn	17
Bollingen, Amts Friesoythe	25
Borgstedt bei Rendsburg	13
Borgwedel a. d. Schlei	13
Borkum, Insel	17
Borstel, Kreis Jork	15
Brake a. d. Weser	24
Breiholz	12
Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Breitenwisch	15
Bremen	27
Bremerhaven	27
Bremervörde	15
Brobergen	15
Brunsbüttel	12
Brunsbüttelerhafen	12
Brunshausen, Kreis Stade	15
Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Buckhagen a. d. Schlei	13
Büdelsdorf	12
Büsum	12
Büttel a. d. Elbe	12
Bützfleth	15
Burg a. F.	10
Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Burgstaaken a. F.	10
Buttlersiel	24
Buxtehude	15

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Estefluß	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Friedrichstadt	13
Friesoythe	25
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Großefehn	17
Großefehn, Mitte-	17
Großefehn, Ost-	17
Großenbrode	10
Großensiel	24
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Hörupthaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10

Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	23
Horumersiel	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	25
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Borkum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm (Romoe)	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	23
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	23
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12
Kiel	10
Kleinensiel	24
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeneß	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	24
Lindaunis	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
List auf Sylt	14
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	26
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	23
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Großefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	24
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Neßmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14
Norddeich bei Norden	17

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Norden	17
Nordenham	24
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	24
Ochtenhausen, Nieder-	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	24
Osternothhafen	5
Ost-Großefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen	15
Overwarfersiel	24
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider	12
Rabelsund	13
Ramsloh	25
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West-	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	24
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	20
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde	5
Rüstersiel	23
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandstedt, Kreis Geestemünde	16
Sandschleuse a. d. Eider	13
Saßnitz	8
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sethlerhemm	15
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	23
Steinhausersiel	23
Steinkirchen, Kreis Jork	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausen	24
Strohausersiel	24
Strücklingen	25
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	24
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	24
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tolkemit	3
Tondern	14
Travemünde	26
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	23
Varelerhafen	23
Vegesack	27
Viersielen	15

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg . .	12
Waddensersiel	24
Wangeroog, Insel	23
Warfleth	24
Warsingsfehn	17
Warstade	15
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11
Weener	17
Wellingdorf bei Kiel . . .	10
Weserdeich, Amts Elsfleth .	24
Westeraccumersiel	17
Westerland auf Sylt . . .	14
Westkanal, Amts Friesoythe.	25
Westmoorende, Kreis Jork	15
Westrhauderfehn	17
Wethe bei Assel	15
Wewelsfleth	12
Wilhelmshaven	17
Wilster	12
Wisch, Kreis Jork	15
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Wischhafen	15
Wismar	21
Wittdün auf Amrum . . .	14
Wittenbergen a. d. Eider. .	12
Wöhrdenerhafen	12
Wolgast	6
Wollersum a. d. Eider . .	12
Wollin	5
Wremen	16
Wremertief	16
Wrohm	12
Wulsdorf	16
Wyk auf Föhr	14
Ziegenort	5

XIII.

Statistische Übersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1905*).

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist für 1900 und 1905 unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostseegebiete.										
Provinz Ostpreußen	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
			Br. *258*			Br. *14877*			Br. *15135*	
	1905	4	212	8	35	9485	324	39	9697	332
			Br. *248*			Br. *15350*			Br. *15598*	
Provinz Westpreußen	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1900	14	3089	94	43	15756	559	57	18845	653
			Br. *3268*			Br *25777*			Br. *29045*	
	1905	47	1342	113	36	14252	476	83	15594	589
			Br. *1668*			Br. *23656*			Br. *25324*	
Provinz Pommern	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
			Br. *15328*			Br. *73014*			Br. *88342*	
	1905	182	7389	499	136	56007	1805	318	63396	2304
			Br. *9035*			Br. *93614*			Br. *102649*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
			Br. *19045*			Br. *20222*			Br. *39267*	
	1905	12	4135	98	38	18680	513	50	22815	611
			Br. *4500*			Br. *31963*			Br. *36463*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1905	1	777	5	50	38727	822	51	39504	827
			Br. *816*			Br. *61431*			Br. *62247*	

*) Die Zahlenangaben für 1905 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1900	130	4312	292	177	90348	2407	307	94660	2699
			Br. *5163*			Br. *144237*			Br. *149400*	
	1905	140	5212	309	191	99358	2667	331	104570	2976
			Br. *6237*			Br. *160939*			Br. *167176*	
B. Im Nordseegebiete.										
Provinz Schleswig-Holstein	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1900	426	15337	1218	37	8398	359	463	23735	1577
			Br. *18565*			Br. *14832*			Br. *33397*	
	1905	428	13245	1137	55	12223	543	483	25468	1680
			Br. *16409*			Br. *22427*			Br. *38836*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1900	411	222119	3842	435	624245	13888	846	846364	17730
			Br. *235833*			Br. *993709*			Br. *1229542*	
	1905	542	276080	4498	597	980807	21811	1139	1256887	26309
			Br. *295958*			Br. *1570790*			Br. *1866748*	
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1900	449	16844	1037	57	15534	791	506	32378	1828
			Br. *19973*			Br. *27816*			Br. *47789*	
	1905	476	17527	1133	69	15924	919	545	33451	2052
			Br. *21434*			Br. *30488*			Br. *51922*	
Freie Hansestadt Bremen	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1900	247	202742	3022	273	306591	9828	520	509333	12850
			Br. *213840*			Br. *510029*			Br. *723869*	
	1905	261	191322	3098	371	502548	15868	632	693870	18966
			Br. *203910*			Br. *833302*			Br. *1037212*	
Großherzogtum Oldenburg	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1900	214	66100	1558	14	6922	175	228	73022	1733
			Br. *71013*			Br. *10928*			Br. *81941*	
	1905	191	39265	1169	25	17063	508	216	56328	1677
			Br. *43134*			Br. *28353*			Br. *71487*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1900	316	25327	1692	29	1486	202	345	26813	1894
			Br. *29047*			Br. *3920*			Br. *32967*	
	1905	281	20688	1789	37	2295	278	318	22983	2067
			Br. *24295*			Br. *5615*			Br. *29910*	
Provinz Westfalen	1895, 1900 vacat.									
	1905	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
			Br. *1390*						Br. *1390*	
Provinz Rheinland	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1900	3	449	15	8	6954	154	11	7403	169
			Br. *532*			Br. *10050*			Br. *10582*	
	1905	—	—	—	17	6703	213	17	6703	213
						Br. *10711*			Br. *10711*	
C. Im Königreiche Preußen.										
Königreich Preußen	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1900	1561	78892	5064	513	191412	6389	2074	270304	11453
			Br. *92134*			Br. *314523*			Br. *406657*	
	1905	1561	66946	5003	576	216247	7225	2137	283193	12228
			Br. *80716*			Br. *362800*			Br. *443516*	

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				D. Im **Ostseegebiet** überhaupt.						
Ostseegebiet	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1900	400	38721 Br. *43062*	1461	440	180029 Br. *292240*	5630	840	218750 Br. *335302*	7091
	1905	386	19067 Br. *22504*	1032	486	236509 Br. *386953*	6607	872	255576 Br. *409457*	7639
				E. Im **Nordseegebiet** überhaupt.						
Nordseegebiet	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1900	2066	548918 Br. *588803*	12384	853	970130 Br. *1571284*	25397	2919	1519048 Br. *2160087*	37781
	1905	2182	559458 Br. *606530*	12839	1171	1537563 Br. *2501686*	40140	3353	2097021 Br. *3108216*	52979
				F. Im **Ostsee-** und **Nordseegebiete.**						
Ostsee- und Nordseegebiet	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1900	2466	587639 Br. *631865*	13845	1293	1150159 Br. *1863524*	31027	3759	1737798 Br *2495389*	44872
	1905	2568	578525 Br. *629034*	13871	1657	1774072 Br. *2888639*	46747	4225	2352597 Br. *3517673*	60618

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1905.

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreußen.										
Memel	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1900	1	250	7	13	3982	101	14	4232	108
			Br. *258*			Br. *6320*			Br. *6578*	
	1905	2	141	4	13	3625	109	15	3766	113
			Br. *156*			Br. *5892*			Br. *6048*	
Königsberg i. Ostpr.	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1900	—	—	—	17	5499	209	17	5499	209
						Br. *8464*			Br. *8464*	
	1905	—	—	—	20	5856	207	20	5856	207
						Br. *9374*			Br. *9374*	
Pillau	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1900	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
	1905	2	71	4	2	4	8	4	75	12
			Br. *92*			Br. *84*			Br. *176*	
Provinz Westpreußen.										
Tolkemit	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	50	2	—	—	—	1	50	2
			Br. *53*						Br. *53*	
	1905	42	1152	97	—	—	—	42	1152	97
			Br. *1463*						Br. *1463*	
Elbing	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1900	—	—	—	7	1245	69	7	1245	69
						Br. *2036*			Br. *2036*	
	1905	—	—	—	4	956	42	4	956	42
						Br. *1512*			Br. *1512*	
Danzig	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1900	13	3039	92	36	14511	490	49	17550	582
			Br. *3215*			Br. *23741*			Br. *26956*	
	1905	5	190	16	32	13296	434	37	13486	450
			Br. *205*			Br. *22144*			Br. *22349*	
Provinz Pommern.										
Stolpmünde	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1900	1	56	—	5	1702	63	6	1758	63
			Br. *58*			Br. *2789*			Br. *2847*	
	1905	—	—	—	7	1977	80	7	1977	80
						Br. *3251*			Br. *3251*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwalde	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	1	89	9	1	89	9
						Br. *166*			Br. *166*	
Kolberg	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1900	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
	1905	—	—	—	1	110	9	1	110	9
						Br. *225*			Br. *225*	
Cammin in Pommern	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
	1905	1	41	3	3	299	24	4	340	27
			Br. *53*			Br. *555*			Br. *608*	
Wollin	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1900	4	69	9	1	44	8	5	113	17
			Br. *107*			Br. *95*			Br. *202*	
	1905	3	55	7	—	—	—	3	55	7
			Br. *87*						Br. *87*	
Swinemünde	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1900	5	448	20	9	6398	140	14	6846	160
			Br. *483*			Br. *10325*			Br. *10808*	
	1905	3	138	8	8	5300	122	11	5438	130
			Br. *163*			Br. *8587*			Br. *8750*	
Stettin	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1900	35	1219	102	93	33674	1250	128	34893	1352
			Br. *1631*			Br. *56644*			Br. *58275*	
	1905	34	1228	90	100	47436	1449	134	48664	1539
			Br. *1657*			Br. *79160*			Br. *80817*	
Ziegenort	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1900	2	133	8	1	8	—	3	141	8
			Br. *160*			Br. *18*			Br. *178*	
	1905	3	95	8	—	—	—	3	95	8
			Br. *121*						Br. *121*	
Altwarp	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1900	6	216	16	—	—	—	6	216	16
			Br. *252*						Br. *252*	
	1905	6	227	16	—	—	—	6	227	16
			Br. *274*						Br. *274*	
Neuwarp	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	3	119	8	—	—	—	3	119	8
			Br. *142*						Br. *142*	
	1905	5	183	13	—	—	—	5	183	13
			Br. *221*						Br. *221*	
Ueckermünde	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1900	3	78	6	—	—	—	3	78	6
			Br. *105*						Br. *105*	
	1905	4	101	9	—	—	—	4	101	9
			Br. *134*						Br. *134*	
Anklam	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1900	7	229	17	2	94	10	9	323	27
			Br. *276*			Br. *148*			Br. *424*	
	1905	7	225	16	2	70	10	9	295	26
			Br. *277*			Br. *147*			Br. *424*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Usedom	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Lassan	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	47	4	—	—	—	1	47	4
			Br. *62*						Br. *62*	
Wolgast	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1900	14	404	29	1	40	4	15	444	33
			Br. *492*			Br. *81*			Br. *573*	
	1905	11	319	24	1	40	5	12	359	29
			Br. *390*			Br. *81*			Br. *471*	
Greifswald	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1900	6	972	32	4	294	35	10	1266	67
			Br. *1075*			Br. *747*			Br. *1822*	
	1905	5	161	17	4	300	38	9	461	55
			Br. *204*			Br. *675*			Br. *879*	
Moritzdorf a. R.	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saßnitz	1895, 1900 vacat.									
	1905	—	—	—	1	44	11	1	44	11
						Br. *95*			Br. *95*	
Stralsund	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1900	79	3926	246	5	496	37	84	4422	283
			Br. *4591*			Br. *945*			Br. *5536*	
	1905	54	1832	141	3	168	17	57	2000	158
			Br. *2256*			Br. *310*			Br. *2566*	
Barth	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1900	55	5321	210	6	315	31	61	5636	241
			Br. *5853*			Br. *589*			Br. *6442*	
	1905	44	2713	141	5	174	31	49	2887	172
			Br. *3105*			Br. *362*			Br. *3467*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1900	26	17608	343	23	6648	280	49	24256	623
			Br. *18822*			Br. *11348*			Br. *30170*	
	1905	8	3982	87	22	9332	289	30	13314	376
			Br. *4318*			Br. *16882*			Br. *21200*	
Wismar	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1900	7	178	16	9	5557	120	16	5735	136
			Br. *223*			Br *8874*			Br. *9097*	
	1905	4	153	11	16	9348	224	20	9501	235
			Br. *182*			Br. *15081*			Br. *15263*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1905	1	777	5	50	38727	822	51	39504	827
			Br. *816*			Br. *61431*			Br. *62247*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
			Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).							
Neustadt in Holstein	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
	1905	3	94	7	1	22	3	4	116	10
			Br. *115*			Br. *51*			Br. *166*	
Burg a. F.	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1900	7	178	15	2	85	11	9	263	26
			Br. *225*			Br. *226*			Br *451*	
	1905	6	144	12	2	85	11	8	229	23
			Br. *180*			Br. *226*			Br. *406*	
Burgstaaken a. F.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1905	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1900	2	47	2	1	17	3	3	64	5
			Br. *61*			Br. *38*			Br. *99*	
	1905	1	28	2	1	17	3	2	45	5
			Br. *37*			Br. *38*			Br. *75*	
Insel Fehmarn	1895, 1900 vacat.									
	1905	—	—	—	1	10	3	1	10	3
						Br. *88*			Br. *88*	
Heiligenhafen	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1900	7	185	15	1	894	26	8	1079	41
			Br. *232*			Br. *1284*			Br. *1516*	
	1905	7	195	15	—	—	—	7	195	15
			Br. *245*						Br. *245*	
Hohwacht	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
	1905	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1900	10	194	23	—	—	—	10	194	23
			Br. *251*						Br. *251*	
	1905	9	178	20	—	—	—	9	178	20
			Br. *235*						Br. *235*	
Möltenort	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1900	4	112	11	—	—	—	4	112	11
			Br. *138*						Br. *138*	
	1905	2	33	5	—	—	—	2	33	5
			Br. *49*						Br. *49*	
Neumühlen bei Kiel	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1900	1	24	2	2	20	4	3	44	6
			Br. *29*			Br. *40*			Br. *69*	
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Wellingdorf bei Kiel	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1900	—	—	—	3	68	10	3	68	10
						Br. *210*			Br. *210*	
	1905	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. *317*			Br. *317*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ellerbeck bei Kiel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	1	21	3	1	21	3
						Br. *58*			Br. *58*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1900	14	1276	38	64	23459	824	78	24735	862
			Br. *1389*			Br. *39319*			Br. *40708*	
	1905	16	1440	32	70	20071	759	86	21511	791
			Br. *1562*			Br. *34816*			Br. *36378*	
Eckernförde	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Arnis	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1900	14	448	38	—	—	—	14	448	38
			Br. *555*						Br. *555*	
	1905	10	296	27	—	—	—	10	296	27
			Br. *369*						Br. *369*	
Schleswig	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1900	1	25	2	8	5780	120	9	5805	122
			Br. *26*			Br. *9087*			Br. *9113*	
	1905	—	—	—	6	2655	74	6	2655	74
						Br. *4344*			Br. *4344*	
Kappeln a. d. Schlei	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1900	3	85	5	2	128	11	5	213	16
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
	1905	2	51	4	2	91	14	4	142	18
			Br. *67*			Br. *199*			Br. *266*	
Maasholm	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
	1905	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
Holnis	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flensburg	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1900	4	128	9	73	50798	1157	77	50926	1166
			Br. *145*			Br. *80376*			Br. *80521*	
	1905	6	520	11	78	62335	1327	84	62855	1338
			Br. *575*			Br. *98677*			Br. *99252*	
Dalsgaard	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1905	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnoor	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Gravenstein	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	6	172	13	—	—	—	6	172	13
			Br. *221*						Br. *221*	
Ekensund	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1900	23	632	48	—	—	—	23	632	48
			Br. *768*						Br. *768*	
	1905	34	1071	76	—	—	—	34	1071	76
			Br. *1338*						Br. *1338*	
Höruphaff	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonderburg	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1900	7	158	14	8	532	54	15	690	68
			Br. *188*			Br. *1159*			Br. *1347*	
	1905	6	150	12	9	542	72	15	692	84
			Br. *179*			Br. *1238*			Br. *1417*	
Augustenburg	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Dywig bei Norburg	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Norburg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apenrade	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1900	4	153	11	12	8546	184	16	8699	195
			Br *226*			Br. *12245*			Br. *12471*	
	1905	3	67	6	16	13419	385	19	13486	391
			Br. *91*			Br. *20890*			Br. *20981*	
Kalö	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aarösund	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1900	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
	1905	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
	1905	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Hadersleben	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1900	10	258	20	—	—	—	10	258	20
			Br. *325*						Br. *325*	
	1905	13	403	32	1	19	3	14	422	35
			Br. *508*			Br. *55*			Br. *563*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).										
Keitum auf Sylt	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1900	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. *62*						Br. *62*	
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Tinnum auf Sylt	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1900, 1905 vacat.									
Munkmarsch	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1900	1	15	2	3	134	20	4	149	22
			Br. *24*			Br. *283*			Br. *307*	
	1905	2	48	4	4	195	27	6	243	31
			Br. *62*			Br. *473*			Br. *535*	
List auf Sylt	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Westerland	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	13	2	—	—	—	1	13	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Archsum auf Sylt	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	34	3	—	—	—	1	34	3
			Br. *40*						Br. *40*	
Hoyer	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
	1905	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Wyk auf Föhr	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1900	8	222	21	4	168	21	12	390	42
			Br. *274*			Br. *343*			Br. *617*	
	1905	10	311	25	3	163	18	13	474	43
			Br. *384*			Br. *323*			Br. *707*	
Nebel auf Amrum	1895, 1900 vacat.									
	1905	2	54	4	—	—	—	2	54	4
			Br. *62*						Br. *62*	
Steenodde auf Amrum	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
	1905	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br *22*						Br. *22*	
Wittdün auf Amrum	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	47	5	—	—	—	1	47	5
			Br. *84*						Br *84*	
	1905	—	—	—	1	16	6	1	16	6
						Br. *63*			Br. *63*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1900	3	139	10	—	—	—	3	139	10
			Br. *167*						Br. *167*	
	1905	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *18*						Br. *18*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Langeneß	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1905	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1900	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
	1905	5	148	10	1	30	5	6	178	15
			Br. *182*			Br *90*			Br. *272*	
Norderhafen auf Nordstrand	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1905	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Insel Nordstrand	1895, 1900 vacat.									
	1905	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *46*						Br. *46*	
Husum in Schleswig	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1900	11	350	23	3	20	13	14	370	36
			Br. *408*			Br. *149*			Br. *557*	
	1905	18	941	38	3	—	14	21	941	52
			Br. *1063*			Br. *141*			Br. *1204*	
Garding	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönning	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1900	3	189	11	7	4517	101	10	4706	112
			Br. *279*			Br. *7298*			Br. *7577*	
	1905	1	46	3	6	3399	83	7	3445	86
			Br. *60*			Br. *5558*			Br. *5618*	
Friedrichstadt	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1900	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
	1905	5	124	11	1	36	5	6	160	16
			Br. *152*			Br. *93*			Br. *245*	
Erfde	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1905	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *101*						Br. *101*	
Süderstapel	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *81*						Br. *81*	
	1905	4	92	8	—	—	—	4	92	8
			Br. *113*						Br. *113*	
Bargen	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1900	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tielen	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *83*						Br. *83*	
	1905	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1900	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
	1905	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Meggerholm	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *73*						Br. *73*	
	1905	4	82	8	—	—	—	4	82	8
			Br. *98*						Br. *98*	
Friedrichsholm a. d. Eider	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	34	3	—	—	—	1	34	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Prinzenmoor a. d. Eider	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
	1905	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1900	15	490	36	—	—	—	15	490	36
			Br. *600*						Br. *600*	
	1905	11	430	31	—	—	—	11	430	31
			Br. *546*						Br. *546*	
Hanerau	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1900, 1905 vacat.									
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1900	4	90	8	—	—	—	4	90	8
			Br. *111*						Br. *111*	
	1905	4	121	10	—	—	—	4	121	10
			Br. *153*						Br. *153*	
Lohklint	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
	1905	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Nübbel a. d. Eider	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1900	2	100	7	—	—	—	2	100	7
			Br. *117*						Br. *117*	
	1905	2	95	6	—	—	—	2	95	6
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900, 1905 vacat.									
Büdelsdorf	1895, 1900 vacat.									
	1905	2	66	5	—	—	—	2	66	5
			Br. *84*						Br. *84*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tetenhusen	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1905	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1900	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1905	5	141	12	—	—	—	5	141	12
			Br. *176*						Br. *176*	
Moorack bei Dellstedt	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendsburg	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1900	49	1989	131	2	—	6	51	1989	137
			Br. *2408*			Br. *57*			Br. *2465*	
	1905	39	1377	96	3	976	24	42	2353	120
			Br. *1730*			Br. *1602*			Br. *3332*	
Vorwerk bei Rendsburg	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgstedt	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *24*						Br. *24*	
	1905	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1900	9	217	18	—	—	—	9	217	18
			Br. *267*						Br. *267*	
	1905	5	128	11	—	—	—	5	128	11
			Br. *151*						Br. *151*	
Delve	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1900	6	151	14	—	—	—	6	151	14
			Br. *186*						Br. *186*	
	1905	3	63	6	—	—	—	3	63	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Büsum	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
	1905	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1900	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meldorf	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *30*						Br. *30*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1900	16	322	32	—	—	—	16	322	32
			Br. *409*						Br. *409*	
	1905	17	410	34	—	—	—	17	410	34
			Br. *510*						Br. *510*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen .	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1900	36	800	73	—	—	—	36	800	73
			Br. *1062*						Br. *1062*	
	1905	38	811	78	—	—	—	38	811	78
			Br. *1081*						Br *1081*	
Hochdonn.	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	4	92	9	—	—	—	4	92	9
			Br. *127*						Br. *127*	
	1905	4	98	9	—	—	—	4	98	9
			Br. *133*						Br. *133*	
Oldenbüttel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	33	3	—	—	—	1	33	3
			Br. *39*						Br. *39*	
	1905	1	50	4	—	—	—	1	50	4
			Br. *66*						Br. *66*	
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1900	3	73	6	—	—	—	3	73	6
			Br. *92*						Br. *92*	
	1905	4	97	8	—	—	—	4	97	8
			Br. *128*						Br. *128*	
Brunsbüttel	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1900	—	—	—	1	32	6	1	32	6
						Br. *135*			Br. *135*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunsbüttelerkoog	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	38	2	—	—	—	1	38	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Brunsbüttelerhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1905	3	53	7	—	—	—	3	53	7
			Br. *72*						Br. *72*	
Büttel	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1900	13	306	27	—	—	—	13	306	27
			Br. *389*						Br. *389*	
	1905	12	288	25	—	—	—	12	288	25
			Br. *389*						Br. *389*	
St. Margarethen	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
	1905	4	81	8	—	—	—	4	81	8
			Br. *116*						Br. *116*	
Wewelsfleth	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1900	6	118	12	—	—	—	6	118	12
			Br. *152*						Br. *152*	
	1905	11	214	22	—	—	—	11	214	22
			Br. *287*						Br. *287*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Beidenfleth	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1900	6	117	12	—	—	—	6	117	12
			Br. *154*						Br. *154*	
	1905	5	114	10	—	—	—	5	114	10
			Br. *143*						Br. *143*	
Wilster	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1900	13	278	26	—	—	—	13	278	26
			Br. *369*						Br. *369*	
	1905	12	257	24	—	—	—	12	257	24
			Br. *333*						Br. *333*	
Heiligenstedten	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Itzehoe	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1900	9	213	18	—	—	—	9	213	18
			Br. *283*						Br. *283*	
	1905	8	191	16	—	—	—	8	191	16
			Br. *241*						Br. *241*	
Breitenberg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Münsterdorf	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1900	6	131	12	—	—	—	6	131	12
			Br. *178*						Br. *178*	
	1905	10	214	20	—	—	—	10	214	20
			Br. *284*						Br. *284*	
Lägerdorf	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1905	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1900	17	1116	210	—	—	—	17	1116	210
			Br. *1300*						Br. *1300*	
	1905	25	1414	243	—	—	—	25	1414	243
			Br. *1702*						Br. *1702*	
Kronsnest	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1900, 1905 vacat.									
Kollmar, Kreis Steinburg . . .	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1900	14	348	27	—	—	—	14	348	
			Br. *437*						Br. *437*	27
	1905	15	352	30	—	—	—	15	352	30
			Br *445*						Br. *445*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neuendorf bei Wilster	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleien bei Neuendorf	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1905 vacat.									
Seester	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br *57*						Br. *57*	
	1905	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Seestermühe	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1900	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
	1905	2	54	4	—	—	—	2	54	4
			Br. *72*						Br. *72*	
Elmshorn	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1900	29	1642	69	1	—	4	30	1642	73
			Br. *1885*			Br. *57*			Br. *1942*	
	1905	19	885	41	—	—	—	19	885	41
			Br. *1033*						Br. *1033*	
Uetersen	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1900	28	787	57	—	—	—	28	787	57
			Br. *987*						Br. *987*	
	1905	32	960	66	—	—	—	32	960	66
			Br. *1176*						Br. *1176*	
Hetlingen bei Uetersen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Wedel	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Moorrege	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *45*						Br. *45*	
	1905	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Haseldorf	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1900	13	382	30	—	—	—	13	382	30
			Br. *471*						Br. *471*	
	1905	13	442	31	—	—	—	13	442	31
			Br. *547*						Br. *547*	
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900, 1905 vacat.									
Schulau	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1900	6	158	14	—	—	—	6	158	14
			Br. *207*						Br. *207*	
	1905	8	192	17	—	—	—	8	192	17
			Br. *253*						Br. *253*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Blankenese	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1900	12	1340	49	5	2360	75	17	3700	124
			Br. *1454*			Br. *3717*			Br. *5171*	
	1905	9	261	27	5	2607	80	14	2868	107
			Br. *309*			Br. *4287*			Br. *4596*	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienstedten	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
	1905	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Altona	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1900	10	1236	81	10	1147	108	20	2383	189
			Br. *1399*			Br. *2738*			Br. *4137*	
	1905	8	306	18	28	4801	281	36	5107	299
			Br. *366*			Br. *9797*			Br. *10163*	
Helgoland	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1900	7	259	24	—	—	—	7	259	24
			Br. *279*						Br. *279*	
	1905	7	270	22	—	—	—	7	270	22
			Br. *304*						Br. *304*	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1900	262	217403	3397	434	624205	13878	696	841608	17275
			Br. *230365*			Br *993538*			Br. *1223903*	
	1905	405	272048	4097	596	980767	21801	1001	1252815	25898
			Br. *290852*			Br. *1570619*			Br. *1861471*	
Finkenwärder	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1900	143	4519	430	—	—	—	143	4519	430
			Br. *5240*						Br. *5240*	
	1905	130	3865	387	—	—	—	130	3865	387
			Br. *4904*						Br. *4904*	
Cuxhaven	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1900	6	197	15	1	40	10	7	237	25
			Br. *228*			Br. *171*			Br. *399*	
	1905	7	167	14	1	40	10	8	207	24
			Br. *202*			Br. *171*			Br. *373*	
Elbegebiet:	**Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.**									
Harburg	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1900	4	540	23	2	273	14	6	813	37
			Br. *653*			Br. *356*			Br *1009*	
	1905	10	1078	58	1	20	7	11	1098	65
			Br. *1391*			Br. *55*			Br. *1446*	
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1900	5	173	15	—	—	—	5	173	15
			Br. *221*						Br. *221*	
	1905	3	104	8	—	—	—	3	104	8
			Br. *129*						Br. *129*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neuenfelde, Kreis Jork . . .	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1900	10	225	21	—	—	—	10	225	21
			Br. *282*						Br. *282*	
	1905	12	379	25	—	—	—	12	379	25
			Br. *465*						Br. *465*	
Moorende, Kreis Jork	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
	1905	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
Buxtehude	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Estebrügge	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1900	15	389	31	—	—	—	15	389	31
			Br. *478*						Br. *478*	
	1905	14	397	28	—	—	—	14	397	28
			Br. *483*						Br. *483*	
Königreich, Kreis Jork . . .	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leswig a. d. Este	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
	1905	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
Cranz, Kreis Jork	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1900	27	798	61	3	121	30	30	919	91
			Br. *953*			Br. *456*			Br. *1409*	
	1905	25	699	61	4	165	40	29	864	101
			Br. *873*			Br. *637*			Br. *1510*	
Borstel, Kreis Jork	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1900	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
	1905	12	251	24	—	—	—	12	251	24
			Br. *313*						Br. *313*	
Neuenschleuse, Kreis Jork . .	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1905	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1900	5	108	10	—	—	—	5	108	10
			Br. *125*						Br. *125*	
	1905	7	145	14	—	—	—	7	145	14
			Br. *178*						Br. *178*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde .	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1900	4	99	9	—	—	—	4	99	9
			Br. *125*						Br. *125*	
	1905	3	76	6	—	—	—	3	76	6
			Br. *96*						Br. *96*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Guderhandviertel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinkirchen, Kreis Jork	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900, 1905 vacat.									
Grünendeich, Kreis Jork	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1900	12	233	24	—	—	—	12	233	24
			Br. *294*						Br. *294*	
	1905	14	311	28	—	—	—	14	311	28
			Br. *397*						Br. *397*	
Mojenhören	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
	1905	2	41	4	—	—	—	2	41	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Sandhörn	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1905	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1900	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
	1905	6	185	15	—	—	—	6	185	15
			Br. *242*						Br. *242*	
Bassenfleth	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
	1905	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1900	4	89	8	4	335	27	8	424	35
			Br. *113*			Br. *553*			Br. *666*	
	1905	5	127	10	4	335	28	9	462	38
			Br. *163*			Br. *553*			Br. *716*	
Bützfleth	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1900	12	397	27	—	—	—	12	397	27
			Br. *491*						Br. *491*	
	1905	18	551	39	—	—	—	18	551	39
			Br. *705*						Br. *705*	
Abbenfleth	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1900	8	238	16	—	—	—	8	238	16
			Br. *289*						Br. *289*	
	1905	10	278	21	—	—	—	10	278	21
			Br. *359*						Br. *359*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Barnkrug	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1900	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br. *337*						Br. *337*	
	1905	14	338	28	—	—	—	14	338	28
			Br. *423*						Br. *423*	
Wethe bei Assel	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Assel	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1900	14	329	29	—	—	—	14	329	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1905	23	630	47	—	—	—	23	630	47
			Br. *782*						Br. *782*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1900	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1905	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Gauensiek	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1900	12	275	24	—	—	—	12	275	24
			Br. *313*						Br. *313*	
	1905	13	315	28	—	—	—	13	315	28
			Br. *397*						Br. *397*	
Drochtersen	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	
	1905	4	83	8	—	—	—	4	83	8
			Br. *100*						Br. *100*	
Mühlenhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1900	14	326	29	—	—	—	14	326	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1905	16	387	33	—	—	—	16	387	33
			Br. *507*						Br. *507*	
Krautsand	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1900	26	661	55	—	—	—	26	661	55
			Br. *823*						Br. *823*	
	1905	34	923	69	—	—	—	34	923	69
			Br. *1182*						Br. *1182*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1905	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1900	14	322	30	—	—	—	14	322	30
			Br. *393*						Br. *393*	
	1905	22	561	43	—	—	—	22	561	43
			Br. *699*						Br. *699*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
	1905	3	81	6	—	—	—	3	81	6
			Br. *99*						Br. *99*	
Freiburg a. d. Elbe	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
	1905	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1905 vacat.									
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900, 1905 vacat.									
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1900	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Osten	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1900	10	271	22	—	—	—	10	271	22
			Br. *312*						Br. *312*	
	1905	5	130	10	—	—	—	5	130	10
			Br. *165*						Br. *165*	
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1900	4	127	9	—	—	—	4	127	9
			Br. *149*						Br. *149*	
	1905	1	30	2	—	—	—	1	30	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Brobergen	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1900	7	180	14	—	—	—	7	180	14
			Br. *228*						Br. *228*	
	1905	6	167	13	—	—	—	6	167	13
			Br. *209*						Br. *209*	
Gräpel	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1900	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br. *467*						Br. *467*	
	1905	19	430	38	—	—	—	19	430	38
			Br. *543*						Br. *543*	
Bremervörde	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1900	15	385	30	—	—	—	15	385	30
			Br. *485*						Br. *485*	
	1905	20	517	43	—	—	—	20	517	43
			Br. *657*						Br. *657*	
Nieder-Ochtenhausen	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
	1905	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1900	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
	1905	8	169	16	—	—	—	8	169	16
			Br. *213*						Br. *213*	
Hollen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1905	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1905	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
	1905	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900, 1905 vacat.									
Abbenseth	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1905 vacat.									
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1900	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
	1905	4	99	8	—	—	—	4	99	8
			Br. *123*						Br. *123*	
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
	1905	6	178	13	—	—	—	6	178	13
			Br. *206*						Br. *206*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	58	6	—	—	—	3	58	6
			Br. *77*						Br. *77*	
	1905	3	57	6	—	—	—	3	57	6
			Br. *74*						Br. *74*	
Breitenwisch	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
	1905	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1900	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. *89*						Br. *89*	
	1905	3	70	6	—	—	—	3	70	6
			Br. *90*						Br. *90*	
Basbeck	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1900	12	306	25	—	—	—	12	306	25
			Br. *393*						Br. *393*	
	1905	9	229	19	—	—	—	9	229	19
			Br. *295*						Br. *295*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Warstade	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1900	18	532 Br. *661*	39	—	—	—	18	532 Br. *661*	39
	1905	15	423 Br. *535*	33	—	—	—	15	423 Br. *535*	33
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1900	16	466 Br. *589*	35	—	—	—	16	466 Br. *589*	35
	1905	14	474 Br. *593*	33	—	—	—	14	474 Br. *593*	33
Geversdorf	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1900	23	711 Br. *868*	50	—	—	—	23	711 Br. *868*	50
	1905	19	635 Br. *791*	44	—	—	—	19	635 Br. *791*	44
Geversdorfer Laak	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1900	2	74 Br. *94*	6	—	—	—	2	74 Br. *94*	6
	1905	2	74 Br. *94*	5	—	—	—	2	74 Br. *94*	5
Neuhaus a. d. Oste	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1900	7	177 Br. *219*	14	—	—	—	7	177 Br. *219*	14
	1905	5	136 Br. *176*	11	—	—	—	5	136 Br. *176*	11
Otterndorf	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1900	13	292 Br. *356*	27	—	—	—	13	292 Br. *356*	27
	1905	12	276 Br. *348*	25	—	—	—	12	276 Br. *348*	25
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16 Br. *20*	2	—	—	—	1	16 Br. *20*	2
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorum, Kreis Lehe	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	17 Br. *18*	2	—	—	—	1	17 Br. *18*	2
	1905	1	17 Br. *18*	2	—	—	—	1	17 Br. *18*	2
Wremen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23 Br. *29*	2	—	—	—	1	23 Br. *29*	2
	1905	1	23 Br. *29*	3	—	—	—	1	23 Br. *29*	3
Geestemünde	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1900	14	4663 Br. *5097*	103	48	14805 Br. *26451*	720	62	19468 Br. *31548*	823
	1905	22	4600 Br. *5176*	136	59	15396 Br. *29222*	841	81	19996 Br. *34398*	977
Wulsdorf	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	19 Br. *21*	2	—	—	—	1	19 Br. *21*	2
	1905	1	18 Br. *21*	2	—	—	—	1	18 Br. *21*	2

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleeste	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1905	4	69	8	—	—	—	4	69	8
			Br. *87*						Br. *87*	
Sandstedt	1895, 1900 vacat.									
	1905	—	—	—	1	8	3	1	8	3
						Br. *21*			Br. *21*	
Rekum	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1900	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
	1905	1	73	2	—	—	—	1	73	2
			Br. *83*						Br. *83*	
Farge	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1900	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neu-Rönnebeck	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1900, 1905 vacat.									
Rönnebeck	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1900	4	273	8	—	—	—	4	273	8
			Br. *292*						Br. *292*	
	1905	2	136	4	—	—	—	2	136	4
			Br. *155*						Br. *155*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1900	2	136	5	—	—	—	2	136	5
			Br. *159*						Br. *159*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lobbendorf	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900, 1905 vacat.									
					Freie Hansestadt Bremen.					
Bremen	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1900	195	164242	2270	234	295153	9325	429	459395	11595
			Br. *172885*			Br. *489445*			Br. *662330*	
	1905	209	168870	2390	335	491401	15333	544	660271	17723
			Br. *179406*			Br. *813027*			Br. *992433*	
Vegesack	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1900	21	1365	286	—	—	—	21	1365	286
			Br. *1688*						Br. *1688*	
	1905	32	2075	464	—	—	—	32	2075	464
			Br. *2954*						Br. *2954*	
Bremerhaven	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1900	31	37135	466	39	11438	503	70	48573	969
			Br. *39267*			Br. *20584*			Br. *59851*	
	1905	20	20377	244	36	11147	535	56	31524	779
			Br. *21550*			Br. *20275*			Br. *41825*	
Wesergebiet:					**Großherzogtum Oldenburg.**					
Weserdeich, Amts Elsfleth	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1900, 1905 vacat.									

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1900	16	751	37	13	6468	161	29	7219	198
			Br. *876*			Br. *10171*			Br. *11047*	
	1905	11	489	23	20	13172	281	31	13661	304
			Br. *575*			Br. *20904*			Br. *21479*	
Elsfleth	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1900	55	41009	842	—	—	—	55	41009	842
			Br. *43489*						Br. *43489*	
	1905	41	23049	622	—	—	—	41	23049	622
			Br. *24825*						Br. *24825*	
Brake a. d. Weser	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1900	65	20597	447	1	454	14	66	21051	461
			Br. *22174*			Br. *757*			Br. *22931*	
	1905	62	12417	306	2	763	24	64	13180	330
			Br. *13644*			Br. *1296*			Br. *14940*	
Abersiel	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1905	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Strohausersiel	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	49	2	—	—	—	1	49	2
			Br. *57*						Br. *57*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strohausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
	1905	3	86	6	—	—	—	3	86	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Kleinensiel	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1905	—	—	—	—	—	—		—	—
Dedesdorf	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1900	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
	1905	3	126	6	—	—	—	3	126	6
			Br. *148*						Br. *148*	
Großensiel	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	148	7	—	—	—	3	148	7
			Br. *178*						Br. *178*	
	1905	3	148	9	—	—	—	3	148	9
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
	1905	1	37	2	2	3119	199	3	3156	201
			Br. *47*			Br. *6124*			Br. *6171*	
Blexen	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1900	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
	1905	3	163	14	—	—	—	3	163	14
			Br. *281*						Br. *281*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tettensersiel	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1900, 1905 vacat.									
Waddensersiel	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1900, 1905 vacat.									
Fedderwardersiel	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1900	6	148	12	—	—	—	6	148	12
			Br. *179*						Br. *179*	
	1905	6	164	12	—	—	—	6	164	12
			Br. *200*						Br. *200*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1900	5	97	10	—	—	—	5	97	10
			Br. *121*						Br. *121*	
	1905	2	34	4	—	—	—	2	34	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Varelerhafen	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1900	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
	1905	1	66	4	—	—	—	1	66	4
			Br. *83*						Br. *83*	
Varel	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1900	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
	1905	2	106	7	1	9	4	3	115	11
			Br. *126*			Br. *29*			Br. *155*	
Steinhausersiel	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
	1905	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1905	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1900	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1905	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1905	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1900	3	118	10	—	—	—	3	118	10
			Br. *149*						Br. *149*	
	1905	2	79	6	—	—	—	2	79	6
			Br. *98*						Br. *98*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Horumersiel	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wangeroog	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	8	2	—	—	—	1	8	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Emsgebiet:										
Barßel	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1900	37	2105	124	—	—	—	37	2105	124
			Br. *2523*						Br. *2523*	
	1905	37	1837	114	—	—	—	37	1837	114
			Br. *2216*						Br. *2216*	
Barßelermoor	1895, 1900 vacat.									
	1905	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Elisabethfehn	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	91	6	—	—	—	2	91	6
			Br. *107*						Br. *107*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Idafehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	141	7	—	—	—	2	141	7
			Br. *164*						Br. *164*	
	1905	7	293	19	—	—	—	7	293	19
			Br. *350*						Br. *350*	
Ramsloh	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1900, 1905 vacat.									
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuß. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1900	1	99	5	8	238	70	9	337	75
			Br. *122*			Br. *1091*			Br. *1213*	
	1905	—	—	—	7	203	59	7	203	59
						Br. *921*			Br. *921*	
Carolinensiel	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1900	3	171	10	—	—	—	3	171	10
			Br. *202*						Br. *202*	
	1905	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. *60*						Br. *60*	
Neuharlingersiel	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	116	5	—	—	—	1	116	5
			Br. *139*						Br. *139*	
Bensersiel	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1900	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
	1905	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1900	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. *87*						Br. *87*	
	1905	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Dornumersiel	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1900, 1905 vacat.									
Insel Spiekeroog	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1905	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1900	2	88	5	—	—	—	2	88	5
			Br. *109*						Br. *109*	
	1905	2	107	6	—	—	—	2	107	6
			Br. *140*						Br. *140*	
Insel Baltrum	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1900	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
	1905	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
Norderney	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1900	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
	1905	7	186	18	1	64	7	8	250	25
			Br. *230*			Br. *186*			Br. *416*	
Insel Juist	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
	1905	2	44	6	—	—	—	2	44	6
			Br. *65*						Br. *65*	
Borkum	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1900	7	156	17	—	—	—	7	156	17
			Br. *168*						Br. *168*	
	1905	5	94	11	—	—	—	5	94	11
			Br. *115*						Br. *115*	
Norden	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1900	2	67	6	4	295	27	6	362	33
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
	1905	2	67	6	5	410	35	7	477	41
			Br. *76*			Br. *761*			Br. *837*	
Greetsiel	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1900	4	101	10	—	—	—	4	101	10
			Br. *115*						Br. *115*	
	1905	3	82	7	—	—	—	3	82	7
			Br. *95*						Br. *95*	
Emden	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1900	59	5963	753	9	334	49	68	6297	802
			Br. *6879*			Br. *882*			Br. *7761*	
	1905	95	10926	1215	14	1274	113	109	12200	1328
			Br. *12662*			Br. *2718*			Br. *15380*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1900	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
	1905	2	37	5	—	—	—	2	37	5
			Br. *39*						Br. *39*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldersum	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1900	6	1060	37	—	—	—	6	1060	37
			Br. *1219*						Br. *1219*	
	1905	3	342	16	—	—	—	3	342	16
			Br. *398*						Br. *398*	
Lübbertsfehn	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900, 1905 vacat.									
Großefehn	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1900	11	1175	55	—	—	—	11	1175	55
			Br. *1369*						Br. *1369*	
	1905	3	331	16	—	—	—	3	331	16
			Br. *383*						Br. *383*	
Timmel	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1900, 1905 vacat.									
Neuefehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1905	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Stickelkamperfehn	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iheringsfehn	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1900	11	733	41	—	—	—	11	733	41
			Br. *859*						Br. *859*	
	1905	6	260	18	—	—	—	6	260	18
			Br. *313*						Br. *313*	
Boekzetelerfehn	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1900	2	189	9	—	—	—	2	189	9
			Br. *227*						Br. *227*	
	1905	2	258	11	—	—	—	2	258	11
			Br. *301*						Br. *301*	
Neermoor	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1900	3	651	22	—	—	—	3	651	22
			Br. *725*						Br. *725*	
	1905	1	223	8	—	—	—	1	223	8
			Br. *250*						Br. *250*	
Warsingsfehn	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1900	8	807	35	—	—	—	8	807	35
			Br. *937*						Br. *937*	
	1905	5	378	20	—	—	—	5	378	20
			Br. *446*						Br. *446*	
Rorichmoor	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1900	1	48	3	—	—	—	1	48	3
			Br. *50*						Br. *50*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1900	8	1055	51	4	524	38	12	1579	89
			Br. *1189*			Br. *1023*			Br. *2212*	
	1905	6	961	38	4	313	41	10	1274	79
			Br. *1121*			Br. *698*			Br. *1819*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Leerort	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1900, 1905 vacat.									
Lingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
	1905	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1900	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1905	2	65	5	—	—	—	2	65	5
			Br. *81*						Br. *81*	
Südgeorgsfehn	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1905 vacat.									
Collinghorst	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1905	2	71	5	—	—	—	2	71	5
			Br. *87*						Br. *87*	
Rhaudermoor	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1900	10	464	30	—	—	—	10	464	30
			Br. *556*						Br. *556*	
	1905	8	256	20	—	—	—	8	256	20
			Br. *318*						Br. *318*	
Rhauderwieke	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1900, 1905 vacat.									
Ostrhauderfehn	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1900	28	967	74	—	—	—	28	967	74
			Br. *1135*						Br. *1135*	
	1905	24	864	61	—	—	—	24	864	61
			Br. *1035*						Br. *1035*	
Westrhauderfehn	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1900	87	2999	235	—	—	—	87	2999	235
			Br. *3607*						Br. *3607*	
	1905	77	3061	208	—	—	—	77	3061	208
			Br. *3731*						Br. *3731*	
Klosterfehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1905	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Klostermoor II	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1900	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *79*						Br. *79*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.
Holterfehn	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1900	9	227	20	—	—	—	9	227	20
			Br. *280*						Br. *280*	
	1905	2	66	6	—	—	—	2	66	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Papenburg	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1900	23	4307	161	2	2	7	25	4309	168
			Br. *4833*			Br. *95*			Br. *4928*	
	1905	8	1181	39	5	2	19	13	1183	58
			Br. *1338*			Br. *266*			Br. *1604*	
Haren, Kreis Meppen	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1900	4	296	14	—	—	—	4	296	14
			Br. *328*						Br. *328*	
	1905	2	116	7	—	—	—	2	116	7
			Br. *132*						Br. *132*	
Weener	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1900	3	2772	33	—	—	—	3	2772	33
			Br. *2935*						Br. *2935*	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holte	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1900, 1905 vacat.									
Jemgum	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1900	1	261	7	—	—	—	1	261	7
			Br. *289*						Br. *289*	
	1905	1	261	8	—	—	—	1	261	8
			Br. *289*						Br. *289*	
Ditzum	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1905	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Provinz Westfalen.										
Dortmund	1895, 1900 vacat.									
	1905	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
			Br. *1390*						Br. *1390*	
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1900	—	—	—	8	6954	154	8	6954	154
						Br. *10050*			Br. *10050*	
	1905	—	—	—	10	6577	176	10	6577	176
						Br. *10048*			Br. *10048*	
Düsseldorf	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1900	3	449	15	—	—	—	3	449	15
			Br. *532*						Br. *532*	
	1905	—	—	—	7	126	37	7	126	37
						Br. *663*			Br. *663*	

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als nach Größe und

Größenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Bruttoraumgehalt
Unter 30 Registertons	640	15754	1340	620	15223	1271	20	531	69
30 bis unter 50 Registertons	866	32579	2108	809	30363	1891	57	2216	217
50 „ „ 100 „	605	42301	3533	488	34017	2906	117	8284	627
100 „ „ 150 „	222	27782	1612	110	13013	641	112	14769	971
150 „ „ 200 „	177	29987	1485	62	10464	328	115	19523	1157
200 „ „ 250 „	111	24779	799	60	13681	201	51	11098	598
250 „ „ 300 „	69	18661	556	27	7425	93	42	11236	463
300 „ „ 400 „	85	29921	687	52	18349	233	33	11572	454
400 „ „ 500 „	86	38706	811	42	18885	211	44	19821	600
500 „ „ 600 „	65	35879	768	14	7695	77	51	28184	691
600 „ „ 800 „	139	97480	1850	43	30665	376	96	66815	1474
800 „ „ 1000 „	131	117712	2266	22	19342	313	109	98370	1953
1000 „ „ 1200 „	83	91716	1557	22	24563	388	61	67153	1169
1200 „ „ 1400 „	92	118184	1829	27	34989	509	65	83195	1320
1400 „ „ 1600 „	110	164108	2300	32	47197	642	78	116911	1658
1600 „ „ 1800 „	118	201108	3088	43	74086	968	75	127022	2120
1800 „ „ 2000 „	65	123302	1699	25	47273	603	40	76029	1096
2000 „ „ 2500 „	152	337535	4311	39	86677	1061	113	250858	3250
2500 „ „ 3000 „	75	206015	2732	13	35939	468	62	170076	2264
3000 „ „ 3500 „	64	205393	2595	16	50081	602	48	155312	1993
3500 „ „ 4000 „	43	159455	2037	—	—	—	43	159455	2037
4000 „ „ 4500 „	34	144968	1588	1	4026	42	33	140942	1546
4500 „ „ 5000 „	55	261174	3269	—	—	—	55	261174	3269
5000 „ „ 5500 „	38	197917	2697	1	5081	47	37	192836	2650
5500 „ „ 6000 „	35	200975	2175	—	—	—	35	200975	2175
6000 Registertons und darüber	65	594282	10926	—	—	—	65	594282	10926
Gesamtzahl der Schiffe	[1] 4225	3517673	[2] 60618	[3] 2568	629034	13871	1657	2888639	46747

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) Von diesen Schiffen dienten 714 von zus. 72871 Registertons Bruttoraumgehalt mit 5810 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.
[2]) Ohne Besatzung waren 8 Schiffe von zus. 939 Registertons Bruttoraumgehalt.
[3]) Von den Segelschiffen waren 13 von zus. 1806 Registertons Bruttoraumgehalt und 167 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 8 von zus. 807 Registertons Bruttoraumgehalt und 67 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 13 dreimastige Fahrzeuge von zus. 9151 Registertons Brutto-

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt Gattung am 1. Januar 1905.

Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schonerbarken und dreimastige Schoner.	Briggen.	Schonerbriggen und Brigantinen.	Schoner.	Schonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschoner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.	Raddampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
Von den Segel- und Schleppschiffen sind	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.									Von den Dampfschiffen sind	
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Registertons.														
—	—	—	—	—	—	—	24	2	282	311	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	14	98	13	525	158	1	—	—	57
—	—	—	—	—	—	33	94	49	252	44	12	4	9	108
—	—	—	2	—	1	18	11	22	24	3	27	2	10	102
—	—	—	3	1	9	10	1	10	1	1	17	9	4	111
—	—	—	4	—	3	1	—	1	1	—	9	41	4	47
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	5	19	4	38
—	—	1	3	2	—	—	—	—	—	—	19	27	1	32
—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	25	11	3	41
—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	50
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7	1	95
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	106
—	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	59
—	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	6	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77
—	31	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
26	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
58	79	121	15	4	13	76	228	97	1087	517	143	130	43	1614
156143	141681	141281	3975	1104	2312	6950	11936	8521	49090	16363	48916	40762	13983	2874656
1895	1865	2128	105	33	81	381	664	399	4245	1120	586	369	590	46157

raumgehalt mit 76 Mann Besatzung, 85 zweimastige von zus. 33848 Registertons Bruttoraumgehalt mit 423 Mann Besatzung und 45 einmastige Fahrzeuge von zus. 5917 Registertons Bruttoraumgehalt mit 87 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 4 dreimastige Fahrzeuge von zus. 2813 Registertons Bruttoraumgehalt mit 24 Mann Besatzung, 3 zweimastige von zus. 860 Registertons Bruttoraumgehalt mit 11 Mann Besatzung und 6 einmastige Fahrzeuge von zus. 689 Registertons Bruttoraumgehalt mit 13 Mann Besatzung.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1905.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	97	15692	449	85	146076	2265	182	161768	2714
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	191	50578	1174	201	400913	6905	392	451491	8079
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	184	32558	671	181	540099	7833	365	572657	8504
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	188	26329	745	166	412952	6065	354	439281	6810
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	216	37148	1217	213	451621	6948	429	488769	8165
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	390	220694	3423	304	440738	7469	694	661432	10892
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	318	102328	2123	181	258637	4761	499	360965	6884
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	442	81609	2091	237	201239	3548	679	282848	5639
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	280	48286	1361	66	29861	716	346	78147	2077
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	159	8968	390	21	6414	227	180	15382	617
Von 50 Jahren und darüber	[1] 83	4017	185	[2] 1	44	4	84	4061	189
Alter unbekannt	20	827	42	1	45	6	21	872	48
Zusammen	2568	629034	13871	1657	2888639	46747	4225	3517673	60618
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	252	147319	2241	408	254900	5262	660	402219	7503
„ „ Stahl	577	379836	5753	1228	2614141	41136	1805	2993977	46889
„ „ Eisen und Stahl	19	1591	54	14	19143	307	33	20734	361
„ „ hartem Holz	1593	88521	5323	6	313	35	1599	88834	5358
„ „ weichem Holz	16	1672	94	—	—	—	16	1672	94
„ „ hartem und weichem Holz	104	9182	363	—	—	—	104	9182	363
„ „ hartem Holz und Eisen . .	5	653	38	—	—	—	5	653	38
„ „ weichem Holz und Stahl .	1	28	2	1	142	7	2	170	9
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	3	—	—	—	1	232	3
Zusammen	2568	629034	13871	1657	2888639	46747	4225	3517673	60618
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag.	11	2366	120	1	76	11	12	2442	131
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen — ohne Beschlag	14	1468	142	—	—	—	14	1468	142
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag.	30	18801	377	—	—	—	30	18801	377
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen — ohne Beschlag	22	2266	194	—	—	—	22	2266	194

[1]) Darunter 60 Schiffe von 50 bis unter 60, 18 Schiffe von 60 bis unter 70, 3 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90 und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.
[2]) Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	6	4852	74	—	—	—	6	4852	74
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	12	1943	70	—	—	—	12	1943	70
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer oder Metallbeschlag	2	331	18	—	—	—	2	331	18
e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	181	7	—	—	—	1	181	7
e) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	562	27848	2123	5	237	24	567	28085	2147
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	56	3115	189	—	—	—	56	3115	189
g) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	1004	37117	2509	1	142	7	1005	37259	2516
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	848	528746	8048	1650	2888184	46705	2498	3416930	54753
Zusammen	2568	629034	13871	1657	2888639	46747	4225	3517673	60618
4. Chronometerführung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	188	246223	3540	820	1776836	25315	1008	2023059	28855
zwei Chronometer	99	189890	2502	184	900777	14572	283	1090667	17074
drei Chronometer	3	8406	94	2	15325	322	5	23731	416
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	290	444519	6136	1006	2692938	40209	1296	3137457	46345
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 1194									
auf Segelschiffen 395									
Zusammen 1589									

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1895, 1900 und 1903.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Außerdeutsches Europa.									
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1900	53	45179	—	—	11	6219	46	37167
	1903	80	71461	1	781	15	10792	61	57029
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1900	875	545198	152	87264	444	275541	242	140310
	1903	1048	714143	271	215269	569	391600	329	254035
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1900	87	122974	—	—	86	126227	4	7442
	1903	60	101773	5	660	59	101289	6	4197
Schweden	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1900	615	280894	368	78948	500	201928	702	101127
	1903	711	427326	274	85358	569	285298	538	138075
Norwegen mit Spitzbergen	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1900	173	117441	56	30772	146	107212	67	22460
	1903	221	226781	33	24133	181	196254	55	28566
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1900	223	22420	765	99891	424	137032	296	17409
	1903	311	38493	634	73911	423	116375	283	14495
Großbritannien und Irland	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1900	1918	2634159	918	532885	1438	2177989	1585	970098
	1903	1913	3341078	1143	758286	1696	2751318	1641	1057527
Niederlande	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1900	182	157118	599	497118	864	885781	34	10741
	1903	359	433810	561	562549	846	1071211	62	37442
Belgien	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1900	499	831255	178	137345	468	587128	25	13368
	1903	711	1457840	161	124468	566	834918	68	46048
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1900	368	1127718	174	127604	610	1444382	30	17151
	1903	327	1214826	172	112121	694	2008175	10	4320
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1900	57	93018	21	15020	74	103325	4	3192
	1903	167	233226	40	35523	212	284956	11	10150
Spanien am Atlantischen Meere	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1900	389	622766	11	7178	288	491923	84	69524
	1903	576	943090	39	28483	495	858621	141	121768
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1900	291	429856	61	35750	299	442708	73	39604
	1903	452	765603	81	55904	463	778388	94	64873
Portugal, einschl. der Azoren	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1900	384	605133	10	8796	392	582513	5	4435
	1903	747	1307266	15	10875	785	1361933	12	8708

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1900	926	1809882	42	42687	1013	1910584	15	8847
	1903	1500	2822195	73	93644	1590	2933771	28	33911
Österreich-Ungarn	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1900	50	51389	5	4252	54	55444	1	292
	1903	57	62848	2	893	61	68490	1	722
Griechenland	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1900	128	164184	3	1502	129	164574	5	2738
	1903	286	428004	2	2087	281	422715	6	5510
Rumänien	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1900	43	54242	—	—	38	48977	3	3423
	1903	114	140005	5	660	104	127480	11	6912
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1895	107	131524	5	2867	107	131501	6	4717
	1900	198	266893	4	1355	198	267703	7	3402
	1903	418	616536	3	396	418	616911	3	396
Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa.	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1900	7459	9981719	3367	1708367	7476	10017190	3228	1472730
	1903	10058	15346301	3515	2186001	10027	15220495	3360	1894684
2. Außereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete.									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1900	616	907173	—	—	617	900353	—	—
	1903	622	1256233	—	—	627	1261296	—	—
„ am Indisch. Meere	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1900	319	484053	1	935	314	477943	—	—
	1903	242	465575	—	—	241	464167	—	—
China[1])	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	105	192594	7	12678	106	197203	1	3039
	1903	200	219417	2	3920	202	224623	—	—
Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1900	74	98728	—	—	70	97917	—	—
	1903	240	326730	—	—	190	248253	1	760
Außerdem mit Reg.-Tons brutto		*2*	*280*			*3*	*430*		
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1900	1114	1682548	8	13613	1107	1673416	1	3039
	1903	1304	2267955	2	3920	1260	2198339	1	760
Außerdem mit Reg.-Tons brutto		*2*	*280*			*3*	*430*		
B. Amerika.									
Grönland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	2	148
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1900	49	81804	2	1095	31	46922	13	10680
	1903	66	149678	8	11399	27	70921	34	51301
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1900	10	18961	1	996	4	7238	11	18823
	1903	22	47491	2	5921	15	38402	11	19670
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1900	647	1798746	31	43272	521	1560953	148	260068
	1903	693	2195042	85	120674	628	2109873	195	353125
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1900	69	129106	4	9644	44	91036	35	60929
	1903	163	354942	13	24667	136	306925	22	38382
Außerdem mit Reg.-Tons brutto		*3*	*430*			*2*	*280*		

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.				Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1900	94	134277	5	4045	88	127046	10	4901
	1903	87	193534	21	39207	99	210812	4	3185
Mexico am Stillen Meere	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1900	72	139034	13	15329	77	147236	5	4876
	1903	148	334900	16	25918	151	338309	—	—
Zentralamerika am Atlantischen Meere	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1900	73	97563	3	3381	77	100706	3	3112
	1903	140	198095	—	—	123	183003	18	16092
Zentralamerika am Stillen Meere	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1900	293	564518	—	—	293	564320	2	1190
	1903	340	766189	—	—	334	764146	4	2821
Westindische Inseln	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1900	878	1304128	29	31112	866	1280903	24	22722
	1903	1388	2236834	52	51324	1364	2192612	57	62208
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1900	195	273768	4	2058	190	270159	8	7766
	1903	394	571306	1	802	388	565749	3	1354
Brasilien	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1900	567	1134608	48	56039	595	1168655	5	3186
	1903	709	1670291	13	12759	714	1654198	5	4528
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1900	552	1301178	23	34124	565	1321356	34	39428
	1903	605	1524974	19	27582	611	1536813	27	43159
Chile	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1900	924	2145889	16	25833	923	2148417	48	74726
	1903	1034	2730406	25	40264	1051	2767309	48	76885
Übriges Südamerika am Stillen Meere	1895	207	315728	8	8269	217	326626	7	6077
	1900	276	565874	4	4092	280	568959	4	4821
	1903	348	812388	17	22129	359	830480	8	7414
Zusammen von oder nach Amerika	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1900	4699	9689454	183	231020	4554	9403906	352	517376
	1903	6137	13786070	272	382646	6000	13569552	436	680124
Außerdem mit Reg.-Tons brutto		*3*	*430*			*2*	*280*		
C. Afrika.									
Ägypten am Mittelländischen Meere	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1900	409	1284646	—	—	381	1201726	1	1681
	1903	728	2259188	7	11963	744	2315390	1	652
Übriges Afrika am Mittell. Meere	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1900	176	214530	10	8165	192	239028	21	19690
	1903	363	529293	33	31760	410	628256	55	66999
Kapland mit Natal	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1900	117	246839	49	47885	161	292744	1	1233
	1903	208	544823	56	75547	248	604645	1	2386
Afrika am Atlantischen Meere	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1900	2142	3211163	10	13291	2165	3260530	5	7770
	1903	3690	5849246	3	1791	3795	6037007	6	4707
Afrika am Indischen und Roten Meere	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1900	777	1168609	13	12006	796	1183994	3	1536
	1903	862	1534910	8	12702	855	1509629	5	9469
Zusammen von oder nach Afrika	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1900	3621	6125787	82	81347	3695	6178022	31	31910
	1903	5851	10717460	107	133763	6052	11094927	68	84213

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1900	194	269906	1	69	194	269624	5	6090
	1903	468	729756	1	1041	462	713664	3	5898
Übriges Vorderasien bis Ostindien . .	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1900	142	452171	—	—	143	456154	—	—
	1903	160	582437	—	—	164	592573	2	2378
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1900	1227	2532755	60	67800	1243	2638659	106	118505
	1903	1610	3834051	84	103601	1576	3787883	112	146972
China	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1900	1303	1927343	87	97689	1368	2000533	26	26630
	1903	2047	2661636	146	147742	2105	2737673	106	103400
Japan	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1900	403	1109809	35	57711	421	1170860	36	46500
	1903	387	1196241	35	53815	365	1180557	55	62796
Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea).	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1900	130	138364	3	6078	122	131854	—	—
	1903	43	54216	6	4593	30	35790	3	2157
Unbestimmt	1895	—	—	—	—	[1] 2	2137	—	—
	1900. 1903 vacat.								
Zusammen von oder nach Asien . . .	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	213	201037
	1900	3399	6430348	186	229347	3491	6667684	173	197725
	1903	4715	9058337	272	310792	4702	9048140	281	323601
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1900	297	770748	24	32272	266	740386	65	73186
	1903	327	1028439	31	43395	351	1073112	53	77135
Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern.	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	658	601737
	1900	13130	24698885	483	587599	13113	24663414	622	823236
	1903	18334	36858261	684	874516	18365	36984070	839	1165833
Außerdem mit Reg.-Tons brutto . . .		*5*	*710*			*5*	*710*		
Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern.	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2952	1622969
	1900	20589	34680604	3850	2295966	20589	34680604	3850	2295966
	1903	28392	52204565	4199	3060517	28392	52204565	4199	3060517
Außerdem mit Reg.-Tons brutto . . .		*5*	*710*			*5*	*710*		

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1895, 1900 und 1903.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiete.											
Provinz Ostpreußen	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1900	2190	606905	590	213442	28998	2575	659659	266	163890	29387
		1379	*523475*	*433*	*183496*	*24796*	*1614*	*554909*	*236*	*155519*	*25102*
	1903	2098	620458	554	181966	27969	2435	645715	318	175228	29064
		1410	*562246*	*372*	*159119*	*24552*	*1579*	*570306*	*273*	*167776*	*25351*
Provinz Westpreußen	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1900	1664	572289	213	120328	22131	1541	511347	274	178382	21815
		1299	*529195*	*176*	*109098*	*20319*	*1208*	*468012*	*246*	*169967*	*20141*
	1903	2888	588640	312	119202	28186	2740	537229	437	188312	28375
		2535	*549775*	*294*	*117816*	*26714*	*2479*	*514950*	*360*	*170784*	*27013*
Provinz Pommern	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1900	9352	2359173	795	112327	114343	7815	1502694	2272	983645	114519
		6820	*2220141*	*398*	*95211*	*105227*	*5604*	*1393941*	*1606*	*936226*	*105497*
	1903	9014	2191434	989	126058	110740	8123	1489248	1875	830146	110653
		6717	*2065522*	*410*	*94027*	*101822*	*5894*	*1373255*	*1211*	*788999*	*101661*
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1900	2853	436952	263	34408	25491	2423	313771	704	169801	25752
		1812	*367680*	*81*	*25689*	*21394*	*1620*	*280054*	*281*	*122065*	*21594*
	1903	2957	503845	251	34793	31641	2440	370757	798	188198	32035
		1928	*439092*	*94*	*27959*	*27755*	*1687*	*337994*	*351*	*146704*	*28081*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	2200	466141	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1900	2700	537399	116	17392	25959	2164	390593	654	171256	26095
		1652	*429685*	*55*	*15000*	*21185*	*1495*	*348778*	*219*	*100798*	*21298*
	1903	2514	543343	158	16482	25299	2206	394506	488	177466	25606
		1690	*456589*	*46*	*10083*	*21498*	*1536*	*358397*	*220*	*119730*	*21798*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1900	14530	1098860	2475	113943	78796	12196	740792	4562	457745	77426
		7870	*780196*	*135*	*24378*	*56138*	*7270*	*542620*	*661*	*254215*	*55602*
	1903	15365	1163354	2414	70530	84133	11738	645009	5669	566100	82477
		8395	*879561*	*46*	*6746*	*60404*	*7345*	*522004*	*1158*	*358204*	*59792*
Zusammen im Ostseegebiete	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1900	32802	5560414	4452	611840	291843	28223	4067078	8732	2124719	291053
		20378	*4799866*	*1278*	*452872*	*245251*	*18353*	*3537194*	*3249*	*1738790*	*245360*
	1903	34305	5551058	4678	549031	303721	29123	4018334	9584	2125358	303712
		22165	*4893244*	*1262*	*415750*	*258541*	*19982*	*3613250*	*3572*	*1752105*	*259241*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiete.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1900	14801	922893	964	30145	86613	9951	552601	4782	287766	81001
		8146	*679880*	*35*	*9546*	*67288*	*6935*	*481318*	*1017*	*147081*	*64173*
	1903	15936	1069724	1046	40869	97637	11233	661515	4846	328598	92187
		9423	*842921*	*85*	*13898*	*78481*	*7993*	*577180*	*1269*	*201741*	*75050*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161418
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1900	9898	7364156	1162	558184	210571	9516	5554220	2686	2473443	214383
		7719	*6730735*	*453*	*469730*	*197177*	*5985*	*4990837*	*2312*	*2245167*	*198075*
	1903	10079	8409557	1495	624209	226440	10602	6424198	2489	2788207	233407
		8073	*7836033*	*489*	*445916*	*213604*	*6467*	*5707539*	*2311*	*2682582*	*216989*
Provinz Hannover, östl. Teil	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1900	3091	458336	784	31545	30549	1860	169384	2038	244212	28958
		2130	*349350*	*18*	*5047*	*25184*	*141*	*66176*	*1914*	*218834*	*23428*
	1903	3220	541695	706	50243	33763	1653	225845	2277	246406	31457
		2416	*433537*	*20*	*18506*	*28967*	*160*	*137880*	*2130*	*219682*	*26331*
Freie Hansestadt Bremen .	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1900	3262	2035730	241	130855	70221	3003	1804671	847	404154	71537
		1913	*1761414*	*89*	*110147*	*64628*	*1397*	*1518431*	*613*	*359903*	*65114*
	1903	3580	2498139	268	177564	86007	3089	2183997	946	507981	85995
		2066	*2170284*	*152*	*162522*	*79827*	*1586*	*1878415*	*655*	*451394*	*79356*
Großherzogtum Oldenburg .	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1900	2579	328941	665	23439	18269	1914	101778	1569	214462	17758
		1248	*260176*	*35*	*1597*	*12878*	*379*	*38446*	*836*	*174987*	*11599*
	1903	2911	465751	636	34764	21750	2093	121376	1573	299219	20441
		1606	*377368*	*45*	*13688*	*15957*	*780*	*62832*	*817*	*259377*	*14636*
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1900	11680	708849	1822	60058	64288	10054	553470	3045	191659	63297
		5429	*490691*	*296*	*34749*	*41991*	*5311*	*422638*	*412*	*100328*	*41958*
	1903	11584	997775	1506	155667	70975	10461	747224	2312	371786	70152
		6272	*787771*	*260*	*127157*	*50922*	*6111*	*596584*	*415*	*311985*	*50820*
Provinz Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	104	18042	3	460	303	43	12939	2	741	159
	1903	121	31271	1	112	396	110	32691	—	—	382
		2	*260*	—	—	*4*	*1*	*57*	—	—	*2*
Preußisches Rheingebiet . .	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1900	349	96061	6	2681	3656	366	96207	9	4740	3690
		272	*83890*	*6*	*2681*	*3349*	*270*	*84017*	*2*	*773*	*3292*
	1903	475	157998	18	8850	5373	493	160138	5	2568	5438
		394	*127044*	*7*	*3179*	*4861*	*401*	*125776*	*5*	*2568*	*4925*
Zusammen im Nordseegebiete	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1900	44616	11598998	5641	837422	464449	35920	8685108	14972	3820932	465912
		25897	*10066653*	*926*	*633252*	*393273*	*19750*	*7459246*	*7100*	*3246828*	*393235*
	1903	46474	13754171	5628	1082867	520272	38676	10347131	14374	4531843	522481
		29162	*12228424*	*1010*	*775455*	*451679*	*22717*	*8908327*	*7530*	*4120083*	*451946*

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Ost- und Nordseegebiet . .	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1903	80523	19254150	10306	1631898	821448	67552	14318314	23958	6660201	823804
		51090	*17072618*	*2272*	*1191205*	*707732*	*42472*	*12476481*	*11102*	*5872188*	*708857*
Darunter im Königreiche Preußen.											
Königreich Preußen	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1900	57598	6786724	7652	685229	426317	46241	4767596	17250	2512780	417168
		33241	*5624995*	*1497*	*464206*	*341302*	*28248*	*3987510*	*6094*	*1982943*	*336268*
	1903	60489	7294353	7545	753175	456672	48769	5100860	17738	2708822	447721
		37449	*6216308*	*1493*	*540126*	*374658*	*31824*	*4385184*	*6820*	*2221417*	*368715*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preußischer Staat.											
Ostpreußen	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1900	1153	228569	53	26733	11368	878	157640	316	110156	11527
		799	*185823*	*41*	*21751*	*9950*	*616*	*137421*	*217*	*87505*	*10183*
	1903	1108	250147	68	26521	11835	954	205537	295	95197	12455
		819	*219491*	*57*	*25359*	*10740*	*703*	*183610*	*204*	*82506*	*11205*
Westpreußen	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1900	562	118932	65	31144	6135	646	138765	109	50081	7339
		485	*112018*	*57*	*28526*	*5811*	*525*	*123773*	*90*	*45430*	*6785*
	1903	1845	163294	177	44470	13122	1936	194200	192	64732	14608
		1752	*155007*	*139*	*36025*	*12642*	*1811*	*175086*	*179*	*64165*	*14076*
Pommern	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1900	4336	437173	711	172916	47276	4280	448741	531	76916	43614
		3500	*402636*	*465*	*158214*	*44320*	*3537*	*415983*	*308*	*67584*	*41081*
	1903	4325	448457	557	174901	44526	4156	483590	501	74471	42017
		3567	*406412*	*379*	*159436*	*41822*	*3545*	*454101*	*288*	*61156*	*39799*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1900	8752	333198	2312	149865	37441	9608	379770	1901	99639	38353
		5499	*208130*	*137*	*51663*	*25501*	*5605*	*226959*	*72*	*15317*	*25682*
	1903	8627	288041	2603	144111	38067	10078	359173	1941	65636	39391
		5395	*202403*	*145*	*63626*	*25598*	*5613*	*224249*	*50*	*14089*	*25358*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland.	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1900	9211	386539	1394	41544	48329	9881	418224	980	24650	48782
		6434	*337495*	*33*	*2750*	*40679*	*6431*	*334428*	*34*	*3156*	*40506*
	1903	10264	462142	1159	41139	56154	10604	481749	814	21477	55959
		7417	*408593*	*61*	*10619*	*48864*	*7429*	*411809*	*39*	*3004*	*48605*
Hannover, östl. Teil	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1900	1358	60483	133	13095	3619	468	58129	781	26066	3516
		20	*17612*	*9*	*4523*	*443*	*33*	*28632*	*15*	*4433*	*820*
	1903	1016	96260	256	18132	3760	532	44815	594	27677	2957
		33	*59350*	*16*	*6397*	*1043*	*25*	*8723*	*8*	*2918*	*396*
Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1900	9557	473807	2103	71078	52845	10469	549026	1791	35971	54500
		5174	*375907*	*305*	*17229*	*37681*	*5187*	*404114*	*283*	*10482*	*38047*
	1903	9780	638792	1644	63025	56588	10258	561373	1557	133470	57116
		5936	*532881*	*171*	*25813*	*43878*	*5868*	*429070*	*222*	*104685*	*43516*
Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	39	11062	—	—	126	51	16862	2	286	190
	1903	70	17907	—	—	233	84	28810	2	286	323
		1	*57*	—	—	*2*	—	—	—	—	—
Rheingebiet	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1900	268	66377	1	63	2716	296	73487	2	474	2951
		219	*57813*	*1*	*63*	*2528*	*234*	*61941*	*1*	*415*	*2721*
	1903	374	113378	1	108	3997	406	126757	3	1877	4371
		305	*84801*	*1*	*108*	*3590*	*329*	*91999*	—	—	*3880*

Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1900	900	37345	200	28154	5011	949	43195	146	14411	4786
		497	*27053*	*82*	*24019*	*3853*	*536*	*32960*	*22*	*9471*	*3569*
	1903	1049	40237	183	38755	6991	983	41628	184	13171	6273
		575	*30251*	*98*	*35327*	*5747*	*597*	*33907*	*36*	*8872*	*5089*
Großherzogtum Oldenburg .	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1900	1572	59071	605	26345	5821	1232	40210	576	16697	4765
		183	*12404*	*41*	*10791*	*1498*	*177*	*9752*	*31*	*1266*	*1219*
	1903	1638	73702	487	21288	5815	1368	53099	507	15094	5016
		432	*26456*	*28*	*3682*	*2128*	*424*	*18146*	*23*	*1454*	*1889*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1900	905	73137	74	17054	6270	872	76254	65	7374	6101
		641	*67649*	*37*	*14047*	*5578*	*654*	*71104*	*20*	*6475*	*5544*
	1903	943	89742	99	27132	6764	916	89047	111	12150	6564
		733	*84137*	*55*	*22909*	*6197*	*696*	*83635*	*56*	*8946*	*5954*
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1900	1897	404711	177	98773	14375	1434	331985	610	130781	13929
		457	*163196*	*59*	*80671*	*9847*	*409*	*135435*	*68*	*73091*	*9423*
	1903	1851	509145	196	93907	16221	1586	386776	410	91948	14072
		576	*257786*	*46*	*56567*	*11912*	*482*	*151243*	*50*	*56582*	*9800*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1900	3262	586756	122	74742	24111	2272	519733	1042	171900	23665
		867	*310161*	*53*	*58727*	*17245*	*728*	*267718*	*151*	*101649*	*16819*
	1903	3590	659869	145	152857	26545	2280	744299	1273	211134	27706
		877	*288042*	*89*	*141403*	*18689*	*853*	*449643*	*157*	*126799*	*20370*
Baden (Rheingebiet)	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	8	543	—	—	25
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessen (Rheingebiet)	1895, 1900 vacat.										
	1903	1	75	—	—	4	1	71	—	—	4
Elsaß	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1900	43772	3277160	7950	751506	265443	43345	3252893	8855	765402	264075
		24775	*2277897*	*1320*	*472974*	*204934*	*24672*	*2250220*	*1312*	*426274*	*202399*
	1903	46481	3851188	7575	846346	290622	46142	3800924	8384	828320	288832
		28418	*2755667*	*1285*	*587271*	*232852*	*28375*	*2715221*	*1312*	*535176*	*229937*
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1900	7	2208	—	—	61	4	2135	14	10547	266
		1	*1336*	—	—	*24*	*2*	*1827*	*8*	*8779*	*205*
	1903	8	2823	—	—	80	1	756	10	5375	153
		3	*1991*	—	—	*50*	*1*	*756*	*6*	*4043*	*118*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen von: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1900	1543	589267	60	29056	21206	1262	517058	1107	623550	33747
		1138	*500302*	*57*	*28051*	*18200*	*1049*	*471195*	*857*	*562642*	*30320*
	1903	1511	576261	77	39350	20936	1375	584424	1171	695125	36737
		1071	*471284*	*62*	*35063*	*17706*	*1215*	*548761*	*853*	*617351*	*33349*
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1900	134	213819	—	—	3261	8	11919	6	10697	383
		134	*213819*	—	—	*3261*	*8*	*11919*	*6*	*10697*	*383*
	1903	309	591535	—	—	7866	7	11498	3	6938	284
		308	*589069*	—	—	*7838*	*7*	*11498*	*3*	*6938*	*284*
Schweden	1895	4319	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1900	6500	1305863	237	62549	63578	3951	928529	2278	687571	66995
		2463	*998440*	*191*	*59460*	*47546*	*1992*	*786085*	*950*	*530643*	*52791*
	1903	6243	1261132	261	66979	63240	3613	897869	2215	625513	65456
		2460	*983504*	*200*	*61855*	*48315*	*2072*	*771178*	*832*	*469984*	*52654*
Norwegen mit Spitzbergen .	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1900	842	216654	59	23752	9921	709	236103	236	66180	11603
		433	*182895*	*57*	*23663*	*8208*	*544*	*220582*	*61*	*26788*	*9726*
	1903	950	333409	28	11210	13144	714	279449	252	138703	14139
		619	*303005*	*20*	*7803*	*11502*	*624*	*267918*	*118*	*100023*	*12787*
Dänemark mit Island und Faröer	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1900	5553	756950	1435	205779	57323	6711	888322	1367	92347	60645
		3094	*657127*	*293*	*152660*	*48371*	*3147*	*733514*	*274*	*41116*	*48412*
	1903	5989	846443	1873	201391	66697	7510	1055615	1822	114099	73137
		3618	*754939*	*323*	*110144*	*56574*	*3407*	*843174*	*677*	*80323*	*58523*
Großbritannien und Irland .	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1900	8503	4736402	157	181944	137730	4552	2170426	3462	3026044	134072
		7291	*4572662*	*137*	*172651*	*131109*	*3751*	*2061689*	*3142*	*2899372*	*127035*
	1903	8034	4668659	288	319715	136598	4511	2326561	3410	3511015	139586
		7063	*4545339*	*240*	*275911*	*130881*	*3879*	*2253366*	*3188*	*3443463*	*134705*
Niederlande	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1900	1312	278416	120	104631	12745	936	340075	444	55283	13680
		662	*247866*	*80*	*93912*	*11039*	*800*	*325590*	*30*	*39332*	*12327*
	1903	1073	369926	107	60498	13238	977	388490	284	129934	15519
		725	*337007*	*68*	*48116*	*12062*	*837*	*368539*	*116*	*117829*	*14601*
Belgien	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1900	234	142479	33	31466	4386	197	112224	21	28794	3810
		208	*138690*	*29*	*26072*	*4244*	*190*	*111558*	*21*	*28794*	*3780*
	1903	263	176515	40	30753	4960	137	93545	47	78803	3560
		234	*159634*	*34*	*28571*	*4731*	*124*	*91711*	*37*	*71822*	*3422*
Frankreich am Atlant. Meere .	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1900	124	93882	21	19219	2643	108	88284	23	18083	2535
		102	*89971*	*20*	*18312*	*2479*	*105*	*87552*	*21*	*17432*	*2496*
	1903	119	80549	47	41777	3109	116	88937	7	6544	2262
		97	*77211*	*33*	*25852*	*2768*	*105*	*87207*	*7*	*6544*	*2196*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Frankreich am Mittell. Meere	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1900	36	40480	1	991	805	3	3365	—	—	68
		30	*38412*	—	—	*739*	*3*	*3365*	—	—	*68*
	1903	32	36987	1	1612	719	16	21070	—	—	385
		30	*36347*	—	—	*681*	*16*	*21070*	—	—	*385*
Spanien am Atlant. Meere	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1900	112	110379	2	3681	2313	43	27755	37	35348	1514
		112	*110379*	*2*	*3681*	*2313*	*42*	*27567*	*29*	*30675*	*1417*
	1903	121	118383	—	—	2414	28	19732	21	22439	1010
		121	*118383*	—	—	*2414*	*28*	*19732*	*20*	*22309*	*1005*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1900	49	41251	—	—	1055	28	22381	—	—	589
		49	*41251*	—	—	*1055*	*28*	*22381*	—	—	*589*
	1903	94	71885	—	—	1846	32	24602	1	776	673
		94	*71885*	—	—	*1846*	*32*	*24602*	*1*	*776*	*673*
Portugal, einschl. der Azoren	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1900	131	82136	—	—	2055	93	56325	3	1368	1466
		128	*81539*	—	—	*2035*	*93*	*56325*	*1*	*598*	*1446*
	1903	117	78064	—	—	1898	90	61178	1	987	1483
		114	*77626*	—	—	*1879*	*89*	*61019*	*1*	*987*	*1476*
Italien und Malta	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1900	78	86753	2	2508	2202	41	40319	2	1984	989
		78	*86753*	*2*	*2508*	*2202*	*38*	*38082*	*2*	*1984*	*950*
	1903	91	98557	4	10441	2619	78	74502	6	13520	2114
		91	*98557*	*4*	*10441*	*2619*	*75*	*72387*	*5*	*12625*	*2065*
Österreich-Ungarn	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1900	30	32158	—	—	675	31	33178	—	—	718
		30	*32158*	—	—	*675*	*31*	*33178*	—	—	*718*
	1903	33	35197	—	—	746	32	36078	1	217	754
		33	*35197*	—	—	*746*	*32*	*36078*	*1*	*217*	*754*
Rumänien	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1900	27	36651	—	—	627	11	13854	—	—	274
		27	*36651*	—	—	*627*	*11*	*13854*	—	—	*274*
	1903	38	56784	—	—	948	13	15604	5	11680	462
		38	*56784*	—	—	*948*	*13*	*15604*	*5*	*11680*	*462*
Griechenland	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1900	2	2123	—	—	41	—	—	—	—	—
		2	*2123*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
	1903	4	4382	—	—	85	—	—	1	403	24
		4	*4382*	—	—	*85*	—	—	*1*	*403*	*24*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien.	1895	27	33989	—	—	629	33	23013	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*23013*	—	—	*817*
	1900	29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679
		29	*38656*	—	—	*879*	*19*	*27088*	—	—	*679*
	1903	24	38481	—	—	934	24	40215	—	—	1038
		24	*38481*	—	—	*934*	*24*	*40215*	—	—	*1038*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen.	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4617492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1900	25246	8806527	2127	665576	323506	18707	5519340	9600	4657796	334033
		16011	*8071030*	*868*	*580970*	*285047*	*11853*	*5033351*	*5402*	*4198852*	*293610*
	1903	25053	9445972	2726	783726	342077	19274	6020125	9287	5362071	358776
		16747	*8760625*	*984*	*603756*	*304579*	*12580*	*5534815*	*5871*	*4967317*	*320521*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere.	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1900	14	16201	—	—	481	15	17779	—	—	491
		13	*15604*	—	—	*467*	*14*	*16848*	—	—	*477*
	1903	28	62065	—	—	1665	30	63690	—	—	1699
		27	*61689*	—	—	*1655*	*30*	*63690*	—	—	*1699*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere.	1895	13	23711	—	—	783	14	7453	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*6531*	—	—	*764*
	1900	28	53220	—	—	2168	34	62286	1	3320	2376
		28	*53220*	—	—	*2168*	*33*	*61059*	*1*	*3320*	*2363*
	1903	24	59096	—	—	2061	26	64952	—	—	2242
		24	*59096*	—	—	*2061*	*26*	*64952*	—	—	*2242*
Deutsche Schutzgebiete in China[1])	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	7532	—	—	206	20	45485	1	3646	946
		2	*7532*	—	—	*206*	*11*	*29971*	*1*	*3646*	*751*
	1903	3	14806	—	—	315	11	40299	—	—	604
		3	*14806*	—	—	*315*	*11*	*40299*	—	—	*604*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1900	2	1239	—	—	25	1	417	—	—	14
		—	—	—	—	—	*1*	*417*	—	—	*14*
	1903	—	—	—	—	—	—	—	1	154	24
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*154*	*24*
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1900	46	78192	—	—	2880	70	125967	2	6966	3827
		43	*76356*	—	—	*2841*	*59*	*108295*	*2*	*6966*	*3605*
	1903	55	135967	—	—	4041	67	168941	1	154	4569
		54	*135591*	—	—	*4031*	*67*	*168941*	*1*	*154*	*4569*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1900	15	25649	—	—	448	13	26276	17	17415	711
		12	*25080*	—	—	*428*	*13*	*26276*	*1*	*2794*	*485*
	1903	13	21953	—	—	350	27	42331	1	252	667
		10	*21407*	—	—	*328*	*20*	*40898*	—	—	*608*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	2191	—	—	17
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere.	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1900	944	2574560	1	1479	69821	551	1882017	149	257022	63948
		849	*2482353*	*1*	*1479*	*68377*	*521*	*1845914*	*93*	*199218*	*62494*
	1903	808	2740396	1	1324	74258	394	1829262	86	186099	64993
		771	*2704246*	—	—	*73670*	*386*	*1818647*	*79*	*175667*	*64686*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1900	6	4765	—	—	89	18	33997	—	—	453
	1903	6	6181	—	—	96	24	49932	—	—	672
		1	*1828*	—	—	*22*	—	—	—	—	—

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mexico am Atlant. Meere	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1900	66	59319	—	—	1333	31	48011	2	624	1029
		24	*44951*	—	—	*956*	*25*	*46163*	—	—	*961*
	1903	54	73490	—	—	1660	48	100912	1	484	2082
		27	*63482*	—	—	*1406*	*43*	*99468*	—	—	*2028*
Mexico am Stillen Meere	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1900	1	707	—	—	14	20	31218	—	—	414
	1903	—	—	—	—	—	28	49358	—	—	560
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1900	9	3341	—	—	83	—	—	1	388	10
	1903	5	5213	—	—	99	—	—	1	316	9
		2	*4023*	—	—	*72*	—	—	—	—	—
Zentralamerika am Stillen Meere.	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1900	18	15384	—	—	258	2	1425	—	—	23
	1903	5	5390	—	—	102	7	14844	—	—	321
		1	*1957*	—	—	*43*	*7*	*14844*	—	—	*321*
Westindische Inseln	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1900	96	101244	—	—	2424	50	74957	8	5184	1804
		55	*80387*	—	—	*1961*	*45*	*71919*	*1*	*1715*	*1664*
	1903	118	150169	—	—	3434	87	139575	8	5073	3509
		74	*123565*	—	—	*2892*	*82*	*136169*	*2*	*2235*	*3189*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1900	19	19480	—	—	481	28	35723	—	—	852
		12	*17499*	—	—	*423*	*22*	*33925*	—	—	*798*
	1903	17	10684	—	—	277	8	3360	—	—	91
		5	*7492*	—	—	*183*	*1*	*1466*	—	—	*35*
Brasilien	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1900	111	204041	—	—	4199	174	312026	—	—	6511
		93	*198807*	—	—	*4046*	*165*	*307511*	—	—	*6431*
	1903	161	326436	1	324	6528	166	323261	1	62	6516
		128	*314875*	—	—	*6213*	*127*	*309197*	—	—	*6155*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1900	215	381602	—	—	7121	118	274672	—	—	5202
		144	*322217*	—	—	*6148*	*111*	*271710*	—	—	*5131*
	1903	224	501296	—	—	8813	108	294398	1	3257	5839
		202	*482573*	—	—	*8505*	*103*	*289454*	*1*	*3257*	*5768*
Chile	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1900	175	335435	—	—	5291	65	144376	9	17771	2825
		51	*119312*	—	—	*2286*	*48*	*112691*	*1*	*168*	*2183*
	1903	131	301683	—	—	4502	65	163282	3	11881	2670
		53	*140768*	—	—	*2481*	*43*	*121688*	—	—	*2065*
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1900	2	2884	—	—	47	15	11891	—	—	348
		—	—	—	—	—	*10*	*6141*	—	—	*272*
	1903	7	8028	—	—	134	18	15548	—	—	444
		—	—	—	—	—	*11*	*6990*	—	—	*320*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ägypten am Mittelländischen Meere.	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1900	5	6196	—	—	136	2	2326	—	—	47
		5	*6196*	—	—	*136*	*2*	*2326*	—	—	*47*
	1903	13	13307	—	—	274	5	4986	2	4153	157
		13	*13307*	—	—	*274*	*5*	*4986*	*2*	*4153*	*157*
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1900	28	32159	—	—	621	—	—	—	—	—
		28	*32159*	—	—	*621*	—	—	—	—	—
	1903	23	31932	—	—	526	—	—	—	—	—
		23	*31932*	—	—	*526*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1900	7	22593	—	—	641	31	72092	—	—	1802
		7	*22593*	—	—	*641*	*22*	*65972*	—	—	*1689*
	1903	7	21154	—	—	544	87	215874	—	—	4490
		7	*21154*	—	—	*544*	*70*	*199382*	—	—	*4232*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1900	116	135624	—	—	3395	107	126185	2	334	3135
		116	*135624*	—	—	*3395*	*102*	*125197*	*2*	*334*	*3100*
	1903	162	190497	—	—	4572	149	174299	—	—	4256
		162	*190497*	—	—	*4572*	*148*	*174151*	—	—	*4250*
Afrika am Indischen und Roten Meere.*)	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1900	5	5034	—	—	106	9	7245	—	—	147
		5	*5034*	—	—	*106*	*5*	*5162*	—	—	*108*
	1903	16	37489	—	—	1231	26	59919	—	—	1753
		15	*37009*	—	—	*1221*	*19*	*52850*	—	—	*1640*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1900	87	133972	—	—	2299	35	46643	2	4915	1019
		86	*132525*	—	—	*2276*	*35*	*46643*	*2*	*4915*	*1019*
	1903	118	205505	—	—	3323	46	63797	12	30339	1666
		118	*205505*	—	—	*3323*	*46*	*63797*	*12*	*30339*	*1666*
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1821	—	—	27	—	—	—	—	—
		1	*1821*	—	—	*27*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1900	156	354727	—	—	6582	61	139922	—	—	2886
		141	*331058*	—	—	*6231*	*61*	*139922*	—	—	*2886*
	1903	198	508498	—	—	9134	85	226040	—	—	4353
		193	*499818*	—	—	*9022*	*84*	*225116*	—	—	*4337*

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be-sat-zung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
China*)	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1900	38	112740	7	26920	3543	61	186258	1	358	4272
		38	*112740*	*7*	*26920*	*3543*	*59*	*183655*	*1*	*358*	*4237*
	1903	37	138745	—	—	3650	45	160994	—	—	3591
		36	*137791*	—	—	*3636*	*45*	*160994*	—	—	*3591*
Japan	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1900	19	72692	1	3499	2925	33	124237	—	—	3935
		19	*72692*	*1*	*3499*	*2925*	*33*	*124237*	—	—	*3935*
	1903	16	64602	—	—	2523	28	105071	—	—	3759
		16	*64602*	—	—	*2523*	*28*	*105071*	—	—	*3759*
Übriges Asien	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	—	—	237
		—	—	—	—	—	*10*	*12014*	—	—	*218*
	1903	—	—	—	—	—	23	33432	—	—	693
		—	—	—	—	—	*23*	*33432*	—	—	*693*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere.**)	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1664	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1900	46	135232	—	—	3073	85	205984	—	—	3975
		40	*129937*	—	—	*2983*	*44*	*145728*	—	—	*3110*
	1903	61	195288	—	—	4282	78	225486	—	—	4569
		58	*190757*	—	—	*4213*	*56*	*193087*	—	—	*4066*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1900	2184	4739380	9	31898	114930	1521	3802887	191	304011	105602
		1725	*4271164*	*9*	*31898*	*107482*	*1333*	*3573106*	*101*	*209502*	*100768*
	1903	2201	5559757	2	1648	130339	1552	4295961	116	241916	117660
		1916	*5260409*	—	—	*125696*	*1347*	*4051687*	*96*	*215651*	*113566*
Unbestimmt	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1900, 1903 vacat.										
Große Seefischerei	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1900	6038	235236	7	282	48290	351	22323	5656	211476	47921
		3602	*148189*	*7*	*282*	*37021*	*47*	*3133*	*3532*	*144024*	*36728*
	1903	6733	261266	3	178	54369	517	32363	6170	227740	53967
		3955	*160326*	*3*	*178*	*40574*	*103*	*5817*	*3822*	*153890*	*40264*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1903	80523	19254150	10306	1631898	821448	67552	14318314	23958	6660201	823804
		51090	*17072618*	*2272*	*1191205*	*707732*	*42472*	*12476481*	*11102*	*5872188*	*708857*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben für 1900 und 1903 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

**) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1900	58876	9920232	7873	878054	513588	50823	8499325	16333	2382057	514140
		35856	*8523803*	*1459*	*590943*	*434424*	*30538*	*7245490*	*6696*	*1886100*	*433929*
	1903	61881	11261986	7696	1022100	565083	53948	9822350	16291	2559859	566877
		40098	*9786998*	*1389*	*688485*	*486789*	*34513*	*8428137*	*7118*	*2129226*	*487317*
Russische	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1900	601	235656	51	29064	8830	370	156949	277	105591	8734
		249	*140509*	*41*	*26533*	*5848*	*234*	*121925*	*55*	*44643*	*5764*
	1903	641	210533	46	21158	8802	366	134443	309	96671	8694
		256	*117636*	*33*	*17665*	*5605*	*241*	*107154*	*45*	*29650*	*5595*
Schwedische	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1900	4496	984335	310	68156	48570	3061	713590	1666	320648	47270
		2115	*744587*	*218*	*60821*	*36906*	*1676*	*596719*	*578*	*190739*	*35636*
	1903	4631	997130	401	78533	51071	3282	739315	1803	349967	51500
		2279	*770462*	*292*	*70152*	*39687*	*1995*	*635786*	*606*	*212077*	*39986*
Norwegische	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1900	1321	667432	163	76218	20527	860	346160	642	405019	20817
		972	*541318*	*150*	*74368*	*17722*	*696*	*318757*	*447*	*308021*	*18043*
	1903	1313	686551	117	45107	20906	820	341231	620	398547	21081
		1113	*634705*	*111*	*42867*	*19525*	*713*	*322592*	*516*	*358215*	*19601*
Dänische	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1900	5059	927942	1137	122049	47409	4443	753332	1814	325854	48462
		1805	*768748*	*123*	*87287*	*35228*	*1659*	*620589*	*378*	*264281*	*36487*
	1903	5180	939012	1371	131821	48921	4514	752099	2072	338972	49701
		1827	*798255*	*164*	*84373*	*36408*	*1651*	*614095*	*392*	*288131*	*37038*
Britische	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1900	4842	3847546	195	199653	98358	2949	1901084	2086	2139273	98513
		4556	*3703017*	*183*	*191953*	*95335*	*2688*	*1796796*	*2038*	*2091943*	*95467*
	1903	4953	4382726	287	291583	107267	3076	2160077	2160	2476410	106673
		4792	*4309295*	*272*	*276268*	*105535*	*2902*	*2094914*	*2141*	*2461714*	*105018*
Niederländische	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1900	1834	267761	341	40683	11627	1338	198500	757	112765	11515
		389	*176101*	*9*	*19783*	*6394*	*340*	*125197*	*61*	*77517*	*6514*
	1903	1626	359248	375	25574	12134	1400	214554	536	166371	11965
		455	*282036*	*3*	*2455*	*7594*	*326*	*141593*	*133*	*143745*	*7612*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)											
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1900	38	35077	3	4286	850	14	10477	23	23610	752
		38	*35077*	*3*	*4286*	*850*	*14*	*10477*	*23*	*23610*	*752*
	1903	41	31642	1	858	780	21	15462	21	17265	784
		41	*31642*	*1*	*858*	*780*	*21*	*15462*	*21*	*17265*	*784*
Französische	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1900	94	98030	2	2372	2155	63	62542	36	39678	2177
		85	*85558*	*2*	*2372*	*1941*	*61*	*62208*	*26*	*25722*	*1940*
	1903	90	107027	7	10107	2211	69	77114	26	35725	2175
		76	*76273*	*4*	*3438*	*1760*	*61*	*59780*	*20*	*21233*	*1792*
Spanische	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1900	46	53433	6	9435	1304	45	49045	7	11035	1290
		46	*53433*	*6*	*9435*	*1304*	*45*	*49045*	*7*	*11035*	*1290*
	1903	68	89609	2	2152	1729	39	34903	31	52909	1702
		68	*89609*	*2*	*2152*	*1729*	*39*	*34903*	*31*	*52909*	*1702*
Portugiesische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	891	14	2	1503	—	—	26
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1900	45	50471	—	—	819	11	12386	37	40106	860
		16	*25410*	—	—	*422*	*1*	*2771*	*15*	*22589*	*422*
	1903	33	59806	—	—	770	9	12505	28	53018	868
		21	*47937*	—	—	*581*	*3*	*8011*	*22*	*46416*	*686*
Österreichisch-Ungarische	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1900	15	24020	8	15802	556	9	15830	9	15566	442
		14	*23558*	*8*	*15802*	*543*	*9*	*15830*	*9*	*15566*	*442*
	1903	34	74264	1	2492	936	3	6824	31	66753	916
		34	*74264*	*1*	*2492*	*936*	*3*	*6824*	*31*	*66753*	*916*
Griechische	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1900	15	23517	—	—	350	—	—	15	23517	350
		15	*23517*	—	—	*350*	—	—	*15*	*23517*	*350*
	1903	27	44240	—	—	655	2	3095	26	41346	686
		27	*44240*	—	—	*655*	*2*	*3095*	*25*	*39723*	*662*
Nordamerikanische	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	335	33	—	—	1	335	33
		—	—	*1*	*335*	*33*	—	—	*1*	*335*	*33*
	1903	2	5397	—	—	85	1	266	1	5131	85
		2	*5397*	—	—	*85*	*1*	*266*	*1*	*5131*	*85*
Argentinische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	597	—	—	11	—	—	1	597	11
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1900	3	446	1	58	23	3	386	—	—	19
	1903	1	121	2	413	20	1	207	2	268	19
Uruguayische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	2206	25	1	2206	—	—	25
		—	—	*1*	*2206*	*25*	*1*	*2206*	—	—	*25*
	1903	1	989	—	—	15	—	—	1	989	15
Chilenische	1895, 1900 vacat.										
	1903	1	3869	—	—	63	1	3869	—	—	63
		1	*3869*	—	—	*63*	*1*	*3869*	—	—	*63*
Peruanische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	2	95	—	—	22
		—	—	—	—	—	*2*	*95*	—	—	*22*
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1903	80523	19254150	10306	1631898	821448	67552	14318314	23958	6660201	823804
		51090	*17072618*	*2272*	*1191205*	*707732*	*42472*	*12476481*	*11102*	*5872188*	*708857*

d) Die in den Jahren 1900, 1901 und 1902 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeers (Nordwestküste von Norwegen).	1900	1	250	—	—	8	—	—	—	1	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	481	—	—	12	1	—	—	1	—	—
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	40	1	50	5	2	—	—	2	—	—
	1902	5	486	2	92	27	1	—	—	4	2	1
b) Außerdeutsche Ostseeküste . . .	1900	4	2221	—	—	48	—	—	—	4	—	—
	1901	4	1628	2	57	41	2	—	—	5	1	—
	1902	2	68	2	36	23	—	—	—	3	—	1
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland.	1900	3	2681	1	41	49	1	8	—	4	—	—
	1901	6	423	1	1227	39	2	—	—	7	—	—
	1902	5	226	1	16	25	—	7	—	5	1	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak.	1900	3	1836	1	136	43	—	14	—	4	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	184	—	—	9	—	—	—	2	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1900	1	80	—	—	4	—	1	—	1	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	1381	—	—	37	3	—	—	—	1	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln.	1900	4	994	1	117	40	1	—	—	4	1	—
	1901	3	232	—	—	12	—	4	—	3	—	—
	1902	1	349	—	—	15	—	—	—	—	—	1
Küsten des Englischen Kanals:												
a) Britische Küste	1900	2	3029	—	—	38	1	—	—	2	—	—
	1901, 1902	vacat.										
b) Französische Küste	1900	1	1018	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1901, 1902	vacat.										
Küsten des Mittell. Meeres (Südküste von Sizilien).	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1029	—	—	24	10	—	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
										Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1900	—	—	1	55	13	—	—	—	1	—	—
	1901, 1902		vacat.									
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren.	1900, 1901		vacat.									
	1902	3	4229	—	—	94	4	—	—	2	1	—
c) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln.	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1090	—	—	21	2	—	—	—	—	1
	1902	1	405	—	—	10	—	—	—	1	—	—
d) Ostküste von Nordamerika und Küsten der vorliegenden Inseln.	1900	1	1510	—	—	34	—	34	—	—	1	—
	1901, 1902		vacat.									
e) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln.	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1821	—	—	44	9	—	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westküste von Afrika (Reede von Lagos)	1900, 1901		vacat.									
	1902	2	313	—	—	47	23	—	—	2	—	—
Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:												
a) Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen.	1900	1	288	—	—	8	35	—	—	1	—	—
	1901	1	3319	—	—	53	—	—	—	—	1	—
	1902	5	3923	2	1293	95	—	12	—	7	—	—
b) Westküste von Australien	1900	1	805	1	488	25	—	6	—	2	—	—
	1901, 1902		vacat.									
Übrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels.	1900	3	2472	—	—	54	34	4	—	2	—	1
	1901	3	3474	—	—	86	66	—	6	3	—	—
	1902	—	—	2	1957	51	.	—	—	2	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere.	1900	1	1462	1	1120	40	—	—	—	2	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	.	—	—	26	—	—	—	1	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika).	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	839	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1902	2	4890	—	—	87	48	—	—	2	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	Von den Schiffen waren versichert.	Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeeres	1900	1	195	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1901, 1902	vacat.										
Deutsche Ostseeküste	1900, 1901	vacat.										
	1902	1	377	—	—	16	—	—	—	1	—	—
Außerdeutsche Ostseeküste	1900	1	122	—	—	6	—	6	—	1	—	—
	1901, 1902	vacat.										
Nordsee	1900, 1901	vacat.										
	1902	1	50	—	—	4	1	—	—	1	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1900	6	587	—	—	39	2	—	—	3	3	—
	1901	3	191	—	—	13	—	6	—	3	—	—
	1902	7	388	—	—	22	5	—	—	5	1	1
Nordsee und Skagerrak	1900	3	512	1	39	21	—	2	—	3	1	—
	1901	9	1225	—	—	38	—	3	—	8	—	1
	1902	7	690	2	76	30	1	1	1	8	—	1
Atlantischer Ozean	1900	4	2809	—	—	65	6	—	—	4	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	3	4565	—	—	81	4	7	—	1	1	1
Indischer Ozean	1900, 1901	vacat.										
	1902	1	3534	—	—	61	—	39	—	1	—	—
D. Verbrannte Schiffe.												
Stiller Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	1407	—	—	38	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	105	—	—	10	9	2	6	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	123	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1902	3	207	2	83	17	—	—	—	4	1	—
Atlantischer Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1246	—	—	18	—	—	—	—	1	—
	1902	1	1767	1	2917	59	—	—	—	1	1	—
Stiller Ozean	1900, 1901 vacat.											
	1902	—	—	1	626	11	—	11	—	1	—	—
2. Als der Ausbesserung unwert erklärt.												
Ostsee und Kattegat	1900	1	87	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1901	1	155	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1900	3	349	—	—	14	—	—	—	2	1	—
	1901	3	639	—	—	20	—	—	—	3	—	—
	1902	2	151	—	—	9	—	—	—	2	—	—
Atlantischer Ozean	1900	1	473	1	1668	37	—	—	—	1	—	1
	1901	1	265	1	1492	29	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	1	1388	19	—	—	—	1	—	—
Indischer Ozean	1900	1	1699	—	—	19	—	—	—	—	1	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	571	—	—	11	—	—	—	1	—	—
Stiller Ozean	1900	1	960	1	2009	40	—	—	—	2	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	—	—	1	1305	15	—	—	—	1	—	—
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1900	3	689	—	—	21	—	21	—	3	—	—
	1901	2	99	1	47	12	—	12	—	3	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1900	7	334	1	63	61	—	61	—	8	—	—
	1901	7	728	1	48	53	1	53	1	8	—	—
	1902	3	164	7	214	51	—	51	—	10	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Englischer Kanal	1900, 1901	vacat.										
	1902	1	112	—	—	5	—	5	—	1	—	—
Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres).	1900	2	1702	1	231	51	3	51	3	3	—	—
	1901	4	2356	—	—	65	—	65	—	4	—	—
	1902	2	1475	—	—	25	—	25	—	1	—	1
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	78	—	—	23	—	23	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1900	1	997	—	—	16	—	16	—	1	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	67	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stiller Ozean	1900	—	—	1	2905	31	—	31	—	—	—	1
	1901, 1902	vacat.										
Atlantischer oder Stiller Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1652	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer oder indischer Ozean	1900, 1901	vacat.										
	1902	1	2817	—	—	30	—	30	—	1	—	—
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ozean	1900	1	1774	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1901, 1902	vacat.										
G. Zusammengestoßene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1900	1	27	2	659	21	—	1	—	3	—	—
	1901	3	1276	1	2	37	3	—	—	4	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1900	1	1098	1	44	23	5	—	—	2	—	—
	1901	3	1870	—	—	38	2	9	—	3	—	—
	1902	—	—	1	35	3	—	—	—	1	—	—
b) Elbe- und Weserrevier	1900	3	760	—	—	20	3	—	—	3	—	—
	1901	4	1632	2	55	50	3	—	—	6	—	—
	1902	2	63	1	26	7	—	—	—	3	—	—
Englischer Kanal	1900	2	970	—	—	25	—	6	—	2	—	—
	1901	1	984	—	—	21	2	4	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	1900	1	355	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1901, 1902	vacat.										

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Mittelländisches Meer (Hafen von Catania)	1900, 1901 vacat.											
	1902	1	754	—	—	18	—	—	—	1	—	—
Indischer Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1245	—	—	60	70	—	—	—	—	1
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer	1900	2	445	—	—	15	—	—	—	2	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	481	—	—	12	1	—	—	1	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete.	1900	16	3733	2	659	140	2	28	—	15	3	—
	1901	15	3494	5	156	124	16	20	6	19	1	—
	1902	15	1319	4	128	88	6	—	—	13	3	3
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete.	1900	28	8644	6	440	275	10	86	—	31	3	—
	1901	36	6872	4	1330	254	8	69	1	39	—	1
	1902	27	3465	14	450	207	5	59	1	36	3	2
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1900	5	5017	—	—	81	1	6	—	5	—	—
	1901	1	984	—	—	21	2	4	—	1	—	—
	1902	1	112	—	—	5	—	5	—	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland.	1900	1	355	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1901, 1902 vacat.											
Mittelländisches Meer	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1029	—	—	24	10	—	—	1	—	—
	1902	1	754	—	—	18	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres.	1900	8	6494	3	1954	200	9	85	3	9	1	1
	1901	8	6778	1	1492	177	11	65	—	7	1	1
	1902	12	12754	2	4305	335	31	32	—	9	3	2
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	78	—	—	23	—	23	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1900	4	3789	1	488	68	35	22	—	4	1	—
	1901	2	4564	—	—	113	70	—	—	—	1	1
	1902	8	8095	2	1293	167	—	51	—	9	1	—
Stiller Ozean	1900	5	4894	3	6034	165	34	35	—	6	—	2
	1901	6	5720	—	—	138	66	—	6	6	—	—
	1902	3	4890	4	3888	190	48	11	—	7	—	—
Atlantischer oder Stiller Ozean	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1652	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer oder Indischer Ozean	1900, 1901 vacat.											
	1902	1	2817	—	—	30	—	30	—	1	—	—
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ozean	1900	1	1774	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1901 1902 vacat											

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1900	26	18646	6	1957	422	72	67	—	29	2	1
	1901	22	13895	4	1334	339	93	4	6	23	2	1
	1902	31	16935	9	3394	558	80	19	—	32	5	3
Gekentert	1900	2	317	—	—	13	—	6	—	2	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	427	—	—	20	1	—	—	2	—	—
Gesunken	1900	13	3908	1	39	125	8	2	—	10	4	—
	1901	12	1416	—	—	51	—	9	—	11	—	1
	1902	18	9177	2	76	194	10	47	1	15	2	3
Verbrannt	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	1407	—	—	38	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen.	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	3	1474	—	—	32	9	2	6	2	1	—
	1902	4	1974	4	3626	87	—	11	—	6	2	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. als der Ausbesserung unwert erklärt.	1900	7	3568	2	3677	115	—	—	—	6	2	1
	1901	5	1059	1	1492	55	—	—	—	6	—	—
	1902	3	722	2	2693	54	—	—	—	5	—	—
Verschollen	1900	14	5496	3	3199	204	3	204	3	16	—	1
	1901	16	4913	2	95	177	1	177	1	18	—	—
	1902	8	4635	7	214	111	—	111	—	13	1	1
Zusammengestoßen	1900	8	3210	3	703	103	8	7	—	11	—	—
	1901	12	7007	3	57	206	80	13	—	14	—	1
	1902	3	817	2	61	28	—	—	—	5	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1900	70	35145	15	9575	982	91	286	3	74	8	3
	1901	72	31171	10	2978	898	183	205	13	76	3	3
	1902	69	34687	26	10064	1052	91	188	1	78	10	7

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1901, 1902 und 1903.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1901	49	49	6101	49	164	13	37	4	7	1	13	29	7	—	—	—
	1902	59	58	5725	53	181	12	46	7	4	2	18	25	16	—	—	—
	1903	46	37	1845	46	134	6	28	2	16	—	12	26	8	—	11	—
Gekentert	1901	6	5	506	6	23	—	4	—	2	—	1	4	1	—	3	—
	1902	3	3	65	3	8	—	1	—	2	—	1	—	2	—	2	—
	1903	9	5	89	9	24	1	4	—	5	—	6	1	2	--	15	—
Gesunken	1901	9	7	790	9	24	1	7	1	1	—	5	2	2	—	3	1
	1902	5	4	173	4	8	—	3	—	2	—	3	2	—	—	—	—
	1903	7	5	136	7	12	—	5	—	2	—	4	1	2	—	5	—
Zusammengestoßen	1901	81	70	10020	77	296	17	51	—	27	3	8	62	11	—	—	—
	1902	98	78	13753	93	355	17	62	—	25	11	7	77	14	—	7	—
	1903	115	103	25518	111	442	32	74	3	34	4	9	91	14	1	4	—
Sonstige Unfälle	1901	43	41	4523	43	120	3	41	—	2	—	9	30	4	—	—	—
	1902	50	48	4295	50	127	16	48	1	1	—	10	20	20	—	2	1
	1903	65	60	5201	65	134	24	55	1	9	—	21	39	5	—	1	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1901	21	21	22722	21	511	18	19	—	2	—	—	7	14	—	—	—
	1902	26	26	44013	26	859	37	22	2	2	—	2	11	13	—	7	—
	1903	21	21	21523	21	539	16	19	—	2	—	1	8	12	—	—	—
Gekentert	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	1	377	1	16	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1903	1	1	—	1	4	3	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
Gesunken	1901	3	2	119	3	13	8	1	—	2	—	2	—	1	—	6	—
	1902	3	2	—	3	4	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—
	1903	1	1	427	1	17	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Zusammengestoßen	1901	120	109	75277	119	2421	852	67	2	51	—	4	76	40	—	2	—
	1902	105	95	84695	103	2274	719	55	3	46	1	—	57	48	—	1	102
	1903	119	107	55586	111	1544	858	60	2	55	2	1	77	40	1	3	3
Sonstige Unfälle	1901	36	34	30600	36	832	207	25	3	8	—	1	25	10	—	2	8
	1902	19	18	19842	19	479	950	11	4	4	—	—	9	10	—	2	—
	1903	22	20	10971	22	340	24	19	—	3	—	—	11	11	—	3	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1901	21	21	6074	21	124	2	17	3	1	—	7	10	4	—	—	—
	1902	26	26	6070	26	147	13	23	—	2	1	4	14	8	—	—	—
	1903	47	45	7226	47	251	13	37	9	1	—	26	16	5	—	19	1
Gekentert	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	1	67	1	3	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1901	1	1	33	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1902, 1903 vacat.																
Zusammengestoßen	1901	12	12	5481	12	96	4	10	—	2	—	2	7	3	—	—	—
	1902	23	22	5476	21	149	8	16	5	2	—	2	18	3	—	—	—
	1903	26	26	7497	26	200	14	20	1	4	1	2	22	2	—	—	—
Sonstige Unfälle	1901	7	7	1200	7	43	2	3	3	1	—	1	5	1	--	—	—
	1902	9	9	1514	9	39	9	8	--	1	—	2	6	1	—	—	—
	1903	13	13	1878	13	62	6	13	—	—	—	4	8	1	—	1	2

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1901	17	17	19082	17	354	11	15	1	1	—	—	5	12	—	—	—
	1902	24	24	35890	23	554	23	22	2	—	—	1	5	18	—	—	—
	1903	8	8	8164	8	162	6	8	—	—	—	1	—	7	—	—	—
Zusammengestoßen	1901	61	61	47237	61	1149	110	51	7	3	—	1	45	15	—	—	—
	1902	61	61	54981	58	1186	102	47	8	1	5	1	39	21	—	—	—
	1903	47	47	44995	47	694	67	38	5	3	1	—	28	19	—	—	—
Sonstige Unfälle	1901	16	16	9957	16	271	24	16	—	—	—	—	11	5	—	—	—
	1902	6	6	3300	4	50	1	5	—	1	—	—	4	2	—	—	—
	1903	16	16	11553	16	268	15	8	5	3	—	—	8	8	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Dampfschiffe.																	
Zusammengestoßen	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1903	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1901	108	108	53979	108	1153	44	88	8	11	1	20	51	37	—	—	—
	1902	135	134	91698	128	1741	85	113	11	8	3	25	55	55	—	7	—
	1903	122	111	38758	122	1086	41	92	11	19	—	40	50	32	—	30	1
Gekentert	1901	6	5	506	6	23	—	4	—	2	—	1	4	1	—	3	—
	1902	5	5	509	5	27	1	2	—	3	—	1	1	3	—	3	—
	1903	10	6	89	10	28	4	4	—	6	—	6	2	2	—	16	—
Gesunken	1901	13	10	912	13	40	9	9	1	3	—	8	2	3	—	9	1
	1902	8	6	173	7	12	—	3	—	5	—	3	4	1	—	—	—
	1903	8	6	563	8	29	1	6	—	2	—	5	1	2	—	6	—
Zusammengestoßen	1901	274	252	138015	269	3962	983	179	9	83	3	15	190	69	—	2	—
	1902	288	256	158905	275	3964	846	180	16	74	18	10	191	86	1	8	102
	1903	308	283	133596	295	2880	971	192	11	96	9	12	218	75	3	7	3
Sonstige Unfälle	1901	102	98	46280	102	1266	236	85	6	11	—	11	71	20	—	2	8
	1902	84	81	28951	82	695	976	72	5	7	—	12	39	33	—	4	1
	1903	116	109	29603	116	804	69	95	6	15	—	25	66	25	—	5	2
Summe der Unfälle aller Art	1901	[1])503	473	239722	[2]) 498	6444	1272	365	24	[3])110	4	55	318	130	—	16	9
	1902	[4])520	482	280236	[5]) 497	6439	1908	370	32	[6]) 97	21	51	290	178	1	22	103
	1903	[7])564	515	202609	[8]) 551	4827	1086	389	28	[9])138	9	88	337	136	3	64	6

[1]) Darunter 43 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe usw. — [2]) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 24 Passagier-(Post-) und Fährfahrzeuge, 1 Lotsenfahrzeug, 2 Regierungsfahrzeuge, 19 Schlepp- und 1 Bergungsdampfer, 2 Leuchtschiffe, 2 Eisbrecher, 4 Dampf- und 5 andere Bagger und 1 Dampfbaggerschute. — [4]) Darunter 39 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe (Seeleichter) usw. — [5]) Darunter 15 Schiffe, deren Passagierzahl unbekannt geblieben ist. — [6]) Darunter 16 Passagierdampfer, 2 Lotsenfahrzeuge, 3 fiskalische Fahrzeuge, 25 Schleppdampfer, 2 Leuchtschiffe, 1 Eisbrecher, 1 Dampf- und 1 Pumpenbagger, 1 Dampfschute, 1 Baggerschute und 1 Elevatorschiff. — [7]) Darunter 42 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe (Seeleichter) usw. — [8]) Darunter 4 Schiffe, deren Passagierzahl unbekannt, und 14 Schiffe mit bekannter Passagierzahl, von denen die Zahl der Besatzung unbekannt geblieben ist. — [9]) Darunter 13 Passagierdampfer, 4 Lotsenfahrzeuge, 5 fiskalische Fahrzeuge, 25 Schleppdampfer, 1 Leuchtschiff, 2 Eisbrecher, 1 Dampfbagger, 1 Kranbagger, 1 Kastenschute, 4 Lustfahrzeuge, 4 Baggerprähme, 1 Schwimmkran, 1 Dampfprahm, 1 Dampfbarkasse und 1 Baggerschute.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	2	229	2	12	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1901	1	1	18	1	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1	634	1	17	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Zusammengestoßen	1901	1	1	30	1	10	—	1	—	—	—	1	—	—	—	9	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	2	73	2	20	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1901	1	1	1775	1	26	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1	2121	1	30	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Zusammengestoßen	1901	1	1	710	1	18	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	1902, 1903 vacat.																
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1901	2	2	1793	2	35	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
	1902	2	2	229	2	12	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	1903	2	2	2755	2	47	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Zusammengestoßen	1901	2	2	740	2	28	—	1	1	—	—	1	—	1	—	9	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	2	73	2	20	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammengestoßen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1901	4	—	1	—	2	7
	1902	1	—	—	—	—	1
	1903	1	—	—	—	2	3
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1901	4	—	—	7	2	13
	1902	4	—	—	8	5	17
	1903	2	—	—	6	7	15
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1901	3	—	—	17	9	29
	1902	6	2	2	19	7	36
	1903	3	3	—	14	7	27
Zwischen Rixhöft und Groß-Horst	1901	—	—	—	2	—	2
	1902	4	—	1	—	—	5
	1903	11	—	1	—	1	13
Zwischen Groß-Horst und Arkona	1901	21	—	2	30	19	72
	1902	12	1	1	20	22	56
	1903	23	1	2	37	13	76
Zwischen Arkona und Buk	1901	6	—	—	6	—	12
	1902	8	—	—	6	3	17
	1903	23	1	—	8	5	37
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1901	4	—	1	13	6	24
	1902	4	—	—	4	—	8
	1903	9	—	—	5	5	19
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1901	15	1	2	26	6	50
	1902	9	1	1	35	3	49
	1903	12	—	1	31	10	54
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1901	1	—	—	—	—	1
	1902	7	1	1	—	—	9
	1903	6	—	—	—	1	7
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung)	1901	3	—	—	—	—	3
	1902	8	—	—	—	—	8
	1903	4	1	—	2	1	8
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1901	28	4	4	141	36	213
	1902	39	—	—	153	20	212
	1903	17	2	1	157	37	214
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1901	12	—	2	28	14	56
	1902	22	—	1	33	12	68
	1903	6	—	2	34	17	59
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1901	7	1	1	4	8	21
	1902	11	—	1	10	12	34
	1903	5	2	1	14	10	32
Im Küstengebiete der Ostsee	1901	58	1	6	101	44	210
	1902	55	5	6	92	40	198
	1903	90	5	4	101	51	251

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammengestoßen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1901	50	5	7	173	58	293
	1902	80	—	2	196	44	322
	1903	32	5	4	207	65	313
Im gesamten deutschen Küstengebiete[2]	1901	108	6	13	274	102	503
	1902	135	5	8	288	84	520
	1903	122	10	8	308	116	564

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1901 4, im Jahre 1902 2 und im Jahre 1903 4 Unfälle; siehe S. III. 252.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1. — 1901. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 1. — 1902. Bd. 144 (Neue Folge) S 1. — 1903. Bd. 154 S. I. 1. — 1904. Bd. 160 S. I. 1. — 1905. Bd. 167 S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge, S. III. 90. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. III. 92. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. III. 96. — 1902. Bd. 154 S. III. 99. — 1903. Bd. 160, S. IV. 1.
3. Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2.

— 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. II. 2. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. II. 2. — 1902. Bd. 154 S. II. 2. — 1903. Bd. 160 S. IIIa. 1.

5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 153. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 158. — 1902. Bd. 154 S. I. 162. — 1903. Bd. 160 S. II. 112. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884 S. IX. 9, Jahrgang 1885 S. VIII. 39, Jahrgang 1886 S. VIII. 23, Jahrgang 1887 S. VIII. 9, Jahrgang 1888 S. VIII. 35, Jahrgang 1889 S. VIII. 23, Jahrgang 1890 S. VII. 32, Jahrgang 1891 S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49, Jahrgang 1901 S. I. 126, Jahrgang 1902 S. I. 254, Jahrgang 1903 S. II. 139, Jahrgang 1904 S. I. 215, Jahrgang 1905 S. I. 108.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1893 bis 1897 Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899. S. III. 107 (mit Wrackkarte). — 1898. Bd. 124 (Neue

Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. I. 139. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1902, S. I. 267. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1903, S. II. 151. — 1902. Bd. 154 S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. I. 227. — 1898 bis 1903 Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. III. 140 (mit Wrackkarte). — 1903. Bd. 160 S. II. 1. und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1905, S. I. 105.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 4. — Unter lfd. Nr. 15 in Spalte 10 und 11 lies: „H/W" und „e" statt „H" und „ze".

„ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 77 in Spalte 10 lies: „H/W" statt „H". — In Spalte 11 ist einzurücken: „e".

„ „ II. 18. — Unter lfd. Nr. 266 in Spalte 11 ist einzurücken: „e".

„ „ II. 25. — Unter lfd. Nr. 381 in Spalte 4 lies: „Schonergaliot" statt „Galiot".

„ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 405 in Spalte 14 lies: „Der Kapitän" statt „Behrend Düring", und in Spalte 15: „W. Willems" statt „Joh. Düring".

„ „ II. 30. — Unter lfd. Nr. 428 in Spalte 15 lies: „Hartz" statt „Harz".

„ „ II. 40. — Unter lfd. Nr. 592 in Spalte 15 lies: „Krooß" statt „Kroß".

„ „ II. 42. — Unter lfd. Nr. 622 in Spalte 14 lies: „Der Kapitän" statt „P. J. J. W. Howald, Archsum a. Sylt", und in Spalte 15: „Howold" statt „Howald".

„ „ II. 47. — Unter lfd. Nr. 694 in Spalte 3 lies: „Friedrichskoog" statt „Frederik VII. Koog".

„ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 746 in Spalte 15 lies: „Kofoldt" statt „Kofeldt".

„ „ II. 55. — Unter lfd. Nr. 836 }
„ „ II. 67. — Unter lfd. Nr. 1022 } in Spalte 3 lies: „Friedrichskoog" statt „Frederik VII. Koog".

„ „ II. 72. — Unter lfd. Nr. 1059 in Spalte 15 lies: „J. F. M. Langmaack" statt „J. T. M. Langmaack".

„ „ II. 78. — Unter lfd. Nr. 1145 in Spalte 14 lies: „Hinrich" statt „Johann", und in Spalte 15: „Johann" statt „Hinrich".

„ „ II. 81. — Unter lfd. Nr. 1204 in Spalte 3 lies: „Friedrichskoog" statt „Frederik VII. Koog". Unter lfd. Nr. 1220 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „2 Mast".

„ „ II. 100. — Unter lfd. Nr. 1486 in Spalte 15 lies: „Gimmini" statt „Gimminie".

„ „ II. 101. — Unter lfd. Nr. 1521 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „2 Mast".

„ „ II. 116. — Unter lfd. Nr. 1737 in Spalte 14 ist zu streichen: „Hinrich Sievers, Breiholz, und Chr. Holm, Rendsburg". — In Spalte 15 lies: „P. Eggers, Büdelsdorf" statt „Jürg. Carstens, Rendsburg".

„ „ II. 119. — Unter lfd. Nr. 1782 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „Schleppkahn".

„ „ II. 130. — Unter lfd. Nr. 1963 ist einzurücken in Spalte 9 bis 17: „1902 — H — m — M — 2 — Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg, — R. Weiße, Mioko — 1 — 9" und in Spalte 19: „10".

„ „ III. 3. — Unter lfd. Nr. 15 in Spalte 13 lies: „6,42" statt „6,43".

„ „ III. 16. — Unter lfd. Nr. 143 in Spalte 17 sind die Worte: „Bremen, Zweigniederlassung in" zu streichen.

Zu Seite III. 24. — Unter lfd. Nr. 234 in Spalte 17 lies: „Hamburg, Zweigniederlassung in“ statt „Bremen und“.
„ „ III. 26. — Unter lfd. Nr. 248 in Spalte 17 sind die Worte: „Bremen, Zweigniederlassung in“ zu streichen.
„ „ III. 32. — Unter lfd. Nr. 306 in Spalte 16 lies: „450“ statt „500“.
„ „ III. 36. — Unter lfd. Nr. 363 } in Spalte 17 sind die Worte: „Bremen, Zweigniederlassung
„ „ III. 38. — Unter lfd. Nr. 367 } in“ zu streichen.
„ „ III. 42. — Unter lfd. Nr. 423 in Spalte 16 lies: „150“ statt „135“.
„ „ III. 44. — Unter lfd. Nr. 429 in Spalte 17 sind die Worte „Bremen, Zweigniederlassung in“ zu streichen.
„ „ III. 45. — Unter lfd. Nr. 451 in Spalte 9 ist einzurücken: „1“.
„ „ III. 46. — Unter lfd. Nr. 458 in Spalte 17 lies: „Hamburg, Zweigniederlassung in“ statt „Bremen und“.
„ „ III. 48. — Unter lfd. Nr. 479 in Spalte 17 sind die Worte „Bremen, Zweigniederlassung in“ zu streichen.
„ „ III. 58. — Unter lfd. Nr. 581 in Spalte 18 ist einzurücken: „F. H. Jänisch, Hamburg“.
„ „ III. 135. — Unter lfd. Nr. 1405 in Spalte 2 ist die Anmerkungsziffer „4“ einzufügen.
„ „ III. 160. — Unter lfd. Nr. 1660 in Spalte 18 lies: „P. Christiansen“ statt „C. N. Christiansen.“
„ „ III. 162. — Unter lfd. Nr. 1681 in Spalte 14 lies: „Cp.“ statt „Schbk., 1 zyl.“
„ „ III. 169. — Unter lfd. Nr. 146 in Spalte 2 und 3 lies: „Professor Woermann“ und „Hamburg“ statt „Florida“ und „Bremen“.

GEORG REIMER VERLAG B[...]

Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe

für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Neue Ausgabe. **Gültig seit 1. Januar 1902.**

Preis gebunden Mark 21.—.

Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe

mit Unterscheidungssignalen,

als Anhang zum Internationalen Signalbuche.

Abgeschlossen am 1. Januar 1905.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Preis kartoniert Mark 1.60.

Einrichtung und Gebrauch des Internationalen Signalbuchs.

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuche.

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen

herausgegeben von

K. Herrmann,

Rechnungsrat im Reichsamte des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln.

Preis geheftet Mark —.80, kartoniert Mark 1.—.